



Briuselis, 2021 m. gegužės 12 d.
(OR. en)

8639/21

Tarpinstitucinė byla:
2017/0113(COD)

TRANS 272
CODEC 673

ATASKAITA

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui (COREPER I) / Tarybai
Ankstesnio dokumento Nr.:	ST 8379/21 + COR 1
Komisijos dok. Nr.:	ST 9669/17 + ADD 1-4
Dalykas:	Pasirengimas 2021 m. birželio 3 d. įvyksiančiam Tarybos (<u>transportas, telekomunikacijos ir energetika</u>) posėdžiui Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais – Bendras požiūris

I. IVADAS

1. 2017 m. gegužės mėn. Komisija pateikė pasiūlymą iš dalies pakeisti Direktyvą 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais, kaip Judumo dokumentų rinkinio I dalį.
2. Direktyvoje 2006/1/EB kodifikuojamos ankstesnės taisyklės ir numatomas minimalus rinkos atvėrimas transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimui kroviniams vežti keliais tarp valstybių narių tiek įmonėms, įsisteigusioms jų teritorijoje, tiek įmonėms, įsisteigusioms kitoje valstybėje narėje. Tačiau:

- ta direktyva valstybei narei leidžiama nustatyti, kad jos teritorijoje įsisteigusios įmonės naudotų tik tas išnuomotas transporto priemonės, kurios yra įregistruotos toje valstybėje narėje; be to, leidžiama uždrausti naudoti išnuomotas transporto priemonės, kurių bendras leistinas pakrauto automobilio svoris didesnis nei 6 tonos, vežimo operacijoms savo sąskaita vykdyti;
 - kitoje valstybėje narėje įsisteigusių įmonių atžvilgiu ta direktyva taikoma tik transporto priemonių, įregistruotų toje pačioje valstybėje narėje, nuomavimui eismo tarp valstybių narių tikslais.
3. Komisija siūlo iš dalies pakeisti Direktyvą 2006/1/EB daugiausia tam, kad būtų panaikinti esami apribojimai ir nustatyta aiški bei vienoda reglamentavimo sistema, kuri vežėjams visoje ES suteiktų vienodas galimybes patekti į nuomojamų transporto priemonių rinką.
 4. Europos Parlamento Transporto ir turizmo komitetas pranešėja paskyrė Cláudia Monteiro de Aguiar (PPE, PT). 2018 m. gegužės 24 d. Transporto ir turizmo komitete vyko balsavimas dėl jos pranešimo, o 2019 m. sausio 15 d. Europos Parlamentas priėmė poziciją per pirmąjį svarstymą, kurioje išdėstyta 15 pakeitimų¹.
 5. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas ir Europos regionų komitetas savo nuomones priėmė atitinkamai 2017 m. gruodžio 6 d. ir 2018 m. vasario 1 d.

II. DARBAS TARYBOJE

6. 2017 m. birželio 1 d. ir 21 d. Komisija Sausumos transporto darbo grupei pristatė pasiūlymą ir poveikio vertinimą. Vėliau darbo grupė rengė reguliarius susitikimus pirmininkaujant Estijai, Rumunijai, Bulgarijai ir Kroatijai. Keletą kartų dokumentas buvo pateiktas Tarybai, siekiant susitarti dėl bendro požiūrio, o 2020 m. birželio mėn. – Nuolatinių atstovų komitetui, siekiant, kad būtų suteikti derybų įgaliojimai.

¹ Žr. dok. ST 5386/19.

7. Darbo grupės nariai pirmininkaujant Portugalijai toliau dirbo neformaliuose posėdžiuose 2021 m. vasario 9 ir 24 d., kovo 9 ir 24 d. bei balandžio 19 d. Pirmininkaujanti valstybė narė pasiūlė keletą kompromisinio teksto pakeitimų, visų pirma susijusių su iš dalies keičiamos direktyvos 3 straipsnio 2 dalimi ir 5 bei 6 konstatuojamosiomis dalimis, pagal kuriuos valstybėms narėms leidžiama riboti savo teritorijoje įsisteigusių įmonių išnuomotų transporto priemonių naudojimą, taip pat su iš dalies keičiamos direktyvos 3a straipsnio 3 dalimi ir iš dalies keičiančios direktyvos 2 straipsniu, kurie yra susiję su kontrolės priemonių įgyvendinimu valstybėse narėse ir perkėlimo į jų nacionalinę teisę laikotarpiu.
8. Dauguma delegacijų pritarė pasiūlytiems pakeitimams ir gali pritarti tekstui, kuris ilgą laiką buvo tikslinamas, kaip kompromisiniam tekstui. Kai kurios iš jų tebėra susirūpinusios dėl galimo neigiamo poveikio valstybių pajamoms. Keletas delegacijų nepalaiko šio pasiūlymo, kai kurios iš jų siekdamos susilaikyti tolesniame proceso etape, ypač dėl to, kad, jų nuomone, patikslinta direktyva padidintų slaptai vykdomų neteisėtų kabotažo operacijų riziką.
9. 2021 m. balandžio 28 d. Nuolatinių atstovų komitetas pateikė gaires tolesniam darbui, pripažindamas, kad iš esmės pritarta pirmininkaujančios valstybės narės pasiūlytiems tolesniems veiksams. Atsižvelgdama į tai, pirmininkaujanti valstybė narė išplatino dar vieną pakoreguotą kompromisinį tekstą², kuris atitinka šios ataskaitos priede pateiktą tekstą. Nė viena delegacija papildomų pastabų nepateikė.

III. IŠVADA

10. Nuolatinių atstovų komiteto prašoma patvirtinti darbo grupės lygmeniu priimtą kompromisą ir perduoti priede išdėstytą patikslintą Komisijos pasiūlymo tekstą Tarybai, kad ji galėtų susitarti dėl bendro požiūrio.

² Žr. dok. 8379/21 + COR 1.

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA

kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų,
naudojimo kroviniams vežti keliais

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę³,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę⁴,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2006/1/EB⁵ numatytas minimalus rinkos atvėrimo transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimui kroviniams vežti keliais lygis;

³ OL C , , p. .

⁴ OL C , , p. .

⁵ 2006 m. sausio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais (kodifikuota redakcija) (OL L 33, 2006 2 4, p. 82).

- (2) naudojant išnuomotas transporto priemones, gali būti sumažintos įmonių, vežančių krovinius savo sąskaita arba samdos pagrindais ir už atlygį, sąnaudos ir kartu padidintas jų veiklos lankstumas. Todėl tai gali padėti padidinti atitinkamų įmonių našumą ir konkurencingumą. Be to, kadangi nuomojamos transporto priemonės paprastai yra naujesnės, palyginti su vidutiniu transporto priemonių parko amžiumi, jos taip pat yra saugesnės ir mažiau teršia aplinką;
- (3) Direktyva 2006/1/EB įmonėms nesuteikiama galimybė visapusiškai pasinaudoti išnuomotų transporto priemonių naudojimo privalumais. Ta direktyva valstybėms narėms leidžiama riboti įmonėms, įsisteigusioms jų atitinkamose teritorijose, išnuomotų transporto priemonių, kurių didžiausioji leidžiama pakrautos transporto priemonės masė viršija šešias tonas, naudojimą vežimo savo sąskaita operacijoms vykdyti. Be to, nereikalaujama, kad valstybės narės leistų išnuomotą transporto priemonę naudoti atitinkamose savo teritorijose, jei transporto priemonė buvo įregistruota arba pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės nei ta, kurioje įsteigta ją nuomojanti įmonė, teisės aktų;
- (4) kad įmonės galėtų plačiau pasinaudoti išnuomotų transporto priemonių naudojimo privalumais, jos turėtų turėti galimybę naudotis transporto priemonėmis, išnuomotomis bet kurioje valstybėje narėje, o ne tik toje, kurioje jos įsteigtos. Taip joms būtų lengviau patenkinti visų pirma trumpalaikę, sezoninę ar laikinai padidėjusią paklausą arba pakeisti defektų turinčias arba sugedusias transporto priemones;
- (4a) valstybėms narėms neturėtų būti leidžiama riboti kitos valstybės narės teritorijoje įsisteigusios įmonės išnuomos transporto priemonės naudojimą jų atitinkamose teritorijose, su sąlyga, kad transporto priemonė yra įregistruota arba pradėta naudoti laikantis bet kurios valstybės narės teisės aktų, o jei tai yra transporto priemonė, kuriai reikalinga Bendrijos licencijos patvirtinta tikra kopija pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009, įmonės įsisteigimo vietos valstybė narė šia patvirtinta tikra kopija yra suteikusi leidimą ją naudoti;
- (4b) siekiant supaprastinti atitinkamų įrodymų pateikimą, dokumentai elektronine forma turėtų būti pripažįstami kaip atitikties Direktyvai 2006/1/EB įrodymo priemonės;

- (5) kelių transporto priemonių apmokestinimo lygis Sąjungoje vis dar yra labai nevienodas. Todėl tam tikri apribojimai, kurie taip pat turi netiesioginės įtakos laisvei teikti transporto priemonių nuomos paslaugas, išlieka pagrįsti siekiant išvengti fiskalinių iškreipimų. Todėl valstybės narės turėtų turėti galimybę riboti laiką, kurį jų atitinkamose teritorijose įsisteigusios įmonės gali naudoti išnuomotą transporto priemonę, kuri yra įregistruota arba pradėta naudoti [...] kitoje valstybėje narėje. Taip pat joms turėtų būti leidžiama riboti įmonės išnuomotų tokių transporto priemonių skaičių. Tas ribotas skaičius neturėtų būti mažesnis nei tam tikra įmonės disponuojamų transporto priemonių skaičiaus dalis, apskaičiuota neįskaitant transporto priemonių, išnuomotų kitoje valstybėje narėje ir neregistruotų įmonės įsisteigimo vietos valstybėje narėje;
- (5a) siekiant geriau užtikrinti apribojimo, taikomo naudojant išnuomotą transporto priemonę, kuri įregistruota arba pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės nei ta, kurioje įsteigta ją nuomojanti įmonė, teisės aktų, vykdymą, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama reikalauti, kad nuomos sutarties trukmė neviršytų leidžiamos atitinkamos transporto priemonės naudojimo trukmės. Be to, Bendrijos licencijos patvirtintų tikrų kopijų, išduotų pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009, galiojimas gali būti apribotas laikotarpiui, atitinkančiam nuomos sutarties trukmę. Taip pat šiose patvirtintose tikrose kopijose gali būti nurodytas išnuomos transporto priemonės registracijos numeris;

- (5b) išnuomotų transporto priemonių naudojimas neturėtų kliudyti stebėti ir kontroliuoti vežėjų kitose valstybėse narėse, nei jų įsisteigimo valstybė narė, vykdomų operacijų teisėtumą. Pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1071/2009⁶ nacionaliniuose elektroniniuose registruose turi būti kelių transporto įmonės disponuojamų transporto priemonių registracijos numeriai. Ši informacija turėtų apimti ir transporto priemones, išnuomotas kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje įsteigta įmonė. Reglamente (EB) Nr. 1071/2009 taip pat numatyta, kad nacionalinių elektroninių registrų duomenimis gali naudotis kitų valstybių narių valdžios institucijos; nacionaliniai elektroniniai registrai turėtų sudaryti galimybę atlikti tikslinę paiešką, susijusią su transporto priemonėmis, kurių registracijos numeriai yra kiti, nei išduoti įsisteigimo vietos valstybės narės;
- (5c) siekiant užtikrinti, kad pareiga pateikti informaciją apie išnuomos transporto priemonės registracijos numerį nacionaliniame elektroniniame registre būtų vykdoma vienodai, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, susiję su būtiniausiais reikalavimais, taikytiniais duomenims, kurie turi būti įrašomi į nacionalinį elektroninį registrą. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011⁷;
- (6) siekiant sudaryti sąlygas veiksmingiau vykdyti vežimo savo sąskaita operacijas, valstybės narėms turėtų būti nebeleidžiama riboti galimybę naudoti išnuomotas transporto priemones tokioms operacijoms vykdyti. Tačiau, siekiant išvengti galimų fiskalinių problemų, ši galimybė turėtų būti išlaikyta, jei transporto priemonė yra registruota kitur nei valstybėje narėje, kurioje įsteigta ją naudojanti įmonė;

⁶ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinant Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51). [Nuoroda apima naujausius pakeitimus, padarytus Reglamentu (ES) 2020/1055, Judumo dokumentų rinkinys I.]

⁷ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

- (7) Komisija turėtų stebėti [...] Direktyvos 2006/1/EB įgyvendinimą bei poveikį ir pateikti ataskaitą šiuo klausimu. Toje ataskaitoje ypatingas dėmesys turėtų būti skirtas tam, ar dėl Direktyvos 2006/1/EB taikymo pradėtos naudoti senesnės ar tam tikrų rūšių transporto priemonės ir dėl to padarytas poveikis kelių eismo saugumui, ar dėl to susidurta su vykdymo užtikrinimo sunkumais, įskaitant kabotažo taisyklių vykdymo užtikrinimą, ir tam, koks yra poveikis valstybių narių mokestinėms pajamoms. Rengti tą ataskaitą būtų lengviau, jei valstybės narės Komisijai savanoriškai teiktų atitinkamą informaciją apie mokestines pajamas. Bet kokie tolesni šios srities veiksmai turėtų būti svarstomi atsižvelgiant į tą ataskaitą;
- (8) kadangi šios direktyvos tikslų valstybės narės [...] negali deramai pasiekti, o dėl tarpvalstybinio kelių transporto pobūdžio ir dėl problemų, kurias šia direktyva ketinama išspręsti, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;
- (9) todėl Direktyva 2006/1/EB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyva 2006/1/EB iš dalies keičiama taip:

1) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis iš dalies keičiama taip:

i) įžanginė dalis pakeičiama taip:

„Visos valstybės narės leidžia savo teritorijoje naudoti transporto priemones, kurias išsinuomoja kitos valstybės narės teritorijoje įsisteigusios įmonės, jeigu:“;

ii) a punktas pakeičiamas taip:

„a) transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis bet kurios valstybės narės [...] teisės aktų ir ją naudojančios įmonės įsisteigimo vietos valstybėje narėje, jei taikytina, naudojama laikantis reglamentų (EB) Nr. 1071/2009 ir (EB) Nr. 1072/2009 nuostatų;“;

b) 2 dalies įžanginė dalis pakeičiama taip:

„Atitiktį 1 dalies a–d punktuose išdėstytoms sąlygoms įrodo toje transporto priemonėje laikomi ir popierine arba elektronine forma pateikiami šie dokumentai:“;

2) 3 straipsnis pakeičiamas taip:

„3 straipsnis

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad įmonės, įsisteigusios jų atitinkamose teritorijose, kroviniams vežti keliais galėtų naudoti išnuomotas transporto priemones tomis pačiomis sąlygomis kaip ir joms priklausančias transporto priemones, jeigu laikomasi 2 straipsnyje išdėstytų sąlygų.
2. Jeigu išnuomota transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės teisės aktų, įmonės įsisteigimo vietos valstybė narė gali:
 - a) riboti tokių transporto priemonių naudojimo laiką savo atitinkamoje teritorijoje, jeigu tokią išnuomotą transporto priemonę tai pačiai įmonei ji leidžia naudoti 30 dienų iš eilės laikotarpiu bet kuriais atitinkamais kalendoriniais metais; tuo atveju galima reikalauti, kad nuomos sutartis netruktų ilgiau nei valstybės narės nustatytas terminas;
 - b) riboti tokių transporto priemonių, kurias gali naudoti įmonė, skaičių, jeigu ji leidžia naudoti minimalų tokių transporto priemonių skaičių. Šis minimalus skaičius – tai ne mažiau kaip 25 % krovinių transporto priemonių parko, kuriuo pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnio 1 dalies g punktą įmonė disponuoja metų, einančių prieš metus, kuriais pradedama naudoti išnuomota transporto priemonė, gruodžio 31 d. arba tą dieną, kurią įmonė pradeda naudoti išnuomotą transporto priemonę, kaip nustato valstybė narė. Tuo atveju, kai visą įmonės parką sudaro daugiau nei viena ir mažiau nei keturios transporto priemonės, jai leidžiama naudoti bent vieną tokią išnuomotą transporto priemonę. Minimali dalis pagal šį punktą nurodo krovinių transporto priemonių parką, kuriuo įmonė disponuoja, remiantis įregistruotomis arba pradėtomis naudoti transporto priemonėmis laikantis tos valstybės narės teisės aktų.
 - c) apriboti tokių transporto priemonių naudojimą vežimo savo sąskaita operacijoms.“;

2a) įterpiamas šis 3a straipsnis:

„3a straipsnis

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad išnuomos transporto priemonės, kuria disponuoja kelių transporto įmonė, kuriai taikomas Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, registracijos numeris, kai ši transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės nei ta, kurioje įsteigta transporto priemonę nuomojanti įmonė, teisės aktų, būtų įrašytas į nacionalinį elektroninį registrą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje.

Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad šios dalies pirmoje pastraipoje nurodyti duomenys būtų tvarkomi laikantis Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalies g punkte nurodytai informacijai taikomų reikalavimų, kaip apibrėžta to reglamento 16 straipsnio 2 dalies trečioje ir penktoje pastraipose ir 16 straipsnio 3 ir 4 dalyse.

2. Ne vėliau kaip per 14 mėnesių po įgyvendinimo akto dėl bendros rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulės, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB* 9 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje, priėmimo Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais patvirtina būtiniausius reikalavimus, taikytinus duomenims, kurie turi būti įrašomi į nacionalinį elektroninį registrą, kad būtų lengviau tarpusavyje sujungti registrus, ir nustato funkcijas, kuriomis būtų sudarytos sąlygos užtikrinti, kad ši informacija būtų prieinama kompetentingoms institucijoms atliekant patikrinimus keliuose. Tie minimalieji reikalavimai ir funkcijos turi atitikti reikalavimus ir funkcijas, nustatytus pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 6 dalį.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 5b straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros.

3. Valstybės narės užtikrina, kad pirmoje pastraipoje nurodyti duomenys būtų prieinami kompetentingoms institucijoms atliekant patikrinimus keliuose.“;

* 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinti Tarybos direktyvą 88/599/EEB (OL L 102, 2006 4 11, p. 35).“;

- 3) įterpiami šie straipsniai:

„5 a straipsnis

Ne vėliau kaip [5 metai po šios iš dalies keičiančios direktyvos 2 straipsnio 1 dalyje nurodyto direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę termino pabaigos] Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šios direktyvos įgyvendinimo ir poveikio ataskaitą. Toje ataskaitoje pateikiama informacija apie kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje įsteigta transporto priemonę nuomojanti įmonė, išnuomotų transporto priemonių naudojimą. Toje ataskaitoje taip pat nagrinėjamas poveikis kelių eismo saugumui, mokestinėms pajamoms ir kabotažo taisyklių vykdymo užtikrinimui pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009. Remdamasi [...] ta ataskaita Komisija įvertina, ar reikia siūlyti papildomų priemonių.

5b straipsnis

Komisijai padeda komitetas, įsteigtas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014* 42 straipsnio 1 dalį.

Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011** 4 straipsnis.

* 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

** 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

2 straipsnis

1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigalioję įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2023 m. rugpjūčio 21 d.⁸

Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.

Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

⁸ [Pastaba: atitinka 36 mėnesius po Reglamento (ES) 2020/1055 įsigaliojimo.]

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

3 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu Tarybos vardu

Pirmininkas Pirmininkas
