



Βρυξέλλες, 12 Μαΐου 2021  
(OR. en)

8604/21

---

Διοργανικός φάκελος:  
2021/0039(COD)

---

TRANS 270  
MAR 78  
EDUC 157  
SOC 259  
ETS 5  
MI 329  
CODEC 671

## ΕΚΘΕΣΗ

---

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου  
Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων

---

αριθ. προηγ. εγγρ.: 6868/2/21 REV 2

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 6209/21

---

Θέμα: **Προετοιμασία της συνόδου του Συμβουλίου (Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια) της 3ης Ιουνίου 2021**

Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 σχετικά με τα μεταβατικά μέτρα για την αναγνώριση πιστοποιητικών τρίτων χωρών

– Γενική προσέγγιση

---

## ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

1. Στις 18 Φεβρουαρίου 2021, η Επιτροπή διαβίβασε την ανωτέρω πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
2. Τα μέλη πληρώματος που κατέχουν πιστοποιητικά τρίτων χωρών αντιπροσωπεύουν — ιδιαίτερα σε ορισμένες πλωτές οδούς εντός της Ένωσης — σημαντικό μέρος του εργατικού δυναμικού ενός τομέα ο οποίος ήδη πλήττεται από έλλειμμα ειδικευμένων εργαζομένων.

3. Στο πλαίσιο αυτό, και προκειμένου να ληφθεί υπόψη η παραπάνω κατάσταση, στόχος της πρότασης είναι η τροποποίηση των μεταβατικών διατάξεων της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα<sup>1</sup>, ώστε να καλύπτονται και πιστοποιητικά τρίτων χωρών.
4. Το άρθρο 38 της εν λόγω οδηγίας προβλέπει μεταβατικά μέτρα σχετικά με πιστοποιητικά τρίτων χωρών που εκδόθηκαν πριν από τις 18 Ιανουαρίου 2022. Κατά γενικό κανόνα, τα εν λόγω έγγραφα εξακολουθούν να ισχύουν στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Ένωσης στις οποίες ίσχυαν πριν από την εν λόγω ημερομηνία, για μέγιστη χρονική περίοδο δέκα ετών.
5. Ωστόσο, η οδηγία δεν προβλέπει κανένα μεταβατικό μέτρο για πιστοποιητικά τρίτων χωρών τα οποία επί του παρόντος αναγνωρίζονται από κράτη μέλη μονομερώς ή σύμφωνα με τις οικείες διεθνείς συμφωνίες.
6. Κατά συνέπεια, από τις 17 Ιανουαρίου 2022, τα έγγραφα τρίτων χωρών θα αναγνωρίζονται στην Ένωση μόνο αφότου η Επιτροπή εκδώσει εκτελεστική πράξη με την οποία θα αναγνωρίζονται στην Ένωση τα έγγραφα που εκδίδονται από τις εν λόγω τρίτες χώρες. Δεδομένου ότι η διαδικασία αναγνώρισης πιστοποιητικών τρίτων χωρών είναι αρκετά χρονοβόρα και ενδέχεται να μην οριστικοποιηθεί εγκαίρως, η Επιτροπή πρότεινε να προβλεφθεί επαρκής προθεσμία (έως τις 17 Ιανουαρίου 2032) κατά τη διάρκεια της οποίας ένα κράτος μέλος θα μπορεί να εξακολουθήσει να αναγνωρίζει — βάσει των οικείων εθνικών απαιτήσεων που έχουν θεσπιστεί πριν από τις 16 Ιανουαρίου 2018 και όσον αφορά το έδαφός του εν λόγω κράτους μέλους — έγγραφα τρίτων χωρών τα οποία αναγνωρίζονται επί του παρόντος από το εν λόγω κράτος μέλος μονομερώς ή βάσει διεθνούς συμφωνίας.
7. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή προτείνει να τροποποιηθεί το άρθρο 38 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 με την προσθήκη δύο νέων παραγράφων, ως παραγράφων 7 και 8.

## **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

8. Τα μέλη της Ομάδας «Θαλάσσιες μεταφορές» εξέτασαν την πρόταση σε σειρά άτυπων συνεδριάσεων κατά το πρώτο εξάμηνο του 2021, αρχίζοντας με μια παρουσίαση της Επιτροπής και μια πρώτη εξέταση την 1η Μαρτίου 2021.
9. Στην άτυπη συνεδρίαση της 7ης Μαΐου 2021, τα μέλη της Ομάδας «Θαλάσσιες μεταφορές» εξέτασαν την τελευταία συμβιβαστική πρόταση της Προεδρίας, ως έχει στο παράρτημα της παρούσας έκθεσης.

---

<sup>1</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2017/2397 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και την κατάργηση των οδηγιών 91/672/ΕΟΚ και 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 345 της 27.12.2017, σ. 53).

