

Bruxelles, den 22. april 2026  
(OR. en)

8482/26

ENER 199  
ENV 402  
COMPET 475  
TRANS 244  
CONSOM 131  
IND 278  
ECOFIN 518  
FISC 144

#### FØLGESKRIVELSE

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 22. april 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: COM(2026) 370 final

---

Vedr.: MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET, DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG REGIONSUDVALGET  
AccelerateEU – Energiunionen  
Sikker energi til overkommelige priser gennem en fremskyndet indsats

---

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 370 final.

Bilag: COM(2026) 370 final



Bruxelles, den 22.4.2026  
COM(2026) 370 final

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET,  
DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG  
REGIONSUDVALGET**

**AccelerateEU – Energiunionen**

**Sikker energi til overkommelige priser gennem en fremskyndet indsats**

## 1 INDLEDNING

For anden gang på mindre end fem år træder de risici, der er forbundet med Europas afhængighed af import af fossile brændstoffer klart frem. Over halvdelen (57 %<sup>1</sup>) af den energi, der forbruges i Europa, stammer fra importerede fossile brændstoffer. Det har en pris – og danner grundlag for en sårbar situation. I 2025 importerede EU fossile brændstoffer til en værdi af ca. 340 mia. EUR<sup>2</sup>. Siden konflikten i Mellemøstens begyndelse i marts 2026 og lukningen af Hormuzstrædet har vi brugt yderligere 24 mia. EUR på import af fossile brændstoffer<sup>3</sup>. Desuden er de mulige virkninger for BNP-væksten og inflationen<sup>4</sup> betydelige. Situationen i Mellemøsten er fortsat ustabil, og det er uklart, hvor længe den vil være det, men én ting er sikker: virkningerne heraf vil fortsat kunne mærkes i flere måneder og vil række langt ud over energisektoren med økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale virkninger.

Stigende priser er en umiddelbar følge af konflikten. Der er ingen umiddelbar trussel mod forsynings sikkerheden, selv om lagrene af visse brændstoffer er knappe. EU er i færd med at reducere andelen af fossile brændstoffer i elproduktionen, men gas og olie dominerer fortsat inden for opvarmning, industri og transport og er et vigtigt input til industrielle værdikæder (f.eks. kemikalier, plast og gødning). Dette udsætter de europæiske husholdninger og virksomheder, navnlig SMV'er og energiintensive industrier, og deres medarbejdere for globale prisstigninger. Den nuværende situation kræver **rettidige, målrettede og midlertidige foranstaltninger**, der beskytter de mest sårbare forbrugere, fremskynder vores omstilling til ren energi og elektrificering og sikrer den europæiske industris konkurrenceevne.

I de seneste år har EU i høj grad fremskyndet energiomstillingen til et effektivt, fleksibelt og sammenkoblet system, der er baseret på energikilder, der er **hjemmeproducerede, rene og rigelige**. Mange medlemsstater høster allerede fordelene ved hurtige fremskridt med energiomstillingen, hvilket viser, at dette mål kan nås og giver klare fordele for borgere og virksomheder. F.eks. har medlemsstater, der har en høj andel af ren energi (især vedvarende energi og kernekraft) i deres elektricitetsmiks, sammen med et fleksibelt elsystem, der tæller med tilstrækkelig netkapacitet og -lagring, generelt elpriser, der ligger under EU-gennemsnittet, og er i øjeblikket mindre påvirkede af den igangværende energikrise.

Dette er en stærk påmindelse om behovet for at **fremskynde elektrificeringen, udrulningen af yderligere indenlandsk produktion af ren energi og energiomstillingen**. De valg, vi træffer nu, er afgørende for, om vores situation bliver sårbar eller stærk, når den næste krise rammer. Omstillingen til et energisystem med energi, der er ren, rigelig, hjemmeproduceret, sikker, vandmodstandsdygtig og økonomisk overkommelig har aldrig alene været en klima- og miljømæssig nødvendighed – det er også en socioøkonomisk, konkurrencemæssig og

---

<sup>1</sup> [Eurostat](#), 2024.

<sup>2</sup> [Eurostat](#).

<sup>3</sup> De første 52 dage. Sammenligning med situationen før begyndelsen af krisen i Mellemøsten ud fra den antagelse, at EU stadig importerer de samme mængder. Før krisen ville EU have betalt ca. 51 mia. EUR i samme periode i stedet for 75 mia. EUR. Kommissionens beregning er baseret på data fra Bloomberg, Kpler, LSEG/Refinitiv.

<sup>4</sup> Energi er en primær drivkraft hvad angår volatiliteten i den samlede inflation og påvirker både gennem direkte virkninger (brændstof, elektricitet) og indirekte virkninger (produktions- og transportomkostninger).

sikkerhedsmæssig nødvendighed. Disse politiske mål styrker og supplerer hinanden gensidigt og kan nås ved at gøre fuld brug af alle tilgængelige rene teknologier og samtidig sikre teknologineutralitet. Derfor må kortsigtede hjælpeforanstaltninger ikke forringe – men skal tværtimod vedblivende fastholde – de langsigtede mål om at øge den indenlandske produktion af ren energi, opnå et dekarboniseret og modstandsdygtigt energisystem i EU og styrke den europæiske produktionskapacitet for at undgå at skabe ny strategisk afhængighed.

Opfyldelsen af disse mål vil kræve et stærkt engagement, **intensiveret koordinering** og øgede investeringer, men fordelene ved at fremskynde omstillingen til ren energi opvejer klart omkostningerne. Enhver forsinkelse af investering i energiomstillingen risikerer at skabe større omkostninger for samfundet.

Den nuværende krise har også en meget omfattende global dimension. For at afbøde virkningerne af spændingerne på de globale markeder kan EU anvende sin betydelige tyngde som køber og værdien af sit indre marked, hvilket er kilder til **styrke og solidaritet**, navnlig i krisetider.

Denne plan er en del af **Kommissionens dynamiske reaktion**, som kommer til at udvikle sig, i takt med at situationen udvikler sig. Kommissionen vil nøje følge disse foranstaltninger og overveje yderligere foranstaltninger, hvis situationen forværres. Den består af fem centrale indsatsområder, der har til formål at støtte medlemsstaterne i at yde og kanalisere kortsigtet hjælp til forbrugerne, navnlig dem, der er mest umiddelbart berørt. Den beskriver også, hvordan man hurtigere kan komme videre på vejen mod et mere modstandsdygtigt energisystem på mellemlang og lang sigt:

- bedre koordinering mellem medlemsstaterne og med internationale partnere
- støtte medlemsstaterne i at beskytte forbrugerne, herunder industrien, mod prishok og samtidig hjælpe dem i energiomstillingen
- fremskyndelse af overgangen til hjemmeproduceret ren energi og elektrificering
- styrkelse af vores energisystem og
- fremme af investeringer ved at mobilisere både offentlig og privat finansiering til energiomstillingen.

## 2 EN ØJEBLIKkelig INDSATS FOR AT SKABE HURTIGE FORDELE

### 2.1 Fordelene ved øget EU-koordinering

Øget koordinering på EU-plan har vist klare fordele. Den fælles indsats inden for rammerne af REPowerEU-planen efter aggressionen i Ukraine spillede en central rolle med hensyn til at sætte EU i stand til at reducere sin gasefterspørgsel med 18 % (mellem august 2022 og marts 2023)<sup>5</sup>, lette det umiddelbare pres og støtte langsigtet stabilitet. EU's energiplatform<sup>6</sup> har været med til at samle 90 mia. kubikmeter af den europæiske gasefterspørgsel. Den har

---

<sup>5</sup> [Eurostat](#) sammenlignet med niveauet før krisen.

<sup>6</sup> Via [AggregatEU-mekanismen](#), der blev oprettet mellem 2023 og 2025.

forbundet EU's industrielle købere med internationale leverandører – og har matchet 77 mia. kubikmeter.

De første områder, hvor der skal fokuseres på styrket koordinering på EU-plan, omfatter **opfyldning af gaslagre** og anvendelse af fleksibilitet i fyldningsreglerne, **frigivelse af olielagre, nationale nødforanstaltninger** og **sikring af tilgængeligheden af jetbrændstof og diesel**, herunder gennem optimering af **olieraffinaderiernes produktionskapacitet**.

Mangel på jetbrændstof kan have en betydelig indvirkning på lufttransporten, f.eks. aflysninger af flyvninger, navnlig i betragtning af den travle sommersæson for luftfart. Da lufttransport opererer på tværs af nationale grænser, kræver det europæisk koordinering at bevare et velfungerende indre marked og sikre fortsat forsyning i hele EU. Det bør overvejes at undersøge alternative forsyningsmuligheder og importerede brændstoftyper<sup>7</sup>.

Stigende dieselpriser og udgifter til bunkerolie presser fragtraterne op og har sat vejtransportoperatøerne, nærskibsfarten og indlandsskibsfarten samt fiskeriet og landbruget under alvorligt pres.

Tilgængeligheden og den operationelle kapacitet i Europas olieraffineringssektor skal maksimeres for at imødekomme den nuværende efterspørgsel, navnlig efter jetbrændstof, da cirka 40 % af vores forbrug af jetbrændstof importeres, og ca. halvdelen af al import passerer gennem Hormuzstrædet<sup>8</sup>. Raffineringskapaciteten er geografisk koncentreret i nogle af regionerne i EU<sup>9</sup>, og alternative forsyninger af raffinerede olieprodukter er begrænsede, hvilket gør koordineret overvågning og en potentiel kollektiv indsats nødvendig for at maksimere den eksisterende europæiske raffinaderiproduktion, herunder gennem koordineret og rettidig frigivelse af beredskabslagre.

Koordinerende foranstaltninger er også afgørende for at styrke den militære brændstofinfrastruktur, navnlig med henblik på import, forarbejdning, oplagring og distribution af forsyninger af jetbrændstof.

Endelig kan EU's optræden udadtil med henblik på at mindske afhængigheden af fossile brændstoffer på globalt plan<sup>10</sup> bidrage yderligere til at mindske EU's sårbarhed over for energiprischok, fremme EU's energisikkerhed og modstandsdygtighed og fremme Europas konkurrenceevne inden for ren teknologi. Koordinering og samarbejde med navnlig de kontraherende parter i Energifællesskabet vil støtte vores sammenkoblede energimarkeders modstandsdygtighed<sup>11</sup>.

I betragtning af deres indvirkning på EU's eksterne forbindelser vil de foranstaltninger, der foreslås i denne meddelelse, blive gennemført i samarbejde med Tjenesten for EU's Optræden Udadtil som led i udøvelsen af dens funktioner.

---

<sup>7</sup> Såsom Jet A.

<sup>8</sup> Kommissionens beregning baseret på data fra Kpler og Eurostat.

<sup>9</sup> Fire vigtige regionale knudepunkter: Nordvesteuropa, Nordics-Baltics, Middelhavsområdet og Central- og Østeuropa.

<sup>10</sup> Herunder f.eks. gennem gennemførelsen af Global Gateway-strategien, initiativet vedrørende vedvarende energi og ren teknologi i Middelhavsområdet.

<sup>11</sup> Energifællesskabet kan også deltage i møderne i oliekoordinationsgruppen og gaskoordinationsgruppen gennem sit sekretariat og, hvor det er relevant med forbehold af de specifikke diskussionspunkter, via Energifællesskabets kontraherende parter. EU's energi- og råstofplatform er fortsat åben for virksomheder fra Energifællesskabets kontraherende parter.

**Øjeblikkelig indsats fra Kommissionens side for at øge koordineringen på EU-plan:**

- [April 2026 og fremefter] **Kommissionen vil lette koordineringen af nationale foranstaltninger vedrørende fyldning af gaslagre** (f.eks. ved nøje at overvåge og koordinere tidsplanen for markedsaktørernes indkøb med medlemsstaterne for at undgå prisstigninger som følge af øgede samtidige indkøb) **og om mulige frigivelser af olielagre**, herunder af jetbrændstof og diesel (for hvilke Kommissionen vil fremlægge scenarieanalyser og koordinere tidsplanen og mængderne pr. region og for EU). *Dette vil ske i henholdsvis Gaskoordinationsgruppen og Oliekoordinationsgruppen.*
- [April 2026 og fremefter] opfordres medlemsstaterne til at gøre brug af fleksibilitet i forbindelse med fyldning af gaslagre (op til 10 %). **Kommissionen er rede til at vurdere en yderligere forhøjelse af den tilladte afvigelsestærskel** (op til yderligere 5 %) i henhold til EU's ajourførte forordning om gaslagring.
- [April 2026 og fremefter] **Kommissionen vil lette EU's koordinerede opsøgende arbejde over for olie- og gasleverandører og partnerlande** med lignende energiimportprofiler for at forbedre de globale energimarkeders funktion og gennemsigtighed, herunder **ved fuldt ud at mobilisere EU's platform for energi og råstoffer**<sup>12</sup> med henblik på samarbejde med industrien. *Kommissionen vil søge at intensivere det internationale samarbejde for at øge udbuddet fra tredjelande og gennem EU's netværk af handelsaftaler.*
- [Maj 2026] **Kommissionen vil kortlægge den eksisterende raffineringsskapacitet i Europa, vurdere behovene og arbejde på foranstaltninger** til at sikre fuld udnyttelse af og tilstrækkelig indenlandsk raffineringsskapacitet til modstandsdygtig forsyning af hele spektret af olieprodukter under denne krise samt øge EU's indenlandske produktion af avancerede bæredygtige biobrændstoffer.
- [Maj 2026 og fremefter] Kommissionen vil oprette et brændstofobservatorium, der **kortlægger forsyningen af relevante transportbrændstoffer** (produceret i EU, importeret og eksporteret) **og de tilgængelige lagre** i EU, herunder, i det omfang Kommissionen har oplysninger herom, militære brændstoflagre og raffineringsskapacitet. *Som en indledende prioritet vil Kommissionen koordinere med medlemsstaterne, brændstofleverandørerne og luftfartssektoren (lufthavne og luftfartsselskaber) om indkøb af alternative jetbrændstofforsyninger og foreslå foranstaltninger til at optimere fordelingen heraf mellem medlemsstaterne for at sikre tilgængelighed i alle regioner og lufthavne. Kommissionen vil vurdere behovet for at gennemgå EU-reglerne om strategiske lagre med henblik på at medtage specifikke krav til jetbrændstof.*
- [Maj 2026 og fremefter] Kommissionen vil udstede retningslinjer, der **præciserer den eksisterende fleksibilitet** i EU's lovgivningsmæssige ramme for luftfart, navnlig i forbindelse med regler om lufthavnsslots, foranstaltninger mod tankering, forpligtelser til offentlig tjeneste og anvendelse af andre importerede brændstoffer, **for at imødegå konsekvenserne af potentiel brændstofmangel for lufttransportoperationer** og sikre, at det indre markeds funktion bevares, og at væsentlige luftfartsforbindelser sikres. *Hvis situationen forværres, og den eksisterende fleksibilitet ikke længere er tilstrækkelig, vil Kommissionen foreslå midlertidige ændringer af EU's gældende lovgivningsmæssige ramme, hvor det er berettiget.*

<sup>12</sup> [https://energy.ec.europa.eu/topics/energy-security/eu-energy-and-raw-materials-platform\\_en](https://energy.ec.europa.eu/topics/energy-security/eu-energy-and-raw-materials-platform_en).

- [2026] Kommissionen vil **indlede processen med at revidere direktivet om olielagre** for at afhjælpe de svagheder, der er konstateret under den nuværende krise, og bl.a. ved at overveje, om der er behov for specifikke lagerkrav for forskellige olieprodukter.

