



Briselē, 2017. gada 24. maijā  
(OR. en)

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2017/0015 (COD)**

---

---

8596/1/17  
REV 1

TRANS 155  
CODEC 667  
MI 359  
EDUC 157  
IA 66

## **ZIŅOJUMS**

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Padome
Iepriekšējais dok. Nr.:	6813/5/17 REV 5 TRANS 85 CODEC 290 MI 171 EDUC 97
K-jas dok. Nr.:	5671/17 TRANS 28 CODEC 107 MI 91 EDUC 32 + ADD 1-4
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2003/59/EK par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību un Direktīvu 2006/126/EK par vadītāju apliecībām – vispārēja pieeja

---

## **IEVADS**

1. Komisija 2017. gada 1. februārī nosūtīja minēto priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei.
2. Lai gan saskaņā ar Komisijas vērtējumu Direktīva 2003/59/EK ir īstenota bez nopietnām problēmām, tādējādi sniedzot vērā ņemamu ieguldījumu ceļu satiksmes drošībā un darbaspēka mobilitātē, priekšlikuma mērķis ir novērst vairākus trūkumus, kas apzināti laikposmā no 2012. līdz 2014. gadam *ex post* novērtējumā.

3. Priekšlikuma mērķi ir šādi:
- uzlabot profesionālu vadītāju obligāto apmācību savstarpēju atzīšanu;
  - modernizēt apmācību prasības un precizēt to saistību ar citos ES tiesību aktos noteiktām apmācību prasībām;
  - samazināt neskaidrību saistībā ar izņēmumiem no direktīvas pienākumiem un
  - precizēt transportlīdzekļu vadīšanas minimālā vecuma prasības, kuras izriet no Direktīvas 2003/59/EK un 2006/126/EK piemērošanas, lai nodrošinātu saskaņotu ES noteikumu piemērošanu.
4. Pirms apspriežamā priekšlikuma Komisija 2016. gada 14. decembrī kā daļu no horizontāla priekšlikuma <sup>1</sup> ierosināja grozījumus attiecībā uz šajā un Direktīvā 2006/126/EK paredzēto regulatīvo kontroles procedūru.
5. 2017. gada 3. aprīlī Eiropas Parlamenta Transporta un tūrisma komiteja (TRAN) iecēla *Peter Lundgren (EFDD, SE)* par referentu. Nodarbinātības un sociālo lietu komiteja (*EMPL*) nolēma nenākt klajā ar atzinumu.
6. Ekonomikas un sociālo lietu komiteja plāno atzinumu pieņemt 2017. gada 31. maijā. Reģionu komiteja nolēma nenākt klajā ar atzinumu par priekšlikumu.
7. Rumānijas parlamenta senāts ar 2017. gada 26. aprīļa vēstuli <sup>2</sup> ir iesniedzis savu atzinumu par subsidiaritātes principa un proporcionalitātes principa piemērošanu.

---

<sup>1</sup> Sk. dok. ST 5623/17 + ADD 1 REV 1.

<sup>2</sup> Sk. dok. ST 8562/17 INIT.

## DARBS PADOMĒ

8. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa sāka priekšlikuma izskatīšanu 2017. gada 3. februārī. 2017. gada 7. februārī tā izskatīja Komisijas ietekmes novērtējumu. Delegācijas kopumā atzina, ka minētais novērtējums ir piemērots, lai to izmantotu par pamatu tiesību aktu priekšlikumiem. Vairākas delegācijas uzsvēra, ka ir svarīgi izvēlēties tādu politikas risinājumu, lai panāktu citā dalībvalstī pabeigtas apmācības savstarpēju atzīšanu. Tika lūgta detalizētāka informācija par administratīvajām izmaksām saistībā ar vadītāju kvalifikācijas karšu izdošanu citu dalībvalstu vadītājiem. Dažas delegācijas norādīja, ka ietekmes novērtējumā varēja izvērstāk salīdzināt administratīvās prasības ES vadītājiem ar prasībām trešo valstu vadītājiem. Vairākas delegācijas pauda atšķirīgus viedokļus par "e-mācību" koncepciju un par to, kā definēt izņēmumus no apmācību prasībām. Attiecībā uz pēdējo minēto jautājumu prezidentvalsts atzīmēja, ka Komisija nav sniegusi detalizētu analīzi par to vadītāju izslēgšanu, kuri savas lauksaimniecības uzņēmējdarbības ietvaros pārvadā ar lauksaimniecību saistītas preces (skarto personu skaits, iespējama pretruna ar direktīvas mērķiem).
9. Laikposmā no 2017. gada 14. marta līdz 11. aprīlim prezidentvalsts iesniedza vairākus kompromisa dokumentus, lai rastu kopsaucēju attiecībā uz vairākām ierosinātajām izmaiņām. Darba grupas panāktie rezultāti ir iekļauti pielikumā izklāstītajā tekstā.
10. Grozījumi, par kuriem panākta vienošanās, galvenokārt attiecas uz izņēmumu formulēšanu un interpretēšanu, procedūru un instrumentiem, ko izmantot, lai atvieglotu pabeigtu vadītāja apmācību savstarpēju atzīšanu, vadītāju apmācību organizēšanu un pārejas noteikumiem.
- 10.a. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2017. gada 24. maijā apstiprināja kompromisa tekstu un vienojās to iesniegt Padomē (TTE/Transports 2017. gada 8. jūnijā), lai pieņemtu vispārēju pieeju.

