

Bruxelles, 5 iunie 2020
(OR. en)

8648/20

MAR 80
OMI 34
ENV 335
CLIMA 109
SOC 397
DIGIT 43
TRANS 243

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	7976/20 8001/20
Subiect:	Concluziile Consiliului intitulate „Sectorul transportului pe apă din UE – perspective: <i>Către un sector al transportului pe apă din UE neutru din punctul de vedere al emisiilor de carbon, cu zero accidente, automatizat și competitiv</i> ”

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului intitulate „Sectorul transportului pe apă din UE – perspective: *Către un sector al transportului pe apă din UE neutru din punctul de vedere al emisiilor de carbon, cu zero accidente, automatizat și competitiv*”, aprobate de Consiliu prin procedură scrisă la 5 iunie 2020.

CONCLUZIILE CONSILIULUI

intitulate

„Sectorul transportului pe apă din UE – perspective:

Către un sector al transportului pe apă din UE neutru din punctul de vedere al emisiilor de carbon, cu zero accidente, automatizat și competitiv”

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

AVÂND ÎN VEDERE

1. Concluziile Consiliului din 5 iunie 2014 privind evaluarea la jumătatea perioadei a politicii UE în domeniul transportului maritim până în 2018 și perspective pentru 2020¹;
2. Concluziile Consiliului din 8 iunie 2017 intitulate „Prioritățile politicii UE în domeniul transportului maritim până în 2020: competitivitate, decarbonizare, digitizare în vederea asigurării conectivității la nivel mondial, precum și o piață internă eficientă și un sector maritim de talie mondială”²;
3. Concluziile Consiliului din 3 decembrie 2018 intitulate „Transportul pe căile navigabile interioare – conștientizați-i potențialul și promovați-l!”³;
4. Raportul Comisiei referitor la punerea în aplicare a Strategiei UE privind transportul maritim pentru perioada 2009-2018⁴;
5. Raportul intermediar la jumătatea perioadei al Comisiei privind punerea în aplicare a programului de acțiune NAIADES II pentru promovarea transportului pe căile navigabile interioare⁵;

¹ Documentul 10041/14.

² Documentul 9976/17.

³ Documentul 15144/18.

⁴ Documentul 12829/16.

⁵ Documentul 12350/18.

SALUTÂND succesul reuniunii ministeriale informale în domeniul maritim organizate de președinția croată la Opatija, în Croația, la 11 martie 2020, în cadrul căreia s-a stabilit o viziune pentru un sector al transportului pe apă neutru din punctul de vedere al emisiilor de carbon, cu zero accidente, automatizat și competitiv, deservit de o forță de muncă beneficiind de formare și competențe actualizate, care este esențial pentru bunăstarea Uniunii Europene;

REAMINTIND importanța vitală și strategică a transportului maritim, a transportului pe căi navigabile interioare și a serviciilor conexe pentru furnizarea de bunuri esențiale și pentru sănătatea, bunăstarea și calitatea vieții cetățenilor europeni;

SUBLINIIND rolul esențial al transportului maritim european pe durata pandemiei de COVID-19, care asigură un flux comercial regulat pe mare și operarea lanțurilor de aprovizionare, pe cât posibil fără sincope, pentru ca cetățenii UE și industriile vitale să dispună neîntrerupt de servicii de bază, produse de bază și medicamente; REMARCÂND faptul că acest rol este de o importanță capitală pentru UE și REAMINTIND ÎNCĂ O DATĂ, în acest context, că sectorul transportului pe apă din UE ține de interesul strategic al UE pentru integritatea aprovizionării sale; RECUNOSCÂND rolul esențial al navigatorilor și al lucrătorilor din domeniul navigației interioare, inclusiv dreptul acestora la un tratament echitabil în această privință și necesitatea de a atenua impactul socioeconomic negativ al pandemiei de COVID-19 asupra sectorului transportului pe apă;

REITERÂND rolul esențial al transportului pe apă în ceea ce privește crearea de locuri de muncă și consolidarea competitivității economice europene și în aducerea unei contribuții substanțiale la PIB-ul Uniunii Europene;

REAFIRMÂND că sectorul transportului european pe apă se confruntă cu provocări importante și că sunt necesare măsuri suplimentare pentru a menține și a dezvolta în continuare un transport pe apă de calitate, atractiv și durabil, inteligent, sigur și social;

