



Brüsszel, 2026. április 22.
(OR. en)

8482/26

ENER 199
ENV 402
COMPET 475
TRANS 244
CONSOM 131
IND 278
ECOFIN 518
FISC 144

FEDŐLAP

Küldi: az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma: 2026. április 22.
Címzett: Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára

Biz. dok. sz.: COM(2026) 370 final

Tárgy: A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK, A
TANÁCSNAK, AZ EURÓPAI GAZDASÁGI ÉS SZOCIÁLIS
BIZOTTSÁGNAK ÉS A RÉGIÓK BIZOTTSÁGÁNAK
AccelerateEU – Energiaunió
Gyorsított fellépés a megfizethető energiáért és az energiaellátás
biztonságáért

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2026) 370 final.

Melléklet: COM(2026) 370 final



Brüsszel, 2026.4.22.
COM(2026) 370 final

**A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK, A
TANÁCSNAK, AZ EURÓPAI GAZDASÁGI ÉS SZOCIÁLIS BIZOTTSÁGNAK ÉS A
RÉGIÓK BIZOTTSÁGÁNAK**

**AccelerateEU – Energiaunió
Gyorsított fellépés a megfizethető energiáért és az energiaellátás biztonságáért**

1. BEVEZETÉS

Kevesebb mint öt év leforgása alatt immár másodszor szembesülünk azzal, hogy milyen veszélyekkel jár Európa **fosszilis tüzelőanyagok behozatalától való függősége**. Az Európában felhasznált energia több mint fele (57 %¹) importált fosszilis tüzelőanyag. Ez sebezhetőséget teremt, amelynek ára van. 2025-ben az EU mintegy 340 milliárd EUR értékben importált fosszilis tüzelőanyagokat². A közel-keleti konfliktus 2026. márciusi kezdete és a Hormuzi-szoros lezárása óta 24 milliárd EUR-val többet költöttünk fosszilis tüzelőanyagok behozatalára³. Emellett a GDP növekedésére és az inflációra gyakorolt lehetséges hatások⁴ is jelentősek. A közel-keleti helyzet továbbra is ingatag, és nem világos, hogy mennyi ideig fog tartani, de egy dolog biztos: hatásai legalább hónapokig érezhetőek lesznek, és jóval túlmutatnak az energiaágazaton, gazdasági, foglalkoztatási és társadalmi hatásokat vonva maguk után.

Az emelkedő árak a konfliktus közvetlen következményei. Az ellátás biztonságát nem fenyegeti közvetlen veszély, bár egyes tüzelőanyagokból szűkös készletek állnak rendelkezésre. Az EU folyamatosan csökkenti a fosszilis tüzelőanyagok részarányát a villamosenergia-termelésben, de a gáz és az olaj továbbra is dominál a fűtésben, az iparban és a közlekedésben, egyes ipari értékláncokban pedig (pl. vegyi anyagok, műanyagok és műtrágyák) kulcsfontosságú. Emiatt az európai háztartások és vállalkozások, különösen a kkv-k és az energiaigényes iparágak valamint ezek munkavállalói ki vannak téve a világpiacon árok hirtelen emelkedésének. Ez a helyzet **azonnali és célzott ideiglenes intézkedéseket** tesz szükségessé a legkiszolgáltatottabb fogyasztók védelme, a tiszta energiára való átállás és a villamosítás felgyorsítása, valamint az európai ipar versenyképességének megőrzése érdekében.

Az elmúlt években az EU jelentősen felgyorsította a **saját termelésű, tiszta és bőséges energiaforrásokon** alapuló, hatékony, rugalmas és összekapcsolt rendszerre való energetikai átállást. Számos tagállam már most is élvezzi az energetikai átállás gyors előrehaladásának előnyeit, ami azt mutatja, hogy ez a cél megvalósítható, és egyértelműen az emberek és a vállalkozások javára válik. Például azokban a tagállamokban, amelyek villamosenergia-mixében magas a tiszta energia (azaz a megújuló energia és az atomenergia) aránya, és emellett elegendő hálózati kapacitást és tárolást biztosító rugalmas villamosenergia-rendszerrel rendelkeznek, a villamosenergia-árak általában az uniós átlag alatt maradnak, és a tagállamokat kevésbé sújtja a jelenlegi energiaválság.

Ez arra figyelmeztet, hogy **fel kell gyorsítani a villamosítást, a hazai tisztaenergia-termelés bővítését és az energetikai átállást**. Mai döntéseink határozzák meg, hogy a következő válsággal sebezhető helyzetben vagy erős pozícióban nézünk majd szembe. A tiszta, bőséges, saját fejlesztésű, biztonságos, vízügyi szempontból reziliens és megfizethető energiarendszerre való átállás soha nem volt kizárólag klíma- és környezetvédelmi szükségszerűség – társadalmi-

¹ [Eurostat](#), 2024.

² [Eurostat](#).

³ Az első 52 napban. Összehasonlítva a közel-keleti válság kezdete előtti helyzettel, feltételezve, hogy az EU még mindig ugyanakkora mennyiségeket importál. A válság előtt az EU ugyanebben az időszakban mintegy 51 milliárd EUR-t fizetett volna, nem pedig 75 milliárd EUR-t. A Bizottság e számítása alapjául szolgáló adatok forrásai: Bloomberg, Kpler, LSEG/Refinitiv.

⁴ Az energia az általános infláció volatilitásának elsődleges mozgatórugója, mivel egyaránt hat közvetlenül (üzemanyag, villamos energia) és közvetetten (termelési és szállítási költségek).

gazdasági, versenyképességi és biztonsági szempontból is elengedhetetlen. Ezek a szakpolitikai célok kölcsönösen erősítik és kiegészítik egymást, és az összes rendelkezésre álló tiszta technológia teljes körű kihasználásával, a technológiasemlegesség biztosítása mellett elérhetők. Ezért a rövid távú segélyintézkedések nem gyengíthetik a hazai tisztaenergia-termelés bővítésére, a dekarbonizált és reziliens uniós energiarendszer megvalósítására, valamint az európai gyártási kapacitások megerősítésére irányuló hosszabb távú célokat, hanem éppen ellenkezőleg, támogatniuk kell azokat, nehogy új stratégiai függőségeket hozzanak létre.

E célok eléréséhez erős elkötelezettségre, **fokozott koordinációra** és több beruházásra lesz szükség, de a tiszta energiára való átállás felgyorsításának előnyei egyértelműen meghaladják annak költségeit. Az energetikai átállásba történő beruházások minden halogatása növelheti a társadalomra háruló költségeket.

A jelenlegi válsagnak igen erős globális dimenziója van. A feszültség globális piacokra gyakorolt hatásának enyhítése érdekében az EU támaszkodhat jelentős vevői súlyára, valamint egységes piacának értékére, amely az **erő és a szolidaritás** forrása, különösen válság idején.

Ez a terv a **Bizottság dinamikus válaszá**nak részét képezi, amely a helyzet alakulásával párhuzamosan fog alakulni. A Bizottság szorosan figyelemmel fogja kísérni ezeket az intézkedéseket, és a helyzet romlása esetén mérlegelni fogja további intézkedések elfogadását. Öt kulcsfontosságú cselekvési területből áll, amelyek célja, hogy támogassák a tagállamokat abban, hogy rövid távú segítséget biztosítsanak vagy továbbítsanak a fogyasztóknak, különösen a legközvetlenebbül érintetteknek. Meghatározza továbbá, hogy miként lehet gyorsabban haladni a közép- és hosszú távon reziliensebb energiarendszer megvalósítása felé vezető úton:

- szorosabb koordináció a tagállamok között és a nemzetközi partnerekkel;
- a tagállamok támogatása abban, hogy a fogyasztókat, köztük az ipart is megvédjék az ársokkuktól, és ezzel egyidejűleg segítsék őket az energetikai átállásban;
- a hazai termelésű tiszta energiára való átállás és a villamosítás felgyorsítása;
- energiarendszerünk megerősítése; és
- a beruházási tevékenység élénkítése az energetikai átállás érdekében a köz- és a magánfinanszírozás mozgósításával.

2. AZONNALI FELLÉPÉS A GYORS EREDMÉNYEKÉRT

2.1. A fokozottabb uniós koordináció előnyei

A fokozott uniós koordináció bizonyítottan egyértelmű előnyökkel jár. Az Ukrajna elleni agressziót követően a REPowerEU terv szerinti együttes fellépések központi szerepet játszottak abban, hogy az EU 18 %-kal csökkenthesse gázkeresletét (2022 augusztusa és 2023 márciusa között)⁵, enyhítve a közvetlen nyomást és támogatva a hosszabb távú stabilitást. Az uniós energiaplatform⁶ 90 milliárd köbméter európai gázkereslet összesítését segítette elő.

⁵ [Eurostat](#), a válság előtti szintekhez képest.

⁶ A 2023–2025 között létrehozott [AggregateEU](#) mechanizmuson keresztül.

Uniós ipari vevőket kapcsolt össze nemzetközi beszállítókkal – 77 milliárd köbméterre kiterjedően.

A szorosabb uniós szintű koordináció elsősorban a következő területeken érvényesül: a **gáztárolók feltöltése** és a feltöltési szabályok rugalmasabb alkalmazása, **olajtartalékok felszabadítása**, **nemzeti vészhelyzeti intézkedések**, valamint a **sugárhajtómű-üzemanyag és dízelüzemanyag rendelkezésre állásának** többek között az **olajfinomítók termelési kapacitásának optimalizálásával** való biztosítása.

A sugárhajtómű-üzemanyag hiánya jelentős hatással lehet a légi közlekedésre, például a járatok törlésére, különös tekintettel a zsúfolt nyári légi közlekedési időnyre. Tekintettel arra, hogy a légi közlekedés nemzeti határokon átnyúlóan működik, európai koordinációra van szükség az egységes piac hatékony működésének megőrzése és az EU-n belüli folyamatos ellátás biztosítása érdekében. Mérlegelni kell a beszállítási lehetőségek és az importált tüzelőanyag-típusok alternatíváinak⁷ feltárását.

A megnövekedett dízelárak és bunkerolaj-költségek növelik a fuvardíjakat, és súlyos nyomást gyakorolnak a közúti fuvarozókra, a rövid távú tengeri és belvízi hajózási ágazatokra, valamint a halászatra és a mezőgazdaságra.

Az európai olajfinomítási ágazat rendelkezésre állását és működési kapacitását maximalizálni kell a jelenlegi kereslet kielégítése érdekében, különösen a sugárhajtómű-üzemanyagok tekintetében, mivel sugárhajtómű-üzemanyag-fogyasztásunk mintegy 40 %-át importáljuk, és az összes import mintegy fele a Hormuzi-szoroson halad át⁸. Az EU-ban földrajzilag néhány régióban koncentrálódnak a finomítási kapacitások⁹, a finomított olajtermékekkel való alternatív ellátási lehetőségek pedig korlátozottak. Ezért összehangolt nyomon követésre és lehetőleg kollektív fellépésre van szükség a finomítók termelésének maximalizálása érdekében, amely többek között a biztonsági készletek összehangolt és időben történő felszabadításával valósítható meg.

Az intézkedések összehangolása kulcsfontosságú a katonai üzemanyag-infrastruktúra megerősítéséhez is, különösen a sugárhajtómű-üzemanyag behozatala, feldolgozása, tárolása és elosztása tekintetében.

Végezetül az EU-nak a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőség globális csökkentésére irányuló külső tevékenysége¹⁰ szintén hozzájárulhat az EU energiaársokkokkal szembeni sebezhetőségének csökkentéséhez, előmozdíthatja az EU energiabiztonságát és energetikai rezilienciáját, valamint előmozdíthatja Európa tiszta technológiai versenyképességét. Különösen az Energiaközösség szerződő feleivel való koordináció és együttműködés támogathatja összekapcsolt energiapiacaink rezilienciáját¹¹.

⁷ Mint a Jet A.

⁸ A Bizottság e számítása alapjául szolgáló adatok forrásai: Kpler, Eurostat.

⁹ Négy fő regionális központ van: észak-nyugat európai, északi-balti, földközi-tengeri és közép- és kelet-európai.

¹⁰ Többek között a Global Gateway stratégia és a transzmediterrán energiaügyi és tisztatechnológiai együttműködési kezdeményezés végrehajtása révén.

¹¹ Az Energiaközösség, Titkársága révén és adott esetben – a konkrét vitapontok függvényében – az Energiaközösség szerződő felein keresztül is részt vehet az olajkoordinációs csoport és a gázkoordinációs csoport ülésein. Az uniós energia- és nyersanyagplatform továbbra is nyitva áll az Energiaközösség szerződő feleinek vállalatai előtt.

Tekintettel az EU külkapcsolataira gyakorolt hatásukra, az e Közleményben javasolt intézkedések végrehajtására az Európai Külügyi Szolgálattal együttműködésben, az EKSZ feladatainak ellátása keretében kerül sor.

A Bizottság azonnali fellépése az uniós szintű koordináció fokozása érdekében:

- [2026 áprilisától] **A Bizottság elő fogja segíteni a nemzeti intézkedések összehangolását a gáztárolók feltöltésére vonatkozóan** (pl. azáltal, hogy szorosan nyomon követi és összehangolja a tagállamokkal a piaci szereplők vásárlásainak időzítését a több egyidejű vásárlás miatti árcsúcsok elkerülése érdekében), **valamint az esetleges olajtartalék-felszabadításokra vonatkozóan**, beleértve a sugárhajtómű-üzemanyagot és a dízelüzemanyagot is (amelyre vonatkozóan a Bizottság forgatókönyv-elemzéseket fog készíteni, és koordinálni fogja az időzítést és a mennyiségeket régióként és az EU számára). Erre a gázkoordinációs csoportban, illetve az olajkoordinációs csoportban kerül majd sor.
- [2026 áprilisától] A Bizottság arra ösztönzi a tagállamokat, hogy alkalmazzák a rugalmasságot a gáztárolók feltöltése terén (legfeljebb 10 %-ig). **A Bizottság készen áll arra, hogy értékelje a naprakésszé tett uniós gáztárolási rendelet szerinti megengedett eltérési küszöbérték (legfeljebb további 5 %-kal történő) további növelését.**
- [2026. áprilisától] **A Bizottság elősegíti az összehangolt uniós kapcsolatfelvételt az olaj- és gázszállító vállalatokkal és azon partnerországokkal, amelyek hasonló energiainport-profillal rendelkeznek, hogy javítsa és átláthatóbbá tegye az energia világpiacának működését, többek között azáltal, hogy az iparággal való kapcsolatokhoz teljes mértékben mozgósítja az uniós energia- és nyersanyagplatformot¹².** A Bizottság törekedni fog a nemzetközi együttműködés fokozására a harmadik országokból, valamint az uniós kereskedelmi megállapodásainak hálózatán keresztül érkező ellátás növelése érdekében.
- [2026. májusában] **A Bizottság feltérképezi a meglévő európai finomítási kapacitásokat, felméri a szükségleteket, és intézkedéseket dolgoz ki** arra irányulóan, hogy elegendő belföldi finomítási kapacitás álljon rendelkezésre és biztosítható legyen annak teljes kihasználása, így az ellátás az olajtermékek teljes spektrumában reziliens legyen e válság idején, valamint hogy növelje a fenntartható bioüzemanyagok belföldi uniós termelését.
- [2026 májusától] **A Bizottság létrehozza a tüzelőanyagok megfigyelőközpontját, feltérképezve a releváns közlekedési célú üzemanyag-ellátást** (az unióban előállítottakra, az importra és az exportra is kiterjedően), és az Unióban rendelkezésre álló **tartalékokat**, ideértve a Bizottság számára rendelkezésre álló információk függvényében a katonai üzemanyag-tartalékokat és a finomítói kapacitásokat is. Kezdeti prioritásként a Bizottság egyeztetni fog a tagállamokkal, az üzemanyag-forgalmazókkal és a légi közlekedési ágazattal (repülőterekkel és légitársaságokkal) **az alternatív sugárhajtómű-üzemanyag beszerzésekről**, és intézkedéseket fog javasolni a tagállamok közötti **elosztás optimalizálására** annak érdekében, hogy valamennyi régióban és repülőtéren biztosított legyen a rendelkezésre állás. A Bizottság értékelni fogja, hogy szükség van-e a stratégiai készletekre vonatkozó uniós szabályok felülvizsgálatára annak érdekében, hogy azok a sugárhajtómű-üzemanyagokra vonatkozó konkrét követelményekre is kiterjedjenek.
- [2026 májusától] A Bizottság iránymutatást fog kiadni, hogy **tisztázza, milyen rugalmasságot biztosít máris** a légi közlekedésre vonatkozó uniós jogszabályi keret, különösen a repülőtéri résidőkre, az üzemanyag-tartályozás elleni küzdelemre, a közszolgáltatási kötelezettségekre és az

¹² https://energy.ec.europa.eu/topics/energy-security/eu-energy-and-raw-materials-platform_hu.

egyéb importált üzemanyagok használatára vonatkozó szabályokkal kapcsolatban, hogy **kezelje az esetleges üzemanyaghiány légi közlekedési műveletekre gyakorolt következményeit**, biztosítva az egységes piac megfelelő működésének megőrzését és az alapvető légi összeköttetés biztosítását. ***Ha a helyzet tovább romlik, és a meglévő rugalmassági mechanizmusok már nem lesznek elegendők, indokolt esetben a Bizottság javaslatot fog tenni az alkalmazandó uniós jogszabályi keret ideiglenes módosítására.***

- [2026] A Bizottság **megkezdi a kőolajkészletekről szóló irányelv felülvizsgálatát** annak érdekében, hogy kezelje a jelenlegi válság során feltárt hiányosságokat, és többek között mérlegelje, hogy szükség van-e a különböző olajtermékekre vonatkozó egyedi készletezési követelményekre.

2.2. A fogyasztók és az ipar védelme az ársokkokkal szemben

A háztartások és az ipar olyan intézkedéseket várnak a tagállamoktól és az EU-tól, amelyek megvédik őket a kiugróan magas hirtelen áremelkedésektől. A háztartások költségvetése szűkül, mivel a növekvő energiaköltségek csökkentik az emberek rendelkezésre álló jövedelmét. Ez már ma is látható, amikor az emberek megtankolják az autójukat¹³. Továbbá, mivel az EU-ban felhasznált földgáz mintegy kétharmadát az épületekben és az iparban használják fel, a gázárcsúcsok számos fogyasztó számára is kihívást fognak jelenteni, amint ezek az áremelkedések tükröződnek majd energiaszámláikban és végül a gazdaság más részein, például az élelmiszerárakban. Jelenleg sok háztartás még mindig élvezheti előnyeit azon szerződési feltételeknek, amelyeket a közel-keleti konfliktus kezdete előtt kötött gáz- és villamosenergia-szerződéseikben meghatároztak. Ez változhat, amikor lejár az egyedi ellátási szerződésük. A kiszolgáltatókban lévő fogyasztók különösen ki vannak téve ennek a kockázatnak.

Mivel a fosszilis tüzelőanyagok behozatalára tartós és ismétlődő nyomás nehezedik, és az energiaárak továbbra is ingadoznak, **azonnali támogatásra van szükség, de annak célzottnak, időszerűnek és ideiglenesnek kell lennie**, és hosszú távú megoldásokhoz kell kapcsolódnia (lásd a II. mellékletben szereplő példákat). Az ilyen támogatásnak meg kell őriznie az energiakereslet csökkentésére irányuló ösztönzőket, és összhangban kell lennie a tagállamoknak az uniós költségvetési keret szerinti kötelezettségvállalásaival.

Az uniós jogszabályi keret és a Bizottság szakpolitikai kezdeményezései – többek között a lakossági energiaügyi csomag¹⁴ – már most is számos olyan intézkedést biztosítanak a tagállamok számára, amelyeket mérlegelhetnek, azonnali segítséget nyújtva a fogyasztóknak. Ezek közé tartoznak például a célzott jövedelemtámogatási rendszerek; energiautalványok, például a gázkazánok lecserélésére; szociális díjszabások; a villamos energiára kivetett jövedéki adók csökkentése a kiszolgáltatókban lévő háztartások és az energiaigényes iparágak esetében; a hőszivattyúk, fotovoltikus napenergia-rendszer és a kapcsolódó kis méretű akkumulátorok telepítésére vonatkozó héacsökkentések; az elektromos járművekre való átállást támogató adóösztönzők; a fogyasztók energiaközösségekben való részvételének

¹³ Az európaiak jelenleg literenként átlagosan 1,8–2,2 EUR-t fizetnek a benzinért és 2,0–2,4 EUR-t a dízelüzemanyagért, szemben a benzin 2025-ös literenkénti 1,5–1,6 EUR, és a dízelüzemanyag 2025-ös literenkénti 1,6–1,8 EUR átlagárával. Forrás: Az Európai Bizottság [heti olajértésítője](#).

¹⁴ [Lakossági energiaügyi csomag](#) (COM/2026/115).

és a saját energiatermelésnek az ösztönzése és megkönnyítése; valamint a fogyasztók ösztönzése arra, hogy hasonlítsák össze az energiaszolgáltatókat vagy a szerződési feltételeket, és váltsanak. Emellett a kiszolgáltatók helyzetben lévő fogyasztók támogatása érdekében a tagállamok már a meglévő uniós jogszabályi keret alapján is bevezethetnek az energiaellátásból való kikapcsolásra vonatkozó ideiglenes vagy teljes tilalmat. Az energiaszegénység és a közlekedési szegénység elleni küzdelem a készülő szegénység elleni stratégiának is a prioritásai közé tartozik.

A célzott pénzügyi ösztönzők, például a célzott adójóváírások, a gyorsított értékcsökkenés¹⁵ vagy a szociális lízingprogramok szintén támogathatják a beruházásokat és növelhetik a tiszta technológiák alkalmazásának arányát, miközben hozzájárulnak az európai gyártási kapacitás léptékváltásához. Ide tartoznak az olyan ágazatok, mint az elektromos járművek, a lakossági vagy ipari hőszivattyúk, a szolárpanelekek vagy az elemes energiátároló rendszerek.

Az energiatakarékosság, valamint az olaj- és gázfogyasztás hazai termelésű tiszta energiával való felváltása hatékonyan bizonyult a magas energiaárak kezelésében és Európa importált fosszilis tüzelőanyagoktól való függőségének csökkentésében¹⁶. Rövid távon a tagállamok számos ágazatban jelentős előnyöket érhetnek el azáltal, hogy ötvözik a villamosításra, a hatékonyság javítására és a tisztaenergia-technológiák gyorsított bevezetésére irányuló intézkedéseket, beleértve például az innovatív fenntartható bioalapú megoldásokat is (lásd a II. mellékletben szereplő példákat). Az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer (ETS) szintén kulcsfontosságú eszköz volt a magasabb szintű energiabiztonság és -függetlenség eléréséhez, mivel az ETS nélkül Európa most 100 milliárd köbméterrel több gázt fogyasztana, ami kiszolgáltatótábbá tenné minket.

A háztartásokban és az épületekben a gyors hatást kifejtő átalakításoknak, például a szigetelés javításának, az ablakok vagy a nem hatékony készülékek cseréjének a támogatása **azonnali és tartós** energiamegtakarítást és költségcsökkentést eredményezhet. A gáz- és olajkazánok hőszivattyúkkal való felváltása idővel felére csökkentheti az épületek végsőenergia-fogyasztását és csökkentheti az energiaszámlákat¹⁷. A telepített hőszivattyúk arányának a jelenlegi mintegy 2,4 millió egységről 2030-ig mintegy 4 millió egységre történő éves növelése nemcsak a fogyasztók számára jelentene könnyítést, hanem a tagállamokat is támogatná abban, hogy 2030-ig legalább 16 %-kal csökkentsék a lakóépület-állomány átlagos primerenergia-felhasználását¹⁸. A Bizottság arra ösztönzi a tagállamokat, hogy használják ki az Európai Beruházási Bank ETS2 előreütemezési eszközét arra, hogy felgyorsítsák a dekarbonizációs intézkedéseknek a lakás- és mobilitási ágazatban való bevezetését, különösen az alacsony és közepes jövedelmű háztartások és a kkv-k javára.

Mivel a közlekedési ágazat fogyasztja a legtöbb olajat, a tagállamok intézkedéseinek összehangoltan az áruforgalomnak és az utasok rendelkezésére álló közlekedési

¹⁵ A tiszta technológiák és az ipar adóösztönzőkkel történő támogatásáról szóló, 2025. október 10-i [tanácsi következtetésekkel](#) összhangban.

¹⁶ A legfrissebb rendelkezésre álló adatok azt mutatják, hogy az uniós finanszírozású energiahatékonysági beruházások máris erősítették az Unió energetikai rezilienciáját. 2023 végére az uniós forrásokból elért éves energiamegtakarítás 81,9 Twh-t tett ki. Forrás: [COM\(2026\) 118 final](#), 17. o. További információkért lásd még az [ODYSEE](#) projektet.

¹⁷ A Bizottság számításai.

¹⁸ 2020-hoz viszonyítva. [Az épületek energiahatékonyságáról szóló irányelv](#)((EU) 2024/1275).

összeköttetésnek a fenntartására kell irányulniuk, ugyanakkor elő kell mozdítaniuk valamennyi közlekedési módot illetően az e-mobilitásra és más tiszta mobilitási megoldásokra való átállást, mivel ez a strukturális megoldás közlekedési ágazatunk olajfüggőségének csökkentéséhez. Az említett intézkedések magukban foglalhatnak elektromos járművek vásárlását elősegítő ösztönzőket (pl. vállalati flották tiszta közlekedési megoldásokra¹⁹, például elektromos nehézgépjárművekre vagy elektromos személyszállító kompokra való átállása), vagy a kikötőkben part menti villamosenergia-ellátás biztosítását. A vállalkozások – különösen a kis-, közép- és nagyvállalkozások és a nagy energiaintenzitású vállalkozások – számára a célzott támogatási mechanizmusok magukban foglalhatnak finanszírozási terveket, utalványokat vagy lízingmodelleket az energiahatékonyságba és a tiszta technológiákba történő beruházások ösztönzése érdekében.

A tagállamok mérlegelhetik, hogy a Szociális Klímaalapból származó allokációikat ilyen intézkedések finanszírozására használják fel a kiszolgáltatott csoportok érdekében, többek között a közlekedési és az építőipari ágazatban.

A légi és vízi közlekedés és a halászat esetében fel kell gyorsítani a fenntartható légi- és vízi jármű-üzemanyagokra és a fenntartható, tengeri hajózási üzemanyagokra való, már megkezdett átállást²⁰, amit az említett üzemanyagok EU-ban történő előállítására és felhasználására irányuló ösztönzők²¹ gyors végrehajtása támogathat. Más ágazatok, például a mezőgazdaság, a halászat és a mobilitási logisztika esetében a meglévő belső égésű motorral felszerelt járművek fenntartható bioüzemanyagokhoz való jobb hozzáférése biztosíthatja azt, hogy ezek a járművek továbbra is folyamatosan hozzájáruljanak az ellátási láncokhoz, különösen az élelmiszer-ellátás terén.

A Bizottság azonnali fellépése a tagállamoknak a fogyasztók és az ipar védelmében való támogatására

- [2026 májusában] A Bizottság az uniós energiaügyi miniszterek soron következő, 2026. május 13-án Cipruson tartandó nem hivatalos ülésén elő fogja terjeszteni **az energiamegtakarítást és a rendszerhatékonyság növelését célzó másolható intézkedések, valamint a fosszilis tüzelőanyagok saját termelésű tiszta energiával való helyettesítésére irányuló intézkedések katalógusát, amely intézkedéseket a tagállamok gyorsan bevezethetnek az olaj- és gázfogyasztás rövid időn belüli csökkentése érdekében. A katalógus a 2022 óta hozott leghatékonyabb intézkedések értékelésén fog alapulni, és példákat fog tartalmazni az EU-ban széles körű replikációs potenciállal rendelkező, a gyakorlatban sikeresen végrehajtott konkrét intézkedésekre és azok hatásaira.**
- [2026 áprilisától] A Bizottság **digitális adattárat hoz létre a tagállamok nemzeti vészhelyzeti intézkedéseire vonatkozó nem bizalmas információk összegyűjtése és megosztása, a szomszédos tagállamok közötti koordináció elősegítése, valamint a bevált gyakorlatok megosztásának és előmozdításának megkönnyítése érdekében.**
- [2026 áprilisában] A Bizottság **állami támogatásokra vonatkozó ideiglenes keretet fogad el, amely rendelkezéseket határoz meg a tagállamok számára, hogy célzott ideiglenes vészhelyzeti**

¹⁹ A Bizottság javaslata – [A tiszta vállalati járművekről szóló rendelet](#)(COM(2025) 994 final).

²⁰ A [ReFuelEU Aviation](#) és a [FuelEU Maritime](#) rendelet.

²¹ [Fenntartható közlekedésre vonatkozó beruházási terv.](#)

intézkedéseket dolgozzanak ki és hajtsanak végre az árcsúcsoknak leginkább kitett egyes gazdasági ágazatok támogatása érdekében.

- [2026 áprilisától] A Bizottság **folyamatos segítséget nyújt a tagállamoknak olyan célzott, időszerű és ideiglenes intézkedések** (többek között árbeavatkozás, jövedelemtámogatási rendszerek és adóösztönzők) kidolgozásához, amelyek célja különösen a kkv-k, az energiaigényes iparágak és a háztartások támogatása, ugyanakkor fenntartják az energiamegtakarítást és a fosszilis tüzelőanyagok felhasználásának csökkentését célzó ösztönzőket. A tagállamoknak be kell nyújtaniuk a várható hatások értékelését, beleértve a költségvetési terheket is, és el kell kerülniük az egységes piac széttagozódását. A Bizottság erre vonatkozóan meghatározza **az irányadó elveket, és elősegíti a sablonok kidolgozását**. A tagállamok a társadalmi méltányosság biztosítása érdekében intézkedéseket hozhatnak az extraprofit megadóztatására vonatkozóan is; a Bizottság tiszteletben fogja tartani a tagállamok döntéseit, és segíteni fogja és megosztja a nemzeti intézkedésekre vonatkozó bevált gyakorlatokat, valamint értékelné fogja azok egységes piacra gyakorolt hatását. A Bizottság készen áll arra, hogy támogassa azokat a tagállamokat, amelyeknek rövid távon a jelenlegi uniós minimumszintek alatti energiaadó-kulcsokat kell alkalmazniuk, elkerülve ugyanakkor a fosszilis tüzelőanyagok iránti kereslet növekedését, valamint a kínálat és a kereslet egyensúlyhiányának súlyosbodását.
- [2026. április] A Bizottság továbbra is elő fogja segíteni **a tudatos fogyasztói magatartás kialakítását és a fogyasztók védelmét** a tagállamokban azáltal, hogy **iránymutatást** nyújt a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók ellátásból való kizárással szembeni védelméről, az energiaszolgáltató- és energiaszerződés-váltás felgyorsításáról és egyszerűsítéséről, az energiaközösségekben és az energia-önellátásban való részvételről, a szolgáltatói kockázatkezelés javításáról, valamint a fogyasztóknak az energetikai átállás során való védelméről.
- [2026 májusától] A Bizottság – az energetikai átállással foglalkozó beruházási tanács és az energiahatékonyság-finanszírozási koalíció révén is – **előmozdítja és segít kifejleszteni a tiszta és költséghatékony technológiákkal kapcsolatos szociális lízingprogramokat**, és a tagállamokat felhívja ezek alkalmazására például az elektromos járművek, a lakóépületeket ellátó hőszivattyúk és a kis méretű akkumulátorok gyors elterjedésének támogatása érdekében²². A Bizottság kész **segíteni a tagállamokat abban, hogy olyan pénzügyi ösztönzőket – például célzott adójóváírásokat – vezessenek be**, amelyek elősegíthetik a tisztaenergia-technológiák, például az elektromos járművek, az ipari és háztartási hőszivattyúk, a fogyasztásmérő mögötti akkumulátorok és az ipari hőtárolás gyors elterjedését, biztosítva ugyanakkor a költségvetési szabályok szerinti kötelezettségvállalásoknak való megfelelést.
- [2026. április] A Bizottság aktiválta az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alap keretében biztosított válságtámogatási mechanizmust²³, amely lehetővé teszi a tagállamok számára, hogy kompenzálják a halászati, akvakultúra- és feldolgozó ágazat szereplőit a közvetlenül a közel-keleti helyzetből eredő megnövekedett működési költségekért és elmaradt bevételekért.

²² Más ösztönzők, mint a vissza nem térítendő támogatások, garanciák, hitelek vagy az „energia mint szolgáltatás” modellek mellett, amelyeket gyakrabban alkalmaznak az olyan technológiák esetében, mint a kis méretű akkumulátorok és a hőszivattyúk.

²³ A Bizottság végrehajtási határozata [a 2026. február 28. óta tartó közel-keleti helyzet mint jelentős piaci zavart okozó rendkívüli esemény fennállásának a megállapításáról](#).

3. AZONNALI FELLÉPÉS A TARTÓS ELŐNYÖK MEGTEREMTÉSE ÉRDEKÉBEN

3.1. A helyben előállított tisztaenergiára és a villamosításra való átállás felgyorsítása

A jelentős középtávú eredmények elérése érdekében hozott azonnali intézkedésekkel a tagállamok jelentős mennyiségben helyettesíthetik az olajat és a gázt, amennyiben **felgyorsítják a tiszta, helyben előállított és bőségesen rendelkezésre álló energiára való átállást**, többek között a villamosítás, a naphőenergia és a geotermikus energia, valamint más megújuló energia, a nukleáris energia, a biometán, a fenntartható bioüzemanyagok és a hidrogén bevezetése révén.

Az évente rendszerbe állított, megújuló energiaforrásokból előállított villamosenergia-kapacitást például évi 100 GW-ra kell növelni²⁴, többek között új nagyszabású megújulóenergia-projektek és a napenergia elterjedésének felgyorsítása révén²⁵, ami gyors eredményeket hozhat²⁶. A gyors ütemű megvalósítás érdekében ezért döntő fontosságú a nemzeti engedélyezési rendszerek észszerűsítése az uniós jogszabályokban meghatározott követelményekkel összhangban²⁷. Az átültetésre irányuló erőfeszítéseken túl a végrehajtás előreütemezése szintúgy konkrét eredményeket hozhat. 2026 végére el kell érni, hogy az engedélyezési eljárások időtartama Európa-szerte legfeljebb két évre csökkenjen²⁸, és minden tagállamnak ki kell aknáznia a megújuló energiaforrások hasznosításának felgyorsítására alkalmas célterületekben rejlő lehetőségeket, amennyiben minden tagállam legalább egy ilyen területet kijelöl.

Egy másik kulcsfontosságú mozgatórugó a meglévő megújulóenergia-eszközök maximalizálása. A szélerőműparkok – köztük a tengeri szélerőműparkok – gyors átalakítása és korszerűsítése, amelyet az erőmű-átalakításra vonatkozó célzott, egyszerűsített engedélyezési rendszerek támogatnak, valamint más megújuló erőművek, például a vízerőművek korszerűsítése révén, ami a rendelkezésre álló termelési kapacitás növelését eredményezi, gyorsan biztosítható az olyannyira szükséges további segítség.

²⁴ A [tisztaipar-megállapodással](#) (COM(2025) 85 final) összhangban. A megújulóenergia-kapacitás említett kiépítési aránya egyenáramú kapacitásra vonatkozik, ami a standard statisztikai adatszolgáltatási gyakorlatban használt váltakozó áramú kapacitásban számítva körülbelül 85 GW-nak felel meg.

²⁵ A napenergia-termelés az egyik legmegfizethetőbb villamosenergia-termelési forrás, és igen nagy telepítési potenciállal rendelkezik. Kiépíthető például lakóépületeken, többek között erkélyeken, utaknál és nagy volumenű kereskedelmi egységeken.

²⁶ 2021 óta az EU-ban mintegy 260 GW megújulóenergia-kapacitás épült ki (204 GW fotovoltaikus napenergia és 57 GW szélerőenergia), ami 2025-ben körülbelül 15 milliárd m³ energiatermelési célú gáz megtakarítását eredményezte (ami az éves uniós behozatal mintegy 5 %-ának felel meg).

²⁷ Valamennyi tagállamnak át kellett volna már ültetnie és végre kellett volna hajtania a megújuló energiaforrásokra és a kapcsolódó infrastruktúrára vonatkozó, az uniós energiaügyi jogszabályok, különösen a megújulóenergia-irányelv szerinti valamennyi engedélyezési követelményt (beleértve a megújuló energiaforrások hasznosításának felgyorsítására alkalmas célterületek kijelölését, a megújulóenergia-projektek előnyben részesítő kiemelkedően fontos közérdeket és a meglévők átalakítására vonatkozó rövidebb engedélyezési határidőket). A tagállamokban e közlemény közzétételének időpontjában még mindig folyamatban van a nemzeti átültető intézkedések elfogadása és a Bizottságnak való bejelentése.

²⁸ A megújulóenergia-irányelvvel összhangban, beleértve a megújuló energiaforrások hasznosításának felgyorsítására alkalmas célterületekre vonatkozó rövidebb határidőket, míg a nagyon összetett projektek, például egyes tengeri projektek esetében az átfutási idő hosszabb lehet.

A nukleáris energia a dekarbonizációnak, az ipari versenyképességnek és az ellátásbiztonsági stratégiáknak egyaránt fontos eleme. A tagállamok közel fele esetében az atomenergia a nemzeti energiamix része. A felülvizsgált nemzeti energia- és klímatervek²⁹ szerint a telepített nukleáris kapacitás várhatóan növekedni fog. Az atomerőművek tiszta energiát szolgáltatnak, ezáltal fokozzák a rendszerintegrációt és rugalmasságot biztosítanak, ami megkönnyíti más tiszta technológiák terjesztését. Ezek az előnyök a teljes uniós energiarendszert érintik. Az új, kis méretű moduláris reaktorok³⁰ telepítése vagy a meglévő nukleáris kapacitás idő előtti kivonásának³¹ elkerülése hozzájárulhat ahhoz, hogy csökkenjen a fosszilis tüzelőanyagok felhasználása iránti igény, többek között a távfűtésben és az ipari folyamatokban. A nukleáris indikatív program stratégiájában szereplő értékelés szerint a meglévő atomerőműveket tekintve is léteznek kiaknázatlan lehetőségek³².

A jelenlegi válság rámutat arra is, hogy fel kell gyorsítani a villamosítást³³ és ezáltal meg kell szüntetni a fosszilis tüzelőanyagok okozta ársokkoknak való kitettséget és az importfüggőségeket. 2024-ben az EU villamosenergia-termelésének 71 %-a tiszta energiaforrásokból származott³⁴, olcsó energiát biztosítva a rendszer számára. Mindazonáltal a villamos energia a végsőenergia-fogyasztás kevesebb mint egynegyedét teszi ki³⁵. Ahhoz, hogy a tiszta energia és a megújuló energiaforrások előnyeit a fogyasztók számára is elérhetővé téve biztosítsuk az energia megfizethetőségét és az ipari versenyképességet, valamint javítsuk a rendszer hatékonyságát, az energiaigény egyre nagyobb részét (közlekedés, épületek, ipar stb.) át kell állítani a fosszilis tüzelőanyagokról a villamos energiára.

²⁹ [A végleges aktualizált nemzeti energia- és klímatervek uniós szintű értékelése](#), COM(2025) 274 final.

³⁰ A Bizottság közleménye: [„A kis méretű moduláris reaktorok Európában történő fejlesztésére és telepítésére irányuló stratégia”](#), COM(2026) 117 final.

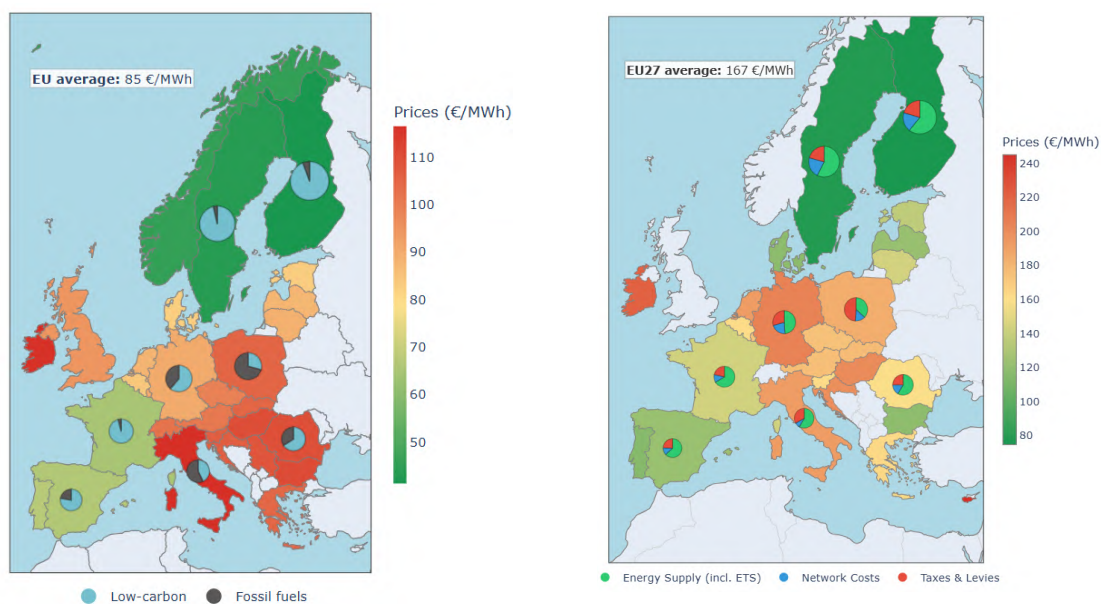
³¹ A Bizottság közleménye: „Az Euratom-Szerződés 40. cikke értelmében előterjesztett [nukleáris indikatív program](#) – végleges (az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság által véleményezve)”, COM(2026) 120 final.

³² A nemzeti tervek szerint, ha a tagállamok megnövelnék a meglévő reaktorok élettartamát 70 vagy akár 80 évre, és minden tervezett új építési projekt időben megvalósulna, a telepített kapacitás 2050-re elérhetné a 144 Gwe értéket.

³³ A villamosítási arány 2024-ben 23,4 % volt. A [tisztaiipar-megállapodás](#) és a [megfizethető energiára vonatkozó cselekvési terv](#) fő teljesítménymutatót vezetett be a villamos energia végsőenergia-fogyasztáson belüli arányára vonatkozóan, és 2030-ra 32 %-ot határozott meg referenciaként.

³⁴ <https://ec.europa.eu/eurostat/web/interactive-publications/energy-2026>.

³⁵ Eurostat.



1. ábra: A tisztaenergia-mixek és a villamos energia megfizethetősége közötti korreláció (nagykereskedelem, 2025 – bal; ipari kiskereskedelem, 2025 1. félév – jobb) [Forrás: Energiaügyi Főigazgatóság (DG ENER)]

A villamosításnak a tiszta technológiák, például a lakossági és ipari hőszivattyúk uniós gyártását is fel kell lendítenie. Az ágazati becslések szerint az Európában telepített hőszivattyúk több mint kétharmadát Európában állítják elő³⁶. A potenciális kereslet egyértelművé tételével a gyártók erősebb ösztönzőt kapnak arra, hogy növeljék kapacitásaikat az EU-ban, és beruházzanak a készségfejlesztésbe.

A telepített kereskedelmi és lakossági hőszivattyú-kapacitás megkészszerzése 200 TWh-val csökkentené a fosszilizüzelőanyag-fogyasztást³⁷. Emellett a távfűtési és -hűtési rendszerek hatékony mozgatórugói a villamosítás felgyorsításának. Nagy hőszivattyúk, elektromos kazánok és hőtárolás révén képesek biztosítani a villamosenergia-rendszerben egyre inkább szükséges keresletoldali rugalmasságot, és megkönnyíthetik a hulladék hő visszanyerését. A távfűtési hálózat ambiciózus bővítése jelentős földgázmegetakarítást eredményezhet³⁸.

A gazdaság villamosításának fokozása szempontjából egy másik alapvető terület a közlekedés. Az elektromos járművek értékesítésének növekedését ösztönző intézkedéseken túl az elterjedésükhöz elengedhetetlen a megfelelő töltőinfrastruktúra megléte. Bár a személygépkocsik és kisteherautók számára elérhető töltőinfrastruktúra az elmúlt öt évben jóval gyorsabban bővült, mint maga az elektromosgépjármű-park, a tehergépjárművek töltőinfrastruktúrája még várat magára³⁹.

³⁶ Európai Hőszivattyú-szövetség (EHPA) tájékoztatása [az Európában gyártott hőszivattyúkról](#).

³⁷ Ez a megtakarítás az épületek helyiségeinek fűtésére irányuló jelenlegi energiafogyasztás mintegy 8 %-át tenné ki.

³⁸ Mathiesen és mások (2023), [Heat Matters: The missing link in REPowerEU](#) (A hő számít: a REPowerEU hiányzó eleme).

³⁹ Emellett a teljesen kibocsátásmentes autóbusz- és tehergépjármű-flották depóinak átalakítása továbbra is jelentős beruházási kihívást jelent számos város és üzemeltető számára.

Jelentős energiamegtakarítást eredményezhet továbbá a naphőenergia-arány növelése nem csak az épületek, hanem a távfűtési és -hűtési rendszerek esetében is, amit a naphőenergiát hasznosító meglévő létesítmények átalakítása és új projektek indítása révén lehetne elérni, ideértve a hőtárolásra vonatkozó projekteket is. Ez különösen fontos az ipar, kiemelten az élelmiszer- és itálágazat, a vegyipar (különösen a közel 400 °C-ot is elérő technológiai hőigények esetében) és a mezőgazdaság számára, például üvegházaknál.

A geotermikus energia a távfűtési és -hűtési hálózatokban is helyettesítheti a földgázt, és bizonyos esetekben hozzájárulhat a villamosenergia-termeléshez⁴⁰. Ezért fontos támogatni az új geotermikus projektek gyors ütemű telepítését, és fel kell tárnai a meglévő létesítmények átalakításában rejlő lehetőségeket. Az ipari hőszivattyúk jellemzően legfeljebb 200 °C-os technológiai hőt képesek szolgáltatni, illetve alacsony hőmérsékletű hőt képesek feljavítani, lehetővé téve a hulladékhő fokozott visszanyerését az iparban, valamint a távfűtési és -hűtési rendszerekben.

A biogáz és a biometán szintén jelentősebb stratégiai szerepet tölthet be az importált fosszilis tüzelőanyagok helyettesítésében, különösen azokban az ágazatokban, amelyeket nehezebb villamosítani. A meglévő üzemekben a biometán-termelés mintegy 10–30 %-kal növelhető. A gazdaságokban megvalósuló és az együttműködésen alapuló biometán-projektek csökkenthetik a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőséget, miközben többletjövedelmet biztosítanak a mezőgazdasági termelők számára, valamint helyi értéket teremtenek, különösen a vidéki területeken, mivel energiává, illetve műtrágyává alakítják a hulladékot, a maradékanyagokat és a trágyát. Ezenfelül a biogázra, a biometánra és az újrahasznosított tápanyagokra épülő körforgásos megoldások erősíthetik a rezilienciát, előmozdíthatják a versenyképességet és csökkenthetik a globális ársokkoknak való kitettséget.

Végezetül, mivel a hidrogén térhódítása továbbra is lassú, az Uniónak elő kell segítenie az ipar dekarbonizált üzemanyagokra való átállásának felgyorsítását, ezzel egyetemben pedig egyenlő versenyfeltételeket kell biztosítania valamennyi villamosenergia-fogyasztó számára, és a lehető legkisebbre kell csökkentenie a villamos energia költségét.

A Bizottság azonnali fellépése a tagállamok támogatása érdekében:

- ***[2026 második negyedéve] A Bizottság előmozdítja a villamosítást, a fűtési és hűtési szolgáltatásokat és a geotermikus energia használatát. A Bizottság többek között meg fog határozni egy villamosítási célt, intézkedéseket fog javasolni a villamos energia és a fosszilis tüzelőanyagok közötti arány csökkentésére és a villamosítási megoldások elterjedésének felgyorsítására, például a hőszivattyúkra vonatkozó piaci alapú eszköz életre hívása révén, valamint felszámolja az ipari⁴¹, a közlekedési és az építőipari ágazatban fennálló akadályokat, valamint azokat az ágazatközi akadályokat, amelyek gátolják a gazdaság villamosítását. Ez kiterjed a fosszilis tüzelőanyagokhoz kapcsolódó támogatások fokozatos kivezetésére is, ami aláássa a villamos energia más energiahordozókkal szembeni relatív versenyképességét.***

⁴⁰ Az Ember becslése szerint az új generációs geotermikus technológiák évente akár 301 Twh energiát is megtermelhetnek az Unióban, ami a jelenlegi szén- és gázalapú energiatermelés mintegy 42 %-ának felel meg. [Geothermal energy in Europe](#)(Geotermikus energia Európában), 2026. február, Ember.

⁴¹ A nehézipari gépjárműveket is ideértve.

- [2026 májusától kezdődően] *A geotermikus energia területén a Bizottság támogatni fogja a tagállamokat és az érdekelt feleket a részletes geológiai adatok gyűjtésében és egy uniós szintű adatbázis létrehozásában. A Bizottság azt is meg fogja vizsgálni, hogy az állami finanszírozókkal, köztük a nemzeti fejlesztési bankokkal együtt támogatni tudja-e geotermikus kockázatmentesítési rendszerek és biztosítási rendszerek létrehozását a beruházások kockázatmentesítése és a magántőke további mozgósítása érdekében. A Global Gateway kezdeményezés keretében a Bizottság elkötelezett amellett, hogy előmozdítsa többek között a geotermikusenergia-projektekkel kapcsolatos nemzetközi együttműködést.*
- [2026 májusától kezdődően] *A naphőenergia terén a Bizottság az energiahatékonyság-finanszírozási koalícióval együtt hozzá fog járulni a nagy volumenű naphőenergia-projektek elterjedését célzó állami támogatási rendszerek kidolgozásához.*
- [2026-tól kezdődően] *A biometánnal kapcsolatban a Bizottság a REPowerEU-val⁴² összhangban továbbra is támogatni fog olyan kezdeményeket, melyek a nem fosszilis eredetű gáznemű molekulák, köztük a fenntartható biogáz és biometán nagyobb volumenű előállítására irányulnak, ideértve a gazdaságokban megvalósuló és az együttműködésen alapuló biometán-projekteket is⁴³, és ezzel párhuzamosan mérlegeli a meglévő üzemek bővítésének lehetőségét, az engedélyezés szűk keresztmetszeteinek csökkentését és a fenntartható nyersanyagok régiók közötti szállításának élénkítését.*
- [2026 második negyedéve] *Értékelést követően és figyelemmel arra, hogy a hidrogénpiac a vártnál lassabban növekedik, a Bizottság javasolni fogja, hogy végezzék el a megújuló hidrogén termelési kritériumainak célzott felülvizsgálatát, a meglévő beruházások fenntartása mellett. Ez támogatni fogja az ipari dekarbonizációt, és felgyorsítja a hidrogénalapú fenntartható légitűrmű-e-üzemanyagok (eSAF) és a fenntartható tengeri e-üzemanyagok (eSMF) fejlesztését. A Bizottság tovább fogja pontosítani az alapanyagként megújuló hidrogéne és a biomasszán alapuló folyamatokra vonatkozó módszereket, hogy ezáltal megkönnyítse az eSAF előállítását, megőrizve ugyanakkor az egyenlő versenyfeltételeket és fenntartva az ambiciózus fenntarthatósági kritériumokat, beleértve az addicionalitást, a teljes életciklusra vonatkozó pontos kibocsátáselszámolást és a kettős elszámolás elkerülését. A Bizottság 2026. június 30-ig nyilvános konzultációt indít az atomerőművekből származó alacsony szén-dioxid-kibocsátású villamos energia elismerésére vonatkozó alternatív megközelítések esetleges bevezetésére vonatkozó kritériumokat felvázoló módszertan tervezetéről.*
- [2026 nyaráig] *A Bizottság fel fogja térképezni azokat az európai kapacitásokat, amelyek alkalmasak az olaj és a gáz mint a vegyi anyagok, a kerámia, az üveg, a műanyagok és a műtrágyák alapanyagainak körforgásos és bioalapú anyagokkal való kiegészítésére, és az iparral együttműködve azonosítani és kezelni fogja a rövid távon megvalósítható bevezetésük előtt álló akadályokat.*

⁴² [Ütemterv az orosz energiainport megszüntetésére](#), COM(2025) 440 final.

3.2. Energiarendszerünk megerősítése

A válság rámutat, hogy energiarendszerünk korszerűsítése és alapvető átalakítása már nem csupán egy ambiciózus elképzelés, hanem a reziliencia alapvetően szükséges feltétele. Az előnyök teljes körű kiaknázásához elengedhetetlen, hogy a tagállamok gyorsan és teljes mértékben végrehajtsák az uniós energiaügyi vívmányokat, a társjogalkotók pedig gyorsítsák fel az uniós hálózati csomagról folyó tárgyalásokat. Ez elő fogja mozdítani a projektek – többek között a közös érdekű projektek és a kölcsönös érdekű projektek – megvalósítását, miközben rugalmas megközelítést határoz meg a belső ajánlattételi övezetekből eredő belföldi szűk keresztmetszet-kezelési bevételekre vonatkozóan, amely figyelembe veszi a nemzeti körülményeket. Hálózatokra van szükség ahhoz, hogy a villamos energia a legalacsonyabb áron áramolhasson a termelés helyétől a fogyasztás helyéig. Fel kell gyorsítani a határokon átnyúló villamosenergia-infrastruktúra kiépítését, amennyiben valóra kívánjuk váltani az Unió azon indikatív célkitűzését, hogy 2030-ra legalább 15 %-os legyen a villamosenergia-hálózatok összekapcsoltsága, és ezáltal biztosítva legyen a valódi energiaunió.

Az „energiaszállítási főútvonalak” kezdeményezés a legsürgetőbb energiainfrastruktúra-igényeket kielégítő nyolc kiemelt folyosóra irányul, amelyekkel kapcsolatban további gyors támogatásra és elkötelezettségre van szükség, hogy kezelni lehessen az előrehaladásnak gátat szabó szűk keresztmetszeteket. A fent említett területeken fel kell gyorsítani az előrelépést. Szükség esetén a jövőben további energiaszállítási főútvonalakat is fontolóra lehet venni. A hálózatoknak a – többek között digitalizáció révén megvalósuló – hatékonyabb és rugalmasabb használatára és a hálózati termelékenység javítására irányuló intézkedések szintén jelentős költségcsökkenést fognak maguk után vonni, és hozzájárulnak ahhoz, hogy a többi ágazat, többek között a fűtési és hűtési rendszerek villamosítása kétszer olyan gyorsan menjen végbe.

Az összekapcsoltság, az intelligens hálózatok, a hálózatokhoz való hozzáférés és a hálózati termelékenység, az intelligens fogyasztásmérőkkel együtt, számos szolgáltató számára előfeltétel is egyben, ami segíteni fogja a fogyasztókat abban, hogy csökkentsék energiaköltségeiket vagy a kereslet kiigazításával reagálni tudjanak az árjelzésekre. Az intelligens fogyasztásmérők széles körű bevezetése elengedhetetlen fontossággal bír a keresleti oldali válaszintézkedések széles körű bevezetéséhez, valamint ahhoz, hogy a fogyasztók aktív szereplőkké váljanak a rugalmassági piacokon, ezáltal csökkentve a csúcsterhelést és az áringadozást. Mindez olyan eszközökkel támogatható, mint az akkumulátorok, az elektromos járművek és a hőszivattyúk, valamint olyan folyamatokkal, mint az irányítási rendszerek, a jármű-hálózat-megoldások és a mesterséges intelligencián alapuló automatizálás. A rendszer rugalmasságának növelése, valamint a regionális és a belföldi energiaárak csökkentésének elősegítése érdekében minden tagállamnak 2031-ig a végső fogyasztók legalább 50 %-ánál intelligens fogyasztásmérőket kell telepítenie. Emellett olyan árstruktúrákat kell kialakítani, amelyek ösztönzik a rugalmassági szolgáltatások használatát és a tárolást, hogy a tiszta energia szervezesebben integrálható legyen, és jobban kihasználhatóak legyenek az előnyei.

A helyben előállított tiszta energiaforrásokkal táplált reziliens energiarendszer kiépítéséhez kulcsfontosságú a villamosenergia- és hőtárolási kapacitások rendelkezésre állása, valamint a rugalmasság is, beleértve az akkumulátorokat és a szivattyús vízenergiát is. Az EU jelenleg 55 GW tárolókapacitással rendelkezik, és jelentősen bővítenie kell ezt a kapacitást, hogy 2030-ra elérje a kitűzött 200 GW-ot, amely növekedésben az akkumulátoroknak fontos szerep fog

jutni. E célból elengedhetetlen az ilyen irányú projektek politikai támogatása, már a tervezési szakaszban.

Azonnali intézkedések:

- **[2026 júliusáig]** *A Bizottság felkéri a társjogalkotókat, hogy nyárra zárják le a hálózati csomagról szóló tárgyalásokat, és támogatni fogja őket ebben. A gyors lezárás elengedhetetlen ahhoz, hogy felgyorsuljon az égetően szükséges megújulóenergia-projektek és -tárolás, többek között a nagy méretű akkumulátorok bevezetése, valamint korszerűsödjön a hálózati infrastruktúra, hozzájárulva az energiaárak és az importfüggőség csökkentéséhez.*
- **[2026 második és harmadik negyedéve]** *A Bizottság továbbra is együtt fog működni a tagállamokkal az „**energiaszállítási főútvonalak**” kezdeményezés végrehajtásának felgyorsítása érdekében. A bornholmi energiaszigeten elért eredményekre építve a Bizottság meg fogja erősíteni a politikai szerepvállalást, forrásokat fog elkülöníteni, és minden rendelkezésre álló eszközt mozgósítani fog a beruházási keretek megerősítése és az akadályok leküzdése érdekében, többek között az ilyen projektek gyors bevezetését akadályozó meglévő szűk keresztmetszetek kezelése révén.*
- **[2026 májusától]:** *A Bizottság támogatni fogja a tagállamokat és az érdekelt feleket (például az energiaunióval foglalkozó munkacsoportban és a regionális magas szintű munkacsoportokban) az **életciklus végéhez közel álló villamosenergia-termelő erőművek, köztük szélerőműparkok, valamint azon létesítmények azonosításában, amelyeket át lehetne alakítani annak érdekében, hogy az elkövetkező hónapokban gyorsított ütemben növekedjen a villamosenergia-ellátás. Értékelni fogják továbbá, hogy miként lehetne még inkább fokozni a megújuló energia alkalmazását.***
- **[2026 májusában]** *A Bizottság támogatni fogja a tagállamokat a **villamosenergia-ágazat kulcsfontosságú reformjainak végrehajtásában** azáltal, hogy a Technikai Támogatási Eszközön keresztül támogatást nyújt egy **Energiaszabályozási Akadémiához.***
- **[2026 májusában]** *A Bizottság **jogalkotási javaslatot fogad el a hálózati díjakról és az adózásról.** A cél egy olyan villamosítottabb, hatékonyabb és reziliensebb energiarendszerre való átállás megkönnyítése, amelynek köszönhetően valamennyi fogyasztó számára csökkenhetnek az árak. A javaslat ösztönzőket fog biztosítani a hálózati infrastruktúra optimális és költséghatékony használatához, ösztönözni fogja a rendszerbarát fogyasztást, az intézkedési keret egyértelműsítésével lehetővé teszi, hogy a nemzeti szabályozó hatóságok célzottan csökkenthessék a hálózati díjakat, többek között az energiaigényes iparágak esetében, és lehetővé teszi a tagállamok számára, hogy feloldják az egyes felhasználókra, például az energiaigényes iparágakra és a kiszolgáltatókban lévő háztartásokra vonatkozó energiaadó-csökkentési korlátozásokat, előírja ugyanakkor, hogy a villamos energiát a gázra vonatkozóanál alacsonyabb adó terhelje.*
- **[2026–2027]** *A Bizottság a tiszta energia bevezetésének felgyorsítása érdekében a rendelkezésre álló valamennyi eszközzel – beleértve a kötelezettség-szegési eljárásokat is – biztosítani fogja a vonatkozó **uniós jogszabályok végrehajtásának szigorú nyomon***

*követését, például az engedélyezéssel, a tárolással, a rugalmassággal és az övezetközi kapacitás maximalizálásával kapcsolatban. A fokozott előrehaladás érdekében **fel fogja gyorsítani a kulcsfontosságú rendelkezések értékelését, pragmatikus iránymutatást fog nyújtani a végrehajtáshoz**, többek között bizottsági **ajánlások** révén, és támogatni fogja a tagállamokat abban, hogy Unió-szerte biztosítsák a harmonizált és következetes alkalmazást.*

3.3. Beruházásélénkítés

A jelenlegi energiaválságra adott uniós válasz a beruházások fellendítésén alapul. **Mozgósítanunk kell a közpénzeket – uniós és nemzeti szinten egyaránt – a magánberuházások katalizálása és fokozása érdekében.** Ha már ma előre látjuk és felgyorsítjuk az energetikai átállásra és a körforgásos megoldásokra irányuló beruházásokat, egyszer és mindenkorra megtörhetjük a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőség ördögi körét.

Jelentős forrásokat (219 milliárd EUR összeget) mozgósítanak uniós szinten az energetikai átállásra, többek között a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz végrehajtásának célegyenesében. A helyreállítási és rezilienciaépítési tervek már számos olyan reformot és beruházást tartalmaznak, amelyek segítik a tagállamok energiarendszereik korszerűsítését. Ezeket 2026. augusztus 31-ig kell befejezni, a vonatkozó jogi architektúrában meghatározott határidőkkel összhangban⁴³. Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz alternatív üzemanyagok infrastruktúráját támogató eszköze 2021 óta több mint 2 milliárd EUR-t különített el olyan projektekre, amelyek az alternatív üzemanyagokhoz kapcsolódó elektromos és egyéb töltőinfrastruktúra kiépítésére irányulnak, valamennyi közlekedési mód esetében. Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz energiaügyi ága 2021 és 2027 között 5,84 milliárd euróval fogja támogatni a határokon átnyúló energiainfrastruktúra-projektek és a határokon átnyúló megújulóenergia-projektek.

A kohéziós politika jelentős támogatást nyújt az energetikai átálláshoz is. A kohéziós politikai alapok közelmúltbeli féldős felülvizsgálata mintegy 1,2 milliárd EUR összeget csoportosított át az energetikai prioritásokra, amely összeg most segítheti a jelenlegi válságra való reagálást.

A tisztaenergia-technológiákkal kapcsolatos kutatáshoz és innovációhoz nyújtott következetes uniós támogatás köz- és magánfinanszírozást egyaránt mozgósított az átálláshoz, többek között az innovatív technológiák bővítéséhez, aminek hatására olyan megoldások születtek, amelyeket jelenleg tesztelnek, vagy megbízhatónak találtak és már alkalmaznak a piacon. A méretgazdaságosság elérése előtt álló megoldások esetén folyamatos összehangolt fellépésre és támogatásra van szükség uniós és tagállami szinten a közfinanszírozás szétaprózódásának elkerülése és a bevezetés felgyorsítása érdekében.

⁴³ A Covid19-válság kedvezőtlen uniós következményeinek kezelésére szolgáló, rendkívüli és ideiglenes kiegészítő eszközökkel támogatott eszközként a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszközt nagyon szigorú határidőkkel hozták létre, amelyektől nem lehet eltérni, mivel az EURI-rendelet, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszközzel szemben a saját forrásokról szóló határozat fekteti le őket.

Önmagukban közpénzekből nem lehet azonban fedezni az energetikai átálláshoz szükséges jelentős beruházási igényeket (a becslések szerint 2030-ig évi 660 milliárd EUR). Annak érdekében, hogy mozgósítani lehessen a magánberuházásokat⁴⁴ – beleértve az Unióban több mint 12 billió EUR-t kezelő intézményi befektetőket, úgymint biztosítókat és nyugdíjalapokat, amelyek további beruházásokat irányíthatnak át a kritikus energetikai átállási projektekre –, a Bizottság 2026 márciusában elfogadta a tiszta energiára vonatkozó beruházási stratégiát.

Az állami támogatások keretrendszere lehetővé teszi továbbá a tagállamok számára az energetikai infrastruktúrába és a tiszta technológiákba történő stratégiai beruházások támogatását, miközben megőrzi az egyenlő versenyfeltételeket a belső piacon⁴⁵.

Azonnali intézkedések:

- **[2026 második és harmadik negyedéve]** *A Bizottság a magánfinanszírozás felgyorsítása érdekében egy **tiszta energiába történő beruházásokról szóló csúcstalálkozót** szervez a pénzügyi szolgáltatási ágazat, többek között a főbb intézményi befektetők, ipari vezetők, projektfejlesztők és az állami finanszírozók részvételével. A csúcstalálkozó olyan **azonnali, nagy hatású megoldások** elérését tűzi ki célul, mint az energiatárolás, ezen belül az akkumulátorok, az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája, a villamosítás, illetve a légi közlekedésben és a tengeri közlekedésben használt fenntartható üzemanyagok kérdésére fókuszálva.*
- **[2026 áprilisától]** *A Bizottság egy uniós gyakorlat koordinálójaként (az AccelerateEU befektetésre vonatkozó fejezete) – többek között tagállami szakértői csoportokon keresztül – **ösztönözni és segíteni fogja a tagállamokat abban, hogy a lehető legnagyobb mértékben igénybe vegyék a rendelkezésre álló uniós finanszírozást** (pl. a kohéziós politikai alapokat), és ahol célszerű, a tagállami és regionális preferenciáknak **megfelelően csoportosítsanak át uniós eszközöket olyan energetikai beruházásokra, amelyekkel gyors eredmény érhető el és enyhíthető az emelkedő energiaárak hatása, mint például:***

A) Az energiafogyasztás csökkentésére, a tiszta energia (pl. hőszivattyúk, fotovoltaikus napenergia, szigetelés, szélenergia vagy akkumulátorok) bevezetésére, a körforgásos megoldásokra és az erősebb és biztonságosabb kritikus energetikai infrastruktúrába való beruházásra, valamint a töltőinfrastruktúra kiépítésének és a légi, illetve a tengeri

⁴⁴ A jogalkotási program kereteiben a bankok és a biztosítótársaságok számára szintén kijelöltek olyan ösztönzőket, amelyek egyszerűsítik a tulajdonviszonyt megtestesítő eszközökbe való befektetéseket azokon a területeken, amelyek központi szerepet töltenek be Európa hosszú távú versenyképessége és gazdasági biztonsága szempontjából, ideértve az energiaágazatot is.

⁴⁵ 2026. április 14-ig 18 határozatot fogadtak el a tiszta technológiákra és a tiszta költségvetésre vonatkozóan a tisztaipar-megállapodás állami támogatási keretén belül; ezek 19 állami támogatási intézkedést hagytak jóvá, 32,76 milliárd EUR összköltségvetéssel. Közülük 4 intézkedést (20,22 milliárd EUR összköltségvetéssel) a megújuló energiáról szóló 4.1. szakasz keretében hagytak jóvá. Egy intézkedést (608,5 millió EUR költségvetéssel) az ipari dekarbonizációról szóló 5. szakasz keretében hagytak jóvá. Végül 14 intézkedést (köribelül 11,93 milliárd EUR összegű költségvetéssel) a tiszta technológiák gyártási kapacitásáról szóló 6.1. szakasz keretében hagytak jóvá. Emellett ugyanezen időszak alatt a Bizottság jóváhagyott 7 ipari dekarbonizációs támogatási intézkedést az éghajlatvédelmi, a környezetvédelmi és energetikai állami támogatásokról szóló iránymutatás (CEEAG) alapján, melyek összköltségvetése 6,8 milliárd EUR-t tett ki.

közlekedésben használt fenntartható üzemanyagok előállításának előmozdítására irányuló meglévő intézkedések bővítése.

B) A meglévő intézkedések, például az energiaszegénység kezelésére irányuló intézkedések kiegészítése vagy hatályának kiterjesztése a meglévő energiahatékonysági intézkedések kiegészítéseként; a fotovoltaiikus napenergia alkalmazási körének kiterjesztése az agrofotovoltaiikus rendszerekre; a gyorsított és egyszerűsített engedélyezés alkalmazási körének kiterjesztése.

C) A helyreállítási és rezilienciaépítési tervekben szereplő releváns intézkedések végrehajtásának felgyorsítása a „NextGenerationEU – A 2026-ig tartó út” című bizottsági közleményben meghatározott mutatók megfelelő felhasználásával, beleértve a nemzeti fejlesztési bankokba és intézményekbe történő tőkeinjekció lehetőségét is.

- **[2026 áprilisától]: A Bizottság értékelni fogja, hogy szükség van-e a szabályokat egyszerűsítő további intézkedésekre ahhoz, hogy gyorsuljon az uniós források felhasználása az energetikai átállásba való beruházás érdekében.**
- **[2026 júliusáig] A Bizottság jogalkotási javaslatot fogad el az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer aktualizálására és korszerűsítésére vonatkozóan.** A Bizottság hamarosan konzultálni fog a tagállamokkal az ETS-referenciaértékek aktualizálásáról. Ez kiegészíti a piaci stabilizációs tartalékra vonatkozó, már javasolt módosításokat, amelyek a tartalék kapacitásának növelését célozzák. A felülvizsgálat részeként a Bizottság az Ipari Dekarbonizációs Bankon keresztül 100 milliárd EUR összegű finanszírozási összeg mozgósításával növelni fogja azt a pénzügyi támogatást, amely az ipar számára a tiszta energiára való átálláshoz rendelkezésre áll. A korai bevezetés biztosítása érdekében ez magában foglal egy 400 millió EU ETS kibocsátási egységből finanszírozott beruházási ösztönzőt, amely biztosítja a gyors megvalósítást és a szolidaritást, és növelni kívánja a beruházási biztonságot, felgyorsítva vele az energiaigényes uniós iparágak dekarbonizációs beruházásait. Ebben az összefüggésben a szolidaritás biztosítása érdekében az alacsonyabb jövedelmű tagállamok garantáltan hozzáférhetnek az ETS-ből finanszírozott beruházási ösztönző támogatáshoz. Emellett a Bizottság mérlegelni fogja a kibocsátáskereskedelmi rendszer keretében nyújtott fenntartható légi jármű-üzemanyag-támogatás kiterjesztésének lehetőségét a légi közlekedés számára, mind mennyiség, mind időtartam tekintetében, továbbá meg fogja vizsgálni egy hasonló mechanizmus lehetőségét az Unióban előállított fenntartható légi jármű-üzemanyagokra vonatkozóan.
- **[2026 áprilisától]: A Bizottság támogatást fog nyújtani azoknak a tagállamoknak, amelyek meg kívánják vizsgálni az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerből származó bevételek olyan célzott intézkedésekre való felhasználását, amelyek mozgósítják és felgyorsítják a villamosításba történő beruházásokat – például a közlekedés vagy a fűtés terén –, az ipari dekarbonizációba, a körforgásos downstream alkalmazásokba történő beruházásokat, valamint a villamosenergia-árak csökkentését többek között a megújuló villamosenergia-kapacitás növelése révén elősegítő beruházásokat, feltéve, hogy e beruházások hozzájárulnak a háztartások villamosításához és az ipari**

dekarbonizációhoz⁴⁶. A Bizottság továbbra is arra ösztönzi a tagállamokat, hogy vizsgálják meg a kibocsátáskereskedelmi rendszerből származó bevételek ilyen elosztását.

- **[2026 áprilisától]: A Bizottság együtt fog működni az európai energiafinanszírozási koalícióval a tiszta fűtésre és felújításra vonatkozó szabványosított pénzügyi termékek kidolgozása, valamint olyan új energetikai szolgáltatási üzleti modellek kidolgozása és előmozdítása érdekében, amelyek közvetlen támogatást nyújtanak a kkv-knak az energiahatékonysági és villamosítási megoldások bevezetéséhez.**
- **[2026 áprilisától]: A Bizottság továbbra is támogatni fogja a fenntartható légitársaság-üzemanyagokra elsőként áttérők koalíciójában részt vevő tagállamokat a fenntartható légitársaság-üzemanyagokra vonatkozóan meghirdetett 2 milliárd EUR összegű kétoldalú aukció megszervezésében, és ösztönözi fogja a tagállamok további részvételét.**

⁴⁶ Az ipari beruházások támogatása a tisztaipar-megállapodás állami támogatási keretének 4.5. szakaszával összhangban alakítható ki, de csak ha a kibocsátáskereskedelmi rendszerből származó bevételek 100 %-át dekarbonizációs beruházásokra fordítják, amint azt az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv 10. cikkének (3) bekezdése előírja.