## NEATRISINĀTIE JAUTĀJUMI

11. Darba grupa ir izskatījusi visus delegāciju uzstādītos jautājumus, kā rezultātā ir izstrādāts kompromisa teksts, kas šķiet pieņemams visām delegācijām. Attiecībā uz izņēmumiem darba grupa varēja sniegt papildu skaidrojumus, vienlaikus attiecībā uz dažiem noteikumiem atstājot interpretēšanas brīvību, jo dalībvalstīs pastāv dažāda prakse un apstākļi. Viena delegācija atkārtoti norādīja, ka tā nav apmierināta ar panākto kompromisu attiecībā uz izņēmumiem.
12. Vairākas delegācijas pauda bažas, ka rastais risinājums jautājumam par savstarpējas atzīšanas uzlabošanu būs saistīts ar ievērojamām administratīvajām izmaksām. Citas delegācijas būtu devušas priekšroku vērienīgākam priekšlikumam, ar ko tiktu panākta gatavība elektroniskai informācijas apmaiņai. Viena delegācija centās iegūt papildu precizējumu attiecībā uz pārejas noteikumiem.<sup>3</sup>
13. Dažas delegācijas pauda bažas par to, ka ir saglabāta atsevišķa procedūra, kura ļauj trešo valstu valstspiederīgajiem, kas vada transportlīdzekļus, ar kuriem pārvadā kravas, turpināt izmantot saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1072/2009 izsniegto vadītāja atestātu kā pierādījumu tam, ka viņi atbilst apmācību prasībām. Tomēr ar kompromisa tekstu tiecas uzlabot esošo procedūru, vadītāja atestātā obligāti iekļaujot konkrētu kodu.
14. Komisija pašreizējā procedūras posmā saglabā vispārēju atrunu par izmaiņām tās priekšlikumā, vienlaikus kopumā atzinīgi vērtējot Padomes centienus panākt vispārēju pieeju.

## NOBEIGUMS

15. Padome tiek aicināta vienoties par vispārējo pieeju, kā izklāstīts šā dokumenta pielikumā.

---

<sup>3</sup> Sk. šī ziņojuma papildinājumu.

Priekšlikums –

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,**

**ar ko groza Direktīvu 2003/59/EK par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību un Direktīvu 2006/126/EK par vadītāju apliecībām**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>1</sup>,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu <sup>2</sup>,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

---

<sup>1</sup> OV C , , . lpp.

<sup>2</sup> OV C , , . lpp.

tā kā:

- (1) Komisija 2011. gada 28. marta baltajā grāmatā <sup>3</sup>izklāstījusi "nulles vīzijas" mērķi, kas paredz, ka līdz 2050. gadam bojā gājušo skaitam satiksmes negadījumos Savienībā vajadzētu būt tuvu nullei.
- (2) Komisija savā paziņojumā par ceļu satiksmes drošības politikas ievirzēm 2011.–2020. gadam <sup>4</sup>ierosināja no 2010. līdz 2020. gadam vēl uz pusi samazināt bojā gājušo skaitu satiksmes negadījumos Savienībā. Šā mērķa sasniegšanai Komisija noteica septiņus stratēģiskos mērķus, tostarp uzlabot ceļu satiksmes dalībnieku izglītošanu un apmācību un neaizsargātāko ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību.
- (3) Izvērtējusi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2013/59/EK <sup>5</sup> īstenošanu, Komisija ir konstatējusi vairākus trūkumus. Galvenie konstatētie trūkumi ir grūtības un juridiska rakstura neskaidrības saistībā ar atbrīvojumu interpretāciju; apmācību saturs, kas tikai daļēji atbilst vadītāju vajadzībām; grūtības vadītājiem panākt citā valstī pilnībā vai daļēji pabeigtas apmācības atzīšanu; un nekonsekvenca minimālā vecuma prasībās starp Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/59/EK un Direktīvu 2006/126/EK <sup>6</sup>.
- (4) Lai uzlabotu juridisko skaidrību, Direktīvā 2003/59/EK būtu jāsvītiro vai jāgroza atsauces uz atceltiem vai aizstātiem Savienības tiesību aktiem.

---

<sup>3</sup> 2011. gada 28. marta Baltā grāmata "Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu – virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu" (COM(2011) 144 galīgā redakcija).

<sup>4</sup> Komisijas paziņojums "Virzoties uz Eiropas ceļu satiksmes drošības telpu: satiksmes drošības politikas ievirzes 2011.–2020. gadam" (COM (2010) 389 galīgā redakcija).

<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/59/EK (2003. gada 15. jūlijs) par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību, par Padomes Regulas (EEK) Nr. 3820/85 un Padomes Direktīvas 91/439/EEK grozīšanu un Padomes Direktīvas 76/914/EEK atcelšanu (OV L 226, 10.9.2003., 4. lpp.).

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/126/EK (2006. gada 20. decembris) par vadītāju apliecībām (OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp.).