SUBLINIIND că prioritățile politice stabilite în Declarația de la Opatija ar trebui să fie luate pe deplin în considerare de către Comisie, statele membre și părțile interesate atunci când iau măsuri de sprijinire a transportului pe apă;

PRIN URMARE, CONSILIUL

APROBĂ conținutul „Declarației de la Opatija” privind „Sectorul transportului pe apă din UE – perspective: Către un sector al transportului pe apă din UE neutru din punctul de vedere al emisiilor de carbon, cu zero accidente, automatizat și competitiv” și RECUNOAȘTE declarația drept contribuție substanțială la politica UE în domeniul transportului pe apă după 2020;

SOLICITĂ Comisiei și statelor membre să acționeze împreună, în strânsă cooperare cu alte organisme instituționale și agenții ale UE, precum și cu industria de profil și partenerii sociali, pentru a adopta inițiative adecvate și pentru a stabili etape de referință, luând „Declarația de la Opatija” drept bază pentru continuarea dezvoltării și a punerii în aplicare a politicii UE în domeniul transportului pe apă după 2020.

Sectorul transportului pe apă din UE – perspective

Către un sector al transportului pe apă din UE neutru din punctul de vedere al emisiilor de carbon, cu zero accidente, automatizat și competitiv

Subsemnații, miniștri responsabili pentru politica în domeniul transportului pe apă, incluzând transportul maritim și navigația interioară, sub președinția dlui Oleg Butković, ministrul mării, transporturilor și infrastructurii al Republicii Croația, și în prezența dnei Adina-Ioana Vălean, comisarul pentru mobilitate și transporturi, cu ocazia reuniunii ministeriale informale de la Opatija, din 11 martie 2020,

- **SUBLINIIND** rolul vital și strategic al transportului pe apă pentru economia UE, comerțul și conectivitatea la nivel mondial și importanța acestui sector pentru funcționarea pieței interne;
- **EVIDENȚIIND** poziția de lider a UE în furnizarea de servicii și operațiuni de transport pe apă sigure, durabile și eficiente, cu standarde înalte de muncă;
- **REAMINTIND** că mările și oceanele curate, durabile, sigure și securizate sunt de o importanță fundamentală pentru comerțul global liber, pentru economia UE și cetățenii acesteia;
- **RECUNOSCÂND** necesitatea unor măsuri urgente pentru a aborda provocările majore legate de schimbările climatice și durabilitatea mediului, inclusiv adaptarea porturilor și a infrastructurii căilor navigabile interioare, precum și integrarea acesteia în lanțul de aprovizionare, și pentru a examina modalități de consolidare în continuare a competitivității sectorului;
- **SUBLINIIND** importanța transformării digitale a sectorului transportului pe apă și semnificația acesteia pentru dezvoltarea în continuare a comerțului global și a competitivității Uniunii Europene în lume, precum și pentru consolidarea pieței interne și recunoscând necesitatea definirii unor cerințe în materie de transparență, răspundere și responsabilitate pentru funcționarea și operarea sistemelor automatizate;
- **LUÂND ACT** de provocările cu care se confruntă sectorul transportului pe apă în legătură cu introducerea necesară a unor noi tehnologii eficiente din punct de vedere energetic;

- **RECUNOSCÂND** că este important ca navigatorii și lucrătorii din domeniul navigației interioare să beneficieze de o educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții adecvate, într-un mediu al transportului pe apă care evoluează cu rapiditate;
- **REAFIRMÂND** obiectivul de a sprijini competitivitatea pe termen lung a transportului maritim european pe piețele maritime globale în contextul unei accentuări a tendințelor protecționiste și a măsurilor restrictive;
- **RECUNOSCÂND** că obiectivele de politică privind un transport maritim ecologic, sigur și securizat pot fi realizate printr-o cooperare eficientă între autoritățile de reglementare și industria de profil și prin accesul suficient al acestora din urmă la piețele financiare și la o finanțare adecvată;
- **LUÂND ÎN CONSIDERARE** discuțiile din cadrul Conferinței ministeriale la nivel înalt pe teme maritime care a avut loc la Opatija la 10 martie 2020;
- **REAMINTIND** Concluziile Consiliului intitulate „Prioritățile politicii UE în domeniul transportului maritim până în 2020: competitivitate, decarbonizare, digitizare în vederea asigurării conectivității la nivel mondial, precum și o piață internă eficientă și un sector maritim de talie mondială” și cele intitulate „Transportul pe căile navigabile interioare – conștientizați-i potențialul și promovați-l!”;

AM CONVENIT SĂ DEPUSEM EFORȚURI VIZÂND:

Un sector al transportului pe apă neutru din punctul de vedere al emisiilor de carbon și cu poluare zero

- 1.1 **SALUTĂM** Comunicarea Comisiei privind Pactul verde european, care urmărește accelerarea progreselor către un sector al transportului pe apă din UE pe deplin durabil într-o societate echitabilă și prosperă, cu o economie modernă, eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor și competitivă, în care nu există emisii nete de gaze cu efect de seră în 2050 și în care creșterea economică este decuplată de utilizarea resurselor; **SALUTĂM** toate strategiile și inițiativele naționale existente care vizează decarbonizarea sectorului transportului pe apă; **ÎNCURAJĂM** sinergiile dintre inițiativele și eforturile internaționale, europene și naționale de accelerare a tranziției către un sector al transportului pe apă neutru din punctul de vedere al emisiilor de carbon.
- 1.2 **LUĂM ACT** de faptul că răspunsul în materie de politici la Pactul verde european ar trebui să fie utilizat ca o oportunitate de a consolida în continuare competitivitatea sectorului european al transportului pe apă și de a contribui la creșterea economică și prosperitatea europeană; **SUBLINIEM** că măsurile vizând neutralitatea emisiilor de carbon nu trebuie să facă distincții în funcție de pavilion, asigurând totodată condiții de concurență echitabile și evitând relocarea emisiilor de dioxid de carbon.

- 1.3 **SUBLINIEM** că măsurile de atenuare a schimbărilor climatice la nivel mondial sunt de o importanță capitală pentru transportul maritim internațional și ar trebui să constituie o prioritate, incluzând o aplicare riguroasă și eficace la nivel mondial, cu scopul de a menține condiții de concurență echitabile; **LUĂM ACT** de importanța continuării lucrărilor în cadrul OMI pentru atingerea obiectivului de reducere a emisiilor până în 2050, alături de o viziune privind o decarbonizare completă; **SPRIJINIM** punerea în aplicare rapidă și eficace a Strategiei inițiale a OMI privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave și viitoarea revizuire a acesteia.
- 1.4 **SUBLINIEM** angajamentul ca transportul maritim să pună efectiv în aplicare plafonul la nivel mondial al conținutului de sulf.
- 1.5 **ÎNCURAJĂM** acțiunile de cercetare, dezvoltare, finanțare și utilizare a unor nave cu emisii zero pentru transportul maritim pe distanțe scurte și navigația interioară în viitorul apropiat.
- 1.6 **RECUNOAȘTEM** necesitatea de a sprijini dezvoltarea unor combustibili alternativi diferiți care să fie utilizați în toate segmentele transportului pe apă și de a asigura o finanțare adecvată în sprijinul cercetării și dezvoltării prin intermediul granturilor și instrumentelor financiare publice, private și ale UE, cu scopul de a pune la dispoziție combustibili alternativi ecologici, inclusiv GNL drept combustibil de tranziție, și infrastructura asociată, tehnologii inovatoare și proiecte de nave durabile; **SPRIJINIM** parteneriatul preconizat „Un transport pe apă cu emisii zero” al programului Orizont Europa, cu scopul de a asigura dezvoltarea și utilizarea unor sisteme alternative de propulsie și a unor sisteme de combustibili alternativi pentru transportul pe apă și de a decarboniza sectorul transportului maritim.
- 1.7 **SALUTĂM** propunerea Comisiei privind instituirea Mecanismului pentru o tranziție justă, care ar putea de asemenea să sprijine transformarea teritoriilor care se confruntă cu cele mai mari provocări sociale și economice ale tranziției către o economie neutră din punctul de vedere al emisiilor de carbon, într-o manieră echitabilă și favorabilă incluziunii, fără a lăsa pe nimeni în urmă;
- 1.8 **REITERĂM SPRIJINUL** pentru o viziune clară privind porturi verzi și neutre din punctul de vedere al emisiilor de carbon, inclusiv utilizarea GNL drept combustibil de tranziție, alimentarea cu energie la țărm, combustibili alternativi, instalații adecvate pentru primirea deșeurilor provenite de la nave și conexiuni cu hinterlandul prin transport feroviar și pe căile navigabile interioare, reducerea poluării aerului și a apei și protejarea biodiversității, fără a compromite siguranța.

- 1.9 **SUBLINIEM** necesitatea de a dezvolta activități portuare neutre din punctul de vedere al emisiilor de carbon prin promovarea inițiativelor verzi privind operațiunile portuare, navele și producția industrială de energie.
- 1.10 **SPRIJINIM** eforturile în curs ale părților contractante la Convenția de la Barcelona privind prezentarea unei propuneri la nivelul OMI în 2022 pentru desemnarea unei zone de control al emisiilor de sulf în întregul bazin al Mării Mediterane, cu participarea statelor membre ale UE și a statelor terțe riverane, în vederea reducerii la minimum a emisiilor generate de transportul maritim și a obținerii unor beneficii semnificative pentru sănătate și mediu; **LUĂM ÎN CONSIDERARE** posibilitățile oferite de mecanismele financiare ale UE pentru a sprijini crearea acestei zone. **LUĂM ACT** de studiile existente privind alți poluanți generați de transportul maritim în bazinul Mării Mediterane, care vor fi luate în considerare pentru lucrări viitoare.
- 1.11 **REAMINTIM** necesitatea lansării unui program subsecvent programului NAIADES II până la sfârșitul lui 2020, pentru a asigura continuitatea măsurilor, și **SPRIJINIM** elaborarea de către Comisie a unui astfel de program pentru a consolida în continuare durabilitatea mediului și competitivitatea transportului pe căile navigabile interioare, precum și infrastructura aferentă, cu scopul de a contribui la obiectivul transferului modal, astfel cum este prevăzut în Comunicarea privind Pactul verde.
- 1.12 **LUĂM ACT** de importanța imunizării la schimbările climatice, a consolidării rezilienței, a prevenirii și a pregătirii în legătură cu adaptarea la schimbările climatice a sectorului transportului pe apă.

Transformarea digitală

- 2.1 **RECUNOAȘTEM** oportunitățile create de transformarea digitală a sectorului transportului pe apă, care permite desfășurarea unor operațiuni de transport multimodal fără sincope; **SPRIJINIM** acțiunile în curs la nivel european și internațional în legătură cu automatizarea de înalt nivel a sectorului maritim și cu navele autonome și **ÎNCURAJĂM** activitatea desfășurată în cadrul OMI și al CESNI pentru stabilirea unui cadru juridic adecvat, bazat pe obiective și neutru din punct de vedere tehnologic, precum și a unor standarde tehnice relevante care să permită operarea în condiții de siguranță și securitate a navelor autonome, inclusiv inițiativele de facilitare a operării în paralel a navelor neautonome și autonome.
- 2.2 **SPRIJINIM** dezvoltarea unui mediu administrativ complet digital pentru transportul pe apă, care va reduce costurile pentru operatori și va spori eficiența și eficacitatea administrațiilor, asigurând în același timp confidențialitatea datelor și, dacă este cazul, ținând seama de abordarea privind „coridorul TEN-T”.

- 2.3 **PROMOVĂM**, inclusiv prin eventuale modificări legislative relevante, utilizarea serviciilor digitale, a certificatelor electronice pentru înmatricularea navelor maritime aflate sub pavilionul statelor membre ale UE, verificarea electronică a certificatelor pentru navele maritime și navigatori ca opțiune în contextul procedurilor de control al statului portului și **ÎNCURAJĂM** utilizarea documentelor electronice pentru echipaje și nave, precum și implementarea serviciilor digitale pentru navigația interioară.
- 2.4 **EVIDENȚIEM** faptul că punerea în aplicare deplină și la timp a Regulamentului privind mediul aferent ghișeului unic european în domeniul maritim va permite executarea armonizată, rapidă și completă a formalităților de raportare de către declaranți, incluzând informațiile referitoare la mărfuri, deschizând astfel perspectiva unui Spațiu european al transportului maritim fără bariere, precum și a îmbunătățirii eficienței și atractivității transportului maritim și a integrării fără probleme a transportului maritim cu alte moduri de transport, alături de o interoperabilitate sporită a sistemelor de schimb de date în contextul întregului lanț logistic; **PROMOVĂM** inițiative similare la nivel mondial.
- 2.5 **SPRIJINIM** digitalizarea formalităților de raportare din cadrul porturilor, care este necesară pentru valorificarea pe deplin a mediului aferent ghișeului unic european în domeniul maritim.
- 2.6 **SUBLINIEM** necesitatea de a acționa în direcția unui transport pe căile navigabile interioare conectat, cooperativ și automatizat, integrat în ecosistemul transportului digital.
- 2.7 **RECUNOAȘTEM** că ar trebui luate măsurile de mai sus în vederea menținerii și a extinderii politicilor privind datele din surse deschise și schimbul de date, transmiterea unică a datelor, accelerarea proceselor de inovare și de standardizare necesare pentru interoperabilitate, precum și economia datelor, asigurând în același timp securitatea datelor; **ÎNCURAJĂM** schimbul de date, cu drepturi de utilizare rezonabilă, pentru a asigura condiții de concurență mai echitabile pentru toți actorii și pentru a permite inovații și servicii noi bazate pe utilizarea eficientă a datelor.
- 2.8 **SUBLINIEM** necesitatea asigurării unui nivel ridicat de securitate cibernetică în sectorul transportului pe apă; **SPRIJINIM** acțiunile întreprinse la nivelul UE și la nivel internațional.

- 2.9 **CONSIDERĂM** de importanță majoră elaborarea până în 2021 a unei foi de parcurs digitale privind transportul pe apă, care să faciliteze o abordare integrată și armonizată în direcția digitalizării transportului pe apă; **FACEM APEL** la eforturi și acțiuni coerente din partea Comisiei, a statelor membre și a industriei de profil pentru a facilita transformarea digitală.

Competența și formarea viitorilor navigatori și lucrători din domeniul navigației interioare

- 3.1 **INVITĂM** Comisia și statele membre să își intensifice eforturile la nivelul OMI pentru o revizuire ambițioasă a Convenției STCW, ca răspuns la provocările actuale, precum și la accelerarea evoluțiilor tehnologice și la sporirea cererilor de tehnologii, reflectând totodată difuzarea competențelor necesare pentru navigatori.
- 3.2 **REAFIRMĂM** importanța dialogului social european în menținerea unor condiții de muncă atractive și a unei protecții sociale adecvate pentru navigatori și lucrătorii din domeniul navigației interioare, aplicând în mod efectiv, printre altele, Convenția privind munca din domeniul maritim și acordul relevant cu partenerii sociali; **ÎNCURAJĂM** adoptarea de măsuri pentru menținerea condițiilor de concurență echitabile în plan social.
- 3.3 **SPRIJINIM** dezvoltarea în continuare a standardelor CESNI cu scopul de a susține competențele necesare pentru membrii echipajului de la bordul navelor de navigație interioară.
- 3.4 **ÎNCURAJĂM** Comisia și statele membre să intensifice cooperarea dintre industria de profil și furnizorii de servicii de educație și formare, inclusiv în legătură cu formarea la bord, pentru a asigura faptul că lucrătorii din domeniul navigației interioare și navigatorii europeni sunt echipați cu competențele adecvate pentru un mediu al transportului pe apă care evoluează cu rapiditate; **SPRIJINIM** inițiativele de promovare și de îmbunătățire a imaginii sectorului, de sporire a oportunităților de ocupare a forței de muncă la bord și pe uscat, de dezvoltare a unor măsuri de îmbunătățire a educației, a formării și a evaluării în vederea adaptării la noile tehnologii, precum și de promovare a atractivității profesiilor din sectorul transportului pe apă în rândul tinerilor, femei și bărbați.
- 3.5 **SPRIJINIM** inițiativele de capacitate a femeilor în sectorul transportului pe apă.

- 3.6 **RECUNOAȘTEM** că verificarea certificatelor de competență și a atestatelor eliberate navigatorilor este esențială pentru prevenirea practicilor ilegale asociate emiterii unor astfel de certificate, precum și pentru sprijinirea activităților de control al statului portului.
- 3.7 **SUBLINIEM** importanța unui sector al transportului pe apă securizat, evidențiind amenințarea gravă pe care o reprezintă pirateria și jaful armat pe mare pentru siguranța și bunăstarea navigatorilor, comerțul mondial, transportul maritim și dezvoltarea economică regională și punând accentul pe rolul crucial al cooperării internaționale în contracararea unor astfel de acte.

Zero accidente

- 4.1 **SUBLINIEM** importanța cultivării și a promovării unei culturi a siguranței maritime, bazată pe „cultura justă”, vizând zero accidente până în 2050, și **INVITĂM** Comisia și statele membre să exploateze pe deplin sinergiile care vor decurge din transformarea verde și digitală a sectorului transportului pe apă.
- 4.2 **SALUTĂM** concluziile și recomandările rezultate în urma verificării adecvării transportului maritim și **ÎNCURAJĂM** Comisia să ia în considerare, după caz, acțiuni ulterioare în vederea îmbunătățirii nivelului actual de siguranță.
- 4.3 **RECUNOAȘTEM** rolul central al EMSA în acordarea de asistență Comisiei și în sprijinirea statelor membre pentru a-și îndeplini efectiv obligațiile care le revin în calitate de stat de pavilion, stat al portului și stat de coastă și **ÎNCURAJĂM** Comisia să analizeze opțiuni pentru consolidarea în continuare a capacității EMSA de a-și îndeplini sarcinile tehnice și operaționale privind siguranța, securitatea și durabilitatea transportului maritim al UE.
- 4.4 **SUBLINIEM** că ar fi util să se colecteze date privind accidentele de pe căile navigabile interioare la nivel european, în vederea îmbunătățirii normelor și standardelor, acolo unde este necesar.
- 4.5 **RECUNOAȘTEM** rolul central al CESNI în sprijinirea UE și a statelor sale membre în ceea ce privește furnizarea de standarde pentru cerințele tehnice ale navelor de navigație interioară, calificările profesionale și tehnologia informației și **RECOMANDĂM** să se recurgă la expertiza CESNI pentru colectarea de date privind accidentele de pe căile navigabile interioare la nivelul UE, în vederea îmbunătățirii normelor și standardelor, acolo unde este necesar.

4.6 **SUBLINIEM**, în ceea ce privește siguranța și protecția vieții omenești și a mediului, importanța ratificării convențiilor maritime internaționale, cum ar fi Acordul de la Cape Town din 2012 privind punerea în aplicare a dispozițiilor Protocolului din 1993 referitor la Convenția internațională de la Torremolinos pentru siguranța navelor de pescuit din 1977, Protocolul din 2010 la Convenția internațională privind răspunderea și despăgubirile pentru prejudicii în legătură cu transportul pe mare al substanțelor periculoase și nocive (Convenția HNS din 2010), Convenția internațională de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor și Convenția privind standardele de pregătire, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit (STCW-F).

Un sector al transportului pe apă în UE de prim rang la nivel mondial

- 5.1 **RECUNOAȘTEM** că UE se confruntă cu practici comerciale neloiale și cu un acces limitat pe piață în anumite țări terțe și **SUBLINIEM** necesitatea unei acțiuni coordonate pentru a proteja interesele maritime ale UE și a promova în mod colectiv accesul liber și reciproc la serviciile maritime internaționale; **INVITĂM** Comisia și statele membre să își intensifice eforturile de menținere a unor condiții de concurență echitabile la nivel mondial, bazate pe standarde internaționale înalte în materie de siguranță, mediu, competențe și condiții de muncă, creând astfel condițiile pentru un sector prosper al transportului pe apă în UE într-un mediu internațional tot mai competitiv; în această privință, **EVIDENȚIEM** importanța unor acorduri de liber schimb și a unor acorduri de transport maritim ambițioase între UE și țări terțe pentru a promova condiții de concurență echitabile la nivel mondial pentru serviciile maritime internaționale.
- 5.2 **RECUNOAȘTEM** valoarea adăugată și rolul Orientărilor UE privind ajutoarele de stat pentru transportul maritim în menținerea competitivității internaționale a sectorului transportului maritim din UE, ținând seama de evoluțiile, tendințele și provocările la nivel mondial, cu obiectivul de a **CONSOLIDA ÎN CONTINUARE** calitatea și atractivitatea pavilioanelor statelor membre ale UE și de a crea condițiile în care transportul maritim își poate spori contribuția la economia UE.
- 5.3 **RECUNOAȘTEM** că sectorul transportului pe apă din UE, infrastructura acestuia și autonomia sa financiară țin de interesul strategic al UE; **SUBLINIEM** importanța asigurării accesului la finanțare pentru un sector durabil al transportului pe apă în UE.

- 5.4 **SUBLINIEM** că un transport maritim pe distanțe scurte eficient joacă un rol esențial în conectarea diferitelor regiuni din cadrul pieței interne a Uniunii și în sprijinirea înverzirii transportului.
- 5.5 **REAMINTIM** importanța promovării dialogului multilateral la nivel internațional extins în vederea stimulării unor condiții de concurență echitabile și, prin urmare, **INVITĂM** Comisia să continue să ia toate măsurile adecvate pentru a se asigura că serviciile maritime internaționale sunt reglementate de instrumente globale, multilaterale relevante, inclusiv acorduri, sub auspiciile Organizației Mondiale a Comerțului (OMC).
-