



**EUROOPAN UNIONIN  
NEUVOSTO**

**Bryssel, 17. kesäkuuta 2002  
(OR. en)**

**8652/02**

---

**Toimielinten välinen asia:  
2001/0048 (COD)**

---

**TRANS 131  
CODEC 552**

**SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET**

---

Asia: Neuvoston vahvistama yhteinen kanta Euroopan parlamentin ja neuvoston  
asetuksen antamiseksi rautatieliikenteen tilastoista

---

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON**

**ASETUS (EY) N:o /2002,**

**annettu ,**

rautatieliikenteen tilastoista

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 285 artiklan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen<sup>1</sup>,

ottavat huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon<sup>2</sup>,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä<sup>3</sup>,

---

<sup>1</sup> EYVL C 180 E, 26.6.2001, s. 94.

<sup>2</sup> EYVL C 221, 7.8.2001, s. 63.

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin lausunto, annettu 4. syyskuuta 2001 (EYVL C 72, 21.3.2001, s. 58),  
neuvoston yhteinen kanta (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä) ja Euroopan  
parlamentin päätös (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

sekä katsovat seuraavaa:

- 1) Rautatiet ovat merkittävä osa yhteisön liikenneverkkoja.
- 2) Komissio tarvitsee tilastotietoja tavaroiden ja matkustajien rautatiekuljetuksista seuratakseen ja kehittääkseen yhteistä liikennepolitiikkaa sekä alueita ja Euroopan laajuisia verkkoja koskevien politiikkojen liikenneosuutta.
- 3) Komissio tarvitsee rautateiden turvallisuutta koskevia tilastotietoja valmistellakseen ja seuratakseen liikenteen turvallisuuteen liittyviä yhteisön toimia.
- 4) Myös yhteisön rautateiden kehittämisestä 29 päivänä heinäkuuta 1991 annetun neuvoston direktiivin 91/440/ETY 10 b artiklassa säädettyjen seurantatehtävien suorittaminen edellyttää rautatieliikennettä koskevia yhteisön tilastoja.<sup>1</sup>
- 5) Kaikista liikennemuodoista olisi kerättävä yhteisön tilastotiedot yhteisten käsitteiden ja standardien mukaisesti, ja olisi pyrittävä mahdollisimman hyvään eri liikennemuotojen vertailtavuuteen.
- 6) Koska rautatieala on direktiivin 91/440/ETY mukaisesti kokenut rakennemuutoksen ja koska komission ja muiden yhteisön rautatieliikennetilastojen käyttäjien tietotarpeet ovat muuttuneet, neuvoston direktiivin 80/1177/ETY<sup>2</sup> säännökset ovat vanhentuneet niiltä osin kuin ne koskevat tilastotietojen keräämistä tärkeimpien rataverkkojen rautatielaitoksilta.

---

<sup>1</sup> EYVL L 237, 24.8.1991, s. 25, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2001/12/EY (EYVL L 75, 15.3.2001, s. 1).

<sup>2</sup> EYVL L 350, 23.12.1980, s. 23, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna vuoden 1994 liittymisasiakirjalla.

- 7) Rautatieliikenteen kaupallisilla markkinoilla toimii rinnakkain julkisessa ja yksityisessä omistuksessa olevia rautatieyrityksiä, mikä edellyttää, että kaikilta rautatieyrityksiltä vaadittavat tilastotiedot, joita Eurostat edelleen levittää, määritellään selkeästi.
- 8) Yhdenmukaisten tietojen tuottamiseen tarvittavien yhteisten tilastostandardien luominen on toimintaa, joka voidaan toteuttaa tehokkaasti vain yhteisön tasolla, perustamissopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Kussakin jäsenvaltiossa pannaan kyseiset standardit täytäntöön virallisten tilastojen tuottamisesta vastaavien elinten ja laitosten valvonnassa.
- 9) Yhteisön tilastoista 17 päivänä helmikuuta 1997 annettu neuvoston asetus (EY) N:o 322/97<sup>1</sup> on viitekehys tämän asetuksen säännöksille.
- 10) Tämän asetuksen täytäntöönpanemiseksi tarvittavista toimenpiteistä olisi päätettävä menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyn neuvoston päätöksen 1999/468/EY<sup>2</sup> mukaisesti.
- 11) Euroopan yhteisöjen tilasto-ohjelmakomitean perustamisesta ja 19 päivänä kesäkuuta 1989 tehdyllä neuvoston päätöksellä 89/382/ETY, Euratom<sup>3</sup> perustettua tilasto-ohjelmakomiteaa on kuultu mainitun päätöksen 3 artiklan mukaisesti,

OVAT ANTANEET TÄMÄN ASETUKSEN:

---

<sup>1</sup> EYVL L 52, 22.2.1997, s. 1.