- (5) Lai nodrošinātu skaidrību un saskaņību ar citiem Savienības tiesību aktiem, būtu jāizmaina vairāki atbrīvojumi no Direktīvas 2003/59/EK, ņemot vērā līdzīgus atbrīvojumus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006 <sup>7</sup>. Daži no minētajiem atbrīvojumiem ir saistīti ar situācijām, kad transportlīdzekļa vadīšana nav vadītāja pamatdarbība, piemēram, transportlīdzekļa vadīšana aizņem mazāk nekā 30 % no darba laika mēnesī, un kad šādām personām tas būtu nesamērīgs slogs nodrošināt atbilstību Direktīvas 2003/59/EK prasībām.
- (5.a) Tiem vadītājiem, kuri ir atbrīvoti no sākotnējās kvalifikācijas iegūšanas, šo atbrīvojumu saglabājot, tomēr būtu pienākums piedalīties periodiskā apmācībā, lai atjauninātu zināšanas, kas ir būtiskas viņu darbā.
- (6) Ņemot vērā attīstību apmācības un izglītības jomā, kā arī lai palielinātu Direktīvas 2003/59/EK ietekmi uz ceļu satiksmes drošību un apmācības nozīmību vadītājiem, mācību kursus lielāka vērība būtu jāpievērš tematiem, kas saistīti ar ceļu satiksmes drošību, piemēram, bīstamības novērtēšanai, neaizsargātāko ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzībai un ekonomiskai braukšanai.
- (7) Dalībvalstīm būtu jāsniedz skaidrs risinājums, ar kuru uzlabot un modernizēt apmācības procesu, apmācībā daļēji izmantojot IKT rīkus, piemēram, e-mācības un jauktā tipa mācīšanās, un vienlaikus nodrošinot pienācīgu apmācības kvalitāti. Ievērojama daļa no šajā direktīvā paredzētajām apmācībām būtu jāveic apstiprinātā mācību centrā.
- (8) Lai nodrošinātu saskaņību starp dažādiem apmācības veidiem, kas Savienības tiesību aktos noteikti par obligātiem, dalībvalstīm būtu jāsniedz iespēja apvienot dažādas apmācības daļas, piemēram, kursus par bīstamu kravu pārvadāšanu, invaliditātes izpratni vai dzīvnieku pārvadāšanu, ar apmācību, kas noteikta Direktīvā 2003/59/EK.

---

<sup>7</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 (2006. gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).

- (9) Lai novērstu to, ka starp dalībvalstīm pastāvošās atšķirīgās prakses dēļ tiek kavēta savstarpējā atzišana un tiek ierobežotas vadītāju tiesības piedalīties periodiskajās apmācībās dalībvalstī, kurā viņi strādā, dalībvalsts iestādēm būtu jānosaka pienākums izdot attiecīgo dokumentu katram vadītājam, kurš izpildījis Direktīvas 2003/59/EK prasības. Šim dokumentam vajadzētu būt savstarpēji atzītam, tostarp pārbaudēs uz ceļiem. Šai minimālās dokumentācijas prasībai nevajadzētu traucēt turpmākai dalībvalstu sadarbības attīstībai šajā jomā, izmantojot elektronisku reģistrēšanu un informācijas apmaiņu.
- (9.a) Fakts, ka trešo valstu vadītāji izmanto vadītāju atestātu kā pierādījumu apmācību prasību izpildei, varētu vadītājiem radīt šķēršļus, kad pāravadātājs atestātu atdot atpakaļ izdevējām iestādēm, jo īpaši, ja šie vadītāji vēlas sākt darbu citā dalībvalstī. Lai izvairītos no situācijām, kad minētajos apstākļos vadītājiem vajadzētu atkārtot apmācības, sākot jaunu darbu, dalībvalstis būtu jāmudina sadarboties un apmainīties ar informāciju par vadītāju kvalifikāciju.
- (9.b) Lai nodrošinātu raitu pāreju, derīgi vadītāju atestāti un derīgas vadītāju kvalifikācijas kartes, kas izsniegtas saskaņā ar noteikumiem, kuri piemērojami pirms tiek piemēroti grozītie noteikumi, būtu jāatzīst līdz to derīguma termiņa beigām. Grozījumi nepadara par nederīgām pabeigtās apmācības vai vadītāju apliecības, kas izsniegtas, lai apliecinātu apmācību pabeigšanu.
- (10) Lai Direktīvā 2003/59/EK paredzētajiem nolūkiem panāktu juridisku skaidrību un nodrošinātu saskaņotas prasības par minimālo vecumu, Direktīvā 2006/126/EK būtu jānosaka atkāpe, kas paredz, ka vadītāja apliecību var izdot tikai no minimālā vecuma, kurš noteikts Direktīvā 2003/59/EK. Šis precizējums attiecas uz vispārējo minimālo vecumu konkrētām transportlīdzekļu kategorijām vadītājiem ar APA, un ar to negroza esošās iespējas šādas minimālā vecuma prasības samazināt vai noteikt atbrīvojumus no tām.



- (10.a)Grozījumiem Direktīvā 2003/59/EK vajadzētu būt tikai tādiem, kas ir tieši saistīti ar Direktīvas 2003/59/EK pārskatīšanu. Padziļināta Direktīvas 2006/126/EK īstenošanas un piemērošanas analīze, tostarp attiecībā uz konkrētu transportlīdzekļu kategoriju nodalījumu, šķiet lietderīga un būtu jāiekļauj gaidāmajā Direktīvas 2006/126/EK pārskatīšanā.
- (11) Tā kā šīs direktīvas mērķi, proti, uzlabot ES mēroga standartu, ko piemēro dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanai un periodiskai apmācībai, dalībvalstis nevar pienācīgi sasniegt, bet tā vietā, ņemot vērā autotransporta pārrobežu raksturu un problēmas, kuras paredzēts risināt ar šo direktīvu, tos būtu labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība drīkst pieņemt pasākumus, ievērojot subsidiaritātes principu, kā noteikts Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā direktīvā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.
- (12) Tādēļ Direktīvas 2003/59/EK un 2006/126/EK būtu attiecīgi jāgroza.

