

Βρυξέλλες, 22 Απριλίου 2026  
(OR. en)

8482/26

ENER 199  
ENV 402  
COMPET 475  
TRANS 244  
CONSOM 131  
IND 278  
ECOFIN 518  
FISC 144

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	22 Απριλίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 370 final
Θέμα:	ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ AccelerateEU - Ενεργειακή Ένωση Επιτάχυνση της δράσης για οικονομικά προσιτή και ασφαλή ενέργεια

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 370 final.

---

σνημμ.: COM(2026) 370 final



Βρυξέλλες, 22.4.2026  
COM(2026) 370 final

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ**

**AccelerateEU - Ενεργειακή Ένωση**

**Επιτάχυνση της δράσης για οικονομικά προσιτή και ασφαλή ενέργεια**

## 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για δεύτερη φορά σε λιγότερο από πέντε έτη, οι κίνδυνοι της **εξάρτησης της Ευρώπης από τις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων** καθίστανται σαφέστατοι. Πάνω από το ήμισυ (57 %<sup>1</sup>) της ενέργειας που καταναλώνεται στην Ευρώπη είναι εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα. Το γεγονός αυτό δημιουργεί ευπάθεια η οποία έχει σημαντικό τίμημα. Το 2025 η ΕΕ εισήγαγε ορυκτά καύσιμα αξίας περίπου 340 δισ. EUR<sup>2</sup>. Από την έναρξη της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή τον Μάρτιο του 2026 και το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ, έχουμε δαπανήσει επιπλέον 24 δισ. EUR για εισαγωγές ορυκτών καυσίμων<sup>3</sup>. Επιπλέον, οι πιθανές επιπτώσεις στην αύξηση του ΑΕΠ και στον πληθωρισμό<sup>4</sup> είναι σημαντικές. Η κατάσταση στη Μέση Ανατολή παραμένει ασταθής και δεν είναι σαφές πόσο θα διαρκέσει, ένα πράγμα ωστόσο είναι βέβαιο: οι επιπτώσεις της θα εξακολουθήσουν να γίνονται αισθητές για τουλάχιστον αρκετούς μήνες και εκτείνονται πολύ πέραν του τομέα της ενέργειας, με επιπτώσεις στην οικονομία, την απασχόληση και την κοινωνία.

Η αύξηση των τιμών είναι άμεση συνέπεια της σύγκρουσης. Δεν υπάρχει άμεση απειλή για την ασφάλεια του εφοδιασμού, αν και τα αποθέματα ορισμένων καυσίμων έχουν στενά περιθώρια. Η ΕΕ βρίσκεται σε διαδικασία μείωσης του μεριδίου των ορυκτών καυσίμων στην ηλεκτροπαραγωγή, αλλά το αέριο και το πετρέλαιο εξακολουθούν να κυριαρχούν στη θέρμανση, τη βιομηχανία και τις μεταφορές και αποτελούν βασική εισροή στις βιομηχανικές αξιακές αλυσίδες (π.χ. χημικά προϊόντα, πλαστικά και λιπάσματα). Έτσι τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις της Ευρώπης, ιδίως οι ΜΜΕ και οι ενεργοβόρες βιομηχανίες, καθώς και οι εργαζόμενοί τους, μένουν εκτεθειμένοι σε παγκόσμιες απότομες αυξήσεις των τιμών. Η τρέχουσα κατάσταση απαιτεί **έγκαιρα, στοχευμένα και προσωρινά μέτρα** για την προστασία των πλέον ευάλωτων καταναλωτών, την επιτάχυνση της στροφής μας προς τη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια και στον εξηλεκτρισμό και τη διαφύλαξη της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Τα τελευταία έτη, η ΕΕ έχει επιταχύνει μαζικά την ενεργειακή μετάβαση προς ένα αποδοτικό, ευέλικτο και διασυνδεδεμένο σύστημα που βασίζεται σε **εγχώριες, καθαρές και άφθονες πηγές ενέργειας**. Πολλά κράτη μέλη δρέπουν ήδη τα οφέλη της ταχείας προόδου όσον αφορά την ενεργειακή μετάβαση, γεγονός που καταδεικνύει ότι ο στόχος αυτός είναι εφικτός και αποφέρει σαφή οφέλη για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Για παράδειγμα, τα κράτη μέλη που έχουν υψηλό μερίδιο καθαρής ενέργειας (ιδίως ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και πυρηνική ενέργεια) στο μείγμα ηλεκτρικής ενέργειάς τους, σε συνδυασμό με ένα ευέλικτο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας που διαθέτει επαρκή δυναμικότητα δικτύου και αποθήκευση, έχουν

---

<sup>1</sup> Eurostat, 2024.

<sup>2</sup> Eurostat.

<sup>3</sup> Κατά τις πρώτες 52 ημέρες. Σύγκριση με την κατάσταση πριν από την έναρξη της κρίσης στη Μέση Ανατολή, με την παραδοχή ότι η ΕΕ εξακολουθεί να εισάγει τους ίδιους όγκους. Πριν από την κρίση, η ΕΕ θα είχε καταβάλει περίπου 51 δισ. EUR κατά το ίδιο χρονικό διάστημα αντί για 75 δισ. EUR. Ο υπολογισμός της Επιτροπής βασίστηκε σε στοιχεία από Bloomberg, Kpler, LSEG / Refinitiv.

<sup>4</sup> Η ενέργεια αποτελεί κύριο παράγοντα αστάθειας του ονομαστικού πληθωρισμού, ενεργώντας μέσω τόσο άμεσων επιπτώσεων (καύσιμα, ηλεκτρική ενέργεια) όσο και έμμεσων επιπτώσεων (κόστος παραγωγής και μεταφοράς).

γενικά τιμές ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλότερες από τον μέσο όρο της ΕΕ και επί του παρόντος επηρεάζονται λιγότερο από τη συνεχιζόμενη ενεργειακή κρίση.

Πρόκειται για ισχυρή υπενθύμιση της ανάγκης **να επιταχυνθεί ο εξηλεκτρισμός, η ανάπτυξη πρόσθετης εγχώριας παραγωγής καθαρής ενέργειας και η ενεργειακή μετάβαση**. Οι επιλογές που κάνουμε σήμερα καθορίζουν το αν θα αντιμετωπίσουμε την επόμενη κρίση από ευάλωτη θέση ή από θέση ισχύος. Η μετάβαση σε ένα καθαρό, άφθονο, εγχώριο, ασφαλές, ανθεκτικό ως προς τα ύδατα και οικονομικά προσιτό ενεργειακό σύστημα δεν υπήρξε ποτέ αποκλειστικά κλιματική και περιβαλλοντική αναγκαιότητα —αποτελεί επίσης κοινωνικοοικονομική επιταγή, αλλά και επιταγή ανταγωνιστικότητας και ασφάλειας. Αυτοί οι στόχοι πολιτικής αλληλοενισχύονται και αλληλοσυμπληρώνονται και είναι δυνατό να επιτευχθούν με την πλήρη αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων καθαρών τεχνολογιών, ενώ παράλληλα να εξασφαλίζεται η τεχνολογική ουδετερότητα. Για αυτόν τον λόγο τα βραχυπρόθεσμα μέτρα ελάφρυνσης δεν πρέπει να μειώνουν —αλλά, αντιθέτως, να εντείνουν— την επιδίωξη των πιο μακροπρόθεσμων στόχων για αύξηση της εγχώριας παραγωγής καθαρής ενέργειας, υλοποίηση ενός απανθρακοποιημένου και ανθεκτικού ενεργειακού συστήματος της ΕΕ και ενίσχυση της ευρωπαϊκής παραγωγικής ικανότητας ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία νέων στρατηγικών εξαρτήσεων.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων θα απαιτηθεί ισχυρή δέσμευση, **ενισχυμένος συντονισμός** και αυξημένες επενδύσεις, αλλά τα οφέλη από την επιτάχυνση της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας σαφώς υπερτερούν του κόστους της. Κάθε καθυστέρηση επενδύσεων στην ενεργειακή μετάβαση ενέχει τον κίνδυνο να δημιουργήσει μεγαλύτερο κόστος για την κοινωνία.

Η τρέχουσα κρίση έχει πολύ σημαντική παγκόσμια διάσταση. Για να μετριαστεί ο αντίκτυπος της έντασης στις παγκόσμιες αγορές, η ΕΕ μπορεί να αξιοποιήσει τη σημαντική της βαρύτητα ως αγοράστριας και την αξία της ενιαίας αγοράς της, η οποία αποτελεί πηγή **ισχύος και αλληλεγγύης**, ιδίως σε περιόδους κρίσης.

Το σχέδιο αυτό αποτελεί ένα μέρος της **δυναμικής αντίδρασης της Επιτροπής**, η οποία θα εξελίσσεται παράλληλα με την εξέλιξη της κατάστασης. Η Επιτροπή θα παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τα μέτρα αυτά και θα εξετάσει το ενδεχόμενο λήψης περαιτέρω μέτρων σε περίπτωση επιδείνωσης της κατάστασης. Αποτελείται από πέντε βασικούς τομείς δράσης που αποσκοπούν στη στήριξη των κρατών μελών όσον αφορά την παροχή και τη διοχέτευση βραχυπρόθεσμης ανακούφισης στους καταναλωτές, ιδίως στους πλέον άμεσα πληττόμενους. Καθορίζει επίσης τρόπους για την ταχύτερη μετάβαση προς την επίτευξη ενός πιο ανθεκτικού ενεργειακού συστήματος μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα:

- μεγαλύτερος συντονισμός μεταξύ κρατών μελών και με διεθνείς εταίρους·
- στήριξη των κρατών μελών για την προστασία των καταναλωτών, συμπεριλαμβανομένης της βιομηχανίας, από κλυδωνισμούς των τιμών και ταυτόχρονη παροχή βοήθειας σε αυτούς κατά την ενεργειακή μετάβαση·
- επιτάχυνση της στροφής σε εγχώρια καθαρή ενέργεια και εξηλεκτρισμό·
- ενίσχυση του ενεργειακού μας συστήματος· και
- τόνωση των επενδύσεων με την κινητοποίηση τόσο δημόσιας όσο και ιδιωτικής χρηματοδότησης για την ενεργειακή μετάβαση.

## 2 ΆΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΧΕΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΣΗ ΟΦΕΛΩΝ

### 2.1 Τα οφέλη του καλύτερου συντονισμού σε επίπεδο ΕΕ

Ο ενισχυμένος συντονισμός σε επίπεδο ΕΕ έχει αποδώσει σαφή οφέλη. Οι κοινές δράσεις στο πλαίσιο του σχεδίου REPowerEU μετά την επίθεση στην Ουκρανία διαδραμάτισαν κεντρικό ρόλο στο να μπορέσει η ΕΕ να μειώσει τη ζήτηση αερίου κατά 18 % (μεταξύ Αυγούστου 2022 και Μαρτίου 2023)<sup>5</sup>, μετριάζοντας τις άμεσες πιέσεις και στηρίζοντας τη μακροπρόθεσμη σταθερότητα. Η ενεργειακή πλατφόρμα της ΕΕ<sup>6</sup> συνέβαλε στη συγκέντρωση ευρωπαϊκής ζήτησης αερίου όγκου 90 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων. Συνέδεσε τους βιομηχανικούς αγοραστές της ΕΕ με διεθνείς προμηθευτές, αντιστοιχίζοντας 77 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα.

Στους πρώτους τομείς για ενισχυμένο συντονισμό σε επίπεδο ΕΕ περιλαμβάνονται **η πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου και η χρήση δυνατοτήτων ευελιξίας στους κανόνες πλήρωσης, οι αποδεσμεύσεις αποθεμάτων πετρελαίου, τα εθνικά μέτρα έκτακτης ανάγκης και η εξασφάλιση της διαθεσιμότητας καυσίμων αεριοθουμένων και ντίζελ, μεταξύ άλλων μέσω της βελτιστοποίησης των παραγωγικών ικανοτήτων των διυλιστηρίων πετρελαίου.**

Οι ελλείψεις καυσίμων αεριοθουμένων ενδέχεται να έχουν σημαντικό αντίκτυπο στις αεροπορικές μεταφορές, όπως ματαιώσεις πτήσεων, ιδίως ενόψει της θερινής περιόδου αιχμής για τις αερομεταφορές. Δεδομένου ότι οι αεροπορικές μεταφορές πραγματοποιούνται πέραν των εθνικών συνόρων, απαιτείται ευρωπαϊκός συντονισμός για τη διατήρηση της αποτελεσματικής λειτουργίας της ενιαίας αγοράς και την εξασφάλιση του διαρκούς εφοδιασμού σε ολόκληρη την ΕΕ. Θα πρέπει να εξετάζεται το ενδεχόμενο διερεύνησης εναλλακτικών προμηθειών και εισαγόμενων τύπων καυσίμων<sup>7</sup>.

Οι αυξημένες τιμές του ντίζελ και το κόστος των καυσίμων πλοίων αυξάνουν τις τιμές των ναύλων και έχουν θέσει υπό σοβαρή πίεση τους οδικούς μεταφορείς, τους τομείς των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων και της εσωτερικής ναυσιπλοΐας, καθώς και την αλιεία και τη γεωργία.

Η διαθεσιμότητα και η επιχειρησιακή ικανότητα του τομέα διύλισης πετρελαίου της Ευρώπης πρέπει να μεγιστοποιηθούν ώστε να καλυφθεί η τρέχουσα ζήτηση, ιδίως για καύσιμα αεριοθουμένων, δεδομένου ότι περίπου το 40 % της κατανάλωσης καυσίμου αεριοθουμένων μας εισάγεται και περίπου το ήμισυ του συνόλου των εισαγωγών διέρχεται από τα Στενά του Ορμούζ<sup>8</sup>. Οι ικανότητες διύλισης είναι γεωγραφικά συγκεντρωμένες σε ορισμένες περιοχές στην ΕΕ<sup>9</sup> και οι εναλλακτικές επιλογές εφοδιασμού με προϊόντα διύλισης πετρελαίου είναι περιορισμένες, γεγονός που καθιστά αναγκαία τη συντονισμένη παρακολούθηση και τη δυναμική συλλογική δράση για τη μεγιστοποίηση της παραγωγής των υφιστάμενων ευρωπαϊκών διυλιστηρίων, μεταξύ άλλων μέσω της συντονισμένης και έγκαιρης αποδέσμευσης των αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης.

<sup>5</sup> [Eurostat](#), σε σύγκριση με τα προ κρίσης επίπεδα.

<sup>6</sup> Μέσω του μηχανισμού [AggregateEU](#) που θεσπίστηκε μεταξύ 2023 και 2025.

<sup>7</sup> Όπως το καύσιμο Jet A.

<sup>8</sup> Υπολογισμός της Επιτροπής βάσει δεδομένων από Kpler και Eurostat.

<sup>9</sup> Τέσσερις βασικοί περιφερειακοί κόμβοι: Βορειοδυτική Ευρώπη, Βόρεια Ευρώπη – Βαλτική, Μεσόγειος και Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.

Ο συντονισμός των δράσεων είναι επίσης καίριας σημασίας για την ενίσχυση των στρατιωτικών υποδομών καυσίμων, ιδίως για την εισαγωγή, τη μεταποίηση, την αποθήκευση και τη διανομή καυσίμων αεριωθουμένων.

Τέλος, η εξωτερική δράση της ΕΕ με σκοπό τη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα παγκοσμίως<sup>10</sup> μπορεί να συμβάλει περαιτέρω στο να καταστεί η ΕΕ λιγότερο ευάλωτη σε κλυδωνισμούς των τιμών της ενέργειας, να προωθήσει την ενεργειακή ασφάλεια και την ανθεκτικότητα της ΕΕ, καθώς και την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης στον τομέα της καθαρής τεχνολογίας. Ειδικότερα, ο συντονισμός και η συνεργασία με τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας θα στηρίξουν την ανθεκτικότητα των διασυνδεδεμένων αγορών ενέργειάς μας<sup>11</sup>.

Οι δράσεις που προτείνονται στην παρούσα ανακοίνωση, λόγω του αντικτύπου τους στις εξωτερικές σχέσεις της ΕΕ, θα υλοποιηθούν σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης, στο πλαίσιο της άσκησης των καθηκόντων της.

#### **Άμεση δράση της Επιτροπής για την ενίσχυση του συντονισμού σε επίπεδο ΕΕ:**

- [Από τον **Απρίλιο του 2026** και μετά] **Η Επιτροπή θα διευκολύνει τον συντονισμό των εθνικών δράσεων για την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου** (π.χ. παρακολουθώντας στενά και συντονίζοντας με τα κράτη μέλη το χρονοδιάγραμμα των αγορών από τους παράγοντες της αγοράς για την αποφυγή απότομων αυξήσεων των τιμών λόγω αυξημένων ταυτόχρονων αγορών) **και για πιθανές αποδεσμεύσεις αποθεμάτων πετρελαίου**, συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων αεριωθουμένων και του ντίζελ (για τις οποίες η Επιτροπή θα παρέχει αναλύσεις σεναρίων και θα συντονίζει το χρονοδιάγραμμα και τους όγκους ανά περιφέρεια και για την ΕΕ). Τα παραπάνω θα γίνονται στο πλαίσιο της ομάδας συντονισμού για το αέριο και της ομάδας συντονισμού για το πετρέλαιο, αντίστοιχα.
- [Από τον **Απρίλιο του 2026** και μετά] **Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να κάνουν χρήση της ευελιξίας όσον αφορά την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου (έως και 10 %)**. **Η Επιτροπή είναι έτοιμη να αξιολογήσει το ενδεχόμενο περαιτέρω αύξησης του ορίου επιτρεπόμενης απόκλισης (έως και 5 % επιπλέον) βάσει του επικαιροποιημένου κανονισμού της ΕΕ για την αποθήκευση αερίου.**
- [Από τον **Απρίλιο του 2026** και μετά] **Η Επιτροπή θα διευκολύνει συντονισμένες δράσεις προβολής της ΕΕ προς προμηθευτές πετρελαίου και αερίου και προς χώρες εταίρους με παρόμοια προφίλ εισαγωγών ενέργειας με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας και της διαφάνειας των παγκόσμιων αγορών ενέργειας, μεταξύ άλλων με πλήρη κινητοποίηση της πλατφόρμας της ΕΕ για την ενέργεια και τις πρώτες ύλες<sup>12</sup> για τη συνεργασία με τη βιομηχανία. Η Επιτροπή θα επιδιώξει να εντείνει τη διεθνή συνεργασία για την αύξηση του εφοδιασμού από τρίτες χώρες και μέσω του δικτύου εμπορικών συμφωνιών της ΕΕ.**
- [**Μάιος 2026**] **Η Επιτροπή θα χαρτογραφήσει τις υφιστάμενες ικανότητες διύλισης στην Ευρώπη, θα αξιολογήσει τις ανάγκες και θα επεξεργαστεί μέτρα για να εξασφαλίσει πλήρη**

<sup>10</sup> Μεταξύ άλλων, π.χ. μέσω της εφαρμογής της στρατηγικής Global Gateway, της διαμεσογειακής πρωτοβουλίας στους τομείς της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και των καθαρών τεχνολογιών.

<sup>11</sup> Η Ενεργειακή Κοινότητα μπορεί επίσης να συμμετέχει στις συνεδριάσεις της ομάδας συντονισμού για το πετρέλαιο και της ομάδας συντονισμού για το αέριο μέσω της γραμματείας της και, κατά περίπτωση, ανάλογα με τα συγκεκριμένα σημεία συζήτησης, μέσω των συμβαλλόμενων μερών της Ενεργειακής Κοινότητας. Η πλατφόρμα της ΕΕ για την ενέργεια και τις πρώτες ύλες παραμένει ανοικτή για εταιρείες από τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας.

<sup>12</sup> [https://energy.ec.europa.eu/topics/energy-security/eu-energy-and-raw-materials-platform\\_en?prefLang=el](https://energy.ec.europa.eu/topics/energy-security/eu-energy-and-raw-materials-platform_en?prefLang=el).

χρήση και επαρκή εγχώρια ικανότητα διύλισης για ανθεκτικό εφοδιασμό ολόκληρου του φάσματος των πετρελαϊκών προϊόντων κατά τη διάρκεια της παρούσας κρίσης, καθώς και για την αύξηση της εγχώριας παραγωγής βιώσιμων βιοκαυσίμων στην ΕΕ.

- [Από τον **Μάιο του 2026** και μετά] Η Επιτροπή θα δημιουργήσει **Παρατηρητήριο Καυσίμων, το οποίο θα χαρτογραφεί τον εφοδιασμό των σχετικών καυσίμων για τις μεταφορές** (παραγόμενων στην ΕΕ, εισαγόμενων και εξαγόμενων) **και τα διαθέσιμα αποθέματα στην ΕΕ** συμπεριλαμβανομένων, στον βαθμό που η Επιτροπή διαθέτει τις εν λόγω πληροφορίες, των στρατιωτικών αποθεμάτων καυσίμων και ικανοτήτων διύλισης. Ως αρχική προτεραιότητα, η Επιτροπή θα συντονιστεί με τα κράτη μέλη, τους προμηθευτές καυσίμων και τον τομέα των αερομεταφορών (αερολιμένες και αεροπορικές εταιρείες) σχετικά με **την προμήθεια εναλλακτικών καυσίμων αεριωθουμένων** και θα προτείνει μέτρα για τη **βελτιστοποίηση της κατανομής τους** μεταξύ κρατών μελών, ώστε να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα σε όλες τις περιφέρειες και τους αερολιμένες. Η Επιτροπή θα αξιολογήσει την ανάγκη επανεξέτασης των κανόνων της ΕΕ για τα στρατηγικά αποθέματα, με σκοπό να συμπεριληφθούν ειδικές απαιτήσεις για τα καύσιμα αεριωθουμένων.
- [Από τον **Μάιο του 2026** και μετά] Η Επιτροπή θα εκδώσει κατευθυντήριες γραμμές για την **αποσαφήνιση των υφιστάμενων δυνατοτήτων ευελιξίας** στο νομοθετικό πλαίσιο της ΕΕ για τις αεροπορικές μεταφορές, ιδίως όσον αφορά κανόνες για τις χρονοθυρίδες των αερολιμένων, την απαγόρευση ανεφοδιασμού με πλεονάζοντα καύσιμα, τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και τη χρήση άλλων εισαγόμενων καυσίμων, **για την αντιμετώπιση των συνεπειών ενδεχόμενων ελλείψεων καυσίμων στις αεροπορικές μεταφορές**, μεριμνώντας για τη διατήρηση της ορθής λειτουργίας της ενιαίας αγοράς και την εξασφάλιση της βασικής αεροπορικής συνδεσιμότητας. **Αν η κατάσταση επιδεινωθεί** και οι υφιστάμενες δυνατότητες ευελιξίας δεν επαρκούν πλέον, **η Επιτροπή θα προτείνει προσωρινές αλλαγές στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο της ΕΕ**, όπου αυτές δικαιολογούνται.
- [2026] Η Επιτροπή θα **ξεκινήσει τη διαδικασία αναθεώρησης της οδηγίας για τα αποθέματα πετρελαίου** με σκοπό την αντιμετώπιση των αδυναμιών που εντοπίστηκαν κατά την τρέχουσα κρίση και θα εξετάσει, μεταξύ άλλων, κατά πόσον χρειάζονται ειδικές απαιτήσεις αποθεμάτων για τα διάφορα πετρελαϊκά προϊόντα.

## 2.2 Προστασία των καταναλωτών και της βιομηχανίας από τους κλυδωνισμούς των τιμών

Τα νοικοκυριά και η βιομηχανία αναμένουν μέτρα από τα κράτη μέλη και την ΕΕ για την προστασία τους από απροσδόκητα μεγάλες αυξήσεις των τιμών. Τα περιθώρια για τους προϋπολογισμούς των νοικοκυριών γίνονται στενότερα, καθώς η αύξηση του κόστους της ενέργειας μειώνει το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών. Αυτό είναι ήδη ορατό σήμερα όταν οι πολίτες προμηθεύονται καύσιμα για τα αυτοκίνητά τους<sup>13</sup>. Επίσης, δεδομένου ότι περίπου τα δύο τρίτα του φυσικού αερίου που καταναλώνεται στην ΕΕ χρησιμοποιούνται στα κτίρια και τη βιομηχανία, οι απότομες αυξήσεις των τιμών του αερίου θα δημιουργήσουν επίσης προκλήσεις για πολλούς καταναλωτές μόλις οι εν λόγω αυξήσεις των τιμών αντικατοπτριστούν στους λογαριασμούς ενέργειας και, εν τέλει, σε άλλα τμήματα της οικονομίας, όπως οι τιμές των τροφίμων. Προς το παρόν, πολλά νοικοκυριά ίσως εξακολουθούν να επωφελούνται από

<sup>13</sup> Κατά μέσο όρο, οι Ευρωπαίοι πληρώνουν σήμερα περίπου 1,8-2,2 EUR ανά λίτρο για τη βενζίνη και 2,0-2,4 EUR για το ντίζελ, σε αντίθεση με τον μέσο όρο των 1,5-1,6 EUR ανά λίτρο για τη βενζίνη το 2025 και των 1,6-1,8 EUR ανά λίτρο για το ντίζελ το 2025, πηγή: [Weekly Oil Bulletin](#) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

τους όρους που καθορίζονται στις συμβάσεις αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας που είχαν συνάψει πριν από την έναρξη της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή. Αυτό ενδέχεται να αλλάξει όταν λήξουν οι μεμονωμένες συμβάσεις προμήθειάς τους. Όλοι οι καταναλωτές που βρίσκονται σε ευάλωτη θέση είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι σε αυτόν τον κίνδυνο.

Καθώς η συνεχιζόμενη και επαναλαμβανόμενη πίεση στις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων και στις τιμές της ενέργειας παραμένει ασταθής, **απαιτείται άμεση στήριξη, η οποία όμως πρέπει να είναι στοχευμένη, έγκαιρη και προσωρινή** και να συνδέεται με μακροπρόθεσμες λύσεις (βλ. παραδείγματα στο παράρτημα II). Η στήριξη αυτή θα πρέπει να διατηρεί τα κίνητρα για τη μείωση της ζήτησης ενέργειας και να συνάδει με τις δεσμεύσεις των κρατών μελών βάσει του δημοσιονομικού πλαισίου της ΕΕ.

Το νομοθετικό πλαίσιο της ΕΕ και οι πρωτοβουλίες πολιτικής της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένης της δέσμης ενεργειακών μέτρων για τους πολίτες<sup>14</sup>, παρέχουν ήδη σειρά μέτρων τα οποία θα μπορούσαν να εξετάσουν τα κράτη μέλη, παρέχοντας άμεση ανακούφιση στους καταναλωτές. Για παράδειγμα, σε αυτά περιλαμβάνονται στοχευμένα καθεστώτα εισοδηματικής στήριξης, ενεργειακά κουπόνια, όπως για την αντικατάσταση λεβήτων αερίου, κοινωνικά τιμολόγια, μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης στην ηλεκτρική ενέργεια για τα ευάλωτα νοικοκυριά και τις ενεργοβόρες βιομηχανίες, μειώσεις ΦΠΑ για την εγκατάσταση αντλιών θερμότητας, ηλιακών φωτοβολταϊκών και σχετικών μπαταριών μικρής κλίμακας· φορολογικά κίνητρα για τη στήριξη της μετάβασης σε ηλεκτρικά οχήματα· παροχή κινήτρων και διευκόλυνση της συμμετοχής καταναλωτών σε ενεργειακές κοινότητες και στην αυτοπαραγωγή ενέργειας, καθώς και ενθάρρυνση των καταναλωτών να συγκρίνουν και να αλλάζουν τους προμηθευτές ενέργειας ή τις συμβάσεις τους. Επιπλέον, για τη στήριξη ευάλωτων καταναλωτών, τα κράτη μέλη μπορούν ήδη να θεσπίσουν, βάσει του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου της ΕΕ, προσωρινές ή πλήρεις απαγορεύσεις διακοπής της παροχής ενέργειας. Η καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας και της φτώχειας στον τομέα των μεταφορών αποτελεί επίσης προτεραιότητα για την επικείμενη στρατηγική για την καταπολέμηση της φτώχειας.

Στοχευμένα οικονομικά κίνητρα, όπως στοχευμένες πιστώσεις φόρου, καθεστώτα ταχύτερης απόσβεσης<sup>15</sup> ή κοινωνικής μίσθωσης, μπορούν επίσης να στηρίξουν τις επενδύσεις και να αυξήσουν τον ρυθμό ανάπτυξης καθαρών τεχνολογιών, συμβάλλοντας παράλληλα στην κλιμάκωση της ευρωπαϊκής παραγωγικής ικανότητας. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται τομείς όπως τα ηλεκτρικά οχήματα, οι οικιακές ή βιομηχανικές αντλίες θερμότητας, τα ηλιακά πάνελ ή τα συστήματα αποθήκευσης σε μπαταρίες.

Η εξοικονόμηση ενέργειας και η αντικατάσταση της κατανάλωσης πετρελαίου και αερίου με εγχώρια καθαρή ενέργεια έχουν αποδειχθεί αποδοτικές για την αντιμετώπιση των υψηλών τιμών της ενέργειας και τη μείωση της εξάρτησης της Ευρώπης από εισαγόμενα ορυκτά

---

<sup>14</sup> [Δέσμη ενεργειακών μέτρων για τους πολίτες](#) [COM(2026) 115].

<sup>15</sup> Σύμφωνα με τα [συμπεράσματα του Συμβουλίου](#), της 10ης Οκτωβρίου 2025, σχετικά με φορολογικά κίνητρα για τη στήριξη των καθαρών τεχνολογιών και της βιομηχανίας.

καύσιμα<sup>16</sup>. Βραχυπρόθεσμα, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτύχουν σημαντικά οφέλη σε πολλούς τομείς συνδυάζοντας δράσεις για τον εξηλεκτρισμό, βελτιώσεις της απόδοσης και επιτάχυνση της ανάπτυξης τεχνολογιών καθαρής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων, για παράδειγμα, καινοτόμων βιώσιμων λύσεων βιολογικής βάσης (βλ. παραδείγματα στο παράρτημα II). Το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ (ΣΕΔΕ) έχει επίσης αποτελέσει βασικό εργαλείο για την επίτευξη υψηλότερου βαθμού ενεργειακής ασφάλειας και ανεξαρτησίας, διότι χωρίς το ΣΕΔΕ η Ευρώπη θα κατανάλωνε σήμερα 100 bcm επιπλέον αερίου, εξέλιξη που θα μας καθιστούσε πιο ευάλωτους.

Στα νοικοκυριά και τα κτίρια, η στήριξη προσαρμογών που έχουν ταχύ αντίκτυπο, όπως η βελτίωση της μόνωσης, η αντικατάσταση παραθύρων ή η αντικατάσταση μη αποδοτικών συσκευών, μπορεί να **αποφέρει άμεση και μακροχρόνια** εξοικονόμηση ενέργειας και ελάφρυνση του κόστους. Η αντικατάσταση των λεβήτων αερίου και πετρελαίου με αντλίες θερμότητας θα μπορούσε να μειώσει κατά το ήμισυ την τελική κατανάλωση ενέργειας στα κτίρια και να μειώσει τους λογαριασμούς ενέργειας σε βάθος χρόνου<sup>17</sup>. Ετήσια αύξηση του ρυθμού εγκατάστασης αντλιών θερμότητας, από περίπου 2,4 εκατομμύρια μονάδες σήμερα σε περίπου 4 εκατομμύρια μονάδες έως το 2030, όχι μόνο θα απέφερε ελαφρύνσεις για τους καταναλωτές, αλλά θα στήριζε επίσης τα κράτη μέλη όσον αφορά την πρόοδο ως προς τη μείωση της μέσης χρήσης πρωτογενούς ενέργειας του δυναμικού οικιστικών κτιρίων κατά τουλάχιστον 16 % έως το 2030<sup>18</sup>. Η Επιτροπή ενθαρρύνει τα κράτη μέλη να κάνουν χρήση του μηχανισμού προκαταβολικής χρηματοδότησης του ΣΕΔΕ2 από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την επιτάχυνση της ανάπτυξης μέτρων απανθρακοποίησης στους τομείς της στέγασης και της κινητικότητας, ιδίως προς όφελος των νοικοκυριών χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος και των ΜΜΕ.

Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο μέρος της κατανάλωσης πετρελαίου αφορά τον τομέα των μεταφορών, οι δράσεις των κρατών μελών θα πρέπει να είναι συντονισμένες και να στοχεύουν στη διατήρηση των εμπορευματικών ροών και της συνδεσιμότητας για τους επιβάτες, προωθώντας παράλληλα τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και σε άλλες λύσεις καθαρής κινητικότητας σε όλους τους τρόπους μεταφοράς ως διαρθρωτική οδό για τη μείωση της εξάρτησής μας από το πετρέλαιο στις μεταφορές. Στις δράσεις αυτές μπορεί να περιλαμβάνονται κίνητρα για τους καταναλωτές για την απόκτηση ηλεκτρικών οχημάτων (π.χ. αλλαγή των εταιρικών στόλων σε λύσεις καθαρών μεταφορών<sup>19</sup>, όπως ηλεκτρικά βαρέα οχήματα ή ηλεκτρικά επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία) ή η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στους λιμένες από ξηράς. Για τις επιχειρήσεις —ιδίως τις μικρές, μεσαίες και ενεργοβόρες επιχειρήσεις— οι στοχευμένοι μηχανισμοί στήριξης μπορούν να περιλαμβάνουν συστήματα χρηματοδότησης, κουπόνια ή μοντέλα χρηματοδοτικής μίσθωσης για την τόνωση των επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση και τις καθαρές τεχνολογίες.

---

<sup>16</sup> Από τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία προκύπτει ότι οι χρηματοδοτούμενες από την ΕΕ επενδύσεις στην ενεργειακή απόδοση ενισχύουν ήδη την ενεργειακή ανθεκτικότητα της Ένωσης. Έως το τέλος του 2023, η ετήσια εξοικονόμηση ενέργειας που επιτεύχθηκε μέσω κονδυλίων της ΕΕ ανέρχεται σε 81,9 TWh, πηγή: [COM\(2026\) 118 final](#), σ. 17. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. επίσης το έργο [Odysee](#).

<sup>17</sup> Υπολογισμοί της Επιτροπής.

<sup>18</sup> Σε σύγκριση με το 2020. [Οδηγία \(ΕΕ\) 2024/1275 για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων](#) (ΟΕΑΚ).

<sup>19</sup> Πρόταση της Επιτροπής για [κανονισμό για τα καθαρά εταιρικά οχήματα](#) [COM(2025) 994 final].

Τα κράτη μέλη μπορούν να εξετάσουν το ενδεχόμενο χρήσης των κονδυλίων τους από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα για τη χρηματοδότηση τέτοιων μέτρων για ευάλωτες ομάδες, συμπεριλαμβανομένων των τομέων τόσο των μεταφορών όσο και των κτιρίων.

Για τις αεροπορικές και πλωτές μεταφορές και την αλιεία, η μετάβαση που έχει ήδη αρχίσει προς τα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF) και τα βιώσιμα ναυτιλιακά καύσιμα (SMF)<sup>20</sup> θα πρέπει να επιταχυνθεί, με τη στήριξη της ταχείας εφαρμογής κινήτρων για την παραγωγή και τη χρήση τους στην ΕΕ<sup>21</sup>. Για άλλους τομείς, όπως η γεωργία, η αλιεία και η εφοδιαστική για την κινητικότητα, η αυξημένη πρόσβαση σε βιώσιμα βιοκαύσιμα για τα υφιστάμενα οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης μπορεί να εξασφαλίσει την αδιάλειπτη συμβολή τους στην αλυσίδα εφοδιασμού, ιδίως όσον αφορά τα τρόφιμα.

**Άμεση δράση της Επιτροπής για τη στήριξη των κρατών μελών στην προστασία των καταναλωτών και της βιομηχανίας:**

- **[Μάιος 2026]** Η Επιτροπή θα παρουσιάσει, κατά την προσεχή άτυπη σύνοδο των υπουργών Ενέργειας της ΕΕ στην Κύπρο στις 13 Μαΐου 2026, **κατάλογο αναπαραγόμενων μέτρων για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη βελτίωση της αποδοτικότητας του συστήματος**, καθώς και **μέτρων για την υποκατάσταση των ορυκτών καυσίμων με εγχώρια καθαρή ενέργεια**, τα οποία να μπορούν τα κράτη μέλη να αναπτύξουν ταχέως για τη μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου και αερίου βραχυπρόθεσμα. Ο κατάλογος θα βασίζεται σε αξιολόγηση των πλέον αποδοτικών μέτρων που έχουν ληφθεί από το 2022 και θα περιλαμβάνει παραδείγματα συγκεκριμένων δράσεων που υλοποιήθηκαν επιτυχώς στην πράξη με δυνατότητες αναπαραγωγής σε μεγάλη κλίμακα σε ολόκληρη την ΕΕ, καθώς και τον αντίκτυπό τους.
- **[Από τον Απρίλιο του 2026 και μετά]** Η Επιτροπή θα δημιουργήσει **ψηφιακό αποθετήριο** για τη συλλογή και την κοινή χρήση μη εμπιστευτικών πληροφοριών σχετικά με τα εθνικά μέτρα έκτακτης ανάγκης των κρατών μελών, θα συμβάλλει στον συντονισμό μεταξύ γειτονικών κρατών μελών και θα **διευκολύνει την ανταλλαγή και την προώθηση ορθών πρακτικών**.
- **[Απρίλιος 2026]** Η Επιτροπή θα εγκρίνει **προσωρινό πλαίσιο για τις κρατικές ενισχύσεις**, στο οποίο θα περιγράφονται διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες τα κράτη μέλη θα καταρτίζουν και θα εφαρμόζουν στοχευμένα προσωρινά μέτρα έκτακτης ανάγκης για τη στήριξη ορισμένων από τους πλέον εκτεθειμένους σε απότομες αυξήσεις των τιμών οικονομικούς τομείς.
- **[Από τον Απρίλιο του 2026 και μετά]** Η Επιτροπή θα παρέχει **συνεχή βοήθεια στα κράτη μέλη** για τον σχεδιασμό **στοχευμένων, έγκαιρων και προσωρινών μέτρων** (συμπεριλαμβανομένης της παρέμβασης στις τιμές, των καθεστώτων εισοδηματικής στήριξης και των φορολογικών κινήτρων), με στόχο τη στήριξη ιδίως των ΜΜΕ, των ενεργοβόρων βιομηχανιών και των νοικοκυριών, αλλά με παράλληλη διατήρηση του κινήτρου για εξοικονόμηση ενέργειας και ενθάρρυνση της μείωσης των ορυκτών καυσίμων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν εκτίμηση των αντίστοιχων αναμενόμενων επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένου του δημοσιονομικού κόστους τους, και να αποφεύγουν τον κατακερματισμό της ενιαίας αγοράς. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή θα παράσχει **κατευθυντήριες αρχές και θα διευκολύνει την κατάρτιση υποδειγμάτων**. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να λαμβάνουν μέτρα για τη φορολόγηση απροσδόκητων κερδών, ώστε να εξασφαλίζεται κοινωνική δικαιοσύνη· η Επιτροπή θα σέβεται τις αποφάσεις των κρατών μελών, θα τα συνδράμει και θα παρέχει βέλτιστες πρακτικές σχετικά με τα εθνικά μέτρα, ενώ θα αξιολογεί και

<sup>20</sup> Κανονισμοί [ReFuelEU Aviation](#) και [FuelEU Maritime](#).

<sup>21</sup> [Επενδυτικό σχέδιο για τις βιώσιμες μεταφορές \(STIP\)](#)

τον αντίκτυπό τους στην ενιαία αγορά. Η Επιτροπή είναι έτοιμη να στηρίζει όλα τα κράτη μέλη που έχουν βραχυπρόθεσμη ανάγκη να εφαρμόσουν συντελεστές φορολόγησης της ενέργειας χαμηλότερους από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα της ΕΕ, αποφεύγοντας παράλληλα την αύξηση της ζήτησης ορυκτών καυσίμων και την επιδείνωση των ανισορροπιών προσφοράς και ζήτησης.

- [Απρίλιος 2026] Η Επιτροπή θα συνεχίσει να διευκολύνει την εφαρμογή της ενίσχυσης της θέσης των καταναλωτών και της προστασίας τους σε όλα τα κράτη μέλη μέσω καθοδήγησης σχετικά με την προστασία των ευάλωτων πελατών από διακοπές της σύνδεσης, την επιτάχυνση και την απλούστευση της αλλαγής προμηθευτή ενέργειας και της αλλαγής ενεργειακής σύμβασης, τη συμμετοχή σε ενεργειακές κοινότητες και την αυτοκατανάλωση, τη βελτίωση της διαχείρισης κινδύνου από τους προμηθευτές και την προστασία των καταναλωτών κατά τη διάρκεια της ενεργειακής μετάβασης.
- [Από τον Μάιο του 2026 και μετά] Η Επιτροπή θα προωθήσει και θα συνδράμει στην κατάρτιση, μεταξύ άλλων μέσω του Συμβουλίου Επενδύσεων για την Ενεργειακή Μετάβαση και του συνασπισμού για τη χρηματοδότηση της ενεργειακής απόδοσης, **καθεστώτων κοινωνικής μίσθωσης για καθαρές και αποδοτικές τεχνολογίες τις οποίες ενθαρρύνονται να χρησιμοποιούν τα κράτη μέλη** για τη στήριξη της ταχείας διάδοσης π.χ. ηλεκτρικών οχημάτων, οικιακών αντλιών θερμότητας και μπαταριών μικρής κλίμακας<sup>22</sup>. Η Επιτροπή είναι έτοιμη να **συνδράμει τα κράτη μέλη στον καθορισμό οικονομικών κινήτρων**, όπως στοχευμένες πιστώσεις φόρου, για την ταχεία ανάπτυξη τεχνολογιών καθαρής ενέργειας, όπως τα ηλεκτρικά οχήματα, οι βιομηχανικές και οικιακές αντλίες θερμότητας, οι μη συνδεδεμένες με τον μετρητή μπαταρίες και η βιομηχανική αποθήκευση θερμότητας, μεριμνώντας παράλληλα για τη συμμόρφωση με τις δεσμεύσεις βάσει των δημοσιονομικών κανόνων.
- [Απρίλιος 2026] Η Επιτροπή ενεργοποίησε τον μηχανισμό στήριξης για την αντιμετώπιση κρίσεων που προβλέπεται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας<sup>23</sup> και επιτρέπει στα κράτη μέλη να αποζημιώνουν τις επιχειρήσεις στον τομέα της αλιείας, της υδατοκαλλιέργειας και της μεταποίησης για αυξημένο λειτουργικό κόστος και διαφυγόν εισόδημα που απορρέει άμεσα από την κατάσταση στη Μέση Ανατολή.

### 3 ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΟΜΙΣΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΩΝ ΟΦΕΛΩΝ

#### 3.1 Επιτάχυνση της στροφής σε εγχώρια καθαρή ενέργεια και εξηλεκτρισμός

Με την ανάληψη άμεσης δράσης για την επίτευξη σημαντικών αποτελεσμάτων μεσοπρόθεσμα, τα κράτη μέλη μπορούν να αντικαθιστούν σημαντικούς όγκους πετρελαίου και αερίου **επιταχύνοντας τη μετάβαση σε καθαρή, εγχώρια και άφθονη ενέργεια**, μεταξύ άλλων μέσω του εξηλεκτρισμού, της ανάπτυξης ηλιοθερμικής και γεωθερμικής ενέργειας, καθώς και άλλης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, πυρηνικής ενέργειας, βιομεθανίου, βιώσιμων βιοκαυσίμων και υδρογόνου.

<sup>22</sup> Συμπληρωματικά προς άλλα μοντέλα κινήτρων, όπως επιχορηγήσεις, εγγυήσεις, δάνεια ή μοντέλα «ενέργεια ως υπηρεσία», που χρησιμοποιούνται συχνότερα για τεχνολογίες όπως οι μπαταρίες μικρής κλίμακας και οι αντλίες θερμότητας.

<sup>23</sup> Εκτελεστική απόφαση της Επιτροπής [με την οποία η κατάσταση στη Μέση Ανατολή](#) από τις 28 Φεβρουαρίου 2026 ορίζεται ως έκτακτο συμβάν που προκαλεί σημαντική διατάραξη των αγορών.

Για παράδειγμα, η δυναμικότητα της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που αναπτύσσεται ετησίως θα πρέπει να αυξηθεί σε 100 GW/έτος<sup>24</sup>, μεταξύ άλλων μέσω νέων έργων ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μεγάλης κλίμακας και επιτάχυνσης της ανάπτυξης της ηλιακής ενέργειας<sup>25</sup>, τα οποία μπορούν να αποφέρουν γρήγορα αποτελέσματα<sup>26</sup>. Ως εκ τούτου, για γρήγορη επίτευξη αποτελεσμάτων, είναι ζωτικής σημασίας να εξορθολογιστούν τα εθνικά καθεστώτα αδειοδότησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στη νομοθεσία της ΕΕ<sup>27</sup>. Πέρα από τις προσπάθειες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο, η επίτευξη της εφαρμογής μπορεί να αποφέρει απτά αποτελέσματα. Έως το τέλος του 2026, η διάρκεια των διαδικασιών αδειοδότησης θα πρέπει να μειωθεί σε ολόκληρη την Ευρώπη σε δύο έτη το πολύ<sup>28</sup> και κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να απελευθερώσει το δυναμικό των περιοχών επιτάχυνσης για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με τον καθορισμό τουλάχιστον μίας περιοχής.

Ένας άλλος βασικός μοχλός είναι η μεγιστοποίηση των υφιστάμενων πάγιων στοιχείων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η ταχεία ανανέωση και αναβάθμιση αιολικών πάρκων, συμπεριλαμβανομένων των υπεράκτιων αιολικών πάρκων, με τη στήριξη ειδικών εξορθολογισμένων καθεστώτων αδειοδότησης για την ανανέωση, και ο εκσυγχρονισμός άλλων σταθμών παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, όπως οι υδροηλεκτρικοί σταθμοί, μπορούν να επιτύχουν γρήγορα την ιδιαίτερα αναγκαία πρόσθετη ανακούφιση αυξάνοντας τη διαθέσιμη δυναμικότητα παραγωγής.

Η πυρηνική ενέργεια αποτελεί σημαντική συνιστώσα της απανθρακοποίησης, της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας και των στρατηγικών ασφάλειας εφοδιασμού. Σχεδόν τα μισά κράτη μέλη διαθέτουν πυρηνική ενέργεια στο εθνικό ενεργειακό τους μείγμα. Τα επικαιροποιημένα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα<sup>29</sup> δείχνουν ότι η εγκατεστημένη πυρηνική δυναμικότητα αναμένεται να αυξηθεί. Οι πυρηνικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής παρέχουν καθαρή ενέργεια, κατάλληλη για ενίσχυση της ενοποίησης του συστήματος και για

---

<sup>24</sup> Σύμφωνα με τη [συμφωνία για καθαρή βιομηχανία](#) [COM(2025) 85 final]. Αυτός ο ρυθμός ανάπτυξης δυναμικότητας από ανανεώσιμες πηγές αφορά δυναμικότητα συνεχούς ρεύματος που ισοδυναμεί με περίπου 85 GW δυναμικότητας εναλλασσόμενου ρεύματος, η οποία χρησιμοποιείται κατά την πάγια πρακτική υποβολής στατιστικών στοιχείων.

<sup>25</sup> Η παραγωγή ηλιακής ενέργειας είναι μία από τις πλέον οικονομικά προσιτές πηγές ηλεκτροπαραγωγής και έχει πολύ μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης, όπως σε οικιστικά κτίρια, μεταξύ άλλων σε μπαλκόνια, σε δρόμους και σε εμπορικά κτίρια μεγάλης κλίμακας.

<sup>26</sup> Από το 2021 η ΕΕ έχει εγκαταστήσει δυναμικότητα από ανανεώσιμες πηγές ύψους περίπου 260 GW (204 GW ηλιακά φωτοβολταϊκά και 57 GW αιολικής ενέργειας), με αποτέλεσμα το 2025 να εξοικονομηθεί ισοδύναμη ποσότητα περίπου 15 bcm αερίου που θα χρησιμοποιούνταν για ηλεκτροπαραγωγή (ή περίπου το 5 % των ετήσιων εισαγωγών της ΕΕ).

<sup>27</sup> Όλα τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν ήδη μεταφέρει στο εθνικό τους δίκαιο και να έχουν εφαρμόσει όλες τις απαιτήσεις αδειοδότησης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τις σχετικές υποδομές βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ για την ενέργεια, και ιδίως της οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (συμπεριλαμβανομένων των περιοχών επιτάχυνσης της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, του υπέρτερου δημόσιου συμφέροντος υπέρ των έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των συντομότερων προθεσμιών αδειοδότησης για την ανανέωση υφιστάμενων έργων). Κατά τον χρόνο δημοσίευσης της παρούσας ανακοίνωσης, τα κράτη μέλη βρίσκονται ακόμη στη διαδικασία έγκρισης και κοινοποίησης στην Επιτροπή των εθνικών μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο.

<sup>28</sup> Σύμφωνα με την οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων συντομότερων προθεσμιών για τις περιοχές επιτάχυνσης για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ οι χρόνοι παράδοσης για πολύ περίπλοκα έργα, όπως ορισμένα υπεράκτια έργα, ενδέχεται να είναι μεγαλύτεροι.

<sup>29</sup> [Αξιολόγηση σε επίπεδο ΕΕ των τελικών επικαιροποιημένων εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα](#) [COM(2025) 274 final].

παροχή ευελιξίας που διευκολύνει την περαιτέρω ανάπτυξη άλλων καθαρών τεχνολογιών. Τα οφέλη αυτά περιέρχονται σε ολόκληρο το ενεργειακό σύστημα της ΕΕ. Οι νέοι μικροί δομοστοιχειωτοί αντιδραστήρες<sup>30</sup> ή η αποφυγή της πρόωρης απόσυρσης<sup>31</sup> υφιστάμενης πυρηνικής δυναμικότητας μπορούν να συμβάλουν στη μείωση της ανάγκης για χρήση ορυκτών καυσίμων, μεταξύ άλλων στην τηλεθέρμανση και στις βιομηχανικές διεργασίες. Όπως εκτιμάται στη στρατηγική για το ενδεικτικό πυρηνικό πρόγραμμα, υπάρχει επίσης απελευθερωμένο δυναμικό όσον αφορά υφιστάμενους πυρηνικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής<sup>32</sup>.

Η τρέχουσα κρίση αποτελεί επίσης και ένα μήνυμα για επιτάχυνση του εξηλεκτισμού<sup>33</sup> ώστε να τερματιστεί η έκθεση σε κλυδωνισμούς των τιμών των ορυκτών καυσίμων και σε εξαρτήσεις από τις εισαγωγές. Το 2024, το 71 % της ηλεκτροπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην ΕΕ προήλθε από καθαρές πηγές ενέργειας<sup>34</sup>, μέσω των οποίων εισήχθη στο σύστημα φθηνή ενέργεια. Ωστόσο, η ηλεκτρική ενέργεια αντιστοιχεί σε λιγότερο από το ένα τέταρτο της τελικής κατανάλωσης ενέργειας<sup>35</sup>. Για να εξασφαλιστεί η οικονομική προσιτότητα της ενέργειας και η ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας ώστε να επωφελούνται οι καταναλωτές από την καθαρή ενέργεια και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και να βελτιωθεί η αποδοτικότητα του συστήματος, περισσότερη ζήτηση ενέργειας (μεταφορές, κτίρια, βιομηχανία κ.λπ.) πρέπει να στραφεί από τα ορυκτά καύσιμα στην ηλεκτρική ενέργεια.

---

<sup>30</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «[Στρατηγική για την ανάπτυξη και εγκατάσταση μικρών δομοστοιχειωτών αντιδραστήρων \(SMR\) στην Ευρώπη](#)» [COM(2026) 117 final].

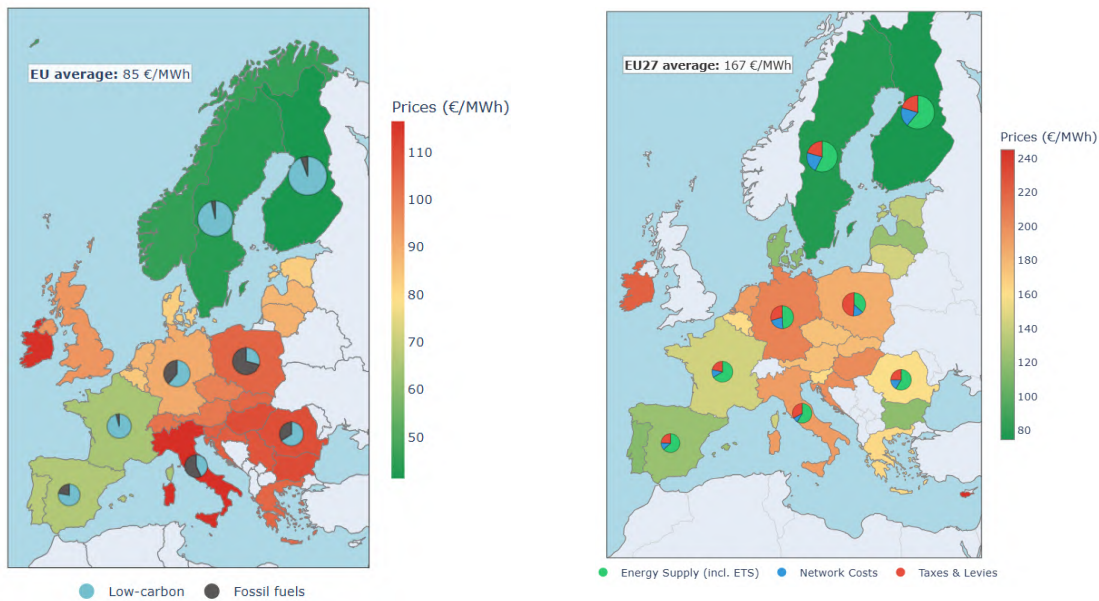
<sup>31</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «[Ενδεικτικό πυρηνικό πρόγραμμα](#) που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 40 της Συνθήκης Ευρατόμ – τελικό (μετά τη γνωμοδότηση από την ΕΟΚΕ) [COM(2026) 120 final].

<sup>32</sup> Σύμφωνα με τα εθνικά σχέδια, αν τα κράτη μέλη παρατείνουν τη διάρκεια ζωής των υφιστάμενων αντιδραστήρων σε 70 ή ακόμη και σε 80 έτη και όλα τα νέα κατασκευαστικά έργα παραδοθούν εγκαίρως, η εγκατεστημένη δυναμικότητα θα μπορούσε να ανέλθει σε 144 GWe το 2050.

<sup>33</sup> Το ποσοστό εξηλεκτισμού το 2024 ήταν 23,4 %. Η [συμφωνία για καθαρή βιομηχανία](#) και το [σχέδιο δράσης για την οικονομικά προσιτή ενέργεια](#) εισήγαγαν έναν βασικό δείκτη επιδόσεων σχετικά με το μερίδιο της ηλεκτρικής ενέργειας στην τελική κατανάλωση ενέργειας, θέτοντας ως σημείο αναφοράς το 32 % έως το 2030.

<sup>34</sup> <https://ec.europa.eu/eurostat/web/interactive-publications/energy-2026>.

<sup>35</sup> Eurostat.



Γράφημα 1. Συσχέτιση μεταξύ μειγμάτων καθαρής ενέργειας και οικονομικής προσιτότητας της ηλεκτρικής ενέργειας (χονδρική πώληση 2025 – αριστερά: βιομηχανική λιανική πώληση 1ο εξάμηνο 2025 – δεξιά) [Πηγή: ΓΔ ENER]

Ο εξηλεκτρισμός θα τονώσει επίσης την εγχώρια παραγωγή καθαρών τεχνολογιών στην ΕΕ, π.χ. οικιακές και βιομηχανικές αντλίες θερμότητας. Σύμφωνα με εκτιμήσεις του κλάδου, πάνω από τα δύο τρίτα των αντλιών θερμότητας που είναι εγκατεστημένες στην Ευρώπη έχουν παραχθεί στην Ευρώπη<sup>36</sup>. Αν υπάρχει σαφήνεια όσον αφορά τη δυνητική ζήτηση, οι κατασκευαστές θα έχουν μεγαλύτερο κίνητρο να αυξήσουν την παραγωγική τους ικανότητα στην ΕΕ και να επενδύσουν στην ανάπτυξη δεξιοτήτων.

Ο διπλασιασμός της εγκατεστημένης δυναμικότητας εμπορικών και οικιακών αντλιών θερμότητας θα μειώσει την κατανάλωση ορυκτών καυσίμων κατά 200 TWh<sup>37</sup>. Επιπλέον, τα συστήματα τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης αποτελούν αποδοτικούς παράγοντες επιτάχυνσης του εξηλεκτρισμού. Έχουν τη δυναμική να παρέχουν την ευελιξία από την πλευρά της ζήτησης που είναι όλο και περισσότερο αναγκαία στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας, μέσω μεγάλων αντλιών θερμότητας, ηλεκτρικών λεβήτων και αποθήκευσης θερμότητας, και να διευκολύνουν την ανάκτηση απορριπτόμενης θερμότητας. Μια φιλόδοξη επέκταση του δικτύου θέρμανσης μπορεί να αποφέρει σημαντική εξοικονόμηση φυσικού αερίου<sup>38</sup>.

Ένας άλλος τομέας που είναι απαραίτητος για την αύξηση του εξηλεκτρισμού της οικονομίας είναι οι μεταφορές. Πέρα από κίνητρα για την προώθηση της αύξησης των πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων, απαιτούνται επαρκείς υποδομές επαναφόρτισης για τη διάδοσή τους. Αν και οι υποδομές επαναφόρτισης για αυτοκίνητα και ημιφορτηγά έχουν αυξηθεί σημαντικά

<sup>36</sup> Ευρωπαϊκή Ένωση Αντλιών Θερμότητας (European Heat Pump Association – EHPA), [Heat pumps made in Europe](#).

<sup>37</sup> Η εξοικονόμηση αυτή θα ανερχόταν περίπου στο 8 % της τρέχουσας κατανάλωσης ενέργειας για τη θέρμανση χώρων σε κτίρια.

<sup>38</sup> Mathiesen et al. (2023), [Heat matters: The missing link in REPowerEU](#)

ταχύτερα κατά την τελευταία πενταετία σε σχέση με τον στόλο των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, υπάρχει έλλειψη υποδομών επαναφόρτισης για φορτηγά<sup>39</sup>.

Η αύξηση του μεριδίου της ηλιοθερμικής ενέργειας όχι μόνο στα κτίρια, αλλά και στα συστήματα τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης, μέσω της ανανέωσης υφιστάμενων ηλιοθερμικών εγκαταστάσεων και της έναρξης νέων έργων, μεταξύ άλλων για την αποθήκευση θερμότητας, θα μπορούσε να αποφέρει σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας. Πρόκειται για κάτι ιδιαίτερα σημαντικό για τη βιομηχανία, ιδίως στον τομέα των τροφίμων και των ποτών, στον τομέα των χημικών προϊόντων (ιδίως για απαιτήσεις βιομηχανικής θερμότητας έως περίπου 400 °C) και στη γεωργία, όπως για τα θερμοκήπια.

Η γεωθερμική ενέργεια μπορεί επίσης να αντικαταστήσει το φυσικό αέριο σε δίκτυα τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης και, σε ορισμένες περιπτώσεις, να συμβάλει στην ηλεκτροπαραγωγή<sup>40</sup>. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να στηριχθεί η ταχεία ανάπτυξη νέων γεωθερμικών έργων και να διερευνηθεί η δυνατότητα ανανέωσης υφιστάμενων εγκαταστάσεων. Οι βιομηχανικές αντλίες θερμότητας μπορούν συνήθως να παρέχουν βιομηχανική θερμότητα έως περίπου 200 °C ή να αναβαθμίζουν τη θερμότητα χαμηλής θερμοκρασίας, επιτρέποντας την αυξημένη ανάκτηση απορριπτόμενης θερμότητας στη βιομηχανία και στα συστήματα τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης.

Το βιοαέριο και το βιομεθάνιο μπορούν επίσης να διαδραματίσουν πιο στρατηγικό ρόλο στην αντικατάσταση εισαγόμενων ορυκτών καυσίμων, ιδίως σε τομείς όπου ο εξηλεκτρισμός είναι δυσκολότερος. Η παραγωγή βιομεθανίου σε υφιστάμενες μονάδες θα μπορούσε να αυξηθεί κατά περίπου 10 % έως 30 %. Τα έργα βιομεθανίου σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις και τα συνεργατικά έργα βιομεθανίου μπορούν να μειώσουν την εξάρτηση από ορυκτά καύσιμα, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετο εισόδημα στους γεωργούς και δημιουργώντας τοπική αξία, ιδίως σε αγροτικές περιοχές, με τη μετατροπή αποβλήτων, υπολειμμάτων και κοπριάς σε ενέργεια και λιπάσματα. Τέλος, οι κυκλικές λύσεις για το βιοαέριο, το βιομεθάνιο και τα ανακυκλωμένα θρεπτικά συστατικά μπορούν να ενισχύσουν την ανθεκτικότητα, να συμβάλουν στην ανταγωνιστικότητα και να μειώσουν την έκθεση σε παγκόσμιους κλυδωνισμούς των τιμών.

Τέλος, δεδομένου ότι η ανάπτυξη του υδρογόνου παραμένει αργή, η ΕΕ θα πρέπει να στηρίζει την επιτάχυνση της μετάβασης της βιομηχανίας σε απανθρακοποιημένα καύσιμα, μεριμνώντας παράλληλα για ισότιμους όρους ανταγωνισμού για όλους τους χρήστες ηλεκτρικής ενέργειας και ελαχιστοποιώντας το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας.

#### **Άμεση δράση της Επιτροπής για τη στήριξη των κρατών μελών:**

- **[2ο τρίμηνο του 2026]** Η Επιτροπή θα αναλάβει δράση σχετικά με τον εξηλεκτρισμό, τη θέρμανση και την ψύξη και τη γεωθερμική ενέργεια. Η Επιτροπή θα θέσει, μεταξύ άλλων, στόχο εξηλεκτρισμού, θα προτείνει δράσεις για τη μείωση της αναλογίας μεταξύ της τιμής της ηλεκτρικής ενέργειας και της τιμής των ορυκτών καυσίμων και μέτρα για την

<sup>39</sup> Επιπλέον, η μετατροπή των αμαξοστασίων για στόλους λεωφορείων και φορτηγών με μηδενικές εκπομπές εξακολουθεί να αποτελεί σημαντική επενδυτική πρόκληση για πολλές πόλεις και φορείς εκμετάλλευσης.

<sup>40</sup> Η ομάδα προβληματισμού Ember εκτιμά ότι οι γεωθερμικές τεχνολογίες επόμενης γενιάς θα μπορούσαν να προσφέρουν έως και 301 TWh ετησίως στην ΕΕ, ποσότητα που ισοδυναμεί με το 42 % περίπου της τρέχουσας παραγωγής από γαιάνθρακα και φυσικό αέριο. [Geothermal energy in Europe](#), Φεβρουάριος 2026, Ember.

επιτάχυνση της διάδοσης λύσεων εξηλεκτρισμού, όπως με ένα αγορακεντρικό μέσο για τις αντλίες θερμότητας, καθώς και για την αντιμετώπιση φραγμών στους τομείς της βιομηχανίας, των μεταφορών<sup>41</sup> και των κτιρίων, καθώς και διατομεακούς φραγμούς στον εξηλεκτρισμό της οικονομίας. Μεταξύ των δράσεων περιλαμβάνεται η σταδιακή κατάργηση των επιδοτήσεων για τα ορυκτά καύσιμα, οι οποίες υπονομεύουν τη σχετική ανταγωνιστικότητα της ηλεκτρικής ενέργειας έναντι άλλων φορέων ενέργειας.

- [Από τον **Μάιο του 2026** και μετά] Όσον αφορά τη **γεωθερμική ενέργεια**, η Επιτροπή θα στηρίζει τα κράτη μέλη και τους συμφεροντούχους για τη συλλογή λεπτομερών γεωλογικών δεδομένων και τη δημιουργία **βάσης δεδομένων σε επίπεδο ΕΕ**. Η Επιτροπή θα διερευνήσει επίσης το ενδεχόμενο στήριξης της θέσπισης **καθεστώτων ελαχιστοποίησης των κινδύνων και ασφαλιστικών καθεστώτων όσον αφορά τη γεωθερμική ενέργεια** από κοινού με δημόσιους χρηματοδότες, συμπεριλαμβανομένων εθνικών αναπτυξιακών τραπεζών, για την ελαχιστοποίηση των κινδύνων για τις επενδύσεις και την περαιτέρω κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων. Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας *Global Gateway*, η Επιτροπή δεσμεύεται να προωθήσει, μεταξύ άλλων, τη **διεθνή συνεργασία σε έργα γεωθερμικής ενέργειας**, κατά περίπτωση.
- [Από τον **Μάιο του 2026** και μετά] Όσον αφορά την ηλιοθερμική ενέργεια, μαζί με τον συνασπισμό για τη χρηματοδότηση της ενεργειακής απόδοσης, η Επιτροπή θα συμβάλει στην ανάπτυξη καθεστώτων δημόσιας στήριξης για τη **διάδοση ηλιοθερμικών έργων μεγάλης κλίμακας**.
- [Από το 2026 και μετά] Όσον αφορά το **βιομεθάνιο**, η Επιτροπή θα εξακολουθήσει να στηρίζει πρωτοβουλίες για την προώθηση της παραγωγής αέριων μορίων μη ορυκτής προέλευσης, μεταξύ άλλων του βιώσιμου βιοαερίου και βιομεθανίου σύμφωνα με το σχέδιο *REPowerEU*<sup>42</sup>, συμπεριλαμβανομένων των έργων σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις και των συνεργατικών έργων βιοαερίου και βιομεθανίου<sup>[ÖB]</sup>, λαμβάνοντας προσεκτικά υπόψη την κλιμάκωση υφιστάμενων μονάδων, μειώνοντας τα σημεία συμφόρησης των διαδικασιών αδειοδότησης και βελτιώνοντας τις μεταφορές βιώσιμων πρώτων υλών μεταξύ περιφερειών.
- [2ο τρίμηνο του **2026**] Μετά από αξιολόγηση και δεδομένης της βραδύτερης από την αναμενόμενη ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, η Επιτροπή θα προτείνει **στοχευμένη επανεξέταση των κριτηρίων παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου, παρέχοντας παράλληλα διασφαλίσεις για τις υφιστάμενες επενδύσεις**. Έτσι θα στηριχθεί η απανθρακοποίηση της βιομηχανίας και θα επιταχυνθεί η ανάπτυξη βιώσιμων αεροπορικών ηλεκτροκαυσίμων με βάση το υδρογόνο (**eSAF**) και βιώσιμων ναυτιλιακών ηλεκτροκαυσίμων (**eSMF**). Η Επιτροπή θα αποσαφηνίσει περαιτέρω τις εφαρμοστέες μεθοδολογίες για διαδικασίες που βασίζονται τόσο στο ανανεώσιμο υδρογόνο όσο και στη βιομάζα ως πρώτη ύλη, με σκοπό τη διευκόλυνση της παραγωγής eSAF, μεριμνώντας παράλληλα για ισότιμους όρους ανταγωνισμού και διατηρώντας φιλόδοξα κριτήρια βιωσιμότητας, μεταξύ άλλων την προσθετικότητα, την ακριβή λογιστική καταγραφή των εκπομπών κύκλου ζωής και την αποφυγή του διπλού υπολογισμού. Έως τις 30 Ιουνίου 2026 η Επιτροπή θα δρομολογήσει δημόσια διαβούλευση σχετικά με σχέδιο μεθοδολογίας στο

<sup>41</sup> Συμπεριλαμβανομένων των βαρέων οχημάτων.

<sup>42</sup> [Χάρτης πορείας για τον τερματισμό των ρωσικών εισαγωγών ενέργειας](#) [COM(2025) 440 final].

οποίο θα περιγράφονται τα κριτήρια για τη δυνητική καθιέρωση εναλλακτικών προσεγγίσεων για την αναγνώριση της ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών από πυρηνικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής.

- [Έως το **καλοκαίρι του 2026**] Η Επιτροπή θα **χαρτογραφήσει τις ευρωπαϊκές ικανότητες για τη συμπλήρωση του πετρελαίου και του αερίου ως πρώτων υλών για χημικά προϊόντα, κεραμικά, γυαλί, πλαστικά και λιπάσματα με κυκλικά υλικά και υλικά βιολογικής προέλευσης** και θα συνεργαστεί με τον κλάδο για τον προσδιορισμό και την αντιμετώπιση των φραγμών στην ανάπτυξή τους βραχυπρόθεσμα.

### 3.2 Ενίσχυση του ενεργειακού μας συστήματος

Όπως δείχνει η παρούσα κρίση, η αναβάθμιση και ο ριζικός μετασχηματισμός του ενεργειακού μας συστήματος δεν αποτελούν πλέον φιλοδοξία, αλλά απόλυτη ανάγκη για ανθεκτικότητα. Για να αξιοποιηθούν πλήρως τα οφέλη, είναι απαραίτητο τα κράτη μέλη να εφαρμόσουν ταχέως και πλήρως το ενεργειακό κεκτημένο της ΕΕ και οι συννομοθέτες να επιταχύνουν τις διαπραγματεύσεις σχετικά με τη δέσμη μέτρων για τα δίκτυα της ΕΕ. Με τον τρόπο αυτό θα επισπευσθεί η παράδοση των έργων, συμπεριλαμβανομένων των έργων κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) και των έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος (ΕΑΕ), ενώ παράλληλα θα καθοριστεί μια ευέλικτη προσέγγιση όσον αφορά το εσωτερικό εισόδημα συμφόρησης που προκύπτει από εσωτερικές ζώνες υποβολής προσφορών, για την οποία θα λαμβάνονται υπόψη οι εθνικές συνθήκες. Τα δίκτυα είναι αναγκαία ώστε να μπορεί η ηλεκτρική ενέργεια να ρέει στη χαμηλότερη τιμή από τον τόπο παραγωγής έως τον τόπο κατανάλωσής της. Η επιτάχυνση της ανάπτυξης διασυννοριακών υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας είναι αναγκαία για την επίτευξη του ενδεικτικού στόχου της ΕΕ για διασύνδεση ηλεκτρικής ενέργειας σε ποσοστό τουλάχιστον 15 % έως το 2030, ώστε να επιτευχθεί μια πραγματική Ενεργειακή Ένωση.

Η πρωτοβουλία «Ενεργειακές Λεωφόροι» στοχεύει σε οκτώ διαδρόμους προτεραιότητας, αντιμετωπίζοντας τις πλέον επείγουσες ανάγκες για ενεργειακές υποδομές για τις οποίες απαιτείται περαιτέρω ταχεία στήριξη και δέσμευση, ώστε να αντιμετωπιστούν τα σημεία συμφόρησης που εμποδίζουν την πρόοδο. Οι διαδικασίες αυτές πρέπει να επισπευσθούν. Εφόσον παρουσιαστεί η ανάγκη, ενδέχεται να εξεταστεί στο μέλλον το ενδεχόμενο πρόσθετων Ενεργειακών Λεωφόρων. Η ανάληψη δράσης για την αποδοτικότερη και πιο ευέλικτη χρήση των δικτύων, μεταξύ άλλων μέσω της ψηφιοποίησης, και για τη βελτίωση της παραγωγικότητας των δικτύων θα μειώσει επίσης σημαντικά το κόστος και θα συμβάλει στην εντατικοποίηση της διαδικασίας εξηλεκτρισμού πολλών τομέων, συμπεριλαμβανομένης της θέρμανσης και της ψύξης.

Η διασυνδεσιμότητα, τα έξυπνα δίκτυα, η πρόσβαση σε δίκτυα και η παραγωγικότητα των δικτύων αποτελούν επίσης προαπαιτούμενα για πολλούς παρόχους υπηρεσιών, παράλληλα με τους έξυπνους μετρητές, που βοηθούν τους καταναλωτές να μειώνουν τους λογαριασμούς ενέργειας ή να αντιδρούν στα μηνύματα των τιμών προσαρμόζοντας τη ζήτηση. Η ευρεία εγκατάσταση έξυπνων μετρητών είναι απαραίτητη για να απελευθερωθεί η απόκριση ζήτησης σε ευρεία κλίμακα και να δοθεί η δυνατότητα στους καταναλωτές να συμμετέχουν στις αγορές ευελιξίας, ώστε να μειώνεται η ζήτηση αιχμής και η αστάθεια των τιμών. Ο στόχος αυτός υποστηρίζεται με πόρους όπως οι μπαταρίες, τα ηλεκτρικά οχήματα και οι αντλίες θερμότητας, καθώς και με διαδικασίες όπως τα συστήματα διαχείρισης και οι λύσεις «οχήματος προς

δίκτυο» και η αυτοματοποίηση που βασίζεται στην ΤΝ. Για την αύξηση της ευελιξίας του συστήματος και τη συμβολή στη μείωση των περιφερειακών και εγχώριων τιμών ενέργειας, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εγκαταστήσει έως το 2031 έξυπνους μετρητές που να καλύπτουν τουλάχιστον το 50 % των τελικών καταναλωτών του. Αυτό συνδυάζεται με διαρθρώσεις των τιμών που ενθαρρύνουν τη χρήση υπηρεσιών ευελιξίας και αποθήκευσης για την καλύτερη ενσωμάτωση και αξιοποίηση των οφελών της καθαρής ενέργειας.

Για την οικοδόμηση ενός ανθεκτικού ενεργειακού συστήματος που τροφοδοτείται με καθαρές εγχώριες πηγές ενέργειας, είναι καίριας σημασίας η διαθεσιμότητα δυναμικότητας αποθήκευσης ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας, καθώς και η ευελιξία, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών και της αντλησιοταμίευσης. Η ΕΕ διαθέτει επί του παρόντος ικανότητα αποθήκευσης 55 GW και πρέπει να επεκτείνει σημαντικά τη δυναμικότητα αυτή ώστε να φτάσει τα 200 GW έως το 2030, αύξηση στην οποία σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσουν οι μπαταρίες. Για αυτόν τον σκοπό, είναι απαραίτητη η πολιτική στήριξη για τέτοια έργα που βρίσκονται ήδη στο στάδιο του σχεδιασμού.

#### **Άμεση ανάληψη δράσης:**

- **[Έως τον Ιούλιο του 2026]** Η Επιτροπή καλεί και θα στηρίζει τους συννομοθέτες για την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων τους σχετικά με τη δέσμη μέτρων για τα δίκτυα έως το καλοκαίρι. Αυτή η δέσμη μέτρων είναι απαραίτητη για την επιτάχυνση της ανάπτυξης ιδιαίτερα αναγκαίων έργων ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και αποθήκευσης, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών μεγάλης κλίμακας, καθώς και για την αναβάθμιση υποδομών δικτύου, και θα συμβάλει έτσι στη μείωση των τιμών της ενέργειας και των εξαρτήσεων από τις εισαγωγές.
- **[2ο τρίμηνο – 3ο τρίμηνο 2026]** Η Επιτροπή θα συνεχίσει να συνεργάζεται με τα κράτη μέλη για την επιτάχυνση της υλοποίησης της πρωτοβουλίας «Ενεργειακές Λεωφόροι». Αξιοποιώντας την πρόοδο που έχει ήδη σημειωθεί όσον αφορά την Ενεργειακή νήσο Bornholm, η Επιτροπή θα ενισχύσει την πολιτική δραστηριοποίηση, θα διαθέσει πόρους και θα κινητοποιήσει όλα τα διαθέσιμα εργαλεία για την ενίσχυση των επενδυτικών πλαισίων και την υπέρβαση των φραγμών, μεταξύ άλλων με την αντιμετώπιση των σημείων συμφόρησης που απομένουν και εμποδίζουν την ταχεία ανάπτυξη τέτοιων έργων.
- **[Από τον Μάιο του 2026 και μετά]:** Η Επιτροπή θα στηρίζει τα κράτη μέλη και τους συμφεροντούχους (για παράδειγμα στο πλαίσιο της ειδικής ομάδας για την Ενεργειακή Ένωση και περιφερειακών ομάδων υψηλού επιπέδου) ώστε να **προσδιορίσουν μονάδες ηλεκτροπαραγωγής, συμπεριλαμβανομένων αιολικών πάρκων, που βρίσκονται κοντά στο τέλος του κύκλου ζωής τους και εγκαταστάσεις που θα μπορούσαν να ανανεωθούν ώστε να συμβάλουν στην επιτάχυνση της αύξησης του εφοδιασμού με ηλεκτρική ενέργεια κατά τους προσεχείς μήνες.** Θα αξιολογήσουν επίσης τον τρόπο περαιτέρω κλιμάκωσης της ανάπτυξης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.
- **[Μάιος 2026]** Η Επιτροπή θα βοηθήσει τα κράτη μέλη, παρέχοντας στήριξη με το Μέσο Τεχνικής Υποστήριξης μέσω **Ακαδημίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας, για την υλοποίηση βασικών μεταρρυθμίσεων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας.**

- **[Μάιος 2026]** Η Επιτροπή θα εγκρίνει **νομοθετική πρόταση σχετικά με τα τέλη δικτύου και τη φορολογία**. Στόχος θα είναι να διευκολυνθεί η μετάβαση σε ένα πιο εξηλεκτρισμένο, πιο αποδοτικό και πιο ανθεκτικό ενεργειακό σύστημα που θα μπορεί να μειώνει τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας για όλους τους καταναλωτές. Η πρόταση θα παρέχει κίνητρα για τη βέλτιστη και οικονομικά αποδοτική χρήση των υποδομών δικτύου, κίνητρα για φιλική προς το σύστημα κατανάλωση, θα αποσαφηνίζει το πλαίσιο ώστε να επιτρέπεται στις εθνικές ρυθμιστικές αρχές να προβαίνουν σε στοχευμένες μειώσεις των τελών δικτύου, μεταξύ άλλων για ενεργοβόρες βιομηχανίες, και να επιτρέπεται στα κράτη μέλη να αίρουν τους περιορισμούς στη μείωση των ενεργειακών φόρων για συγκεκριμένους χρήστες, όπως οι ενεργοβόρες βιομηχανίες και τα ευάλωτα νοικοκυριά, μεριμνώντας παράλληλα για τη χαμηλότερη φορολόγηση της ηλεκτρικής ενέργειας σε σχέση με το αέριο.
- **[2026-2027]** Η Επιτροπή θα μεριμνά για την **αυστηρή παρακολούθηση της εφαρμογής** της σχετικής **νομοθεσίας της ΕΕ** χρησιμοποιώντας όλα τα διαθέσιμα εργαλεία, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών **επί παραβάσει**, για παράδειγμα όσον αφορά την αδειοδότηση, την αποθήκευση, την ευελιξία και τη μεγιστοποίηση της διαζωνικής δυναμικότητας, ώστε να επιταχυνθεί η ανάπτυξη καθαρής ενέργειας. Για να επιταχυνθεί η πρόοδος, θα **επισπεύσει την αξιολόγηση βασικών διατάξεων**, θα παράσχει **ρεαλιστική καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή**, μεταξύ άλλων μέσω **συστάσεων της Επιτροπής**, και θα στηρίζει τα κράτη μέλη ώστε να εξασφαλίζεται εναρμονισμένη και συνεπής εφαρμογή σε ολόκληρη την ΕΕ.

### 3.3 Τόνωση των επενδύσεων

Η αντίδραση της ΕΕ στην τρέχουσα ενεργειακή κρίση βασίζεται στην τόνωση των επενδύσεων. Πρέπει να **κινητοποιήσουμε δημόσιους πόρους —σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο— που να λειτουργήσουν καταλυτικά για τις ιδιωτικές επενδύσεις και να τις κλιμακώσουν**. Η πρόβλεψη και η επιτάχυνση των επενδύσεων στην ενεργειακή μετάβαση και σε κυκλικές λύσεις σήμερα θα σπάσει οριστικά τον κύκλο της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα.

Σημαντικοί πόροι χρησιμοποιούνται σε επίπεδο ΕΕ για την ενεργειακή μετάβαση, μεταξύ άλλων κατά τη διάρκεια του τελικού σταδίου του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (219 δισ. EUR). Τα σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας ήδη περιλαμβάνουν πολυάριθμες μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που βοηθούν τα κράτη μέλη να αναβαθμίσουν τα ενεργειακά τους συστήματα. Αυτές οι μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις πρέπει να ολοκληρωθούν έως τις 31 Αυγούστου 2026 σύμφωνα με τις προθεσμίες που ορίζονται στη νομική αρχιτεκτονική του μηχανισμού<sup>43</sup>. Από το 2021 ο μηχανισμός υποδομών εναλλακτικών καυσίμων του ΜΣΕ έχει δεσμεύσει πάνω από 2 δισ. EUR για έργα ανάπτυξης σχετικών υποδομών φόρτισης και ανεφοδιασμού για εναλλακτικά καύσιμα για όλους τους τρόπους μεταφοράς. Ο ΜΣΕ –

<sup>43</sup> Ως μέσο σχεδιασμένο για την αντιμετώπιση των δυσμενών συνεπειών της κρίσης COVID-19 στην Ένωση, και στηριζόμενο με έκτακτα και προσωρινά πρόσθετα μέσα, ο ΜΑΑ δημιουργήθηκε με πολύ αυστηρές προθεσμίες χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης, όπως ορίζονται στον κανονισμό EURI, στον κανονισμό ΜΑΑ και στην απόφαση για τους ιδίους πόρους.

Ενέργεια θα στηρίζει διασυνοριακά έργα ενεργειακών υποδομών και διασυνοριακά έργα ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές με 5,84 δισ. EUR μεταξύ 2021 και 2027.

Η πολιτική συνοχής παρέχει επίσης σημαντική στήριξη για την ενεργειακή μετάβαση. Με την πρόσφατη ενδιάμεση επανεξέταση των ταμείων της πολιτικής συνοχής έχουν ανακαταναμηθεί περίπου 1,2 δισ. EUR σε ενεργειακές προτεραιότητες, οι οποίες μπορούν πλέον να συμβάλουν στην αντιμετώπιση της τρέχουσας κρίσης.

Η συνεπής στήριξη της ΕΕ στην έρευνα και την καινοτομία στον τομέα των τεχνολογιών καθαρής ενέργειας έχει κινητοποιήσει τόσο δημόσια όσο και ιδιωτική χρηματοδότηση για τη μετάβαση, μεταξύ άλλων για την κλιμάκωση καινοτόμων τεχνολογιών, παράγοντας έτσι λύσεις που είναι πλέον δοκιμασμένες, αξιόπιστες και έχουν ήδη εφαρμοστεί στην αγορά. Για όσες βρίσκονται στη διαδικασία κλιμάκωσης, χρειάζεται συνεχής συντονισμένη δράση και στήριξη σε επίπεδο ΕΕ και κρατών μελών, ώστε να αποφεύγεται ο κατακερματισμός της δημόσιας χρηματοδότησης και να επιταχύνεται η ανάπτυξη.

Ωστόσο, οι δημόσιοι πόροι από μόνοι τους δεν μπορούν να καλύψουν τις σημαντικές επενδυτικές ανάγκες (οι οποίες εκτιμώνται σε 660 δισ. EUR ετησίως έως το 2030) για την ενεργειακή μετάβαση. Για την κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων<sup>44</sup> —μεταξύ άλλων από θεσμικούς επενδυτές, όπως ασφαλιστικές εταιρείες και συνταξιοδοτικά ταμεία που διαχειρίζονται πάνω από 12 τρισ. EUR στην ΕΕ, με δυνατότητα διοχέτευσης περαιτέρω επενδύσεων σε καθοριστικής σημασίας έργα ενεργειακής μετάβασης— η Επιτροπή ενέκρινε στρατηγική για τις επενδύσεις σε καθαρή ενέργεια τον Μάρτιο του 2026.

Το πλαίσιο για τις κρατικές ενισχύσεις θα επιτρέπει επίσης στα κράτη μέλη να στηρίζουν στρατηγικές επενδύσεις σε ενεργειακές υποδομές και καθαρές τεχνολογίες, διατηρώντας παράλληλα ισότιμους όρους ανταγωνισμού εντός της εσωτερικής αγοράς<sup>45</sup>.

#### ***Άμεση ανάληψη δράσης:***

- **[2ο τρίμηνο – 3ο τρίμηνο 2026]** Η Επιτροπή θα διοργανώσει **σύνοδο κορυφής για τις επενδύσεις σε καθαρή ενέργεια**, στην οποία θα συμμετάσχει ο κλάδος των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων σημαντικών θεσμικών επενδυτών,

<sup>44</sup> Παρέχονται κίνητρα σε τράπεζες και ασφαλιστικές εταιρείες να κλιμακώσουν τις επενδύσεις τους στο πλαίσιο των νομοθετικών προγραμμάτων, τα οποία διευκολύνουν τις επενδύσεις σε μετοχικό κεφάλαιο σε τομείς καίριας σημασίας για τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα και την οικονομική ασφάλεια της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένου του τομέα της ενέργειας.

<sup>45</sup> Έως τις 14 Απριλίου 2026 εκδόθηκαν 18 αποφάσεις στο πλαίσιο του CISAF για τη στήριξη της καθαρής τεχνολογίας και του προϋπολογισμού, με τις οποίες εγκρίθηκαν 19 μέτρα κρατικών ενισχύσεων συνολικού προϋπολογισμού 32,76 δισ. EUR. 4 από αυτά τα μέτρα, συνολικού προϋπολογισμού 20,22 δισ. EUR, εγκρίθηκαν βάσει της ενότητας 4.1 για την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές. Ένα μέτρο (προϋπολογισμού 608,5 εκατ. EUR) εγκρίθηκε βάσει της ενότητας 5 για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας. Τέλος, εγκρίθηκαν 14 μέτρα βάσει της ενότητας 6.1 σχετικά με την παραγωγική ικανότητα στον τομέα των καθαρών τεχνολογιών (προϋπολογισμού περίπου 11,93 δισ. EUR). Επιπλέον, κατά την ίδια περίοδο, η Επιτροπή ενέκρινε 7 μέτρα ενίσχυσης για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας βάσει των κατευθυντήριων γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις στους τομείς του κλίματος, της προστασίας του περιβάλλοντος και της ενέργειας (CEEAG), συνολικού προϋπολογισμού 6,8 δισ. EUR.

παραγόντων με ηγετική θέση στον κλάδο, φορέων ανάπτυξης έργων και δημόσιων χρηματοδοτών, με σκοπό την επιτάχυνση της ιδιωτικής χρηματοδότησης. Η σύνοδος κορυφής θα **στοχεύσει σε άμεσες λύσεις με υψηλό αντίκτυπο**, όπως η αποθήκευση, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών, οι υποδομές επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, ο εξηλεκτρισμός ή τα βιώσιμα αεροπορικά και ναυτιλιακά καύσιμα.

- [Από τον **Απρίλιο του 2026 και μετά**] Η Επιτροπή θα συντονίσει διαδικασία σε επίπεδο **ΕΕ** (κεφάλαιο του AccelerateEU σχετικό με τις επενδύσεις) για να ενισχύσει τη θέση των κρατών μελών και να τα συνδράμει, μεταξύ άλλων μέσω ομάδων εμπειρογνομόνων από τα κράτη μέλη, για τη **μέγιστη αξιοποίηση της διαθέσιμης χρηματοδότησης της ΕΕ** (π.χ. από ταμεία της πολιτικής συνοχής) και την **ανακατανομή κονδυλίων της ΕΕ, όπου είναι εφικτό και σύμφωνα με τις προτιμήσεις των κρατών μελών και των περιφερειών, προς επενδύσεις σχετικές με την ενέργεια** που μπορούν να αποδώσουν γρήγορα αποτελέσματα και να αμβλύνουν τις επιπτώσεις των αυξανόμενων τιμών της ενέργειας, για παράδειγμα με τους ακόλουθους τρόπους:

A) Κλιμάκωση υφιστάμενων μέτρων για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, την ανάπτυξη καθαρής ενέργειας (π.χ. αντλίες θερμότητας, ηλιακά φωτοβολταϊκά, μόνωση, αιολική ενέργεια ή μπαταρίες) και κυκλικών λύσεων και για τις επενδύσεις σε ισχυρότερες και ασφαλέστερες κρίσιμες ενεργειακές υποδομές, καθώς και για την προώθηση της ανάπτυξης υποδομών επαναφόρτισης και της παραγωγής βιώσιμων αεροπορικών και ναυτιλιακών καυσίμων.

B) Εισαγωγή προσηκόντων σε υφιστάμενα μέτρα ή επέκταση του πεδίου εφαρμογής τους, π.χ. μέτρα για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, ως προσθήκη σε υφιστάμενα μέτρα ενεργειακής απόδοσης· επέκταση του πεδίου εφαρμογής της φωτοβολταϊκής ηλιακής ενέργειας στα αγροφωτοβολταϊκά· επέκταση του πεδίου εφαρμογής της ταχείας και απλουστευμένης αδειοδότησης.

Γ) Επιτάχυνση της υλοποίησης σχετικών μέτρων στα σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, με αξιοποίηση των δεικτών που παρέχονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «NextGenerationEU — Ο δρόμος προς το 2026», συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας εισφοράς κεφαλαίων σε εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες και ιδρύματα.

- [Από τον **Απρίλιο του 2026 και μετά**]: Η Επιτροπή θα αξιολογήσει κατά πόσον **χρειάζεται περαιτέρω δράση για την απλούστευση των κανόνων ώστε να επιταχυνθεί η διάθεση κονδυλίων της ΕΕ** για επενδύσεις στην ενεργειακή μετάβαση.
- [Έως τον **Ιούλιο του 2026**] Η Επιτροπή θα εγκρίνει **νομοθετική πρόταση για την επικαιροποίηση και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ**. Η Επιτροπή θα διαβουλευθεί σύντομα με τα κράτη μέλη σχετικά με την επικαιροποίηση των δεικτών αναφοράς του ΣΕΔΕ. Η επικαιροποίηση αυτή θα συμπληρώνει τις αλλαγές που έχουν ήδη προταθεί όσον αφορά το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς, ώστε να ενισχυθεί η ικανότητα παρέμβασής του. Στο πλαίσιο της επανεξέτασης, η Επιτροπή θα αυξήσει επίσης τη χρηματοδοτική στήριξη που διατίθεται στη βιομηχανία για τη μετάβασή της σε καθαρές μορφές ενέργειας μέσω της Τράπεζας για την Απανθρακοποίηση της Βιομηχανίας, κινητοποιώντας χρηματοδότηση ύψους 100 δισ. EUR. Για να εξασφαλιστεί η έγκαιρη διάθεση, θα περιλαμβάνεται εργαλείο τόνωσης των επενδύσεων, χρηματοδοτούμενο από 400 εκατομμύρια δικαιώματα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, το

οποίο θα παρέχει περιθώριο ταχύτητας και αλληλεγγύης, με στόχο την ενίσχυση της επενδυτικής ασφάλειας για την εντατικοποίηση των επενδύσεων απανθρακοποίησης από τις ενεργοβόρες βιομηχανίες της ΕΕ. Στο πλαίσιο αυτό, για να εξασφαλίζεται η αλληλεγγύη, τα κράτη μέλη χαμηλότερου εισοδήματος θα έχουν εγγυημένη πρόσβαση στη στήριξη από το εργαλείο τόνωσης των επενδύσεων του ΣΕΔΕ. Επιπλέον, η Επιτροπή θα εξετάσει επίσης το ενδεχόμενο επέκτασης της στήριξης των SAF από το ΣΕΔΕ όσον αφορά τον όγκο και τη διάρκεια για τις αεροπορικές μεταφορές και θα διερευνήσει ανάλογο μηχανισμό για τα SMF που παράγονται στην ΕΕ.

- [Από τον **Απρίλιο του 2026** και μετά]: **Η Επιτροπή θα συνδράμει τα κράτη μέλη που επιθυμούν να διερευνήσουν τη χρήση εσόδων από το ΣΕΔΕ της ΕΕ για στοχευμένα μέτρα που κινητοποιούν και επιταχύνουν επενδύσεις στον εξηλεκτρισμό** —όπως στις μεταφορές ή τη θέρμανση—, **την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας, σε κυκλικές κατάντη εφαρμογές και επενδύσεις που βοηθούν στη μείωση των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας, μεταξύ άλλων μέσω αυξημένης δυναμικότητας ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, εφόσον οι επενδύσεις συμβάλλουν στον εξηλεκτρισμό των νοικοκυριών και στην απανθρακοποίηση της βιομηχανίας<sup>46</sup>. Η Επιτροπή εξακολουθεί να ενθαρρύνει τα κράτη μέλη να διερευνούν τέτοιες κατανομές των εσόδων από το ΣΕΔΕ.**
- [Από τον **Απρίλιο του 2026** και μετά]: **Η Επιτροπή θα συνεργαστεί με τον ευρωπαϊκό συνασπισμό για τη χρηματοδότηση της ενεργειακής απόδοσης με σκοπό την ανάπτυξη τυποποιημένων χρηματοπιστωτικών προϊόντων για καθαρή θέρμανση και ανακαίνιση και την ανάπτυξη και προώθηση νέων επιχειρηματικών μοντέλων ενεργειακών υπηρεσιών που παρέχουν άμεση στήριξη σε ΜΜΕ για την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και εξηλεκτρισμού.**
- [Από τον **Απρίλιο του 2026** και μετά]: **Η Επιτροπή θα συνεχίσει να στηρίζει τα κράτη μέλη στον συνασπισμό «eSAF Early Movers» για τη διοργάνωση της εξαγγελθείσας δημοπρασίας διπλής κατεύθυνσης ύψους 2 δισ. EUR για τα eSAF και να ενθαρρύνει την περαιτέρω συμμετοχή των κρατών μελών.**

<sup>46</sup> Η στήριξη για βιομηχανικές επενδύσεις μπορεί να σχεδιαστεί σύμφωνα με την ενότητα 4.5 του πλαισίου κρατικών ενισχύσεων της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία (CISAF), αλλά μόνο αν το 100 % των εσόδων του ΣΕΔΕ χρησιμοποιείται για επενδύσεις στην απανθρακοποίηση, όπως απαιτείται από το άρθρο 10 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/EK σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας.