

Brusel 5. června 2020
(OR. en)

8648/20

MAR 80
OMI 34
ENV 335
CLIMA 109
SOC 397
DIGIT 43
TRANS 243

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	7976/20 8001/20
Předmět:	Závěry Rady o „unijním odvětví vodní dopravy – vyhlídky do budoucnosti: směrem k uhlíkově neutrálnímu, beznehodovému, automatizovanému a konkurenceschopnému unijnímu odvětví vodní dopravy“

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o „unijním odvětví vodní dopravy – vyhlídky do budoucnosti: *směrem k uhlíkově neutrálnímu, beznehodovému, automatizovanému a konkurenceschopnému unijnímu odvětví vodní dopravy*“, schválené Radou písemným postupem dne 5. června 2020.

ZÁVĚRY RADY

o

**„unijním odvětví vodní dopravy – vyhlídky do budoucnosti:
směrem k uhlíkově neutrálnímu, beznehodovému, automatizovanému a konkurenceschopnému
unijnímu odvětví vodní dopravy“**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

S OHLEDEM NA

1. závěry Rady ze dne 5. června 2014 týkající se přezkumu politiky EU v oblasti námořní dopravy do roku 2018 provedeného v polovině období a výhledu do roku 2020¹;
2. závěry Rady ze dne 8. června 2017 o „prioritách pro politiku EU v oblasti námořní dopravy do roku 2020: konkurenceschopnost, dekarbonizace, digitalizace k zajištění globálního propojení, efektivní vnitřní trh a námořní blok světové úrovně“²;
3. závěry Rady ze dne 3. prosince 2018 o „vnitrozemské vodní dopravě – odhalit její potenciál a prosazovat ji“³;
4. zprávu Komise o provádění strategie EU v oblasti námořní dopravy 2009-2018⁴;
5. zprávu Komise o pokroku v provádění akčního programu NAIADES II na podporu vnitrozemské vodní dopravy⁵;

¹ Dokument 10041/14.

² Dokument 9976/17.

³ Dokument 15144/18.

⁴ Dokument 12829/16.

⁵ Dokument 12350/18.

VÍTÁJÍC úspěšné konání neformálního zasedání ministrů odpovědných za námořní dopravu uspořádaného chorvatským předsednictvím v chorvatské Opatiji dne 11. března 2020, na němž byla stanovena vize uhlíkově neutrálního, beznehodového, automatizovaného a konkurenceschopného odvětví vodní dopravy, zaměstnávajícího pracovní sílu s nejmodernějším výcvikem a dovednostmi, které je nezbytné pro dobré životní podmínky v Evropské unii;

PŘIPOMÍNÁJÍC, že lodní doprava, vnitrozemská vodní doprava a související služby mají zásadní a strategický význam pro dodávky základního zboží a pro zdraví, dobré životní podmínky a kvalitu života evropských občanů;

ZDŮRAŽŇUJÍC, že evropská lodní doprava hraje během pandemie COVID-19 stěžejní úlohu spočívající v tom, že zajišťuje pravidelné obchodní toky po moři a co nejplynulejší fungování dodavatelských řetězců v zájmu nepřetržité dostupnosti základních služeb, komodit a léčivých přípravků pro unijní občany a klíčová odvětví; KONSTATUJÍC, že tato úloha je pro EU mimořádně důležitá, a ZNOVU v této souvislosti PŘIPOMÍNÁ, že unijní odvětví vodní dopravy je vzhledem k integritě dodávek strategickým zájmem EU; UZNÁVAJÍC v této souvislosti klíčovou úlohu námořníků a pracovníků vnitrozemské plavby, včetně jejich práva na spravedlivé zacházení, a potřebu zmírnit negativní socioekonomický dopad pandemie COVID-19 na odvětví vodní dopravy;

PŘIPOMÍNÁJÍC zásadní úlohu vodní dopravy spočívající v tom, že zajišťuje pracovní místa, posiluje evropskou hospodářskou konkurenceschopnost a výrazně přispívá k HDP Evropské unie;

OPĚTOVNĚ POTVRZUJÍC, že evropské odvětví vodní dopravy čelí významným výzvám a že je třeba podniknout další kroky k udržení a dalšímu rozvoji atraktivní a udržitelné, inteligentní, bezpečné a sociální kvalitní vodní dopravy;

ZDŮRAŽŇUJÍC, že Komise, členské státy a zainteresované strany by měly politické priority stanovené v Opatijském prohlášení plně zohlednit při přijímání opatření na podporu vodní dopravy;

RADA PROTO

POTVRZUJE obsah „Opatijského prohlášení“ o „unijním odvětví vodní dopravy – vyhlídky do budoucnosti: směrem k uhlíkově neutrálnímu, beznehodovému, automatizovanému a konkurenceschopnému unijnímu odvětví vodní dopravy“ a POVAŽUJE uvedené prohlášení za významný příspěvek k unijní politice v oblasti vodní dopravy pro období po 2020;

VYZÝVÁ Komisi a členské státy, aby v úzké spolupráci s dalšími institucemi a agenturami EU, průmyslem a sociálními partnery pracovaly na přijetí vhodných iniciativ a stanovení milníků a aby přitom vycházely z „Opatijského prohlášení“ jako základu pro další rozvoj a provádění politiky EU v oblasti vodní dopravy pro období po roce 2020.

Unijní odvětví vodní dopravy – vyhlídky do budoucnosti:

***Směrem k uhlíkově neutrálnímu, beznehodovému, automatizovanému a konkurenceschopnému
unijnímu odvětví vodní dopravy***

My, ministři odpovědní za politiku v oblasti vodní dopravy, zahrnující námořní dopravu a vnitrozemskou plavbu, pod vedením Olega Butkoviče, ministra pro námořní záležitosti, dopravu a infrastrukturu Chorvatské republiky, a za přítomnosti Adiny-Ioany Văleanové, komisařky pro mobilitu a dopravu, při příležitosti neformálního ministerského zasedání v Opatiji dne 11. března 2020,

- **ZDŮRAZŇUJÍCE** zásadní a strategickou úlohu vodní dopravy pro unijní ekonomiku, globální obchod a propojení a její význam pro fungování vnitřního trhu;
- **PODTRHUJÍCE**, že EU má vedoucí postavení při poskytování bezpečných, udržitelných a efektivních služeb a operací v oblasti vodní dopravy s přísnými pracovními normami;
- **PŘIPOMÍNÁJÍCE**, že čistá, udržitelná, bezpečná a chráněná moře a oceány mají pro globální volný obchod, ekonomiku EU a její občany zásadní význam;
- **UZNÁVAJÍCE**, že je nezbytné urychleně přijmout opatření k řešení zásadních výzev, jež představuje změna klimatu a environmentální udržitelnost, včetně úpravy přístavů a infrastruktury pro vnitrozemskou plavbu a její integrace do dodavatelského řetězce, a zvážit způsoby, jak dále posílit konkurenceschopnost tohoto odvětví;
- **ZDŮRAZŇUJÍCE** význam digitální transformace odvětví vodní dopravy a její význam pro další rozvoj globálního obchodu a konkurenceschopnosti Evropské unie ve světě, jakož i pro posílení vnitřního trhu a uznávajíce, že je zapotřebí vymezit pro fungování a provozování automatizovaných systémů požadavky týkající se transparentnosti a odpovědnosti;
- **BEROUC E NA VĚDOMÍ** výzvy, jimž odvětví vodní dopravy čelí v souvislosti s nezbytným zaváděním nových energeticky účinných technologií;