## 2.2 Beskyttelse af forbrugerne og industrien mod prishok

Forbrugerne og industrien forventer foranstaltninger fra medlemsstaterne og EU, der beskytter dem mod uventet store prisstigninger. Husholdningsbudgetterne strammes, da stigende energiomkostninger reducerer folks disponible indkomst. Dette ses allerede i dag, når folk fylder brændstof på deres biler<sup>13</sup>. Da ca. to tredjedele af den naturgas, der forbruges i EU, desuden anvendes i bygninger og industri, vil stigninger i gaspriserne også medføre udfordringer for mange forbrugere, når disse prisstigninger afspejles i deres energiregninger og i sidste ende også i andre dele af økonomien såsom fødevarerpriserne. I øjeblikket kan mange husholdninger stadig drage fordel af de betingelser, der er fastsat i de gas- og elkontrakter, som de indgik, inden konflikten i Mellemøsten begyndte. Dette kan ændre sig, når deres individuelle forsyningskontrakter udløber. Alle forbrugere i en sårbar situation er særligt udsatte for denne risiko.

Da det vedvarende og tilbagevendende pres på importen af fossile brændstoffer og energipriserne fortsat er ustabil, er der behov for **øjeblikkelig støtte, men den skal være målrettet, rettidig og midlertidig** og knyttet til langsigtede løsninger (jf. eksemplerne i bilag II). En sådan støtte bør bevare incitamenterne til at reducere energiefterspørgslen og være i overensstemmelse med medlemsstaternes forpligtelser i henhold til EU's finanspolitiske ramme.

EU's lovgivningsmæssige ramme og Kommissionens politiske initiativer, herunder energipakken for borgerne<sup>14</sup>, indeholder allerede en række foranstaltninger, som medlemsstaterne kan overveje, og som giver forbrugerne øjeblikkelig hjælp. Disse omfatter f.eks. målrettede indkomststøtteordninger, energivouchere, f.eks. til udskiftning af gaskedler, reducerede takster, nedsættelse af punktafgifterne på elektricitet for sårbare husholdninger og energiintensive industrier, momsreduktioner for installation af varmepumper, solcelleanlæg og relaterede små batterier, skatteincitament til støtte for overgangen til elektriske køretøjer, tilskynde til og lette af forbrugernes deltagelse i energifællesskaber og egenproduktion af energi og tilskynde forbrugerne til at sammenligne og skifte energileverandør eller -kontrakt. For at støtte sårbare forbrugere kan medlemsstaterne desuden allerede inden for rammerne af den eksisterende EU-lovgivning indføre midlertidige eller fuldstændige forbud mod afbrydelser af energiforsyningen. Bekæmpelse af energi- og transportfattigdom er også en prioritet i den kommende strategi for bekæmpelse af fattigdom.

Målrettede finansielle incitament såsom målrettede skattefradrag, fremskyndet afskrivning<sup>15</sup> eller sociale leasingordninger kan også støtte investeringer og øge udbredelsen af rene

<sup>13</sup> I gennemsnit betaler europæerne i øjeblikket ca. 1,8-2,2 EUR pr. liter benzin og 2,0-2,4 EUR pr. liter diesel mod et gennemsnit på 1,5-1,6 EUR pr. liter benzin i 2025 og 1,6-1,8 EUR pr. liter diesel i 2025, kilde: Europa-Kommissionens [ugentlige oliebulletin](#).

<sup>14</sup> [Energipakken for borgerne](#) (COM(2026) 115).

<sup>15</sup> I overensstemmelse med [Rådets konklusioner](#) af 10. oktober 2025 om skatteincitament til støtte for rene teknologier og ren industri.

teknologier og samtidig bidrage til at opskalere den europæiske produktionskapacitet. Dette omfatter sektorer såsom elektriske køretøjer, varmepumper til boliger eller industrien, solpaneler eller batterilagringssystemer.

Energibesparelser og erstatning af olie- og gasforbrug med hjemmeproduceret ren energi har vist sig at være effektive tiltag med hensyn til at tackle høje energipriser og mindske Europas afhængighed af importerede fossile brændstoffer<sup>16</sup>. På kort sigt kan medlemsstaterne opnå betydelige fordele i flere sektorer ved at kombinere tiltag vedrørende elektrificering, effektivitetsforbedringer og fremskyndet udbredelse af rene energiteknologier, herunder f.eks. innovative bæredygtige biobaserede løsninger (se eksempler i bilag II). EU's emissionshandelssystem (ETS) har også været et vigtigt redskab til at opnå en højere grad af energisikkerhed og -uafhængighed, da Europa uden ETS nu ville forbruge 100 mia. m<sup>3</sup> mere gas, hvilket gør os mere sårbare.

I husholdninger og bygninger kan støtte til tilpasninger, der giver hurtig virkning, såsom forbedring af isolering, udskiftning af vinduer eller udskiftning af ineffektive apparater, **give øjeblikkelige og langvarige** energibesparelser og omkostningslettelse. Udskiftning af gas- og oliefyr med varmepumper kan halvere det endelige energiforbrug i bygninger og sænke energiregningerne over tid<sup>17</sup>. En årlig stigning i udbredelsen af varmepumper fra ca. 2,4 mio. enheder i dag til ca. 4 mio. enheder senest i 2030 vil ikke blot give forbrugerne lempelser, men også støtte medlemsstaterne i at gøre fremskridt med hensyn til at reducere det gennemsnitlige primærenergiforbrug i beboelsesbygningssmassen med mindst 16 % senest i 2030<sup>18</sup>. Kommissionen opfordrer medlemsstaterne til at gøre brug af Den Europæiske Investeringsbanks ETS2-frontloadingsfacilitet for at fremskynde udbredelsen af dekarboniseringsforanstaltninger i bolig- og mobilitetssektorerne, navnlig til gavn for lav- og mellemindkomsthusholdninger og SMV'er.

Da størstedelen af olieforbruget ligger i transportsektoren, bør medlemsstaternes tiltag koordineres og målrettes på en sådan måde, at godsstrømme og konnektivitet for passagerer opretholdes og samtidig fremme overgangen til e-mobilitet og andre rene mobilitetsløsninger på tværs af alle transportformer som en strukturel vej til at mindske vores afhængighed af olie inden for transport. Disse kan omfatte incitamentet for forbrugerne til at købe elektriske køretøjer (f.eks. skift af virksomhedsflåder til rene transportløsninger<sup>19</sup> såsom tunge elektriske køretøjer eller elektriske passagerfærger) eller levering af strømforsyning på land i havne. For virksomheder – navnlig små, mellemstore og energiintensive virksomheder – kan målrettede støttemekanismer omfatte finansieringsordninger, vouchere eller leasingmodeller for at stimulere investeringer i energieffektivitet og rene teknologier.

---

<sup>16</sup> De seneste tilgængelige data viser, at EU-finansierede investeringer i energieffektivitet allerede styrker Unionens energimodstandsdygtighed. Ved udgangen af 2023 beløb de årlige energibesparelser, der var opnået med EU-midler, sig til 81,9 TWh, kilde: ([COM\(2026\) 118 final](#)), s. 17. Se også [Odysee-projektet](#) for yderligere oplysninger.

<sup>17</sup> Kommissionens beregninger.

<sup>18</sup> Sammenlignet med 2020. [Direktiv \(EU\) 2024/1275 om bygnings energimæssige ydeevne](#) ("EPBD").

<sup>19</sup> [Kommissionens forslag til forordning om renere erhvervs-køretøjer](#) (COM(2025) 994 final).

Medlemsstaterne kan overveje at anvende deres tildelinger fra Den Sociale Klimafond til at finansiere sådanne foranstaltninger for sårbare grupper, herunder i både transport- og byggesektoren.

For luft- og vandvejstransport og fiskeri bør den påbegyndte omstilling til bæredygtige flybrændstoffer og bæredygtige skibsbrændstoffer<sup>20</sup> fremskyndes, understøttet af en hurtig gennemførelse af incitament til produktion og anvendelse heraf i EU<sup>21</sup>. For andre sektorer såsom landbrug, fiskeri og mobilitetslogistik kan øget adgang til bæredygtige biobrændstoffer for eksisterende køretøjer med forbrændingsmotor sikre deres uafbrudte bidrag til forsyningskæden, navnlig hvad angår fødevarer.

***Øjeblikkelig indsats fra Kommissionens side for at støtte medlemsstaterne i deres bestræbelser på at beskytte forbrugerne og industrien:***

- [Maj 2026] Kommissionen vil på det kommende uformelle møde mellem EU's energiministre i Cypern den 13. maj 2026 fremlægge et **katalog over reproducerbare foranstaltninger til at opnå energibesparelser og effektivitetsgevinster** i energisystemet samt **foranstaltninger til at erstatte fossile brændstoffer med hjemmeproduceret ren energi**, som medlemsstaterne hurtigt kan anvende til at reducere olie- og gasforbruget på kort sigt. *Kataloget vil blive baseret på en vurdering af de mest effektive foranstaltninger, der er truffet siden 2022, og vil indeholde eksempler på konkrete foranstaltninger, hvor gennemførelsen har været vellykket og som har stort potentiale for gentagelse i hele EU, og deres virkninger.*
- [April-maj 2026 og fremefter] **Kommissionen vil oprette et digitalt register** til indsamling og udveksling af ikkefortrolige oplysninger om medlemsstaternes nationale nødforanstaltninger, hjælpe med at koordinere mellem nabomedlemsstater og lette **udveksling og fremme af god praksis**.
- [April 2026] Kommissionen vil vedtage **midlertidige rammebestemmelser for statsstøtte**, der indeholder bestemmelser om, at medlemsstaterne skal udvikle og gennemføre målrettede midlertidige nødforanstaltninger for at støtte nogle af de økonomiske sektorer, der er mest udsatte ved prisstigninger.
- [April 2026 og fremefter] Kommissionen vil yde **løbende bistand til medlemsstaterne** i forbindelse med udformningen af **målrettede, rettidige og midlertidige foranstaltninger** (herunder prisindgreb, indkomststøtteordninger og skatteincitament), der navnlig har til formål at støtte SMV'er, energiintensive industrier og husholdninger, samtidig med at incitamentet til at spare energi bevares, og der tilskyndes til reduktion af fossile brændstoffer. *Medlemsstaterne bør fremlægge en vurdering af de respektive forventede virkninger, herunder deres finanspolitiske omkostninger, og undgå fragmentering af det indre marked. Kommissionen vil opstille **vejledende principper og lette udviklingen af skabeloner** i denne henseende. Medlemsstaterne kan også træffe foranstaltninger vedrørende beskatning af uventede fortjenester for at sikre social retfærdighed. Kommissionen vil respektere medlemsstaternes beslutninger og bistå og tilvejebringe bedste praksis for nationale foranstaltninger samt vurdere deres indvirkning på det indre marked. Kommissionen er rede til at støtte alle medlemsstater, der på kort sigt har behov for at anvende energiafgiftssatser, der ligger under EU's nuværende minimumsniveauer, samtidig*

<sup>20</sup> Retsakterne [ReFuelEU Aviation](#) og [FuelEU Maritime](#).

<sup>21</sup> [Investeringsplanen for bæredygtig transport](#) (STIP).

med at det undgås at øge efterspørgslen efter fossile brændstoffer og forværre ubalancerne mellem udbud og efterspørgsel.

- [April 2026] Kommissionen vil fortsat **lette gennemførelsen af forbrugerindflydelsen og -beskyttelsen** på tværs af medlemsstaterne **gennem vejledning** om beskyttelse af sårbare kunder mod afbrydelser, fremskyndelse og forenkling af skift af energileverandør og energikontrakt, deltagelse i energifællesskaber og egetforbrug, forbedring af leverandørernes risikostyring og beskyttelse af forbrugerne under energiomstillingen.
- [Maj 2026 og fremefter] Kommissionen vil **fremme og bidrage til at udvikle**, herunder gennem investeringsrådet for energiomstilling og koalitionen for finansiering af energieffektivitet, **sociale leasingordninger for rene og effektive teknologier, som medlemsstaterne opfordres til at anvende** til at støtte en hurtig udbredelse af f.eks. e-køretøjer, varmepumper til boliger og små batterier<sup>22</sup>. *Kommissionen er rede til at **bistå medlemsstaterne med at indføre finansielle incitament**er såsom målrettede skattefradrag til hurtig udbredelse af rene energiteknologier såsom elektriske køretøjer, industrielle varmepumper og husholdningsvarmepumper, batterier på forbrugersiden af måleren og industriel termisk lagring, samtidig med at det sikres, at forpligtelserne i henhold til de finanspolitiske regler overholdes.*
- [April 2026] Kommissionen har udløst krisestøttemekanismen under Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond<sup>23</sup>, der giver medlemsstaterne mulighed for at kompensere operatører i fiskeri-, akvakultur- og forarbejdningssektoren for øgede driftsomkostninger og indkomsttab, der direkte skyldes situationen i Mellemøsten.

### 3 EN ØJEBLIKKELIG INDSATS FOR AT SKABE BLIVENDE FORDELE

#### 3.1 En fremskyndet overgang til hjemmeproduceret ren energi

Ved at træffe øjeblikkelige foranstaltninger for at skabe stærke resultater på mellemlang sigt kan medlemsstaterne erstatte betydelige mængder olie og gas ved at **fremskynde omstillingen til ren, hjemmeproduceret og rigelig energi**, herunder gennem elektrificering, udbredelse af solvarme og geotermisk energi samt anden vedvarende energi, kernekraft, biomethan, bæredygtige biobrændstoffer og brint.

Kapaciteten for elektricitet fra vedvarende energikilder, der anvendes om året, bør f.eks. øges til 100 GW/år<sup>24</sup>, herunder gennem nye storstilede projekter for vedvarende energi og

<sup>22</sup> Supplering af andre incitamentmodeller såsom tilskud, garantier, lån eller "energy-as-a-service" -modeller, der hyppigere anvendes til teknologier såsom små batterier og varmepumper.

<sup>23</sup> Kommissionens gennemførelsesafgørelse [om fastlæggelse af situationen i Mellemøsten](#) fra den 28. februar 2026 som indtræden af en ekstraordinær hændelse, der forårsager en betydelig markedsforstyrrelse.

<sup>24</sup> I overensstemmelse med [aftalen om ren industri](#) (COM(2025) 85 final). Denne udbredelsesrate for vedvarende kapacitet henviser til en jævnstrømskapacitet svarende til ca. 85 GW i vekselstrømskapacitet, der anvendes i statistisk standardrapporteringspraksis.

fremskyndet udbredelse af solenergi<sup>25</sup>, som kan give hurtige resultater<sup>26</sup>. For at opnå hurtige resultater er det derfor afgørende at strømline de nationale tilladelsesordninger i overensstemmelse med de krav, der er fastsat i EU-lovgivningen<sup>27</sup>. Ud over gennemførelsesindsatsen kan fremrykning af gennemførelsen give konkrete resultater. Inden udgangen af 2026 bør varigheden af tilladelsesprocedurerne aftage i hele Europa til højst to år<sup>28</sup>, og hver medlemsstat bør frigøre potentialet i områder til fremskyndelse af vedvarende energi ved at etablere mindst ét.

En anden vigtig løftestang er at maksimere de eksisterende aktiver inden for vedvarende energi. Hurtig repowering og opgradering af vindmølleparker, herunder havvindmølleparker, understøttet af særlige strømlinede tilladelsesordninger for repowering og modernisering af andre vedvarende anlæg såsom vandkraftværker kan hurtigt levere hårdt tiltrængt yderligere støtte ved at øge den tilgængelige produktionskapacitet.