<sup>2</sup> EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

<sup>3</sup> EYVL L 181, 28.6.1989, s. 47.

## 1 artikla

### Tavoite

Tämän asetuksen tavoitteena on vahvistaa yhteiset säännöt yhteisön rautatieliikenteen tilastojen laatimista varten.

## 2 artikla

### Soveltamisala

Tämän asetuksen piiriin kuuluvat kaikki yhteisön rautatiet. Kunkin jäsenvaltion on ilmoitettava tilastotiedot, jotka koskevat rautatieliikennettä sen kansallisella alueella. Jos rautatieyrittäjä toimii useammassa kuin yhdessä jäsenvaltiossa, asianomaiset kansalliset viranomaiset pyytävät yritykseltä toimintamaittain eriteltyjä tietoja, jotta kansalliset tilastotiedot voidaan kerätä.

Jäsenvaltiot voivat jättää tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle:

- a) rautatieyritykset, jotka toimivat ainoastaan tai pääosin teollisuuslaitoksissa tai vastaavissa laitoksissa, myös satamissa,
- b) rautatieyritykset, jotka pääosin tarjoavat paikallisia matkailupalveluita, kuten toiminnassa säilytetyt historialliset höyryrautatiet.

### 3 artikla

#### Määritelmät

1. Tässä asetuksessa tarkoitetaan:
  - a) 'ilmoittavalla maalla' jäsenvaltiota, joka toimittaa tietoja Eurostatille,
  - b) 'kansallisilla viranomaisilla' kansallisia tilastolaitoksia ja muita elimiä, jotka kussakin jäsenvaltiossa vastaavat yhteisön tilastojen tuottamisesta,
  - c) 'rautatieyrityksellä' kaikkia julkisia tai yksityisiä yrityksiä, jotka tarjoavat tavaroiden ja/tai matkustajien rautatiekuljetuspalveluita.
2. Edellä 1 kohdassa annettuja määritelmiä voidaan mukauttaa ja tilastojen yhdenmukaisuuden edellyttämiä uusia määritelmiä voidaan hyväksyä 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

### 4 artikla

#### Tietojen keruu

1. Kerättävät tilastot on mainittu tämän asetuksen liitteissä. Ne kattavat seuraavantyyppiset tiedot:
  - a) tavarakuljetusten vuosittaiset tilastot – yksityiskohtainen ilmoitus (liite A)
  - b) tavarakuljetusten vuosittaiset tilastot – yksinkertaistettu ilmoitus (liite B)

- c) matkustajaliikenteen vuosittaiset tilastot – yksityiskohtainen ilmoitus (liite C)
- d) matkustajaliikenteen vuosittaiset tilastot – yksinkertaistettu ilmoitus (liite D)
- e) tavarakuljetusten ja matkustajaliikenteen neljännesvuosittaiset tilastot (liite E)
- f) tavarakuljetusten ja matkustajaliikenteen alueelliset tilastot (liite F)
- g) tilastot rautatieverkon liikennevirroista (liite G)
- h) onnettomuustilastot (liite H).

2. Liitteissä B ja D on yksinkertaistettua ilmoitusta koskevia vaatimuksia, joita jäsenvaltiot voivat käyttää liitteiden A ja C mukaisten tavanomaisesti käytettävien yksityiskohtaisten ilmoitusten vaihtoehtoina niiden yritysten osalta, joiden tavarakuljetusten kokonaismäärä on alle 500 miljoonaa tonnakilometriä tai matkustajaliikenteen kokonaismäärä on alle 200 miljoonaa matkustajakilometriä. Näitä kynnysarvoja voidaan mukauttaa 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

3. Jäsenvaltioiden on liitteen I mukaisesti toimitettava myös luettelo rautatieyrityksistä, joita toimitettavat tilastot koskevat.