10. Με βάση τις διαβουλεύσεις, προτάθηκε και συμφωνήθηκε μικρός αριθμός τροπολογιών, προκειμένου η πρόταση να διασαφηνιστεί και να καταστεί πιο ευέλικτη:
- στην προτεινόμενη νέα παράγραφο 8 περιλήφθηκε σαφής αναφορά στις διεθνείς συμφωνίες των κρατών μελών.
  - προτείνεται τα κράτη μέλη να μπορούν να συνεχίσουν να αναγνωρίζουν πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από τρίτη χώρα πριν από τις 18 Ιανουαρίου 2024 (και όχι τις 18 Ιανουαρίου 2023, όπως προτείνει η Επιτροπή).
  - κυριότερα, διασαφηνίστηκαν οι διατάξεις σχετικά με τη μεταφορά της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο: η υποχρέωση μεταφοράς της τροποποιητικής οδηγίας στο εθνικό δίκαιο ευθυγραμμίστηκε με την υποχρέωση μεταφοράς της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 στο εθνικό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένης της μη υποχρέωσης μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο), αποτρέποντας έτσι την πρόσθετη διοικητική επιβάρυνση σε σύγκριση με τις υποχρεώσεις των κρατών μελών σύμφωνα με την τελευταία αυτή οδηγία. Το παραπάνω επιτυγχάνεται μέσω τροποποίησης του άρθρου 10 παράγραφος 3 της υφιστάμενης οδηγίας (αντί της νέας παραγράφου 8 που πρότεινε η Επιτροπή, η οποία διαγράφηκε στη συμβιβαστική πρόταση της Προεδρίας).

## **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

11. Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όρισε εισηγητή τον κ. Andris Ameriks (S&D-Λετονία) στις 18 Μαρτίου 2021.
12. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε στις 24 Μαρτίου 2021<sup>2</sup>.

## **ΕΚΚΡΕΜΗ ΖΗΤΗΜΑΤΑ**

13. Καταρχάς, η Προεδρία θα ήθελε να υπογραμμίσει ότι το κείμενο, ως έχει στο παράρτημα, έχει συνταχθεί με προσοχή, έτσι ώστε να λαμβάνονται υπόψη όλοι οι προβληματισμοί που έχουν διατυπωθεί από κράτη μέλη και από την Επιτροπή, ιδίως για την παροχή ασφάλειας δικαίου και σαφήνειας αναφορικά με το ζήτημα της μεταφοράς της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο.
14. Ωστόσο, η Λιθουανία εμμένει στην ακόλουθη θέση: η παρέκκλιση που προβλέπεται στο άρθρο 39 παράγραφος 2 της τρέχουσας οδηγίας θα πρέπει να εφαρμοστεί αναφορικά με την υποχρέωση μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο της νέας παραγράφου 7 της πρότασης. Επί του παρόντος, οι μόνες διατάξεις στην οδηγία (ΕΕ) 2017/2397 που επιβάλλουν στα κράτη μέλη την υποχρέωση να απαιτούν από τα μέλη πληρωμάτων καταστρώματος που εκτελούν πλόες

---

<sup>2</sup> 7463/21

στις πλωτές οδούς τους να κατέχουν είτε ενωσιακό πιστοποιητικό επαγγελματικών προσόντων είτε άλλο πιστοποιητικό που αναγνωρίζεται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφοι 2 και 3 ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1, στο άρθρο 5 παράγραφος 1 και στο άρθρο 6 της εν λόγω οδηγίας. Έχοντας υπόψη ότι βάσει του άρθρου 39 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 ένα κράτος μέλος<sup>3</sup> απαλλάσσεται από την υποχρέωση να θέσει σε ισχύ τα μέτρα εκείνα που είναι απαραίτητα για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με το άρθρο 4 παράγραφος 1, το άρθρο 5 παράγραφος 1 και το άρθρο 6, εξυπακούεται ότι το εν λόγω κράτος μέλος δεν δεσμεύεται κατ' επιταγή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1, του άρθρου 5 παράγραφος 1 και του άρθρου 6 να αιτείται την κατοχή ενός ορισμένου μόνο τύπου πιστοποιητικών· ως εκ τούτου, το εν λόγω κράτος μέλος μπορεί να συνεχίσει να απολαμβάνει το δικαίωμα της απόφασης αναφορικά με τα πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων που απαιτείται να κατέχουν τα μέλη πληρωμάτων καταστρώματος που ασκούν καθήκοντα στο έδαφός του, εφόσον το εν λόγω κράτος μέλος αναγνωρίζει επίσης, επιπλέον άλλων πιστοποιητικών επαγγελματικών προσόντων (είτε εθνικών είτε άλλης χώρας), ενωσιακά πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων ή πιστοποιητικά αναγνωρισμένα σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 ή 3.

15. Σε αυτό το στάδιο της διαδικασίας, η Επιτροπή διατηρεί γενική επιφύλαξη σχετικά με τυχόν αλλαγές στην πρότασή της, εν αναμονή της θέσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση.

## **ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ**

16. Καλείται η Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων να επιβεβαιώσει τον συμβιβασμό που επιτεύχθηκε στο επίπεδο της Ομάδας και να διαβιβάσει στο Συμβούλιο το αναθεωρημένο κείμενο της πρότασης της Επιτροπής, ως έχει στο παράρτημα, με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας για γενική προσέγγιση.

---

<sup>3</sup> Δηλαδή, ένα κράτος μέλος στο οποίο όλα τα πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1, στο άρθρο 5 παράγραφος 1 και στο άρθρο 6 ασκούν καθήκοντα αποκλειστικά σε εθνικές εσωτερικές πλωτές οδούς που δεν συνδέονται με το πλωτό δίκτυο άλλου κράτους μέλους.

2021/0039 (COD)

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 σχετικά με τα μεταβατικά μέτρα για την αναγνώριση πιστοποιητικών τρίτων χωρών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής<sup>1</sup>,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών<sup>2</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

---

<sup>1</sup> ΕΕ C [...] της [...], σ. [...].

<sup>2</sup> ΕΕ C [...] της [...], σ. [...].

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία (ΕΕ) 2017/2397 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> καθορίζει μεταβατικά μέτρα ώστε να διασφαλιστεί η συνέχιση της ισχύος των πιστοποιητικών επαγγελματικών προσόντων, των ναυτικών φυλλαδίων και των ημερολογίων πλοίου που έχουν εκδοθεί πριν από τη λήξη της προθεσμίας μεταφοράς της στο εθνικό δίκαιο, καθώς και να παρασχεθεί εύλογο χρονικό περιθώριο στα ειδικευμένα μέλη πληρώματος προκειμένου να υποβάλουν αίτηση για ενωσιακό πιστοποιητικό επαγγελματικών προσόντων ή άλλο πιστοποιητικό που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμο. Ωστόσο, με εξαίρεση τα διπλώματα κυβερνήτη του Ρήνου που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 5 της οδηγίας 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>2</sup>, τα εν λόγω μεταβατικά μέτρα δεν ισχύουν για τα πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων, τα ναυτικά φυλλάδια και τα ημερολόγια πλοίου που έχουν εκδοθεί από τρίτες χώρες και τα οποία αναγνωρίζονται επί του παρόντος από τα κράτη μέλη βάσει των οικείων εθνικών απαιτήσεων ή των διεθνών συμφωνιών που ίσχυαν πριν από την έναρξη ισχύος της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397.
- (2) Το άρθρο 10 παράγραφοι 3, 4 και 5 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 καθορίζει τη διαδικασία και τους όρους αναγνώρισης των πιστοποιητικών, των ναυτικών φυλλαδίων ή των ημερολογίων πλοίου που έχουν εκδοθεί από αρχές τρίτης χώρας.
- (3) Δεδομένου ότι η διαδικασία για την αναγνώριση εγγράφων τρίτων χωρών βασίζεται στην αξιολόγηση των συστημάτων πιστοποίησης της αιτούσας τρίτης χώρας προκειμένου να διαπιστώνεται κατά πόσον η έκδοση των πιστοποιητικών, των ναυτικών φυλλαδίων ή των ημερολογίων πλοίου που αναφέρονται στο αίτημα υπόκειται σε απαιτήσεις που είναι ταυτόσημες με εκείνες που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2017/2397, δεν φαίνεται πιθανό ότι η διαδικασία αναγνώρισης θα ολοκληρωθεί πριν από τις 17 Ιανουαρίου 2022.

---

<sup>1</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2017/2397 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και την κατάργηση των οδηγιών 91/672/ΕΟΚ και 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 345 της 27.12.2017, σ. 53).

<sup>2</sup> Οδηγία 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1996, σχετικά με την εναρμόνιση των προϋποθέσεων απόκτησης εθνικού πιστοποιητικού κυβερνήτη σκάφους εσωτερικής ναυσιπλοΐας για τη μεταφορά εμπορευμάτων και προσώπων στην Κοινότητα (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 31).

- (4) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση στο σύστημα αναγνώρισης εγγράφων τρίτων χωρών που προβλέπεται στο άρθρο 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397, είναι απαραίτητο να προβλεφθούν μεταβατικά μέτρα με τα οποία θα δοθεί στις τρίτες χώρες ο αναγκαίος χρόνος για να εναρμονίσουν τις απαιτήσεις τους με εκείνες που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία, στη δε Επιτροπή ο αναγκαίος χρόνος για να αξιολογήσει τα συστήματα πιστοποίησής τους και, κατά περίπτωση, να εκδώσει εκτελεστική πράξη δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας. Τα εν λόγω μέτρα θα διασφαλίσουν επίσης ασφάλεια δικαίου για τους ιδιώτες και τους οικονομικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα των εσωτερικών πλωτών μεταφορών. Υπό το πρίσμα των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο να οριστεί η καταληκτική ημερομηνία για τα έγγραφα τρίτων χωρών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των εν λόγω μεταβατικών μέτρων με βάση την προθεσμία μεταφοράς της εν λόγω οδηγίας στο εθνικό δίκαιο με παράταση δύο ετών.
- (5) Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέπεια με τα μεταβατικά μέτρα που εφαρμόζονται στα κράτη μέλη δυνάμει του άρθρου 38 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397, τα μεταβατικά μέτρα που εφαρμόζονται στα πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων, στα ναυτικά φυλλάδια και στα ημερολόγια πλοίου που έχουν εκδοθεί από τρίτες χώρες και αναγνωρίζονται από τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να ισχύουν πέραν της 17ης Ιανουαρίου 2032. Επιπλέον, η αναγνώριση των εν λόγω πιστοποιητικών επαγγελματικών προσόντων, ναυτικών φυλλαδίων και ημερολογίων πλοίου θα πρέπει να περιορίζεται στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Ένωσης που βρίσκονται στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος.
- (6) Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέπεια με τα μεταβατικά μέτρα που εφαρμόζονται σε πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων που εκδίδονται από κράτη μέλη, είναι σκόπιμο να διευκρινιστεί ότι, όσον αφορά τα πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων τρίτων χωρών, οι ταυτόσημες απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 περιλαμβάνουν επίσης τις απαιτήσεις για την ανταλλαγή των υφιστάμενων πιστοποιητικών που ορίζονται στο άρθρο 38 παράγραφοι 1 και 3 της εν λόγω οδηγίας.
- (7) Ως εκ τούτου, προκειμένου να διασφαλιστεί νομική σαφήνεια και ασφάλεια δικαίου για τις εταιρείες και τους εργαζόμενους στον τομέα των εσωτερικών πλωτών μεταφορών, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως η οδηγία (ΕΕ) 2017/2397.

- (8) Προκειμένου τα κράτη μέλη να προχωρήσουν άμεσα στη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο των μέτρων που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία, η παρούσα οδηγία θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
- (9) Σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397, τα κράτη μέλη στο έδαφος των οποίων δεν είναι τεχνικά δυνατή η εσωτερική ναυσιπλοΐα δεν υποχρεούνται να μεταφέρουν την εν λόγω οδηγία στο εθνικό τους δίκαιο. Η ίδια παρέκκλιση θα πρέπει να εφαρμοστεί και στην παρούσα οδηγία,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

### *Άρθρο 1*

Η οδηγία (ΕΕ) 2017/2397 τροποποιείται ως εξής:

(1) στο άρθρο 10, η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, κάθε πιστοποιητικό επαγγελματικών προσόντων, ναυτικό φυλλάδιο ή ημερολόγιο πλοίου, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες τρίτης χώρας που προβλέπουν απαιτήσεις ταυτόσημες με εκείνες στην παρούσα οδηγία, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων που ορίζονται στο άρθρο 38 παράγραφοι 1 και 3, ισχύει σε όλες τις εσωτερικές πλωτές οδούς της Ένωσης, σύμφωνα με τη διαδικασία και τους όρους των παραγράφων 4 και 5.»

(2) στο άρθρο 38 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«7. Έως τις 17 Ιανουαρίου 2032 τα κράτη μέλη μπορούν να συνεχίζουν να αναγνωρίζουν, βάσει των εθνικών απαιτήσεων των κρατών μελών ή των οικείων διεθνών συμφωνιών που ίσχυαν πριν από τις 16 Ιανουαρίου 2018, τα πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων, τα ναυτικά φυλλάδια και τα ημερολόγια πλοίου που έχουν εκδοθεί από τρίτη χώρα πριν από τις 18 Ιανουαρίου 2024. Η αναγνώριση περιορίζεται στις εσωτερικές πλωτές οδούς στο έδαφος του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους.»

## *Άρθρο 2*

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για τη συμμόρφωσή τους με την παρούσα οδηγία έως τις 17 Ιανουαρίου 2022, το αργότερο. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

Η παρέκκλιση που προβλέπεται στο άρθρο 39 παράγραφος 4 της οδηγίας 2017/2397 εφαρμόζεται αναλόγως.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

## *Άρθρο 3*

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

## *Άρθρο 4*

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*

*Ο Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο*

*Ο/Η Πρόεδρος*