Kerneenergi er et vigtigt element i strategierne for dekarbonisering, industriel konkurrenceevne og forsyningssikkerhed. Næsten halvdelen af medlemsstaterne har kerneenergi i deres nationale energimiks. De ajourførte nationale energi- og klimaplaner<sup>29</sup> viser, at den installerede nukleare kapacitet forventes at stige. Atomkraftværker leverer ren energi, der er egnet til at forbedre systemintegrationen og skabe fleksibilitet, der letter yderligere udrulning af andre rene teknologier. Disse fordele kommer hele EU's energisystem til gode. Nye små modulære reaktorer<sup>30</sup> eller undgåelse af for tidlig nedlukning<sup>31</sup> af eksisterende nuklear kapacitet kan bidrage til at mindske behovet for anvendelse af fossile brændstoffer, herunder i fjernvarme og industrielle processer. Som vurderet i PINC-strategien er der også frigjort potentiale med hensyn til eksisterende kernekraftværker<sup>32</sup>.

---

<sup>25</sup> Solenergiproduktion er en af de billigste elproduktionskilder og har et meget stort udbredelsespotentiale, f.eks. i beboelsesejendomme, herunder på altaner, ved veje og på store erhvervsbygninger.

<sup>26</sup> Siden 2021 har man i EU installeret ca. 260 GW vedvarende kapacitet (204 GW solcelleenergi og 57 GW vindenergi), hvilket har ført til besparelser på gas til produktion svarende til ca. 15 mia. m<sup>3</sup> i 2025 (eller ca. 5 % af EU's årlige import).

<sup>27</sup> Alle medlemsstater bør allerede have omsat og gennemført alle tilladelseskrav for vedvarende energi og tilhørende infrastruktur i henhold til EU's energilovgivning, navnlig direktivet om vedvarende energi (herunder områder til fremskyndelse af vedvarende energi, væsentlige samfundsinteresser til fordel for projekter for vedvarende energi og kortere tilladelsesfrister for repowering af eksisterende projekter). Medlemsstaterne er på tidspunktet for offentliggørelsen af denne meddelelse stadig i færd med at vedtage og meddele Kommissionen nationale gennemførelsesforanstaltninger.

<sup>28</sup> I overensstemmelse med direktivet om vedvarende energi, herunder kortere frister for områder til fremskyndelse af vedvarende energi, mens gennemførelsestiden for meget komplekse projekter såsom visse offshoreprojekter kan være længere.

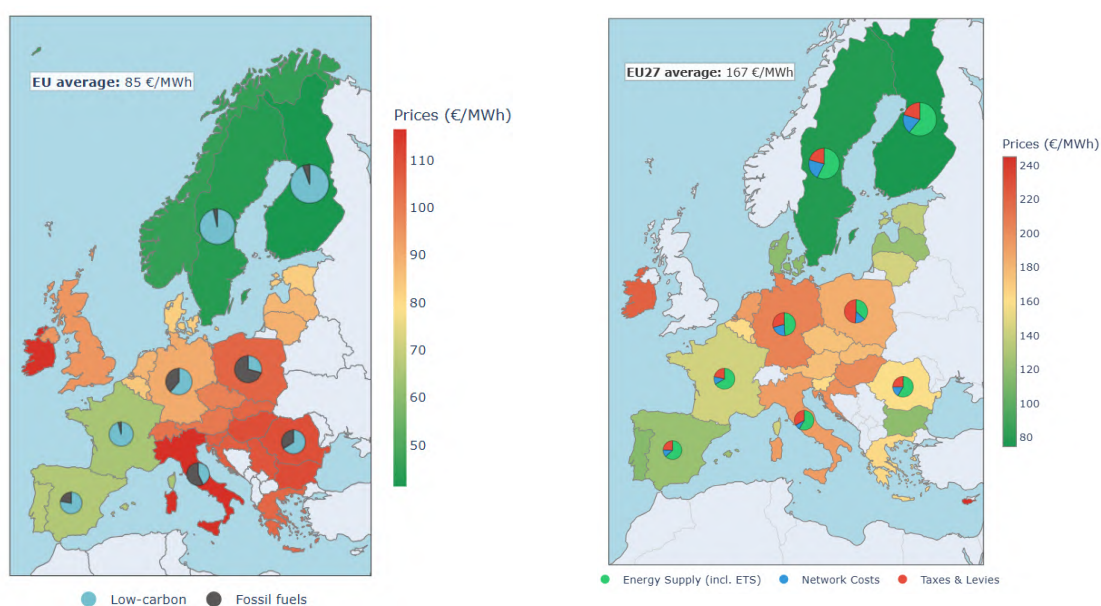
<sup>29</sup> [EU-dækkende vurdering af de endelige ajourførte nationale energi- og klimaplaner](#) (COM(2025) 274 final).

<sup>30</sup> Meddelelse fra Kommissionen om [en strategi for udvikling og udbredelse af små modulære reaktorer i Europa](#) (COM(2026) 117 final).

<sup>31</sup> Kommissionens meddelelse om [det vejledende kerneenergi-program](#) fremlagt i henhold til Euratomtraktatens artikel 40 – Endelig udgave (efter udtalelse fra EØSU), (COM(2026) 120 final).

<sup>32</sup> Hvis medlemsstaterne forlængede levetiden for eksisterende reaktorer til 70 eller endda 80 år, og alle nye byggeprojekter blev leveret til tiden, kunne den installerede kapacitet ifølge de nationale planer nå op på 144 GWe i 2050.

Den nuværende krise kan også ses som en mulighed for at fremskynde elektrificeringen<sup>33</sup> for at sætte en stopper for eksponeringen for prishok på fossile brændstoffer og importafhængighed. I 2024 kom 71 % af EU's elproduktion fra rene energikilder<sup>34</sup>, hvilket sørgede for billig energi til systemet. Ikke desto mindre udgør elektricitet mindre end en fjerdedel af det endelige energiforbrug<sup>35</sup>. For at sikre overkommelige energipriser og industriel konkurrenceevne skal en større del af energiforsyningen (transport, bygninger, industri osv.) omstille sig fra fossile brændstoffer til elektricitet. Denne omstilling opnås ved, at fordelene ved ren energi og vedvarende energi når ud til forbrugerne, og ved at systemeffektiviteten forbedres.



Figur 1. Sammenhæng mellem rene energimiks og prisoverkommelighed for elektricitet (engrossalg 2025 – til venstre, industriel detailhandel, første halvår af 2025 – til højre) [Kilde: GD ENER]

Elektrificering skal også sætte skub i EU's indenlandske produktion af rene teknologier, f.eks. varmepumper til boliger og industri. Industriens skøn viser, at mere end to tredjedele af de varmepumper, der installeres i Europa, produceres i Europa<sup>36</sup>. Hvis producenterne får klarhed om den potentielle efterspørgsel, vil de have et større incitament til at øge kapaciteten i EU og investere i udvikling af færdigheder.

En fordobling af den installerede kapacitet for erhvervs- og boligvarmepumper vil reducere forbruget af fossile brændstoffer med 200 TWh<sup>37</sup>. Desuden er fjernvarme- og fjernkølingssystemer effektive drivkræfter til at fremskynde elektrificeringen. De har potentiale til at give den fleksibilitet på efterspørgselsiden, der i stigende grad er behov for i elsystemet, gennem store varmepumper, elektriske kedler og termisk lagring og lette

<sup>33</sup> Elektrificeringsgrad på 23,4 % i 2024. Med [aftalen om ren industri](#) og [handlingsplanen for energi til overkommelige priser](#) blev der indført en KPI for andelen af elektricitet i det endelige energiforbrug, der fastsætter 32 % senest i 2030 som reference.

<sup>34</sup> <https://ec.europa.eu/eurostat/web/interactive-publications/energy-2026>.

<sup>35</sup> Eurostat.

<sup>36</sup> European Heat Pump Association (EHPA), [varmepumper fremstillet i Europa](#).

<sup>37</sup> Denne besparelse vil være på ca. 8 % af det nuværende energiforbrug til rumopvarmning i bygninger.

genvinding af spildvarme. En ambitiøs udvidelse af varmenettet kan give betydelige naturgasbesparelser<sup>38</sup>.