- **UZNÁVAJÍCE** význam odpovídajícího vzdělávání, výcviku a celoživotního učení v případě námořníků a pracovníků vnitrozemské plavby v rychle se měnícím prostředí vodní dopravy;
- **ZNOVU POTVRZUJÍCE** cíl podporovat v kontextu narůstajících protekcionistických trendů a omezujících opatření dlouhodobou konkurenceschopnost evropské lodní dopravy v rámci globálních námořních trhů;
- **UZNÁVAJÍCE**, že politických cílů, jimiž je bezpečná a zabezpečená lodní doprava šetrná k životnímu prostředí, lze dosáhnout účinnou spoluprací mezi regulačními orgány a daným odvětvím a jeho dostatečným přístupem na finanční trhy a k odpovídajícímu financování;
- **BEROUCE NA VĚDOMÍ** jednání na konferenci na vysoké úrovni za účasti ministrů odpovědných za námořní dopravu, která se konala v Opatiji dne 10. března 2020;
- **PŘIPOMÍNÁJÍCE** závěry Rady o „prioritách pro politiku EU v oblasti námořní dopravy do roku 2020: konkurenceschopnost, dekarbonizace, digitalizace k zajištění globálního propojení, efektivní vnitřní trh a námořní blok světové úrovně“ a o „vnitrozemské vodní dopravě – odhalit její potenciál a prosazovat ji“;

JSME SE DOHODLI USILOVAT O:

Uhlíkově neutrální odvětví vodní dopravy s nulovým znečištěním

- 1.1 **VÍTÁME** sdělení Komise o zelené dohodě pro Evropu, jehož cílem je urychlit pokrok na cestě k dosažení plně udržitelného unijního odvětví vodní dopravy v rámci spravedlivé a prosperující společnosti s moderní a konkurenceschopnou ekonomikou efektivně využívající zdroje, která v roce 2050 nebude produkovat žádné emise skleníkových plynů a hospodářský růst v ní bude oddělen od využívání zdrojů; **VÍTÁME** všechny stávající vnitrostátní strategie a iniciativy zaměřené na dekarbonizaci odvětví vodní dopravy; **VYBÍZÍME** k synergiím mezi mezinárodními, evropskými a vnitrostátními iniciativami a úsilím s cílem urychlit přechod k uhlíkově neutrálnímu odvětví vodní dopravy.
- 1.2 **KONSTATUJEME**, že politickou reakci na zelenou dohodu pro Evropu je třeba využít jako příležitost dále posílit konkurenceschopnost evropského odvětví vodní dopravy a přispět k evropskému růstu a prosperitě; **PODTRHUJEME**, že veškerá opatření k dosažení uhlíkové neutrality musí být nezávislá na státu vlajky a současně musí zajišťovat rovné podmínky a zamezovat úniku uhlíku.

- 1.3 **ZDŮRAZŇUJEME**, že opatření ke zmírňování změny klimatu podnikaná na celosvětové úrovni jsou pro mezinárodní lodní dopravu mimořádně důležitá a měla být prioritou, včetně důsledného a účinného prosazování na celosvětové úrovni s cílem zachovat rovné podmínky; **KONSTATUJEME**, že je důležité v rámci Mezinárodní námořní organizace (IMO) dále pracovat na dosažení cíle snížení emisí pro rok 2050 spojeného s vizí úplné dekarbonizace; **PODPORUJEME** včasné a účinné provádění výchozí strategie IMO ke snížení emisí skleníkových plynů z lodí a její nadcházející přezkum.
- 1.4 **ZDŮRAZŇUJEME** závazek, aby byl v rámci námořní dopravy účinně uplatňován celosvětový strop pro obsah síry.
- 1.5 **PODPORUJEME** výzkum, vývoj, financování a zavádění plavidel s nulovými emisemi pro účely pobřežní a vnitrozemské plavby v blízké budoucnosti.
- 1.6 **UZNÁVÁME**, že je zapotřebí podporovat rozvoj různých alternativních paliv pro použití ve všech oblastech vodní dopravy a zabezpečit adekvátní financování na podporu výzkumu a vývoje prostřednictvím veřejných, soukromých a unijních finančních nástrojů a grantů s cílem zajistit dostupnost čistých alternativních paliv, včetně zkapalněného zemního plynu (LNG) jakožto přechodného paliva, a související infrastruktury, inovativních technologií a udržitelných způsobů konstrukce lodí; **PODPORUJEME** plánované partnerství v oblasti „vodní dopravy s nulovými emisemi“ v rámci nástroje programu Horizont Evropa s cílem zajistit rozvoj a zavádění alternativních pohonných systémů a alternativních palivových systémů pro vodní dopravu a dekarbonizovat odvětví lodní dopravy.
- 1.7 **VÍTÁME** návrh Komise na zřízení mechanismu pro spravedlivou transformaci, jehož pomocí by rovněž bylo možné podporovat spravedlivým a inkluzivním způsobem prováděnou transformaci území, které čelí největším sociálním a ekonomickým výzvám spojeným s přechodem na uhlíkově neutrální hospodářství, tak aby nikdo nezůstal opomenut.
- 1.8 **NADÁLE PODPORUJEME** jasnou vizi týkající se „zelených“ a uhlíkově neutrálních přístavů, zahrnující využívání LNG jakožto přechodného paliva, zajištění dodávek elektřiny z pobřeží, alternativní paliva, adekvátní zařízení pro příjem odpadu z lodí a spojení s vnitrozemím po železnici a po vnitrozemských vodních cestách, snížení znečištění ovzduší a vody a ochranu biologické rozmanitosti, aniž by byla ohrožena bezpečnost.

- 1.9 **ZDŮRAŽŇUJEME**, že je zapotřebí rozvíjet uhlíkově neutrální přístavní činnosti prostřednictvím podpory ekologických iniciativ týkajících se provozu přístavů, plavidel a průmyslové výroby energie.
- 1.10 **PODPORUJEME** pokračující úsilí smluvních stran Barcelonské úmluvy, jehož cílem je předložit v roce 2022 na úrovni IMO návrh na vymezení oblasti regulace emisí oxidů síry v rámci celé oblasti Středozemního moře za účasti členských států EU a pobřežních třetích států za účelem minimalizace emisí z lodní dopravy a dosažení významných zdravotních a environmentálních přínosů; **BEREME V ÚVAHU** možnosti finančních mechanismů EU, které vytvoření této oblasti podporují; **BEREME NA VĚDOMÍ** stávající studie týkající se dalších znečišťujících látek z námořní dopravy v oblasti Středozemního moře, na jejichž základě by bylo možné zvážit další činnost.
- 1.11 **PŘIPOMÍNÁME**, že v zájmu zajištění kontinuity opatření je nejpozději do konce roku 2020 zapotřebí zahájit program navazující na program NAIADES II a **PODPORUJEME** Komisi v tom, aby vypracovala tento program, který by dále posílil environmentální udržitelnost a konkurenceschopnost vnitrozemské vodní dopravy a související infrastruktury s cílem přispět k cíli přechodu na jiné druhy dopravy, jak je stanoven ve sdělení o zelené dohodě.
- 1.12 **BERE NA VĚDOMÍ** význam zajištění odolnosti vůči změně klimatu, budování odolnosti, prevence a připravenosti v souvislosti s přizpůsobováním odvětví vodní dopravy změně klimatu.

Digitální transformace

- 2.1 **JSME SI VĚDOMI** příležitostí vytvářených digitální transformací odvětví vodní dopravy, jež umožňují hladké multimodální dopravní operace; **PODPORUJEME** činnost, která probíhá na evropské a mezinárodní úrovni v souvislosti s námořními autonomními loděmi a loděmi s vysokou mírou automatizace, a **VYBÍZÍME** k práci v rámci IMO a Evropského výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (CESNI) zaměřené na vytvoření vhodného technologicky neutrálního právního rámce orientovaného na cíle a relevantních technických norem s cílem umožnit bezpečný a zabezpečený provoz autonomních lodí, včetně iniciativ na usnadnění souběžného provozu neautonomních a autonomních lodí.
- 2.2 **PODPORUJEME** rozvoj plně digitálního správního prostředí pro vodní dopravu, které sníží náklady pro provozovatele a zvýší efektivnost a účinnost správních orgánů, přičemž bude v jeho rámci zajištěna důvěrnost údajů a ve vhodných případech zohledněn přístup uplatňovaný v souvislosti s koridory sítě TEN-T.

- 2.3 **PROSAZUJEME**, a to i prostřednictvím případných relevantních legislativních změn, aby jako jedna z možností byly v kontextu postupů státní přístavní inspekce využívány digitální služby, elektronické certifikáty pro registraci námořních lodí plujících pod vlajkami členských států EU a elektronické ověřování certifikátů pro námořní lodě a námořníky, a **PODPORUJEME** využívání elektronických dokumentů o posádkách a plavidlech a zavádění digitálních služeb pro vnitrozemskou plavbu.
- 2.4 **ZDŮRAZŇUJEME**, že úplné a včasné provedení nařízení o evropském prostředí jednotného námořního portálu umožní deklarantům harmonizované, rychlé a úplné vyřízení ohlašovacích formalit, včetně deklarace informací o nákladu, a otevře tak perspektivu vytvoření evropského prostoru námořní dopravy bez překážek a zlepšení efektivitu a atraktivitu námořní dopravy a její hladké integrace s dalšími druhy dopravy, jakož i zvýšené interoperability systémů pro výměnu údajů v kontextu celého logistického řetězce; **PROSAZUJEME** podobné iniciativy na celosvětové úrovni.
- 2.5 **PODPORUJEME** digitalizaci ohlašovacích formalit v přístavech, která je nezbytná pro dosažení všech přínosů evropského prostředí jednotného námořního portálu.
- 2.6 **ZDŮRAZŇUJEME**, že je zapotřebí usilovat o propojenou, kooperativní a automatizovanou vnitrozemskou vodní dopravu, která bude začleněna do digitálního dopravního ekosystému.
- 2.7 **JSME SI VEĎOMI** toho, že výše uvedené kroky je třeba učinit s cílem zachovat a rozšířit politiky v oblasti údajů z veřejně přístupných zdrojů a sdílení údajů, jediného předání údajů, urychlených procesů inovací a normalizace nezbytných pro interoperabilitu, jakož i v oblasti ekonomiky založené na datech, a to při zajištění bezpečnosti údajů; **PODPORUJEME** sdílení údajů s právy na dovozené užití s cílem poskytnout všem aktérům rovnější podmínky a umožnit nové inovace a nové služby založené na efektivním využívání údajů.
- 2.8 **ZDŮRAZŇUJEME** potřebu zajistit v odvětví vodní dopravy vysokou úroveň kybernetické bezpečnosti; **PODPORUJEME** činnost vyvíjenou na unijní a mezinárodní úrovni.

- 2.9 **DOMNÍVÁME SE**, že je nesmírně důležité vypracovat do roku 2021 digitální plán pro oblast vodní dopravy, který usnadní integrovaný a harmonizovaný přístup k digitalizaci vodní dopravy; **VYZÝVÁME** k soudržným opatřením a úsilí ze strany Komise, členských států a daného odvětví s za účelem usnadnění digitální transformace.

Kompetence a výcvik budoucích námořníků a pracovníků vnitrozemské plavby

- 3.1 **VYZÝVÁME** Komisi a členské státy, aby v reakci na současné výzvy a zvýšené technologické požadavky a vývoj zintenzivnily úsilí na úrovni IMO o ambiciózní přezkum Mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků (STCW) a vzaly při tom v potaz zavádění nezbytných dovedností pro námořníky.
- 3.2 **ZNOVU POTVRZUJEME** význam evropského sociálního dialogu při zachovávání atraktivních pracovních podmínek a adekvátní sociální ochrany pro námořníky a pracovníky vnitrozemské plavby prostřednictvím účinného uplatňování (mimo jiné) Úmluvy o práci na moři a relevantní dohody se sociálními partnery; **PODPORUJEME** opatření zaměřená na zachování prostředí pro zajištění rovných sociálních podmínek.
- 3.3 **PODPORUJEME** další rozpracování norem CESNI s cílem prosazovat nezbytné dovednosti pro členy posádek na plavidlech vnitrozemské plavby.
- 3.4 **VYBÍZÍME** Komisi a členské státy, aby prohloubily spolupráci mezi příslušnými subjekty v rámci daného odvětví a poskytovateli vzdělávání a výcviku, a to i v souvislosti s výcvikem na lodi, s cílem zajistit, aby všichni evropští námořníci a pracovníci vnitrozemské plavby disponovali správnými dovednostmi pro rychle se měnící prostředí v oblasti vodní dopravy; **PODPORUJEME** iniciativy, jejichž cílem je propagovat dané odvětví a zlepšit jeho obraz, zvýšit počet pracovních příležitostí na moři i na pevnině, vypracovat opatření ke zlepšení vzdělávání, výcviku a hodnocení v zájmu jejich přizpůsobení novým technologiím, jakož i propagovat atraktivitu povolání v odvětvích vodní dopravy mezi mladými ženami a muži.
- 3.5 **PODPORUJEME** iniciativy zaměřené na posílení postavení žen v odvětví vodní dopravy.

- 3.6 **UZNÁVÁME**, že ověřování průkazů kompetence a potvrzení vydaných námořníkům je nezbytné z hlediska zabránění protiprávním praktikám souvisejícím s vydáváním těchto průkazů, jakož i z hlediska podpory činností státní přístavní inspekce.
- 3.7 **ZDŮRAZŇUJEME** význam zabezpečeného odvětví vodní dopravy, přičemž upozorňujeme na závažnou hrozbu, kterou pro bezpečnost a dobré životní podmínky námořníků, globální obchod, námořní dopravu a regionální hospodářský rozvoj představují pirátství a ozbrojené útoky na moři, a podtrhujeme zásadní úlohu, kterou za účelem boje proti těmto činnostem hraje mezinárodní spolupráce.

Nulový počet nehod

- 4.1 **ZDŮRAZŇUJEME**, že je důležité kultivovat a propagovat kulturu bezpečnosti námořní dopravy založenou na tzv. spravedlivém posuzování a zaměřenou na dosažení nulového počtu nehod do roku 2050, a **VYZÝVÁME** Komisi a členské státy, aby plně využívaly synergii, které vyplynou z ekologické a digitální transformace odvětví vodní dopravy.
- 4.2 **VÍTÁME** závěry a doporučení vyplývající z kontroly účelnosti právních předpisů v námořní dopravě a **VYBÍZÍME** Komisi, aby v případě potřeby zvážila přijetí návazných opatření za účelem zvýšení stávající úrovně bezpečnosti.
- 4.3 **UZNÁVÁME** klíčovou úlohu Evropské agentury pro námořní bezpečnost (EMSA) při napomáhání Komisi a při poskytování podpory členským státům v tom, aby efektivně plnily své povinnosti jakožto státy vlajky, přístavní státy a pobřežní státy, a **VYBÍZÍME** Komisi, aby zvážila možnosti, jak dále posílit schopnost agentury EMSA vykonávat své technické a provozní úkoly týkající se bezpečnosti, zabezpečení a udržitelnosti lodní dopravy EU.
- 4.4 **PODTRHUJEME**, že by bylo užitečné shromažďovat na evropské úrovni údaje o nehodách na vnitrozemských vodních cestách s cílem zdokonalit v případě potřeby příslušná pravidla a normy.
- 4.5 **JSME SI VĚDOMI** ústřední úlohy výboru CESNI při poskytování podpory Evropské unii a jejím členským státům v tom, aby stanovily normy pro technické požadavky, profesní kvalifikace a informační technologie, pokud jde o plavidla vnitrozemské plavby, a **DOPORUČUJEME** využívat odborné znalosti výboru CESNI k tomu, aby byly na úrovni EU shromažďovány údaje o nehodách na vnitrozemských vodních cestách s cílem zdokonalit v případě potřeby příslušná pravidla a normy.

4.6 **ZDŮRAZŇUJEME**, že z hlediska bezpečnosti a ochrany lidských životů a životního prostředí je důležité ratifikovat mezinárodní námořní úmluvy, jako jsou Dohoda z Kapského města z roku 2012 o provedení ustanovení protokolu z Torremolinos z roku 1993 týkajícího se Mezinárodní úmluvy z Torremolinos o bezpečnosti rybářských plavidel z roku 1977, Protokol z roku 2010 k Mezinárodní úmluvě o odpovědnosti a náhradě za škodu v souvislosti s přepravou nebezpečných a škodlivých látek po moři (úmluva HNS z roku 2010), Hongkongská mezinárodní úmluva pro bezpečnou a environmentálně šetrnou recyklaci lodí a Úmluva o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby pracovníků na rybářských plavidlech (úmluva STCW-F).

Odvětví vodní dopravy v EU na špičkové světové úrovni

- 5.1 **UZNÁVÁME**, že EU se v některých třetích zemích potýká s nekalými obchodními praktikami a omezeným přístupem na trh, a **ZDŮRAZŇUJEME**, že jsou zapotřebí koordinovaná opatření s cílem zabezpečit námořní zájmy EU a společně prosazovat volný a reciproční přístup k mezinárodním námořním službám; **VYZÝVÁME** Komisi a členské státy, aby zintenzivnily úsilí s cílem zachovat na celosvětové úrovni rovné podmínky vycházející z přísných mezinárodních norem týkajících se bezpečnosti, životního prostředí, dovedností a pracovních podmínek, a vytvořit tak podmínky pro prosperující unijní odvětví vodní dopravy v prostředí silící mezinárodní konkurence; v tomto ohledu **ZDŮRAZŇUJEME**, že k prosazování rovných podmínek na celosvětové úrovni pro mezinárodní námořní služby jsou důležité ambiciózní dohody o volném obchodu a dohody o námořní dopravě mezi EU a třetími zeměmi.
- 5.2 **UZNÁVÁME**, že při udržování mezinárodní konkurenceschopnosti unijního odvětví lodní dopravy s ohledem na globální vývoj, trendy a výzvy mají přidanou hodnotu a plní svou úlohu pokyny EU pro státní podporu v odvětví námořní dopravy, a to s cílem **DÁLE ZVÝŠIT** kvalitu a atraktivitu vlajek členských států EU a vytvořit podmínky, ve kterých může lodní doprava více přispívat k ekonomice EU.
- 5.3 **JSME SI VĚDOMI**, že unijní odvětví vodní dopravy, jeho infrastruktura a finanční autonomie jsou strategickým zájmem EU; **ZDŮRAZŇUJEME**, že pro udržitelné unijní odvětví vodní dopravy je důležité zajistit přístup k financování.

- 5.4 **PODTRHUJEME**, že efektivní pobřežní plavba hraje klíčovou úlohu při propojování jednotlivých regionů v rámci vnitřního trhu Unie a při podpoře ekologizace dopravy.
- 5.5 **PŘIPOMÍNÁME**, že v zájmu podpory rovných podmínek je důležité se zasazovat o mnohostranný dialog na široké mezinárodní úrovni, a **VYZÝVÁME** proto Komisi, aby nadále přijímala veškerá vhodná opatření k zajištění toho, aby se na mezinárodní námořní služby vztahovaly relevantní globální mnohostranné nástroje včetně dohod pod záštitou Světové obchodní organizace (WTO).
-