

Briselē, 2021. gada 12. maijā  
(OR. en)

8639/21

---

**Starpiestāžu lieta:**  
**2017/0113(COD)**

---

**TRANS 272**  
**CODEC 673**

## **ZIŅOJUMS**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sūtītājs:       | Padomes Ģenerālsēkretariāts                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Saņēmējs:       | Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I) / Padome                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Iep. dok. Nr.:  | ST 8379/21 + COR 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| K-jas dok. Nr.: | ST 9669/17 + ADD 1-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Temats:         | <b>Gatavošanās <u>Transporta</u>, telekomunikāciju un enerģētikas padomes 2021. gada 3. jūnija sanāksmei</b><br>Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2006/1/EK par bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanu kravu autopārvadājumiem<br>– vispārēja pieeja |

## **I. IEVADS**

1. Komisija 2017. gada maijā kā daļu no mobilitātes paketes I iesniedza priekšlikumu grozīt Direktīvu 2006/1/EK par bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanu kravu autopārvadājumiem.
2. Direktīvā 2006/1/EK tiek kodificēti agrākie noteikumi un paredzēts tirgus minimālais atvēršanas līmenis bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanai kravu autopārvadājumiem starp dalībvalstīm gan uzņēmumiem, kas iedibināti to teritorijās, gan uzņēmumiem, kas iedibināti citā dalībvalstī. Tomēr minētā direktīva:

- atļauj dalībvalstij noteikt ierobežojumu, proti, ka uzņēmumi, kas ir iedibināti tās teritorijā, var izmantot nomātus transportlīdzekļus tikai tad, ja tie ir uzņēmumi, kas ir reģistrēti šajā dalībvalstī, un turklāt atļauj aizliegt pašpārvadājumiem izmantot nomātus transportlīdzekļus, kuru maksimālā pieļaujamā pilna masa pārsniedz 6 tonnas;
  - attiecībā uz uzņēmumiem, kas ir iedibināti citā dalībvalstī, tiek piemērota ierobežoti, proti, tādā gadījumā tā attiecas vienīgi uz tajā pašā dalībvalstī reģistrētu transportlīdzekļu nomāšanu satiksmei starp dalībvalstīm.
3. Komisija ierosina grozīt Direktīvu 2006/1/EK galvenokārt tādēļ, lai likvidētu esošos ierobežojumus un izveidotu skaidru un vienotu tiesisko regulējumu, kas dotu transporta uzņēmumiem visā ES vienlīdzīgu piekļuvi nomātu transportlīdzekļu tirgum.
  4. Eiropas Parlamenta Transporta un tūrisma komiteja (*TRAN*) par referenti iecēla *Cláudia Monteiro de Aguiar* kundzi (*PPE*, PT). *TRAN* komiteja 2018. gada 24. maijā balsoja par viņas ziņojumu, un Eiropas Parlaments 2019. gada 15. janvārī pieņēma nostāju pirmajā lasījumā, kurā bija 15 grozījumi <sup>1</sup>.
  5. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja un Eiropas Reģionu komiteja savus atzinumus pieņēma attiecīgi 2017. gada 6. decembrī un 2018. gada 1. februārī.

## **II. DARBS PADOMĒ**

6. Komisija 2017. gada 1. un 21. jūnijā iesniedza savu priekšlikumu kopā ar ietekmes novērtējumu Sauszemes transporta jautājumu darba grupai. Pēc tam darba grupa regulāri tikās Igaunijas, Rumānijas, Bulgārijas un Horvātijas prezidentūras laikā. Šis dosjē vairākkārt tika iesniegts Padomei, lai panāktu vispārēju pieeju, un 2020. gada jūnijā – Pastāvīgo pārstāvju komitejai ar mērķi piešķirt pilnvaras sarunām.

---

<sup>1</sup> Sk. dok. ST 5386/19.

7. Darba grupas locekļi turpināja darbu Portugāles prezidentūras laikā neformālās sanāksmēs, kas notika 2021. gada 9. un 24. februārī, 9. un 24. martā un 19. aprīlī. Prezidentvalsts ierosināja dažus grozījumus kompromisa tekstā, jo īpaši grozītās direktīvas 3. panta 2. punktā un 5. un 6. apsvērumā, kas ļauj dalībvalstij ierobežot nomātu transportlīdzekļu izmantošanu, attiecinot to tikai uz uzņēmumiem, kuri ir iedibināti tās teritorijā, kā arī grozītās direktīvas 3.a panta 3. punktā un grozošās direktīvas 2. pantā, kuri attiecas uz kontroles rīku īstenošanu un transponēšanas laiku dalībvalstīm.
8. Lielākā daļa delegāciju atbalstīja ierosinātās izmaiņas, un kā kompromiss tām ir pieņemams laika gaitā pārskatītais teksts. Dažas no tām joprojām ir nobažījušās par iespējamu negatīvu ietekmi uz valsts ieņēmumiem. Dažas delegācijas neatbalsta priekšlikumu, dažām no tām ir nodoms atturēties turpmākajā procesā, jo īpaši tāpēc, ka tās uzskata, ka pārskatītā direktīva paaugstinātu slēptu nelikumīgu kabotāžas pārvadājumu risku.
9. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2021. gada 28. aprīlī sniedza norādes turpmākajam darbam, atzīstot plašo atbalstu prezidentvalsts ierosinātajai turpmākajai virzībai. Pēc tam prezidentvalsts izplatīja tālāk pielāgotu kompromisa tekstu <sup>2</sup>, to pašu, kurš izklāstīts šā ziņojuma pielikumā. Neviena delegācija nesniedza papildu komentārus.

### III. NOBEIGUMS

10. Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt darba grupas līmenī panākto kompromisu un nosūtīt pielikumā izklāstīto Komisijas priekšlikuma pārskatīto tekstu Padomei, lai tā vienotos par vispārēju pieeju.

---

<sup>2</sup> Sk. dok. 8379/21 + COR 1.

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,

ar ko groza Direktīvu 2006/1/EK par bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu  
izmantošanu kravu autopārvadājumiem

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>3</sup>,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu <sup>4</sup>,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/1/EK <sup>5</sup> paredz tirgus minimālu atvēršanu bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanai kravu autopārvadājumiem.

---

<sup>3</sup> OV C ..., ... lpp.

<sup>4</sup> OV C ..., ... lpp.

<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/1/EK (2006. gada 18. janvāris) par bez transportlīdzekļa vadītājiem nomātu transportlīdzekļu izmantošanu kravu autopārvadājumiem (Kodificēta versija) (OV L 33, 4.2.2006., 82. lpp.).

- (2) Nomātu transportlīdzekļu izmantošana var samazināt izmaksas, kas rodas uzņēmumiem, kuri veic kravas pašpārvadājumus vai komercpārvadājumus, un vienlaikus palielināt to darbības elastību. Tādējādi tas var palīdzēt palielināt attiecīgo uzņēmumu produktivitāti un konkurētspēju. Turklāt nomātie transportlīdzekļi mēdz būt jaunāki nekā autoparks vidēji, un tāpēc ir arī drošāki un mazāk piesārņojoši.
- (3) Direktīva 2006/1/EK neļauj uzņēmumiem pilnībā gūt labumu no priekšrocībām, ko sniedz nomātu transportlīdzekļu izmantošana. Minētā direktīva atļauj dalībvalstīm to attiecīgajās teritorijās iedibinātiem uzņēmumiem noteikt ierobežojumus tādu nomātu transportlīdzekļu izmantošanai pašpārvadājumiem, kuru maksimālā pieļaujamā pilnā masa ir vairāk nekā sešas tonnas. Turklāt dalībvalstīm nav pienākuma atļaut izmantot nomātu transportlīdzekli to attiecīgajās teritorijās, ja transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar tiesību aktiem citā dalībvalstī, kura nav tā, kurā uzņēmums, kas nomā transportlīdzekli, iedibināts.
- (4) Lai uzņēmumi varētu gūt lielāku labumu no priekšrocībām, ko sniedz nomātu transportlīdzekļu izmantošana, tiem vajadzētu būt iespējai izmantot jebkurā dalībvalstī nomātus transportlīdzekļus, ne tikai tajā, kurā uzņēmums iedibināts. Tādā veidā tiem būtu vieglāk apmierināt īstermiņa, sezonas vai pagaidu pieprasījuma pieaugumu vai aizstāt bojātus transportlīdzekļus.
- (4.a) Dalībvalstīm nevajadzētu būt atļautam ierobežot to attiecīgajās teritorijās izmantot transportlīdzekli, ko nomā citas dalībvalsts teritorijā iedibināts uzņēmums, ar noteikumu, ka transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar jebkuras dalībvalsts tiesību aktiem un, ja tas ir transportlīdzeklis, kam saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1072/2009 vajadzīga Kopienas atļaujas apliecināta kopija, ka dalībvalsts, kurā uzņēmums iedibināts, ar šo apliecināto kopiju ir atļāvusi to izmantot.
- (4.b) Lai vienkāršotu attiecīgu pierādījumu sniegšanu, dokumenti elektroniskā formātā būtu jāatzīst par tādu līdzekli, ar ko pierāda atbilstību Direktīvai 2006/1/EK.

- (5) Autoceļu transporta nodokļu līmenis Savienībā joprojām ievērojami atšķiras. Tādēļ daži ierobežojumi, kas netieši ietekmē arī transportlīdzekļu nomas pakalpojumu sniegšanas brīvību, joprojām ir pamatoti ar mērķi novērst fiskālus traucējumus. Tādēļ dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai ierobežot laikposmu, kurā to attiecīgajās teritorijās iedibināti uzņēmumi var izmantot nomātu transportlīdzekli, kas reģistrēts vai laists ekspluatācijā [...] citā dalībvalstī. Tām vajadzētu būt arī atļautam ierobežot šādu transportlīdzekļu skaitu, ko var nomāt uzņēmums. Šim ierobežojumam nevajadzētu būt zemākam par noteiktu daļu no uzņēmuma rīcībā esošo transportlīdzekļu skaita, ko aprēķina, neskaitot transportlīdzekļus, kas nomāti citā dalībvalstī un nav reģistrēti dalībvalstī, kurā uzņēmums ir iedibināts.
- (5.a) Lai uzlabotu to, kā tiek īstenots izmantošanas ierobežojums attiecībā uz nomātu transportlīdzekli, kas ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar tiesību aktiem dalībvalstī, kura nav tā dalībvalsts, kur uzņēmums, kas nomā transportlīdzekli, ir iedibināts, dalībvalstij vajadzētu būt iespējai pieprasīt, ka nomas līguma ilgums nepārsniedz attiecīgā transportlīdzekļa izmantošanai atļauto laikposmu. Turklāt Kopienas atļaujas, kas izsniegtas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1072/2009, apliecināto kopiju derīguma termiņu var ierobežot uz laikposmu, kas atbilst nomas līguma ilgumam. Turklāt šajās apliecinātajās kopijās var norādīt nomātā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru.

- (5.b) Nomātu transportlīdzekļu ekspluatēšanai nevajadzētu kavēt tādu pārvadājumu, ko veic pārvadātāji dalībvalstī, kas nav dalībvalsts, kurā tie ir iedibināti, likumības uzraudzību un kontroli. Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 <sup>6</sup> valstu elektroniskajos reģistros jābūt iekļautiem tādu transportlīdzekļu reģistrācijas numuriem, kas ir autopārvadājumu uzņēmuma rīcībā. Šajā informācijā būtu jāietver arī transportlīdzekļi, kas nomāti dalībvalstī, kura nav uzņēmuma iedibinājuma dalībvalsts. Regulā (EK) Nr. 1071/2009 ir arī paredzēta valstu elektroniskajos reģistros iekļauto datu pieejamība citu dalībvalstu iestādēm; valstu elektroniskajos reģistros vajadzētu būt iespējai veikt mērķtiecīgu meklēšanu attiecībā uz transportlīdzekļiem, kuru reģistrācijas numurs ir atšķirīgs no tā, ko izdod tajā dalībvalstī, kur tie ir iedibināti.
- (5.c) Lai nodrošinātu, ka šis pienākums – sniegt informāciju par nomāta transportlīdzekļa reģistrācijas numuru valsts elektroniskajā reģistrā – tiek pildīts vienādi, īstenošanas pilnvaras saistībā ar minimālajām prasībām datiem, kas ievadāmi valstu elektroniskajos reģistros, būtu jāpiešķir Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 <sup>7</sup>.
- (6) Lai ļautu efektīvāk veikt pašpārvadājumus, vairs nebūtu jāļauj dalībvalstīm ierobežot iespēju šādām darbībām izmantot nomātus transportlīdzekļus. Tomēr, lai izvairītos no iespējamām fiskālām problēmām, šī iespēja būtu jā saglabā, ja transportlīdzeklis ir reģistrēts ārpus dalībvalsts, kurā uzņēmums, kas to izmanto, ir iedibināts.

---

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1071/2009 (2009. gada 21. oktobris), ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.). [Atsaucē ir iekļauti pēdējie grozījumi, kas veikti ar Regulu (ES) 2020/1055, mobilitātes pakete I.]

<sup>7</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

- (7) [...]Direktīvas 2006/1/EK īstenošanu un ietekmi Komisijai būtu jāuzrauga un jādokumentē ziņojumā. Minētajā ziņojumā īpaša uzmanība būtu jāpievērš tam, vai Direktīvas 2006/1/EK, kas grozīta ar šo direktīvu, rezultātā ir pieaugusi vecāku vai konkrēta veida transportlīdzekļu izmantošana un tādējādi tā ir ietekmējusi ceļu satiksmes drošību, vai tā ir radījusi grūtības attiecībā uz tiesību aktu, tostarp kabotāžas noteikumu, izpildi, un tam, kādas sekas tā ir radījusi attiecībā uz dalībvalstu nodokļu ieņēmumiem. Minētā ziņojuma sagatavošanu atvieglotu tas, ka dalībvalstis Komisijai brīvprātīgi sniegtu attiecīgu informāciju par nodokļu ieņēmumiem. Jebkādas turpmākas darbības šajā jomā būtu jāapsver, ievērojot minētā ziņojuma saturu.
- (8) Tā kā šīs direktīvas mērķus nevar pietiekami labi sasniegt [...] dalībvalstīs, ņemot vērā autotransporta pārvadājumu pārrobežu raksturu un problēmas, ko šī direktīva tiecas risināt, bet tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionālītātes principu šajā direktīvā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.
- (9) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Direktīva 2006/1/EK,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.



## *1. pants*

Direktīvu 2006/1/EK groza šādi:

1) direktīvas 2. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu groza šādi:

i) ievaddaļu aizstāj ar šādu ievaddaļu:

"Katra dalībvalsts atļauj savā teritorijā izmantot transportlīdzekļus, kurus nomā citas dalībvalsts teritorijā iedibināts uzņēmums, ar noteikumu, ka:";

ii) punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar [...] jebkuras dalībvalsts tiesību aktiem un attiecīgā gadījumā tiek izmantots saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1071/2009 un Regulas (EK) Nr. 1072/2009 noteikumiem tajā dalībvalstī, kurā uzņēmums, kas to izmanto, ir iedibināts.";

b) panta 2. punkta ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"Pierādījumu par atbilstību 1. punkta a) līdz d) apakšpunktā minētajām prasībām sniedz ar dokumentiem, kam jāatrodas transportlīdzeklī un ko iesniedz papīra vai elektroniskā formātā:";

- 2) direktīvas 3. pantu aizstāj ar šādu:

*"3. pants*

1. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka uzņēmumi, kas ir iedibināti to attiecīgajās teritorijās, kravu pārvadāšanai pa autoceļiem nomātus transportlīdzekļus var izmantot ar tādiem pašiem noteikumiem kā tiem piederošos transportlīdzekļus, ar noteikumu, ka ir izpildītas 2. pantā izklāstītās prasības.
2. Ja nomātais transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar citas dalībvalsts tiesību aktiem, dalībvalsts, kurā uzņēmums ir iedibināts, var:
  - a) ierobežot laikposmu, kurā šādus transportlīdzekļus var izmantot tās attiecīgajā teritorijā, ar noteikumu, ka tā atļauj izmantot nomātu transportlīdzekli tam pašam uzņēmumam 30 secīgas dienas jebkurā kalendārajā gadā; tādā gadījumā var paredzēt, ka nomas līgums nav ilgāks par dalībvalsts noteikto laikposmu;
  - b) ierobežot šādu transportlīdzekļu skaitu, kurus uzņēmums drīkst izmantot, ar noteikumu, ka tā atļauj izmantot minimālu transportlīdzekļu skaitu. Šis minimālais skaits ir vismaz 25 % no kravas transportlīdzekļu parka, kas, ievērojot Regulas (EK) Nr. 1071/2009 5. panta 1. punkta g) apakšpunktu, ir uzņēmuma rīcībā vai nu 31. decembrī gadā pirms nomātā transportlīdzekļa izmantošanas vai arī dienā, kad uzņēmums sāk izmantot nomāto transportlīdzekli, kā noteikusi dalībvalsts. Gadījumā, ja uzņēmuma kopējais autoparks sastāv vairāk nekā no viena un mazāk nekā no četriem transportlīdzekļiem, tam atļauj izmantot vismaz vienu šādu nomātu transportlīdzekli. Minimālā daļa saskaņā ar šo punktu attiecas uz kravas transportlīdzekļu parku, kas ir uzņēmuma rīcībā, pamatojoties uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai laisti ekspluatācijā atbilstoši attiecīgās dalībvalsts tiesību aktiem;
  - c) ierobežot šādu transportlīdzekļu izmantošanu pašpārvadājumiem.";

2.a) direktīvā pievieno šādu 3.a pantu:

*"3.a pants*

1. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka nomāta transportlīdzekļa reģistrācijas numurs, kas ir tāda autotransporta uzņēmuma rīcībā, uz kuru attiecas Regula (EK) Nr. 1071/2009, tiek ievadīts valsts elektroniskajā reģistrā, kas minēts Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pantā, ja šis transportlīdzeklis ir reģistrēts vai laists ekspluatācijā saskaņā ar tādas dalībvalsts tiesību aktiem, kas nav uzņēmuma, kurš nomā transportlīdzekli, iedibinājuma dalībvalsts.

Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka šā punkta pirmajā daļā minēto datu apstrāde atbilst prasībām par informāciju, kas minētas Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 2. punkta g) apakšpunktā, kā precizēts minētās regulas 16. panta 2. punkta trešajā un piektajā daļā un 16. panta 3. un 4. punktā.

2. Komisija ne vēlāk kā 14 mēnešu laikā pēc tam, kad pieņemts īstenošanas akts par vienotu formulu riska novērtējuma aprēķināšanai, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK\* 9. panta 1. punkta 2. apakšpunktā, ar īstenošanas aktiem pieņem minimālās prasības attiecībā uz datiem, kas jāiekļauj valsts elektroniskajā reģistrā, lai atvieglotu reģistru savstarpējo savienojamību, un precizē funkcijas, kas ļauj šo informāciju darīt pieejamu kompetentajām iestādēm pārbaūžu uz ceļiem laikā. Minētās minimālās prasības un funkcijas atbilst prasībām un funkcijām, kas noteiktas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 6. punktu.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 5.b panta 2. punktā minēto konsultēšanas procedūru.";

3. Dalībvalstis nodrošina, ka pirmajā daļā minētie dati ir pieejami kompetentajām iestādēm pārbaužu uz ceļiem laikā.";

\* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/22/EK (2006. gada 15. marts) par minimālajiem nosacījumiem Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 un Nr. 3821/85 īstenošanai saistībā ar sociālās jomas tiesību aktiem attiecībā uz darbībām autotransporta jomā un par Padomes Direktīvas 88/599/EEK atcelšanu (OV L 102, 11.4.2006., 35. lpp.).";

- 3) iekļauj šādus pantus:

*"5.a pants*

Līdz [5 gadi pēc šīs grozās direktīvas 2. panta 1. punktā minētās direktīvas transponēšanas termiņa beigām] Komisija iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas īstenošanu un rezultātiem. Minētajā ziņojumā iekļauj informāciju par tādu transportlīdzekļu izmantošanu, kas nomāti citā dalībvalstī, kura nav tā, kurā uzņēmums, kurš tos nomā, ir iedibināts. Minētajā ziņojumā aplūko arī ietekmi uz ceļu satiksmes drošību, uz nodokļu ieņēmumiem un uz kabotāžas noteikumu izpildi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1072/2009. Pamatojoties uz [...] minēto ziņojumu, Komisija novērtē, vai ir nepieciešams ierosināt papildu pasākumus.

### *5.b pants*

Komisijai palīdz komiteja, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014\* 42. panta 1. punktu.

Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 182/2011\*\* 4. pantu.

\* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

\*\* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.)."

### *2. pants*

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības vēlākais līdz 2023. gada 21. augustam <sup>8</sup>.

Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

---

<sup>8</sup> [Piezīme. Tas atbilst 36 mēnešiem pēc Regulas (ES) 2020/1055 stāšanās spēkā.]

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

*3. pants*

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

*4. pants*

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā*  
*priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā*  
*priekšsēdētājs*

---