Et andet område, der er afgørende for at øge elektrificeringen af økonomien, er transport. Ud over incitamenter til at fremme væksten i salget af elektriske køretøjer er tilstrækkelig opladningsinfrastruktur afgørende for udbredelsen heraf. Selv om opladningsinfrastrukturen for biler og varevogne er vokset betydeligt hurtigere i løbet af de seneste fem år end flåden af elektriske biler, er der mangler i opladningsinfrastrukturen for lastbiler<sup>39</sup>.

En forøgelse af andelen af solvarmeenergi, ikke kun i bygninger, men også i fjernvarme- og fjernkølingssystemer, gennem repowering af eksisterende solvarmeanlæg og ved at iværksætte nye projekter, herunder til termisk lagring, kan give betydelige energibesparelser. Dette er særlig relevant for industrien, navnlig i føde- og drikkevaresektoren, den kemiske sektor (navnlig for krav til procesvarme på op til ca. 400 °C) og landbruget, f.eks. for drivhuse.

Geotermisk energi kan også erstatte naturgas i fjernvarme- og fjernkølingsnet og i nogle tilfælde bidrage til elproduktion<sup>40</sup>. Det er derfor vigtigt at støtte en hurtig udbredelse af nye geotermiske projekter og undersøge potentialet for repowering af eksisterende anlæg. Industrielle varmepumper kan levere procesvarme typisk op til ca. 200 °C eller opgradere lavtemperaturvarme, hvilket muliggør øget genvinding af spildvarme i industrien og fjernvarme- og fjernkølingssystemer.

Biogas og biomethan kan også spille en mere strategisk rolle med hensyn til at erstatte importerede fossile brændstoffer, navnlig i sektorer, hvor elektrificering er vanskeligere. Biomethanproduktionen i eksisterende anlæg kan øges med ca. 10 % til 30 %. Projekter vedrørende biomethan på bedriften og kooperativ biomethan kan mindske afhængigheden af fossile brændstoffer og samtidig give landbrugerne yderligere indtægter og skabe lokal værdi, navnlig i landdistrikterne, ved at omdanne affald, restprodukter og husdyrgødning til energi og gødning. Endelig kan cirkulære løsninger for biogas, biomethan og genanvendte næringsstoffer styrke modstandsdygtigheden, bidrage til konkurrenceevnen og mindske eksponeringen for globale prishok.

Da udbredelsen af brint fortsat er langsom, bør EU endelig støtte en fremskyndelse af industriens omstilling til dekarboniserede brændstoffer, samtidig med at der sikres lige vilkår for alle elbrugere, og elomkostningerne minimeres.

***Øjeblikkelig indsats fra Kommissionens side for at støtte medlemsstaterne:***

- [2026, 2. kvartal] Kommissionen vil træffe foranstaltninger vedrørende **elektrificering, opvarmning og køling og geotermisk energi**. *Kommissionen vil bl.a. fastsætte et elektrificeringsmål, foreslå foranstaltninger til at sænke prisforholdet mellem elektricitet og fossile brændstoffer og foranstaltninger til at fremskynde udbredelsen af*

<sup>38</sup> Mathiesen et al. (2023), [Heat matters: The missing link in REPowerEU](#).

<sup>39</sup> Desuden er ombygning af depoter til at kunne rumme rene nulmissionsbusflåder og lastbilflåder fortsat en betydelig investeringsudfordring for mange byer og operatører.

<sup>40</sup> Medlemsstaterne anslår, at næste generation af geotermiske teknologier kan levere op til 301 TWh om året i EU, hvilket svarer til ca. 42 % af den nuværende kul- og gasproduktion. [Geotermisk energi i Europa](#), februar 2026, Ember.

elektrificeringsløsninger, f.eks. gennem et markedsbaseret instrument om varmepumper, og fjerne hindringer i industri-, transport-<sup>41</sup> og byggesektoren samt tværsektorielle hindringer for elektrificering af økonomien. Dette omfatter udfasning af subsidier til fossile brændstoffer, hvilket undergraver elektricitetens relative konkurrenceevne i forhold til andre energibærere.

- [Maj 2026 og fremefter] Med hensyn til **geotermisk energi** vil Kommissionen støtte medlemsstaterne og interessenterne i indsamlingen af detaljerede geologiske data og oprette en **database på EU-plan**. Kommissionen vil også undersøge muligheden for at støtte oprettelsen af **geotermiske risikobegrænsningsordninger og forsikringsordninger sammen med offentlige investorer, herunder nationale erhvervsfremmende banker, for at mindske investeringsrisikoen og yderligere mobilisere privat kapital. Inden for rammerne af Global Gateway-initiativet er Kommissionen fast besluttet på bl.a. at fremme internationalt samarbejde om geotermiske energiprojekter, hvor det er relevant.**
- [Maj 2026 og fremefter] Med hensyn til solvarme vil Kommissionen sammen med koalitionen for finansiering af energieffektivitet bidrage til at udvikle offentlige støtteordninger til **udbredelse af store solvarmeprojekter.**
- [2026 og fremefter] Med hensyn til **biomethan** vil Kommissionen fortsat støtte initiativer til at fremme produktionen af molekyler i gasform af ikkefossil oprindelse, herunder bæredygtig biogas og biomethan i overensstemmelse med REPowerEU<sup>42</sup>, herunder projekter vedrørende biogas og biomethan på bedriften og kooperativ biogas og biomethan. Kommissionen vil nøje overveje at opskalere eksisterende anlæg, mindske flaskehalse i forbindelse med udstedelse af tilladelser og forbedre transporten af bæredygtige råmaterialer på tværs af regioner.
- [2026, 2. kvartal] Efter en vurdering og i betragtning af, at udviklingen af brintmarkedet har været langsommere end forventet, vil Kommissionen foreslå en **målrettet gennemgang af produktionskriterierne for vedvarende brint, samtidig med at de eksisterende investeringer beskyttes.** Dette vil støtte industriel dekarbonisering og fremskynde udviklingen af brintbaserede elektrobrændstoffer til bæredygtig luftfart (**eSAF**) og bæredygtige maritime elektrobrændstoffer (**eSMF**). Kommissionen vil yderligere præcisere de metoder, der finder anvendelse på processer, der er afhængige af både vedvarende brint og biomasse som råmateriale, med henblik på at lette produktionen af eSAF, samtidig med at der sikres lige vilkår, og ambitiøse bæredygtighedskriterier opretholdes, herunder additionalitet, nøjagtig beregning af livscyklusemissioner og undgåelse af dobbelttælling. Senest den 30. juni 2026 vil Kommissionen iværksætte en offentlig høring om et udkast til metode, der skitserer kriterierne for den potentielle indførelse af alternative tilgange til anerkendelse af kulstoffattig elektricitet fra atomkraftværker.
- [Senest i **sommeren 2026**] Kommissionen vil **kortlægge den europæiske kapacitet til at supplere olie og gas som råprodukter** til kemikalier, keramik, glas, plast og gødning

<sup>41</sup> Herunder tunge køretøjer.

<sup>42</sup> [Køreplan for at bringe importen af russisk energi til ophør](#) (COM(2025) 440 final).

**med cirkulære og biobaserede materialer** og vil samarbejde med industrien om at identificere og fjerne hindringer for deres udbredelse på kort sigt.

### 3.2 Styrkelse af vores energisystem

Som denne krise viser, er opgradering og grundlæggende omstilling af vores energisystem ikke længere et spørgsmål om ambitioner, men en absolut nødvendighed for modstandsdygtighed. For fuldt ud at høste fordelene er det absolut nødvendigt, at medlemsstaterne hurtigt og fuldstændigt gennemfører gældende EU-ret på energiområdet, og at fælleslovgiverne fremskynder forhandlingerne om EU's netpakke. Dette vil fremskynde gennemførelsen af projekter, herunder projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse, samtidig med at der fastlægges en fleksibel tilgang til indenlandske flaskehalsindtægter fra interne budområder, der tager hensyn til nationale forhold. Der er behov for elnet, der kan sikre, at strømmen ledes billigst muligt fra det sted, hvor den produceres, til det sted, hvor den forbruges. Det er nødvendigt at intensivere etableringen af grænseoverskridende elinfrastruktur for at nå EU's vejledende mål om en elsammenkobling på mindst 15 % senest i 2030 og dermed sikre en ægte energiunion.