4. Tätä asetusta varten tavarat eritellään liitteen J mukaisesti. Vaaralliset tavarat eritellään lisäksi liitteen K mukaisesti.

5. Liitteiden sisältöä voidaan muuttaa 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

## 5 artikla

### Tietolähteet

1. Jäsenvaltioiden on nimettävä julkinen tai yksityinen organisaatio osallistumaan tämän asetuksen mukaisesti vaadittavien tietojen keruuseen.
2. Tarvittavat tiedot voidaan hankkia käyttäen yhtä tai useampaa seuraavista lähteistä:
  - a) pakolliset tutkimukset
  - b) hallinnolliset tiedot, myös sääntelystä vastaavien viranomaisten keräämät tiedot
  - c) tilastolliset arviointimenetelmät
  - d) rautatiealan toimialajärjestöjen toimittamat tiedot
  - e) erityistutkimukset.
3. Kansallisten viranomaisten on toteutettava toimenpiteitä käytettyjen tietolähteiden koordinoimiseksi ja Eurostatille toimitettavien tilastojen laadun varmistamiseksi.

## 6 artikla

### Tilastojen toimittaminen Eurostatille

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava Eurostatille 4 artiklassa tarkoitetut tilastot.
2. Edellä 4 artiklassa tarkoitettujen tilastojen toimittamiseen liittyvät järjestelyt vahvistetaan 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

## 7 artikla

### Levittäminen

1. Eurostat vastaa tämän asetuksen liitteissä A–H määritettyihin tietoihin perustuvien yhteisön tilastojen levittämisestä. Tässä yhteydessä ja Euroopan rautatiemarkkinoiden erityispiirteet huomioon ottaen neuvoston asetuksen (EY) N:o 322/97 13 artiklan 1 kohdan nojalla luottamuksellisina pidettäviä tietoja saa paljastaa vain, jos
  - a) tiedot ovat jo yleisön saatavilla jäsenvaltioissa tai
  - b) asianomaiset yritykset ovat ennakolta nimenomaisesti hyväksyneet tietojen paljastamisen.

Kansallisten viranomaisten on pyydettävä kyseisiltä yrityksiltä lupaa tietojen paljastamiseen ja ilmoitettava Eurostatille pyyntönsä tulos, kun tiedot toimitetaan Eurostatille.

2. Liitteen I mukaisesti ilmoitettuja tietoja ei levitetä.

## 8 artikla

### Tilastojen laatu

1. Jäsenvaltioiden auttamiseksi ylläpitämään rautatieliikenteen tilastojen laatua Eurostat laatii ja julkaisee menetelmäsuosituksia. Suosituksissa otetaan huomioon kansallisten viranomaisten, rautatieyritysten ja rautatiealan toimialajärjestöjen parhaat toimintatavat.
2. Eurostat arvioi tilastotietojen laadun. Arviointia varten jäsenvaltioiden on toimitettava Eurostatin pyynnöstä tiedot tilastojen laadinnassa käytetyistä menetelmistä.

## 9 artikla

### Kertomus

Kun tietoja on kerätty kolmen vuoden ajan, komissio lähettää tämän asetuksen nojalla tehdystä työstä saaduista kokemuksista Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, johon tarvittaessa liittyy asianmukaisia ehdotuksia. Kertomukseen sisältyvät 8 artiklassa tarkoitetun laadunarvioinnin tulokset. Kertomuksessa arvioidaan vaikutuksia, joita asetuksen (EY) N:o 322/97 tilastosalaisuutta koskevien säännösten soveltamisella tähän asetukseen on rautatietilastojen laatuun. Siinä arvioidaan myös alan tilastotietojen saatavuudesta saatavia etuja, niiden hankinnasta koituvia kustannuksia sekä yrityksille aiheutuvaa taakkaa.

## 10 artikla

### Täytäntöönpanomenettelyt

Seuraavat täytäntöönpanomenettelyt toteutetaan 11 artiklan 2 kohdassa säädetyn menettelyn mukaisesti:

- a) yksinkertaistettua ilmoitusta koskevien kynnysarvojen mukauttaminen (4 artikla)
- b) määritelmien mukauttaminen ja lisämääritelmien hyväksyminen (3 artikla)
- c) liitteiden sisällön mukauttaminen (4 artikla)
- d) järjestelyt tietojen toimittamiseksi Eurostatille (6 artikla)
- e) tulosten laatua ja vertailtavuutta koskevien kertomusten laatimista koskevien suuntaviivojen määrittely (8 ja 9 artikla).

## 11 artikla

### Menettely

1. Komissiota avustaa neuvoston päätöksen 89/382/ETY, Euratom 1 artiklalla perustettu tilasto-ohjelmakomitea.
2. Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 ja 7 artiklassa säädettyä menettelyä ottaen huomioon mainitun päätöksen 8 artiklan säännökset.

Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu määräaika vahvistetaan kolmeksi kuukaudeksi.

3. Komitea vahvistaa työjärjestyksensä.

### 12 artikla

#### Direktiivi 80/1177/ETY

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava vuoden 2002 tulokset direktiivin 80/1177/ETY mukaisesti.
2. Kumotaan direktiivi 80/1177/ETY 1 päivästä tammikuuta 2003.

### 13 artikla

#### Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

## TAVARAKULJETUSTEN VUOSITTAISET TILASTOT – YKSITYISKOHTAINEN ILMOITUS

Muuttujaluettelo ja mittayksiköt	<p>kuljetetut tavarat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tonneina</li> <li>– tonnakilometreinä</li> </ul> <p>tavarajunaliikenne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rautatiekilometreinä</li> </ul> <p>kuljetettujen intermodaalisten kuljetusyksiköiden määrä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– lukumääränä</li> <li>– TEU (twenty-foot-equivalent-unit)-yksikköinä (konttien ja vaihtokorien osalta)</li> </ul>
Viitejakso	Vuosi
Toistuvuus	Vuosittain
Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu	<p>Taulukko A1: kuljetetut tavarat kuljetustyypeittäin</p> <p>Taulukko A2: kuljetetut tavarat tavaratyypeittäin (liite J)</p> <p>Taulukko A3: kuljetetut tavarat kuormaus- ja purkamismaittain (kansainvälisten kuljetusten ja kauttakuljetusten osalta)</p> <p>Taulukko A4: kuljetetut tavarat vaarallisten tavaroiden luokittain (liite K)</p> <p>Taulukko A5: kuljetetut tavarat lähetystyypeittäin (vaihtoehtoinen)</p> <p>Taulukko A6: intermodaalisissa kuljetusyksiköissä kuljetetut tavarat kuljetustyypeittäin ja kuljetusyksikkötyypeittäin</p> <p>Taulukko A7: lastattuina kuljetettujen intermodaalisten kuljetusyksiköiden määrä kuljetustyypeittäin ja kuljetusyksikkötyypeittäin</p> <p>Taulukko A8: tyhjinä kuljetettujen intermodaalisten kuljetusyksiköiden määrä kuljetustyypeittäin ja kuljetusyksikkötyypeittäin</p> <p>Taulukko A9: tavarajunaliikenne</p>
Tietojen toimittamisen määräaika	5 kuukautta viitejakson päättymisestä
Ensimmäinen viitejakso taulukoille A1, A2 ja A3	2003
Ensimmäinen viitejakso taulukoille A4, A5, A6, A7, A8 ja A9	2004

Huomautukset	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kuljetustyyppi jaotellaan seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– kansallinen</li> <li>– kansainvälinen – saapuva</li> <li>– kansainvälinen – lähtevä</li> <li>– kauttakuljetus</li> </ul> </li> <li>2. Lähetystyyppi voidaan jaotella seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– täydet junalastit</li> <li>– täydet vaunulastit</li> <li>– muu</li> </ul> </li> <li>3. Kuljetusyksikön tyyppi jaotellaan seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– kontit ja vaihtokorit</li> <li>– puoliperävaunut (saattamattomat)</li> <li>– maantieajoneuvot (saatetut)</li> </ul> </li> <li>4. Taulukon A3 osalta Eurostat ja jäsenvaltiot voivat toteuttaa järjestelyjä, joilla helpotetaan muista jäsenvaltioista lähtöisin olevien tietojen konsolidointia kyseisten tietojen johdonmukaisuuden takaamiseksi.</li> <li>5. Taulukon A4 osalta jäsenvaltioiden on ilmoitettava, mitkä liikenneluokat eivät mahdollisesti kuulu tietojen piiriin.</li> <li>6. Jos taulukoiden A2-A8 osalta ei ole saatavilla täydellisiä tietoja kauttakulkuliikenteestä, jäsenvaltioiden on toimitettava kaikki saatavilla olevat tiedot.</li> </ol>
--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## TAVARAKULJETUSTEN VUOSITTAISET TILASTOT – YKSINKERTAISTETTU ILMOITUS

Muuttujaluettelo ja mittayksiköt	kuljetetut tavarat: – tonneina – tonnakilometreinä  tavarajunaliikenne: – rautatiekilometreinä
Viitejakso	Vuosi
Toistuvuus	Vuosittain
Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu	Taulukko B1: kuljetetut tavarat kuljetustyypeittäin Taulukko B2: tavarajunaliikenne
Tietojen toimittamisen määräaika	5 kuukautta viitejakson päättymisestä
Ensimmäinen viitejakso	2004
Huomautukset	1. Kuljetustyyppi jaotellaan seuraavasti: – kansallinen – kansainvälinen – saapuva – kansainvälinen – lähtevä – kauttakuljetus

MATKUSTAJALIIKENTEEN VUOSITTAISET TILASTOT – YKSITYISKOHTAINEN  
ILMOITUS

Muuttujaluettelo ja mittayksiköt	kuljetetut matkustajat: – matkustajamääränä – matkustajakilometreinä  matkustajajunaliikenne: – rautatiekilometreinä
Viitejakso	Vuosi
Toistuvuus	Vuosittain
Taulukkoluetelo ja kunkin taulukon jaottelu	Taulukko C1: kuljetetut matkustajat kuljetustyypeittäin (alustavat tiedot, ainoastaan matkustajamäärä)  Taulukko C2: kuljetetut kansainväliset matkustajat lähtö- ja tulomaittain (alustavat tiedot, ainoastaan matkustajamäärä)  Taulukko C3: kuljetetut matkustajat kuljetustyypeittäin (lopulliset konsolidoidut tiedot)  Taulukko C4: kuljetetut kansainväliset matkustajat lähtö- ja tulomaittain (lopulliset konsolidoidut tiedot, ainoastaan matkustajamäärä)  Taulukko C5: matkustajajunaliikenne
Tietojen toimittamisen määräaika	8 kuukautta viitejakson päättymisestä (taulukot C1, C2 ja C5)  14 kuukautta viitejakson päättymisestä (taulukot C3 ja C4)
Ensimmäinen viitejakso	2004
Huomautukset	1. Kuljetustyyppi jaotellaan seuraavasti: – kansallinen – kansainvälinen  2. Taulukoiden C1 ja C2 osalta jäsenvaltiot voivat ilmoittaa ilmoittavan maan lipunmyyntiin tai muuhun käytettävissä olevaan lähteeseen perustuvat alustavat tiedot. Taulukoiden C3 ja C4 osalta jäsenvaltiot ilmoittavat lopulliset konsolidoidut tiedot, joihin sisältyvät ilmoittavan maan ulkopuolisen lipunmyynnin tiedot. Nämä tiedot voidaan saada suoraan muiden maiden viranomaisilta tai lippuja koskevien kansainvälisten korvausjärjestelyjen kautta.

MATKUSTAJALIIKENTEN VUOSITTAISET TILASTOT – YKSINKERTAISTETTU  
ILMOITUS

Muuttujaluettelo ja mittayksiköt	kuljetetut matkustajat: – matkustajamääränä – matkustajakilometreinä  matkustajajunaliikenne: – rautatiekilometreinä
Viitejakso	Vuosi
Toistuvuus	Vuosittain
Taulukkoluetelo ja kunkin taulukon jaottelu	Taulukko D1: kuljetetut matkustajat  Taulukko D2: matkustajajunaliikenne
Tietojen toimittamisen määräaika	8 kuukautta viitejakson päättymisestä
Ensimmäinen viitejakso	2004
Huomautukset	1. Taulukon D1 osalta jäsenvaltiot voivat ilmoittaa ilmoittavan maan lipunmyyntiin tai muuhun käytettävissä olevaan lähteeseen perustuvat tiedot.

TAVARAKULJETUSTEN JA MATKUSTAJALIIKENTEEEN  
NELJÄNNESVUOSITTAISET TILASTOT

Muuttujaluettelo ja mittayksiköt	kuljetetut tavarat: – tonneina – tonnakilometreinä  kuljetetut matkustajat: – matkustajamääränä – matkustajakilometreinä
Viitejakso	Neljännesvuosi
Toistuvuus	Neljännesvuosittain
Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu	Taulukko E1: kuljetetut tavarat  Taulukko E2: kuljetetut matkustajat
Tietojen toimittamisen määräaika	3 kuukautta viitejakson päättymisestä
Ensimmäinen viitejakso	Vuoden 2004 ensimmäinen neljännes
Huomautukset	1. Taulukot E1 ja E2 voivat perustua alustaviin tietoihin, myös arvioihin. Taulukon E2 osalta jäsenvaltiot voivat ilmoittaa ilmoittavan maan lipunmyyntiin tai muuhun käytettävissä olevaan lähteeseen perustuvat tiedot.  2. Nämä tilastotiedot toimitetaan liitteiden A ja C piiriin kuuluvista yrityksistä.

## TAVARAKULJETUSTEN JA MATKUSTAJALIIKENTEEN ALUEELLISET TILASTOT

Muuttujaluettelo ja mittayksiköt	kuljetetut tavarat: – tonneina  kuljetetut matkustajat: – matkustajamääränä
Viitejakso	Vuosi
Toistuvuus	joka viides vuosi
Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu	Taulukko F1: kansalliset tavarakuljetukset kuormaus- ja purkamisalueittain (NUTS 2)  Taulukko F2: kansainväliset tavarakuljetukset kuormaus- ja purkamisalueittain (NUTS 2)  Taulukko F3: kansallinen matkustajaliikenne lähtö- ja määräalueittain (NUTS 2)  Taulukko F4: kansainvälinen matkustajaliikenne lähtö- ja määräalueittain (NUTS 2)
Tietojen toimittamisen määräaika	12 kuukautta viitejakson päättymisestä
Ensimmäinen viitejakso	2005
Huomautukset	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Jos kuormaus- tai purkamispaikka (taulukot F1 ja F2) taikka lähtö- tai määräpaikka (taulukot F3 ja F4) on Euroopan talousalueen ulkopuolella, jäsenvaltiot ilmoittavat ainoastaan maan.</li><li>2. Jäsenvaltioiden avustamiseksi näiden taulukoiden laadinnassa Eurostat toimittaa jäsenvaltioille luettelon UIC:n asemakoodeista ja niitä vastaavista NUTS-koodeista.</li><li>3. Taulukoissa F3 ja F4 jäsenvaltiot voivat ilmoittaa lipunmyyntiin tai muuhun käytettävissä olevaan lähteeseen perustuvat tiedot.</li><li>4. Nämä tilastotiedot toimitetaan liitteiden A ja C piiriin kuuluvista yrityksistä.</li></ol>

TILASTOT RAUTATIEVERKON LIIKENNEVIRROISTA

Muuttujaluettelo ja mittayksiköt	tavarakuljetukset: – junien määrä  matkustajaliikenne: – junien määrä  muu liikenne (huoltoliikenne jne.) (valinnainen): – junien määrä
Viitejakso	Vuosi
Toistuvuus	joka viides vuosi
Taulukkoluetelo ja kunkin taulukon jaottelu	Taulukko G1: tavarakuljetukset rataverkon osittain Taulukko G2: matkustajaliikenne rataverkon osittain Taulukko G3: muu liikenne (huoltoliikenne jne.) rataverkon osittain (valinnainen)
Tietojen toimittamisen määräaika	18 kuukautta viitejakson päättymisestä
Ensimmäinen viitejakso	2005
Huomautukset	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jäsenvaltioiden on määritettävä joukko rataverkon osia siten, että niihin sisältyy vähintäänkin niiden kansallisella alueella sijaitseva TEN-verkon rautatieosuus. Niiden on ilmoitettava Eurostatille: <ul style="list-style-type: none"> <li>– maantieteelliset sijaintitiedot ja muut tiedot, joita tarvitaan rataverkon kunkin osan tunnistamiseen ja sijoittamiseen, sekä tiedot osien välisistä yhteyksistä;</li> <li>– tiedot kutakin rataverkon osaa käyttävien junien ominaisuuksista (myös kapasiteetista).</li> </ul> </li> <li>2. Euroopan laajuiseen rautatieverkkoon (TEN-verkkoon) kuuluviin rataverkon osiin on tiedoissa liitettävä lisätunnus, jotta TEN-rataliikennettä voidaan mitata.</li> </ol>

## ONNETTOMUUSTILASTOT

Muuttujaluettelo ja mittayksiköt	<ul style="list-style-type: none"><li>– onnettomuuksien määrä (taulukot H1 ja H2)</li><li>– kuolleiden määrä (taulukko H3)</li><li>– vakavasti loukkaantuneiden määrä (taulukko H4)</li></ul>
Viitejakso	Vuosi
Toistuvuus	Vuosittain
Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu	Taulukko H1: onnettomuuksien määrä onnettomuustyypeittäin  Taulukko H2: niiden onnettomuuksien määrä, joihin liittyy vaarallisten tavaroiden kuljetus  Taulukko H3: kuolleiden määrä onnettomuustyypeittäin ja henkilöryhmittäin  Taulukko H4: vakavasti loukkaantuneiden määrä onnettomuustyypeittäin ja henkilöryhmittäin
Tietojen toimittamisen määräaika	5 kuukautta viitejakson päättymisestä
Ensimmäinen viitejakso	2004
Huomautukset	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Onnettomuustyyppi jaotellaan seuraavasti:<ul style="list-style-type: none"><li>– törmäykset (lukuun ottamatta tasoristeysonnettomuuksia)</li><li>– raiteilta suistumiset</li><li>– tasoristeysonnettomuudet</li><li>– liikkeessä olevan liikkuvan kaluston aiheuttamat henkilöonnettomuudet</li><li>– liikkuvan kaluston tulipalot</li><li>– muut</li><li>– yhteensä.</li></ul>Onnettomuustyyppi viittaa ensisijaiseen onnettomuuteen.</li><li>2. Taulukon H2 jaottelu on seuraava:<ul style="list-style-type: none"><li>– niiden onnettomuuksien kokonaismäärä, joihin liittyy vähintään yksi liitteessä K annetun tavaraluettelon mukaisia vaarallisia tavaroita kuljettava raideliikenneväline</li><li>– niiden onnettomuuksien määrä, joissa vapautuu vaarallisia tavaroita.</li></ul></li><li>3. Henkilöryhmät jaotellaan seuraavasti:<ul style="list-style-type: none"><li>– matkustajat</li><li>– työntekijät (myös alihankkijat)</li><li>– muut</li><li>– yhteensä</li></ul></li></ol>

	<p>4. Taulukoiden H1–H4 tiedot toimitetaan kaikista tämän asetuksen piiriin kuuluvista rautateistä.</p> <p>5. Tämän asetuksen viiden ensimmäisen soveltamisvuoden aikana jäsenvaltiot voivat ilmoittaa kansallisten määritelmien mukaiset tilastotiedot, jos (11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti hyväksytyjen) yhdenmukaisten määritelmien mukaisia tietoja ei ole saatavilla.</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

---

## LUETTELO RAUTATIEYRITYKSISTÄ

Muuttujaluettelo ja mittayksiköt	ks. jäljempänä
Viitejakso	Vuosi
Toistuvuus	Vuosittain
Taulukkoluettelo ja kunkin taulukon jaottelu	ks. jäljempänä
Tietojen toimittamisen määräaika	5 kuukautta viitejakson päättymisestä
Ensimmäinen viitejakso	2003
Huomautukset	<p>Kaikista rautatieyrityksistä, joita koskevat tiedot on toimitettu liitteiden A–H mukaisesti, annetaan jäljempänä lueteltavat tiedot (taulukko I1).</p> <p>Näillä tiedoilla</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– tarkistetaan, mitkä yritykset kuuluvat liitteiden A–H piiriin</li><li>– tarkistetaan liitteiden A ja C kattavuus suhteessa rautatiekuljetusten kokonaismäärään.</li></ul>

Taulukko I1		
	Tietolähteen tunnus	
I1.1	Ilmoittava maa	
I1.2	Viitevuosi	
I1.3	Yrityksen nimi (valinnainen)	
I1.4	Maa, johon yritys on sijoittautunut	
	Toiminnan laji	
I1.2.1	Rahtikuljetukset: kansainväliset	kyllä/ei
I1.2.2	Rahtikuljetukset: kansalliset	kyllä/ei
I1.2.3	Matkustajaliikenne: kansainvälinen	kyllä/ei
I1.2.4	Matkustajaliikenne: kansallinen	kyllä/ei
	Tietoja liitteissä A–H	
	Liite A	kyllä/ei
	Liite B	kyllä/ei
	Liite C	kyllä/ei
	Liite D	kyllä/ei
	Liite E	kyllä/ei
	Liite F	kyllä/ei
	Liite G	kyllä/ei
	Liite H	kyllä/ei
	Liikenteen määrä (valinnainen)	
I1.3.1	Rahtikuljetusten kokonaismäärä (tonnia)	
I1.3.2	Rahtikuljetusten kokonaismäärä (tonnikilometriä)	
I1.3.3	Matkustajaliikenteen kokonaismäärä (matkustajia)	
I1.3.4	Matkustajaliikenteen kokonaismäärä (matkustajakilometriä)	

TAVARALUOKITUS

Seuraavia tavaraluokkia käytetään, kunnes uudesta luokituksesta säädetään 11 artiklan 2 kohdassa säädetyllä menettelyllä.

Tavara-luokka	NST/R-luokka	NST/R-ryhmä	Kuvaus
1	0	01	Vilja
2		02, 03	Perunat, muut tuoreet tai pakastetut hedelmät ja vihannekset
3		00, 06	Elävät eläimet, sokerijuurikkaat
4		05	Puu ja korkki
5		04, 09	Tekstiilit, tekstiilituotteet ja tekokuidut, muut eläin- ja kasviperäiset raaka-aineet
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Elintarvikkeet ja rehut
7		18	Öljysiemenet ja öljyhedelmät sekä rasvat
8	2	21, 22, 23	Kiinteät kivennäispolttoaineet
9	3	31	Raakaöljy
10		32, 33, 34	Öljytuotteet
11	4	41, 46	Rautamalmit, rauta- ja teräsjäte ja masuunipöly
12		45	Rautaa sisältämätön malmi ja jäte
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metallituotteet
14	6	64, 69	Sementti, kalkki, tehdasvalmisteiset rakennusaineet
15		61, 62, 63, 65	Käsittelemättömät tai tehdasvalmisteiset mineraalit
16	7	71, 72	Luonnolliset ja kemialliset lannoitteet
17	8	83	Hiilikemikaalit, terva
18		81, 82, 89	Muut kemikaalit kuin hiilikemikaalit ja terva
19		84	Selluloosa ja jätepaperi

20	9	91, 92, 93	Kulkuneuvot ja kuljetusvarusteet, koneet, laitteet, moottorit, myös osina, ja niiden osat
21		94	Metallivalmisteet
22		95	Lasi, lasivalmisteet, keraamiset tuotteet
23		96, 97	Nahka, tekstiilit, vaatteet, muut tehdasvalmisteiset tuotteet
24		99	Sekalaiset tuotteet

---

## VAARALLISTEN TAVAROIDEN LUOKITUS

1. Räjähteet
2. Puristetut, nesteytetyt ja paineenalaisena liuotetut kaasut
3. Palavat nesteet
- 4.1. Helposti syttyvät kiinteät aineet
- 4.2. Helposti itsestään syttyvät aineet
- 4.3. Aineet, jotka veden kanssa kosketuksiin joutuessaan kehittävät palavia kaasuja
- 5.1. Sytyttävästi vaikuttavat (hapettavat) aineet
- 5.2. Orgaaniset peroksidit
- 6.1. Myrkylliset aineet
- 6.2. Tartuntavaaralliset aineet
7. Radioaktiiviset aineet
8. Syövyttävät aineet
9. Muut vaaralliset aineet ja esineet

Huom.: Nämä luokat on määritelty vaarallisten tavaroiden kansainvälistä rautatiekuljetusta koskevissa määräyksissä, jotka tunnetaan yleisesti nimellä RID. Ne on hyväksytty vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 23 päivänä heinäkuuta 1996 annetulla neuvoston direktiivillä 96/49/EY<sup>1</sup> ja siihen myöhemmin tehdyillä muutoksilla.

=====

---

<sup>1</sup> EYVL L 235, 17.9.1996, s. 25, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2001/6/EY (EYVL L 30, 1.2.2001, s. 42).