IR PIENĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

### *1. pants*

Direktīvu 2003/59/EK groza šādi:

- 1) direktīvas 1. pantā pirmo un otro ievilkumu aizstāj ar šādu tekstu:

- "— transportlīdzekļus, kuru vadīšanai nepieciešama Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2006/126/EK(\*) definētās C1, C1+E, C vai C + E kategorijas vadītāja apliecība vai par līdzvērtīgu atzīta vadītāja apliecība,
- transportlīdzekļus, kuru vadīšanai nepieciešama Direktīvā 2006/126/EK definētās D1, D1+E, D vai D + E kategorijas vadītāja apliecība vai par līdzvērtīgu atzīta vadītāja apliecība.

Šajā direktīvā atsauces uz vadītāja apliecību kategorijām, kurās ir ietverta pluss zīme ('+'), tiek lasītas atbilstīgi III pantā izklāstītajai atbilstības tabulai.

---

(\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/126/EK (2006. gada 20. decembris) par vadītāju apliecībām (OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp.).";

2) direktīvas 2. pantu groza šādi:

a) panta b) punktu aizstāj ar šādu:

"b) transportlīdzekļus, ko izmanto vai kontrolē valsts bruņotie spēki, civilās aizsardzības dienests, ugunsdzēsības dienests, sabiedriskās kārtības uzturēšanas spēki un neatliekamā sanitārā transporta dienests, kad pārvadāšana notiek minētajiem dienestiem noteikto uzdevumu rezultātā;"

b) panta d)–g) punktu aizstāj ar šādiem:

"d) transportlīdzekļus, ko izmanto ārkārtas situācijās vai kas paredzēti glābšanas uzdevumu veikšanai, tostarp transportlīdzekļi, ko izmanto humānās palīdzības kravu nekomerciāliem pārvadājumiem;

e) transportlīdzekļus, ko izmanto transportlīdzekļa vadīšanas apmācībā un eksāmenos, apmācot jebkuru personu, kas vēlas iegūt vadītāja apliecību vai APA, kā noteikts 6. pantā un 8. panta 1. punktā, ja šos transportlīdzekļus neizmanto kravu un pasažieru komerciāliem pārvadājumiem.

Turklāt šī direktīva neattiecas uz personu, kas vēlas iegūt vadītāja apliecību vai APA, kā noteikts 6. pantā un 8. panta 1. punktā, ja šī persona piedalās papildu transportlīdzekļa vadīšanas apmācībās darbvietā, ar noteikumu, ka šo personu pavada cita persona, kurai ir APA, vai braukšanas instruktors tās kategorijas transportlīdzeklī, kurš šajā sakarā tiek izmantots;

f) transportlīdzekļus, ko izmanto nekomerciāliem pasažieru vai kravu pārvadājumiem;

g) transportlīdzekļus, ar ko pārvadā materiālus, iekārtas vai tehniku, kuru vadītāji izmantos sava darba laikā, ja transportlīdzekļu vadīšana nav vadītāja pamatdarbība.";

c) pievieno šādus punktus:

"dalībvalstis var atbrīvot tādu transportlīdzekļu vadītājus, kurus izmanto vai nomā bez transportlīdzekļa vadītāja lauksaimniecības, dārzniecības, mežsaimniecības, zemkopības vai zivsaimniecības uzņēmumi, lai pārvadātu ar to komercdarbību saistītas kravas, ja transportlīdzekļa vadīšana nav vadītāja pamatdarbība. Dalībvalstis var piešķirt šādus atbrīvojumus saskaņā ar konkrētajiem apstākļiem savā teritorijā un, attiecīgajai dalībvalstij piekrītot, citas dalībvalsts teritorijā.

Dalībvalstis informē Komisiju par atbrīvojumiem, kas piešķirti saskaņā ar šo noteikumu, un Komisija par tiem informē pārējās dalībvalstis.";

3) direktīvas 7. pantu groza šādi:

a) panta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"Periodisku apmācību veido apmācības, ko organizē, lai APA turētāji varētu atjaunot zināšanas, kas ir būtiskas viņu darbā, īpašu vērību veltot ceļu satiksmes drošībai un degvielas patēriņa racionalizācijai.";

b) panta trešo daļu aizstāj ar šādu:

"Periodisku apmācību veido, lai padziļināti apgūtu un atkārtotu dažus I pielikuma 1. iedaļā minētos priekšmetus. Tajā vienmēr iekļauj vismaz vienu ar ceļu satiksmes drošību saistītu priekšmetu un aptver dažādus priekšmetus. Apmācības priekšmetos ņem vērā jauninājumus attiecīgajā juridiskajā un tehnoloģiju jomā un būtu, cik vien iespējams, jāņem vērā vadītāja konkrētās apmācību vajadzības.";

4) direktīvas 9. panta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"Vadītāji, kas minēti 1. panta a) punktā, iegūst 5. pantā minēto sākotnējo kvalifikāciju dalībvalstī, kur ir viņu parastā dzīvesvieta, kā definēts Direktīvas 2006/126/EK 12. pantā.";

5) direktīvas 10. pantu aizstāj ar šādu:

*"10. pants*

Savienības kods

1. Uz 6. pantā minētās APA un 8. panta 1. punktā minētās APA pamata dalībvalstu kompetentās iestādes, ņemot vērā 5. panta 2. un 3. punktu un 8. pantu, blakus attiecīgajām vadītāja apliecības kategorijām norāda Direktīvas 2006/126/EK I pielikumā paredzēto Eiropas Savienības 95. kodu:

- vadītāja apliecībā un/vai
- vadītāja kvalifikācijas kartē, kas sagatavota saskaņā ar paraugu II pielikumā.

Ja tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā APA tika saņemta, nevar uz vadītāja apliecības norādīt Savienības kodu, tās vadītājam izdod vadītāja kvalifikācijas karti

Dalībvalsts izdota vadītāja kvalifikācijas karte ir savstarpēji atzīta. Kad karti izdod, kompetentās iestādes pārbauda vadītāja apliecības derīgumu attiecīgajai transportlīdzekļa kategorijai.

2. Vadītājam, kas minēts 1. panta b) punktā un kas vada transportlīdzekļus, kurus izmanto kravu pārvadāšanai pa autoceļiem, ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1072/2009(\*) paredzēto vadītāja atestātu ir arī atļauts pierādīt, ka viņam vai viņai ir kvalifikācija un viņš vai viņa ir apmācīts(-a), kā noteikts šajā direktīvā, ar noteikumu, ka atestātā ir norādīts Savienības 95.°kods. Šīs direktīvas nolūkos izdevēja dalībvalsts atestāta piezīmju sadaļā norāda Savienības 95.°kodu, ja attiecīgais vadītājs ir izpildījis kvalifikācijas un apmācību prasības, kas noteiktas šajā direktīvā.

Vadītāju atestātus, kuri izsniegti pirms [OV: lūgums ievietot 3. panta 1. punktā minēto datumu] saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1072/2009 5. pantu, jo īpaši tā 7. punktu, nolūkā apliecināt atbilstību šajā direktīvā noteiktajām apmācību prasībām un kuros nav norādīts Savienības 95.°kods, akceptē kā kvalifikācijas pierādījumus līdz to derīguma termiņa beigām.

---

(\*) (\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1072/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum (OV L 300, 14.11.2009., 72. lpp.).";

- 6) direktīvas I un II pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

## 2. pants

Direktīvu 2006/126/EK groza šādi:

- 1) direktīvas 4. pantu groza šādi:

- a) panta 4. punktu groza šādi:

- i) e) apakšpunkta trešo ievilkumu aizstāj ar šādu:

– "– minimālais vecums C1 un C1E kategorijai ir 18 gadi;"

- ii) g) apakšpunkta otro ievilkumu aizstāj ar šādu:

– "– minimālais vecums C un CE kategorijai ir 21 gads;"

iii) i) apakšpunkta otro ievilkumu aizstāj ar šādu:

– "– minimālais vecums D1 un D1E kategorijai ir 21 gads;"

iv) k) apakšpunkta otro ievilkumu aizstāj ar šādu:

– "– minimālais vecums D un DE kategorijai ir 24 gadi;"

b) pantā iekļauj šādu punktu:

"7. Atkāpjoties no šīs direktīvas 4. panta 4. punkta g), i) un k) apakšpunktā noteikto minimālā vecuma ierobežojumu, minimālais vecums C, CE, D1, D1E, D vai DE kategorijas vadītāja apliecības izdošanai ir minimālais vecums, kas APA turētājiem šādu transportlīdzekļu vadīšanai noteikts respektīvi Direktīvas 2003/59/EK 5. panta 2. punktā, 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta i) punkta pirmajā daļā, 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta ii) punkta pirmajā daļā vai 5. panta 3. punkta b) apakšpunktā.

Ja atbilstoši Direktīvas 2003/59/EK 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta i) punkta otrai daļai vai 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta ii) punkta otrai daļai dalībvalsts ir atļāvusi vadīt transportlīdzekļus no jaunāka vecuma, šāda vadītāja apliecība ir derīga tikai tās dalībvalsts teritorijā, kura to izdevusi, līdz apliecības turētājs ir sasniedzis attiecīgo minimālo vecumu, kas minēts šā punkta pirmajā daļā, un ir saņēmis APA.";

2) direktīvas 15. panta līdzšinējais teksts kļūst par 1. punktu, un pantam pievieno šādu punktu:

"2. ES vadītāju apliecību tīklu var arī izmantot, lai apmainītos ar informāciju par vadītāju apliecībām tādiem nolūkiem, kas paredzēti citos Savienības tiesību aktos.".

### 3. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības līdz [OV: lūgums pievienot datumu, kas ir 24 mēneši pēc stāšanās spēkā]. Dalībvalstis tūlīt dara Komisijai zināmus minētos noteikumus.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

### 4. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

### 5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā —*

*priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā —*

*priekšsēdētājs*

A. Direktīvas 2003/59/EK I un II pielikumu groza šādi:

1) I pielikumu groza šādi:

A) pielikuma 1. iedaļu groza šādi:

a) otro daļu aizstāj ar šādu:

"Minimālais kvalifikācijas līmenis ir salīdzināms vismaz ar Eiropas kvalifikāciju ietvarstruktūras 2. līmeni, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Ieteikuma 2008/C 111/01(\*) II pielikumā.

—————  
(\* ) (\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Ieteikums (2008. gada 23. aprīlis) par Eiropas kvalifikāciju ietvarstruktūras izveidošanu mūžizglītībai (OV C 111, 6.5.2008., 1. lpp.).";

b) 1.2. punktu aizstāj ar šādu:

"1.2. Mērķis – lai kontrolētu transportlīdzekli, līdz minimumam samazinātu nodilumu un nepieļautu darbības traucējumus, pārzināt drošības ierīču tehniskos parametrus un to vadību:

bremžu un lēninātāja izmantošanas robežas, bremžu un lēninātāja kombinēta izmantošana, ātruma un pārnesuma skaitļa labāka izmantošana, transportlīdzekļa inerces izmantošana, ātruma samazināšanas un bremzēšanas veidu izmantošana, braucot no kalna, rīcība tehniskas kļūmes gadījumā, tādu elektronisku un mehānisku ierīču lietošana kā elektroniskā stabilitātes programma (*ESP*), uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma (*AEB*), bremžu pretbloķēšanas sistēma (*ABS*), vilces vadības sistēmas (*TCS*) un iebūvētās transportlīdzekļa uzraudzības sistēmas (*IVMS*), un citas lietošanai apstiprinātas vadītāja palīdzības vai automatizācijas ierīces.";



c) 1.3. punktu aizstāj ar šādu:

"1.3. Mērķis – spēja optimizēt degvielas patēriņu:

degvielas patēriņa optimizācija, izmantojot zināšanas un prasmes attiecībā uz 1.1.° un 1.2.° punktu, satiksmes plūsmas, pienācīgas distances paredzēšanas nozīmība, un transportlīdzekļa kustības daudzuma izmantošana, vienmērīgs ātrums, laidens braukšanas stils un atbilstošs spiediens riepās.";

d) iekļauj šādu punktu pirms virsraksta "Apliecības C, C+E, C1, C1+E kategorijai":

"1.3a. Mērķis – spēja paredzēt un novērtēt riskus ceļu satiksmē un pielāgoties tiem:

apzināties dažādus ceļa, satiksmes un klimatiskos apstākļus un pielāgoties tiem, paredzēt iespējamus notikumus, pielāgoties ceļu satiksmes riskiem un atpazīt bīstamas situācijas, pielāgoties tām, jo īpaši saistībā ar transportlīdzekļu lielumu un masu un neaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem, tādiem kā gājēji, velobraucēji un motorizēti divu riteņu transportlīdzekļi;

identificēt iespējami bīstamas situācijas un pienācīgi izvērtēt, kā šīs iespējami bīstamas situācijas var kļūt par situācijām, kad vairs nav iespējams novērst sadursmi, un izvēlēties un veikt darbības, kas uzlabo drošības rezervi tādā mērā, ka no sadursmes tomēr ir iespējams izvairīties gadījumā, ja rodas potenciāla bīstamība.";

e) 1.4. punktu aizstāj ar šādu:

"1.4. Mērķis – prasme piekraut transportlīdzekli, ievērojot drošības noteikumus un pareizu transportlīdzekļa izmantošanu:

spēki, kas iedarbojas uz braucošu transportlīdzekli, pārnenumkārbas pārnenumu skaitļu izmantošana atbilstīgi transportlīdzekļa noslodzei un ceļa profilam, automātisko transmisijas sistēmu lietošana, transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva kravnesības aprēķināšana, kopējā tilpuma aprēķināšana, slodzes sadalījums, ass noslodzes pārsniegšanas sekas, transportlīdzekļa stabilitāte un smaguma centrs, iepakojuma un palešu veidi;

galvenās nostiprināmo kravu kategorijas, piestiprināšanas un nostiprināšanas paņēmieni, stiprināšanas siksnu izmantošana, nostiprināšanas ierīču pārbaude, pārkraušanas iekārtu izmantošana, brezenta pārvalka uzlikšana un noņemšana.";

f) 1.6.°punktu aizstāj ar šādu:

"1.6. Mērķis – prasme piekraut transportlīdzekli, ievērojot drošības noteikumus un pareizu transportlīdzekļa izmantošanu:

spēki, kas iedarbojas uz braucošu transportlīdzekli, pārnenumkārbas pārnenumu skaitļu izmantošana atbilstīgi transportlīdzekļa noslodzei un ceļa profilam, automātisko transmisijas sistēmu lietošana, transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva kravnesības aprēķināšana, slodzes sadalījums, ass noslodzes pārsniegšanas sekas, transportlīdzekļa stabilitāte un smaguma centrs.";

g) 2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1. Mērķis – zināt autotransporta sociālo vidi un to reglamentējošas normas:

maksimālie darba laika posmi, kas raksturīgi transporta nozarei; Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006(\*) un Regulas (ES) Nr. 165/2014(\*\*) principi, piemērošana un sekas; sodi par tahogrāfa neizmantošanu, nepareizu izmantošanu un neatļautām manipulācijām ar to; zināšanas par autotransporta sociālo vidi: vadītāju tiesības un pienākumi sākotnējās kvalifikācijas iegūšanas un periodiskas apmācības jomā.

---

(\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 (2006. gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).

(\*\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).";

h) 3.7. punktu aizstāj ar šādu:

"3.7. Mērķis – zināt kravu autopārvadājumu ekonomiskos apstākļus un tirgus organizāciju:

autotransports attiecībā pret citiem transporta veidiem (konkurence, nosūtītāji), dažādas autotransporta darbības (komercpārvadājumi, pašpārvadājumi, transporta palīgdarbības), transporta uzņēmumu un transporta palīgdarbību galveno veidu organizācija, dažādas transporta specializācijas (autocisterna, kontrolēta temperatūra, bīstamās kravas, dzīvnieku pārvadāšana utt.), pārmaiņas nozarē (sniegto pakalpojumu dažādošana, pārvadājumi pa dzelzceļu un autoceļiem, apakšuzņēmuma līgumi utt.).";

i) 3.8. punktu aizstāj ar šādu:

"3.8. Mērķis – zināt pasažieru autopārvadājumu ekonomiskos apstākļus un tirgus organizāciju:

pasažieru autopārvadājumi attiecībā pret citiem pasažieru pārvadājumu veidiem (dzelzceļš, privātā automašīna), dažādas autotransporta darbības, kas ietver pasažieru autopārvadājumus, izpratne par invaliditāti, robežu šķērsošana (starptautiskie pārvadājumi), pasažieru autopārvadājumu uzņēmumu galveno veidu organizācija.";

B) Pielikuma 2. iedaļu groza šādi:

a) 2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1. *Iespēja, kas apvieno nodarbību apmeklēšanu un eksāmenu*

Sākotnējās kvalifikācijas iegūšanai jāietver visu 1. iedaļā uzskaitīto priekšmetu mācīšana. Šīs sākotnējās kvalifikācijas iegūšanas procesam jāilgst 280 stundas.

Katram apmācāmajam vadītājam vismaz 20 stundas pašam jāvada attiecīgās kategorijas transportlīdzeklis, kas atbilst vismaz tām prasībām, ko eksāmenā izmantojamajiem transportlīdzekļiem nosaka Direktīva 2006/126/EEK.

Kad apmācāmais vadītājs pats vada transportlīdzekli, viņu jāpavada instruktoram, ko nodarbina apstiprināts mācību centrs. Katrs apmācāmais vadītājs ne ilgāk kā astoņas no 20 individuālās braukšanas stundām drīkst braukt pa īpašu apvidu vai visaugstākās klases simulatorā, lai novērtētu prasmi racionāli braukt, ievērojot drošības noteikumus, jo īpaši attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanu uz ceļa dažādos apstākļos, tiem mainoties atkarībā no dažādiem atmosfēras stāvokļiem un dienas vai nakts laika, un spēju optimizēt degvielas patēriņu.

Dalībvalstis var atļaut apstiprinātajam mācību centram daļu apmācības sniegt, izmantojot informācijas un komunikāciju tehnoloģiju instrumentus, tādus kā e-apmācība, tajā pašā laikā nodrošinot pienācīgu apmācības kvalitāti, un izvēloties priekšmetus, kuros visefektīvāk var izmantot informācijas un komunikāciju tehnoloģiju instrumentus. Jo īpaši dalībvalstis prasa uzticamu lietotāju identifikāciju un pienācīgus kontroles līdzekļus.

Dalībvalstis kā daļu no apmācības var ieskaitīt specifisku apmācību, ko nosaka citi Savienības tiesību akti.. Tas ietver, bet neaprobežojas ar apmācību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK(\*) bīstamo kravu pārvadāšanā, apmācību par invaliditātes izpratni saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.°181/2011(\*\*) un apmācību dzīvnieku pārvadāšanā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.°1/2005(\*\*\*)).

Šīs direktīvas 5. panta 5. punktā minēto vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanas procesam jāilgst 70 stundas, ieskaitot piecas individuālās vadīšanas stundas.

Minētās apmācības beigās dalībvalsts kompetentās iestādes vai to izraudzīta organizācija rakstiski vai mutiski eksaminē vadītāju. Eksāmenā jāiekļauj vismaz viens jautājums par katru mērķi no 1. iedaļā dotā priekšmetu saraksta.

---

(\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

(\*\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 181/2011 (2011. gada 16. februāris) par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 2006/2004 (OV L 55, 28.2.2011., 1. lpp.).

(\*\*\*) Padomes Regula (EK) Nr. 1/2005 (2004. gada 22. decembris) par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas un saistīto darbību laikā un grozījumu izdarīšanu Direktīvās 64/432/EEK un 93/119/EK un Regulā (EK) Nr. 1255/97 (OV L 3, 5.1.2005., 1. lpp.).";

b) 2.2.°punkta b) apakšpunkta otro daļu aizstāj ar šādu:

"Praktiskajā eksāmenā izmantotajam transportlīdzeklim jāatbilst vismaz tām prasībām, ko eksāmenā izmantojamajiem transportlīdzekļiem nosaka Direktīva 2006/126/EK.";

C) pielikuma 3. un 4. iedaļu aizstāj ar šādu:

"3. iedaļa. Sākotnējās kvalifikācijas paātrinātā iegūšana, kas paredzēta 3. panta 2. punktā

Sākotnējās kvalifikācijas paātrinātajai iegūšanai jāietver visu 1. iedaļā uzskaitīto priekšmetu mācīšana. Tai jāilgst 140 stundas.

Katram apmācāmajam vadītājam vismaz 10 stundas pašam jāvada attiecīgās kategorijas transportlīdzeklis, kas atbilst vismaz tām prasībām, ko eksāmenā izmantojamajiem transportlīdzekļiem nosaka Direktīva 2006/126/EK.

Kad apmācāmais vadītājs pats vada transportlīdzekli, viņu jāpavada instruktoram, ko nodarbina apstiprināts mācību centrs. Katrs apmācāmais vadītājs ne ilgāk kā četras no 10 individuālās braukšanas stundām drīkst braukt pa īpašu apvidu vai visaugstākās klases simulatorā, lai novērtētu prasmi racionāli braukt, ievērojot drošības noteikumus, jo īpaši attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanu uz ceļa dažādos apstākļos, tiem mainoties atkarībā no dažādiem atmosfēras stāvokļiem un dienas vai nakts laika, un spēju optimizēt degvielas patēriņu.

Uz sākotnējās kvalifikācijas paātrinātu iegūšanu attiecas arī 2.1.°punkta ceturtais daļas nosacījumi.

Šīs direktīvas 5. panta 5. punktā minēto vadītāju sākotnējās kvalifikācijas paātrinātajai iegūšanas procesam jāilgst 35 stundas, ieskaitot divarpus individuālas vadīšanas stundas.

Minētās apmācības beigās dalībvalsts kompetentās iestādes vai to izraudzīta organizācija rakstiski vai mutiski eksaminē vadītāju. Eksāmenā jāiekļauj vismaz viens jautājums par katru mērķi no 1. iedaļā dotā priekšmetu saraksta.

4. iedaļa. Obligāta periodiskā apmācība, kas paredzēta 3. panta 1. punkta b) apakšpunktā

Apstiprinātam mācību centram jāorganizē obligātā periodiskā apmācība. Tai jānotiek ik pēc pieciem gadiem un jāilgst 35 stundas, kas sadalītas vismaz septiņu stundu garos laika posmos. Apstiprinātais mācību centrs var sniegt šādu periodisko apmācību daļēji visaugstākās klases simulatorā un izmantojot informācijas un komunikāciju tehnoloģiju instrumentus, tādus kā e-apmācība, tajā pašā laikā nodrošinot pienācīgu apmācības kvalitāti, un izvēloties priekšmetus, kuros visefektīvāk var izmantot informācijas un komunikāciju tehnoloģiju instrumentus. Jo īpaši dalībvalstis prasa uzticamu lietotāju identifikāciju un pienācīgus kontroles līdzekļus. Vismaz viens no septiņu stundu laika posmiem ir veltīts ar ceļu satiksmes drošību saistītam priekšmetam. Apmācības saturā ņem vērā jauninājumus attiecīgajā juridiskajā un tehnoloģiju jomā un būtu, cik vien iespējams, jāņem vērā vadītāja konkrētās apmācību vajadzības. 35 stundu laikā būtu jāaptver virkne dažādu priekšmetu, tostarp atkārtotas apmācības, ja ir pierādīts, ka vadītājam ir vajadzīga konkrēta uzlabošanas apmācība.

Dalībvalstis var apsvērt iespēju uzskatīt pabeigtu specifisko apmācību, kas noteikta ar citiem Savienības tiesību aktiem, par vienu no noteiktajiem septiņu stundu laika posmiem. Tas ietver, bet neaprobežojas ar apmācību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK bīstamo kravu pārvadāšanā, apmācību dzīvnieku pārvadāšanā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.°1/2005 un attiecībā uz pasažieru pārvadājumiem apmācību par invaliditātes izpratni saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.°181/2011.";

2) II pielikumu groza šādi:

A) pielikuma virsrakstu aizstāj ar šādu:

"NOTEIKUMI PAR VADĪTĀJA KVALIFIKĀCIJAS KARTES EIROPAS SAVIENĪBAS PARAUGU";

B) Pielikuma 2. iedaļu groza šādi:

a) attiecībā uz vadītāja kvalifikācijas kartes 1.°pusi:

i) d) apakšpunkta 9.°punktu aizstāj ar šādu:

"9. transportlīdzekļu kategorijas, attiecībā uz kurām vadītājs atbilst sākotnējās kvalifikācijas un periodiskas apmācības prasībām;"

ii) e) apakšpunkta pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

"uzraksts "Eiropas Savienības paraugs" tās dalībvalsts valodā vai valodās, kas izdevusi karti, un uzraksts "Vadītāja kvalifikācijas karte" Savienības pārējās oficiālajās valodās, kuri iespiesti zilā krāsā tā, lai veidotu kartes fonu:"

b) attiecībā uz vadītāja kvalifikācijas kartes 2.°pusi a) apakšpunkta 9.°un 10.°punktu aizstāj ar šādu:

"9. transportlīdzekļu kategorijas, attiecībā uz kurām vadītājs atbilst sākotnējās kvalifikācijas un periodiskas apmācības prasībām;"

10. saskaņotais Eiropas Savienības 95.°kods, kā noteikts Direktīvas 2006/126/EK I pielikumā".

C) 4. iedaļā virsrakstu attiecībā uz vadītāja kvalifikācijas kartes modeli aizstāj ar šādu:  
"VADĪTĀJA KVALIFIKĀCIJAS KARTES EIROPAS SAVIENĪBAS PARAUGS".  
Uz modeļa 2. puses 10. ailē frāzi "Kopienas kods" aizstāj ar "Savienības kods".

D) Pievieno šādu iedaļu:

"5. Pārejas noteikumi

Vadītāja kvalifikācijas kartes, kas izdotas pirms *[OV: lūgums ievietot 3. panta 1. punktā minēto datumu]*."



B. Pievieno šādu pielikumu:

"III pielikums – Atbilstības tabula atsaucēm uz konkrētām vadītāja apliecību kategorijām

<i>Atsauces šajā direktīvā</i>	<i>Atsauces Direktīvā 2006/126/EK</i>
C+E	CE
C1+E	C1E
D+E	DE
D1+E	D1E

"