Initiativet om energimotorveje er rettet mod otte prioriterede korridorer og tager fat på de mest presserende energiinfrastrukturbehov, der kræver yderligere hurtig støtte og engagement, således at flaskehalse, der hindrer fremskridt, kan afhjælpes. Disse korridorer skal fremskyndes. Om nødvendigt kan yderligere energimotorveje overvejes i fremtiden. Foranstaltninger der muliggør mere effektiv og fleksibel brug af net, herunder gennem digitalisering, og forbedringer af nettets produktivitet vil også nedbringe omkostningerne betydeligt og bidrage til vedblivende at fastholde processen med at elektrificere flere sektorer, herunder opvarmning og køling.

Sammenkobling, intelligente net, adgang til net og nettets produktivitet er også forudsætninger for mange tjenesteudbydere sammen med intelligente målere, som hjælper forbrugerne med at sænke deres energiregninger eller reagere på prissignaler ved at tilpasse efterspørgslen. Udbredt anvendelse af intelligente målere er afgørende for at muliggøre efterspørgselsrespons i stor skala og gøre det muligt for forbrugerne at deltage på fleksibilitetsmarkeder, hvilket vil reducere spidsbelastningen og prisvolatiliteten. Dette understøttes af aktiver såsom batterier, elektriske køretøjer og varmepumper samt af løsninger såsom styringssystemer og vehicle-to-grid-løsninger og AI-baseret automatisering. For at øge systemfleksibiliteten og bidrage til at sænke de regionale og indenlandske energipriser bør hver medlemsstat indføre intelligente målere, der dækker mindst 50 % af deres slutbrugere senest i 2031. Dette går hånd i hånd med prisstrukturer, der tilskynder til anvendelse af fleksibilitetstjenester og lagring for bedre at integrere og drage fordel af ren energi.

For at opbygge et modstandsdygtigt energisystem, der forsynes fra rene hjemmeproducerende energikilder, er tilgængeligheden af kapacitet til lagring af elektricitet og varme samt fleksibilitet, herunder batterier og pumpet vandkraft, afgørende. EU har i øjeblikket en lagerkapacitet på 55 GW og er nødt til at udvide denne kapacitet betydeligt for at nå op på 200 GW senest i 2030, og batterier spiller en vigtig rolle i en sådan vækst. Med henblik herpå er den politiske støtte til sådanne projekter allerede i planlægningsfasen afgørende.

### **Øjeblikkelige foranstaltninger**

- [Senest i juli 2026] Kommissionen **opfordrer og vil støtte fælleslovgiverne i at afslutte deres forhandlinger om pakken om europæiske net inden sommeren.** *Dette er absolut nødvendigt for at fremskynde udrulningen af hårdt tiltrængte projekter for vedvarende energi og lagring, herunder store batterier, og for at opgradere netinfrastrukturen og dermed bidrage til lavere energipriser og importafhængighed.*
- [2026, 2.-3. kvartal] Kommissionen vil fortsat samarbejde med medlemsstaterne om at fremskynde gennemførelsen af **initiativet om energimotorveje.** *På grundlag af de fremskridt, der allerede er gjort på Energiø Bornholm, vil Kommissionen styrke det politiske engagement, afsætte ressourcer og mobilisere alle tilgængelige værktøjer for at styrke investeringsrammerne og overvinde hindringer, herunder ved at afhjælpe de resterende flaskehalse, der hindrer en hurtig udrulning af sådanne projekter.*
- [Maj 2026 og fremefter]: *Kommissionen vil støtte medlemsstaterne og interessenterne (f.eks. i taskeforcen for energiunionen og de regionale grupper på højt plan) i at* **identificere elproduktionsanlæg, herunder vindmølleparker, der er tæt på slutningen af deres livscyklus, og anlæg, der kan opgraderes for at bidrage til at fremskynde stigningen i elforsyningen i de kommende måneder.** *De vil også vurdere, hvordan udbredelsen af vedvarende energi kan øges yderligere.*
- [Maj 2026] Kommissionen vil bistå medlemsstaterne med at **gennemføre vigtige reformer i elsektoren** ved at yde støtte via instrumentet for teknisk støtte gennem et **energireguleringsakademi.**
- [Maj 2026] Kommissionen vil vedtage **et lovforslag om netafgifter og beskatning.** *Målet vil være at lette omstillingen til et mere elektrificeret, mere effektivt og mere modstandsdygtigt energisystem, der kan nedbringe elregningerne for alle forbrugere. Forslaget vil skabe incitament til at gøre optimal og omkostningseffektiv brug af netinfrastrukturen, tilskynde til systemvenligt forbrug, præcisere rammen for at give de nationale regulerende myndigheder mulighed for at foretage målrettede nedsættelser af netafgifterne, herunder for energiintensive industrier, og give medlemsstaterne mulighed for at fjerne restriktioner for at sænke energiafgifterne for specifikke brugere såsom energiintensive industrier og sårbare husholdninger, samtidig med at det sikres, at elektricitet beskattes mindre end gas.*
- [2026-2027] Kommissionen vil sikre **nøje overvågning af gennemførelsen** af relevant **EU-lovgivning** ved hjælp af alle tilgængelige værktøjer, herunder **overtrædelser**, f.eks. vedrørende tilladelser, lagring, fleksibilitet og maksimering af overførselskapacitet, for at fremskynde udrulningen af ren energi. *For at fremskynde fremskridtene vil den* **fremskynde vurderingen af centrale bestemmelser, give pragmatisk vejledning om gennemførelsen, herunder via Kommissionens henstillinger, og støtte medlemsstaterne i at sikre en harmoniseret og konsekvent anvendelse i hele EU.**

### 3.3 Investeringsfremme

EU's reaktion på den nuværende energikrise afhænger af øgede investeringer. Vi er nødt til at **mobilisere offentlige midler – på EU-plan og nationalt plan – for at sætte skub i og øge de private investeringer**. Når vi i dag foregriber og fremskynder investeringer i energiomstillingen og i cirkulære løsninger, så kan vi én gang for alle bryde cyklussen med afhængighed af fossile brændstoffer.

Der anvendes betydelige ressourcer på EU-plan til energiomstillingen, herunder i den sidste del af genopretnings- og resiliensfaciliteten (219 mia. EUR). Genopretnings- og resiliensplanerne omfatter allerede en lang række reformer og investeringer, der hjælper medlemsstaterne med at opgradere deres energisystemer. Disse skal være afsluttet senest den 31. august 2026 i overensstemmelse med de frister, der er fastsat i deres retlige struktur<sup>43</sup>. CEF's facilitet for infrastruktur for alternative drivmidler har siden 2021 afsat over 2 mia. EUR til projekter, der etablerer relevant opladnings- og optankningsinfrastruktur for alternative drivmidler til alle transportformer. CEF Energi vil støtte grænseoverskridende energiinfrastrukturprojekter og grænseoverskridende projekter vedrørende vedvarende energi med 5,84 mia. EUR mellem 2021 og 2027.

Samhørighedspolitikken yder også betydelig støtte til energiomstillingen. Den nylige midtvejsevaluering af fondene under samhørighedspolitikken har omfordelt ca. 1,2 mia. EUR til energiprioriteter, som nu kan bidrage til at reagere på den nuværende krise.

Konsekvent EU-støtte til forskning og innovation inden for rene energiteknologier har mobiliseret både offentlig og privat finansiering til omstillingen, herunder til opskalering af innovative teknologier, hvorved der produceres løsninger, der nu er afprøvet, pålidelige og allerede anvendes på markedet. For dem, der er i færd med at nå en vis skala, er der behov for en fortsat koordineret indsats og støtte på EU- og medlemsstatsplan for at undgå fragmentering af den offentlige finansiering og fremskynde udbredelsen.

Offentlige midler alene kan imidlertid ikke dække det betydelige investeringsbehov (anslået til 660 mia. EUR om året frem til 2030) til energiomstillingen. For at mobilisere private investeringer<sup>44</sup> – herunder fra institutionelle investorer såsom forsikringsselskaber og pensionsfonde, der forvalter over 12 billioner EUR i EU, med potentiale til at kanalisere yderligere investeringer til kritiske energiomstillingsprojekter – vedtog Kommissionen i marts 2026 en investeringsstrategi for ren energi.

---

<sup>43</sup> Som et instrument, der er udformet til at tackle de negative konsekvenser af covid-19-krisen i Unionen, og som understøttes af ekstraordinære og midlertidige supplerende midler, blev genopretnings- og resiliensfaciliteten oprettet med meget strenge tidsfrister, der ikke kan fraviges, som de er fastsat i EURI-forordningen, forordningen om genopretnings- og resiliensfaciliteten og afgørelsen om egne indtægter.

<sup>44</sup> Banker og forsikringsselskaber tilskyndes til at øge deres investeringer inden for rammerne af lovgivningsprogrammet, hvilket gør det lettere at foretage egenkapitalinvesteringer på områder, der er afgørende for Europas langsigtede konkurrenceevne og økonomiske sikkerhed, herunder energisektoren.

Statsstøtteregeleerne vil også gøre det muligt for medlemsstaterne at støtte strategiske investeringer i energiinfrastruktur og rene teknologier, samtidig med at der opretholdes lige vilkår på det indre marked<sup>45</sup>.

### ***Øjeblikkelige foranstaltninger***

- **[2026, 2.-3. kvartal]** Kommissionen vil afholde et **topmøde om investeringer i ren energi** med deltagelse af sektoren for finansielle tjenesteydelser, herunder store institutionelle investorer, industriledere, projektudviklere og offentlige finansfolk, for at fremskynde privat finansiering. Topmødet vil være **rettet mod øjeblikkelige løsninger med stor virkning** såsom lagring, herunder batterier, opladningsinfrastruktur til elektriske køretøjer, elektrificering eller bæredygtige fly- og skibsbrændstoffer.
- **[April 2026 og fremefter]** Kommissionen vil **koordinere en EU-øvelse** (AccelerateEU's investeringskapitel) for at **styrke og bistå medlemsstaterne**, herunder via medlemsstaternes ekspertgrupper, med at **gøre størst mulig brug af tilgængelige EU-midler** (f.eks. fra samhørighedspolitikens fonde) og **omfordele EU-midler, hvor det er muligt og i overensstemmelse med medlemsstaternes og regionernes præferencer**, til **energirelaterede investeringer**, der kan give en hurtig virkning og afbøde virkningerne af stigende energipriser, f.eks. ved at:

A) Opskalere eksisterende foranstaltninger til reduktion af energiforbruget, udrulning af ren energi (f.eks. varmepumper, solceller, isolering, vind eller batterier), cirkulære løsninger og investere i stærkere og mere sikker kritisk energiinfrastruktur samt fremme udrulningen af opladningsinfrastruktur og produktionen af bæredygtige brændstoffer til luftfart og søtransport.

B) *Indføre tilføjelser til eksisterende foranstaltninger eller udvide deres anvendelsesområde, f.eks. foranstaltninger til bekæmpelse af energifattigdom, som supplement til eksisterende energieffektivitetsforanstaltninger, udvide anvendelsesområdet for solcelleenergi til agrovoltaik og udvide anvendelsesområdet for fremskyndede og forenklede tilladelser.*

C) *Fremskynde gennemførelsen af relevante foranstaltninger i genopretnings- og resiliensplanerne ved at gøre god brug af indikatorerne i Kommissionens meddelelse "NextGenerationEU – Frem mod 2026", herunder muligheden for at tilføre kapital til nationale erhvervsfremmende banker og institutter.*

- **[April 2026 og fremefter]:** **Kommissionen vil vurdere, om der er behov for yderligere tiltag for at forenkle reglerne for at fremskynde anvendelsen af EU-midler til at investere i energiomstillingen.**

<sup>45</sup> Der er blevet vedtaget 18 afgørelser inden for rammerne af CISAF om støtte til ren teknologi og budget senest den 14. april 2026, hvorved 19 statsstøtteforanstaltninger med et samlet budget på 32,76 mia. EUR blev godkendt. Heraf blev 4 foranstaltninger med et samlet budget på 20,22 mia. EUR godkendt i henhold til afsnit 4.1 om vedvarende energi. En foranstaltning (et budget på 608,5 mio. EUR) blev godkendt under afsnit 5 om industriel dekarbonisering. Endelig blev 14 foranstaltninger godkendt under afsnit 6.1 om produktionskapacitet inden for rene teknologier (et budget på ca. 11,93 mia. EUR). I samme periode godkendte Kommissionen desuden 7 støtteforanstaltninger til industriel dekarbonisering i henhold til retningslinjerne for statsstøtte til klima, miljøbeskyttelse og energi med et samlet budget på 6,8 mia. EUR.

- **[Senest i juli 2026]** Kommissionen vil vedtage et **lovgivningsforslag om ajourføring og modernisering af EU's emissionshandelssystem**. *Kommissionen vil snart høre medlemsstaterne om ajourføringen af ETS-benchmarkene. Dette vil supplere de allerede foreslåede ændringer af markedsstabilitetsreserven for at øge dens slagkraft. Som led i gennemgangen vil Kommissionen også øge den finansielle støtte, der er til rådighed for industrien til dens omstilling til ren energi gennem den industrielle dekarboniseringsbank, og mobilisere 100 mia. EUR i finansiering. For at sikre en tidlig udrulning vil dette omfatte en investeringsbooster finansieret af 400 mio. EU ETS-kvoter, der giver mulighed for hastighed og solidaritet, og som har til formål at øge investeringssikkerheden for at øge dekarboniseringsinvesteringerne i EU's energiintensive industrier. For at sikre solidaritet vil lavindkomstmedlemsstater i denne forbindelse få garanteret adgang til ETS-investeringsboosterstøtte. Desuden vil Kommissionen også overveje at udvide ETS-støtten til bæredygtige flybrændstoffer med hensyn til mængde og varighed for luftfart og undersøge en tilsvarende mekanisme for EU-producerede bæredygtige flybrændstoffer.*
- **[April 2026 og fremefter]:** Kommissionen vil **bistå de medlemsstater, der ønsker at undersøge anvendelsen af indtægter fra EU ETS til målrettede foranstaltninger, der mobiliserer og fremskynder investeringer i elektrificering** – f.eks. inden for transport eller opvarmning – **industriell dekarbonisering, i cirkulære downstreamapplikationer og investeringer, der bidrager til at reducere elpriserne**, herunder gennem øget kapacitet til elektricitet fra vedvarende energikilder, forudsat at investeringerne bidrager til husholdningernes elektrificering og industrielle dekarbonisering<sup>46</sup>. *Kommissionen tilskynder fortsat medlemsstaterne til at undersøge sådanne tildelinger af ETS-indtægter.*
- **[April 2026 og fremefter]:** **Kommissionen vil samarbejde med den europæiske koalition for energifinansiering om at udvikle standardiserede finansielle produkter til ren opvarmning og renovering** og udvikle og fremme nye forretningsmodeller for energitjenester, der yder direkte støtte til SMV'er til udrulning af energieffektivitets- og elektrificeringsløsninger.
- **[April 2026 og fremefter]:** *Kommissionen vil fortsat støtte medlemsstaterne i koalitionen "eSAF Early Movers Coalition" i forbindelse med tilrettelæggelsen af den bebudede tosidede auktion på 2 mia. EUR om eSAF og vil tilskynde medlemsstaterne til at deltage yderligere.*

<sup>46</sup> Støtten til industrielle investeringer kan udformes i overensstemmelse med afsnit 4.5 i rammebestemmelserne for statsstøtte i forbindelse med aftalen om ren industri, men kun hvis 100 % af ETS-indtægterne anvendes til investeringer i dekarbonisering, jf. artikel 10, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen.