

Brusel 22. dubna 2026  
(OR. en)

8482/26

ENER 199  
ENV 402  
COMPET 475  
TRANS 244  
CONSOM 131  
IND 278  
ECOFIN 518  
FISC 144

#### PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel: Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise

Datum přijetí: 22. dubna 2026

Příjemce: Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie

---

Č. dok. Komise: COM(2026) 370 final

---

Předmět: SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU, RADĚ,  
EVROPSKÉMU HOSPODÁŘSKÉMU A SOCIÁLNÍMU VÝBORU A  
VÝBORU REGIONŮ  
AccelerateEU – energetická unie  
Cenově dostupná a bezpečná energie prostřednictvím urychlených  
opatření

---

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 370 final.

---

Příloha: COM(2026) 370 final



V Bruselu dne 22.4.2026  
COM(2026) 370 final

**SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU, RADĚ, EVROPSKÉMU  
HOSPODÁŘSKÉMU A SOCIÁLNÍMU VÝBORU A VÝBORU REGIONŮ**

**AccelerateEU – energetická unie**

**Cenově dostupná a bezpečná energie prostřednictvím urychlených opatření**

# 1 ÚVOD

Již podruhé za posledních pět let se zcela jasně ukazují nebezpečí evropské **závislosti na dovozu fosilních paliv**. Dovezená fosilní paliva představují více než polovinu (57 %<sup>1</sup>) evropské spotřeby energie. Vzniká tím zranitelnost, za kterou musíme platit. Jen v roce 2025 byla do EU dovezena fosilní paliva v hodnotě zhruba 340 miliard EUR<sup>2</sup>. Od března 2026, kdy začal konflikt na Blízkém východě, a od uzavření Hormuzského průlivu jsme na dovoz fosilních paliv vynaložili dalších 24 miliard EUR<sup>3</sup>. K tomu musíme připočítat značné potenciální dopady na růst HDP a inflaci<sup>4</sup>. Situace na Blízkém východě zůstává nestabilní, není jasné, na jak dlouho, ale jedna věc je jistá: dopady budeme pociťovat ještě nejméně několik měsíců a zdaleka se nebudou týkat jen odvětví energetiky, bude se jednat o hospodářské a sociální dopady i dopady na zaměstnanost.

Bezprostředním důsledkem konfliktu je růst cen. Bezpečnost dodávek není bezprostředně ohrožena, ačkoli stav zásob některých paliv je napjatý. Přestože EU v současné době snižuje podíl fosilních paliv ve výrobě elektřiny, plyn a ropa nadále převládají v oblastech vytápění, průmyslu a dopravy a představují klíčové vstupy pro průmyslové hodnotové řetězce (např. chemické látky, plasty a hnojiva). Evropské domácnosti a podniky, zejména malé a střední podniky a energeticky náročná průmyslová odvětví, a jejich zaměstnanci jsou tak vystaveni prudkému celosvětovému nárůstu cen. Současná situace vyžaduje **včasná, cílená a dočasná opatření** na ochranu nejzranitelnějších spotřebitelů, k urychlení přechodu na čistou energii a elektrifikaci a k zajištění konkurenceschopnosti evropského průmyslu.

EU v posledních letech výrazně urychlila transformaci energetiky směrem k účinnému, flexibilnímu a propojenému systému, který je založen na **domácích, čistých a hojných zdrojích** energie. Mnoho členských států již sklízí plody svého rychlého pokroku v oblasti transformace energetiky, což je důkazem, že tento cíl je dosažitelný a jasně prospěšný pro občany i podniky. Pro příklad lze uvést, že členské státy, které mají ve své skladbě zdrojů elektřiny vysoký podíl čisté energie (zejména energie z obnovitelných zdrojů a jaderné energie) a vytvořily flexibilní elektrickou soustavu s dostatečnou kapacitou sítě i skladování, mívají nižší ceny elektřiny než průměr EU a probíhající energetická krize je v současné době zasahuje méně.

Je to důrazná připomínka toho, že je nutné **urychlit elektrifikaci, další domácí výrobu čisté energie a transformaci energetiky**. Naše dnešní kroky rozhodují o tom, zda budeme příští krizi čelit z pozice zranitelnosti nebo síly. Přechod na čistý, hojný, domácí, bezpečný a cenově dostupný energetický systém odolný vůči nedostatku vody nebyl nikdy pouze klimatickou a environmentální nutností – je také nutností ze socioekonomického hlediska, z hlediska konkurenceschopnosti a bezpečnosti. Tyto politické cíle se vzájemně posilují a doplňují a lze jich dosáhnout plným využitím všech dostupných čistých technologií a souběžným zajištěním

---

<sup>1</sup> [Eurostat](#), 2024.

<sup>2</sup> [Eurostat](#).

<sup>3</sup> Prvních 52 dnů. Srovnání s obdobím před začátkem krize na Blízkém východě, které vycházelo z předpokladu nezměněných objemů dovozu do EU. Před krizí by EU ve stejném časovém úseku zaplatila namísto 75 miliard EUR přibližně 51 miliard EUR. Výpočet Komise vychází z údajů společností Bloomberg, Kpler, LSEG/Refinitiv.

<sup>4</sup> Energie je primárním faktorem volatility celkové inflace, která působí jak prostřednictvím přímých dopadů (palivo, elektřina), tak nepřímých účinků (náklady na výrobu a dopravu).

technologické neutrality. Právě proto nás přijímání opatření zaměřených na krátkodobou podporu nesmí odvádět od úsilí o naplňování dlouhodobých cílů, ale mělo by nás naopak motivovat ke zdvojnásobení úsilí o zvýšení domácí výroby čisté energie, vytvoření dekarbonizovaného a odolného energetického systému EU a posílení evropské výrobní kapacity, aby se předešlo vzniku nových strategických závislostí.

Dosažení těchto cílů bude vyžadovat pevné odhodlání, **intenzivnější koordinaci** a vyšší investice, ale přínosy urychlení přechodu na čistou energii jasně převažují nad náklady, které jsou s ním spojené. Každá opožděná investice do transformace energetiky s sebou nese riziko vyšších společenských nákladů.

Současná krize má velmi silný globální rozměr. EU může ke zmírnění dopadu napětí na světových trzích využít svou významnou váhu jako kupujícího a hodnotu svého jednotného trhu, který je zejména v dobách krize zdrojem **síly a solidarity**.

Předkládaný plán je součástí **dynamické reakce Komise**, která se bude měnit podle vývoje situace. Komise bude přijatá opatření pečlivě sledovat a v případě zhoršení situace zváží navržení dalších opatření. Opatření spadají do pěti klíčových oblastí a měla by členské státy podpořit při poskytování krátkodobé pomoci spotřebitelům, zejména těm nejvíce zasaženým. Vymezuje rovněž způsoby, jak rychleji postupovat při vytváření odolnějšího energetického systému ve střednědobém a dlouhodobém horizontu, konkrétně se jedná o:

- větší koordinaci mezi členskými státy a s mezinárodními partnery,
- podporu členských států při ochraně spotřebitelů, včetně odběratelů z řad průmyslu, před cenovými šoky a souběžná pomoc při transformaci energetiky,
- urychlení přechodu na elektrifikaci a čistou energii z domácích zdrojů,
- posílení našeho energetického systému a
- posílení investic mobilizací veřejných i soukromých finančních prostředků na transformaci energetiky.

## 2 OKAMŽITÁ OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ RYCHLÝCH VÝSLEDKŮ

### 2.1 Výhody větší koordinace na úrovni EU

Posílená koordinace na úrovni EU je prokazatelně přínosná. Společná opatření v rámci plánu REPowerEU po agresi na Ukrajině sehrála ústřední úlohu při snížení evropské poptávky po plynu o 18 % (v období od srpna 2022 do března 2023)<sup>5</sup>, což zmírnilo bezprostřední tlak a podpořilo dlouhodobější stabilitu. Energetická platforma EU<sup>6</sup> pomohla agregovat 90 miliard metrů krychlových evropské poptávky po plynu. Propojila průmyslové odběratele z EU s mezinárodními dodavateli – šlo o odběr o objemu 77 miliard metrů krychlových.

Mezi prvními oblastmi, v nichž se navrhuje posílení koordinace na úrovni EU, patří **plnění zásobníků plynu** a využívání pružností v pravidlech pro plnění, **uvolňování zásob ropy**,

<sup>5</sup> Eurostat, ve srovnání s úrovněmi před krizí.

<sup>6</sup> Prostřednictvím mechanismu [AggregateEU](#) zřízeného na období 2023–2025.

## **vnitrostátní mimořádná opatření a zajišťování dostupnosti paliv pro tryskové motory a motorové nafty, a to i optimalizací kapacit produkce ropných rafinérií.**

Nedostatek paliva pro tryskové motory může mít významný dopad na leteckou dopravu, může vést například k rušení letů, zejména s ohledem na rušnou letní leteckou sezónu. Vzhledem k tomu, že letecká doprava je provozována přes hranice států, je třeba ji koordinovat na evropské úrovni, aby bylo zachováno účinné fungování jednotného trhu a zabezpečeny nepřetržité dodávky v celé EU. Mělo by se zvážit prozkoumání alternativních dodávek a dovážených druhů paliv<sup>7</sup>.

Zvýšené ceny motorové nafty a náklady na lodní palivo zvyšují sazby za přepravu a vytvářejí silný tlak na provozovatele silniční dopravy, odvětví pobřežní a vnitrozemské lodní dopravy, jakož i na rybolov a zemědělství.

Dostupnost a provozní kapacita evropského odvětví rafinace ropy musí být maximalizována, aby uspokojila současnou poptávku, zejména po palivu pro tryskové motory, neboť přibližně 40 % naší spotřeby tohoto typu paliva se dováží a přibližně polovina veškerého dovozu prochází Hormuzským průlivem<sup>8</sup>. Rafinérské kapacity jsou geograficky soustředěny v některých regionech EU<sup>9</sup> a alternativní dodávky rafinovaných ropných produktů jsou omezené, z tohoto důvodu je nutné zavést koordinované monitorování a případně přijímat společná opatření, aby se maximalizovaly stávající výstupy z evropských rafinérií, mimo jiné prostřednictvím koordinovaného a včasného uvolňování nouzových zásob.

Koordinace opatření je rovněž klíčová pro posílení vojenské palivové infrastruktury, zejména v případě dovozu, zpracování, skladování a distribuce dodávek paliva pro tryskové motory.

Je třeba uvést také to, že vnější činnost EU zaměřená na celosvětové snížení závislosti na fosilních palivech<sup>10</sup> může dále přispět ke snížení zranitelnosti EU vůči otřesům v oblasti cen energií, podpořit energetickou bezpečnost a odolnost EU a podpořit konkurenceschopnost Evropy v oblasti čistých technologií. Odolnost našich propojených trhů s energií podpoří zejména koordinace a spolupráce se smluvními stranami Energetického společenství<sup>11</sup>.

Vzhledem k dopadu na vnější vztahy EU budou opatření navrhovaná v tomto sdělení prováděna ve spolupráci s Evropskou službou pro vnější činnost v rámci výkonu jejich funkcí.

### ***Okamžitá opatření Komise k posílení koordinace na úrovni EU:***

- **[Duben 2026 a dále] Komise usnadní koordinaci vnitrostátních opatření týkajících se naplňování zásobníků plynu (např. pečlivým sledováním a koordinací načasování nákupů ze strany účastníků trhu s členskými státy, aby se zabránilo prudkým nárůstům cen v důsledku zvýšeného souběžného nákupu) a možných uvolnění zásob ropy, včetně paliva pro tryskové motory a motorové nafty (pro něž Komise vypracuje analýzy scénářů a bude koordinovat**

<sup>7</sup> Například Jet A.

<sup>8</sup> Výpočet Komise na základě údajů společnosti Kpler a Eurostatu.

<sup>9</sup> Naše hlavní regionální uzly: severozápadní Evropa, oblast kolem Severního a Baltského moře, oblast kolem Středozemního moře a střední a východní Evropa.

<sup>10</sup> Mimo jiné například prováděním strategie Global Gateway, tedy Iniciativy pro transstředomořskou spolupráci v oblasti energetiky a čistých technologií.

<sup>11</sup> Energetické společenství se rovněž může prostřednictvím svého sekretariátu a případně podle konkrétních bodů jednání i prostřednictvím svých smluvních stran účastnit zasedání Koordinační skupiny pro otázky ropy a Koordinační skupiny pro otázky plynu. Platforma EU pro energetiku a suroviny zůstává otevřena společně s ostatními smluvními stranami Energetického společenství.

načasování a objemy pro jednotlivé regiony a pro EU). To bude provedeno v rámci Koordinační skupiny pro otázky plynu a Koordinační skupiny pro otázky ropy.

- [Duben 2026 a dále] Členské státy se vyzývají, aby při plnění zásobníků plynu využívaly flexibilitu (až 10 %). Komise je připravena posoudit další zvýšení povolené prahové hodnoty odchylky (až o dalších 5 %) podle aktualizovaného nařízení EU o uskladňování zemního plynu.
- [Duben 2026 a dále] Komise usnadní koordinované kontakty EU s dodavateli ropy a zemního plynu a partnerskými zeměmi s podobnými profily z hlediska dovozu energie, aby zlepšila fungování a transparentnost globálních trhů s energií, a to i navazováním vztahů s odvětvím mobilizační platformy EU pro energetiku a suroviny<sup>12</sup>. Komise bude usilovat o posílení mezinárodní spolupráce s cílem zvýšit dodávky ze třetích zemí a prostřednictvím sítě obchodních dohod EU.
- [Květen 2026] Komise zmapuje stávající rafinérské kapacity v Evropě, posoudí potřeby a bude pracovat na opatřeních, která by během této krize zajistila dostatečnou domácí kapacitu rafinerií a její plné využití pro odolné dodávky celého spektra ropných produktů, a souběžně s tím na opatřeních pro zvýšení domácí produkce udržitelných biopaliv v EU.
- [Květen 2026 a dále] Komise zřídí Středisko pro sledování paliv, které bude mapovat dodávky příslušných pohonných hmot (vyráběných v EU, dovážených a vyvážených) a dostupné zásoby v EU, včetně vojenských zásob paliv a kapacit rafinerií, v míře, v jaké jsou tyto informace Komisi dostupné. Jako počáteční prioritu bude Komise koordinovat s členskými státy, dodavateli paliv a odvětvím letecké dopravy (s letišti a leteckými společnostmi) získávání alternativních dodávek paliva pro tryskové motory a navrhne opatření k optimalizaci jeho distribuce mezi členské státy, aby zajistila jeho dostupnost ve všech regionech a na všech letištích. Komise posoudí, zda je třeba přezkoumat pravidla EU pro strategické zásoby tak, aby zahrnovala zvláštní požadavky na palivo pro tryskové motory.
- [Květen 2026 a dále] Komise vydá pokyny objasňující stávající flexibilitu legislativního rámce EU pro letectví, zejména pokud jde o pravidla týkající se letištních časů, opatření proti převážení paliv, závazků veřejné služby a používání jiných dovážených paliv, s cílem řešit důsledky možného nedostatku paliv pro provoz letecké dopravy a zajistit zachování řádného fungování jednotného trhu a zajištění nezbytného leteckého spojení. Pokud se situace zhorší a stávající flexibilita již nebude postačovat, navrhne Komise v odůvodněných případech dočasné změny platného legislativního rámce EU.
- [2026] Komise zahájí proces revize směrnice o zásobách ropy s cílem řešit nedostatky zjištěné během současné krize a mimo jiné zvážit, zda jsou pro různé ropné produkty zapotřebí zvláštní požadavky na zásoby.

## 2.2 Ochrana spotřebitelů a průmyslu před cenovými šoky

Domácnosti a průmysl očekávají, že členské státy a EU přijmou opatření, která je ochrání před nečekaně vysokým nárůstem cen. Rozpočty domácností jsou čím dál tím víc napjaté, protože rostoucí náklady na energii snižují disponibilní příjem. To je patrné již dnes při čerpání pohonných hmot do automobilů<sup>13</sup>. Navíc vzhledem k tomu, že přibližně dvě třetiny zemního

<sup>12</sup> [https://energy.ec.europa.eu/topics/energy-security/eu-energy-and-raw-materials-platform\\_en?prefLang=cs](https://energy.ec.europa.eu/topics/energy-security/eu-energy-and-raw-materials-platform_en?prefLang=cs).

<sup>13</sup> Evropané v současné době platí v průměru přibližně 1,8–2,2 EUR za litr benzínu a 2,0–2,4 EUR za naftu, zatímco v roce 2025 to bylo v průměru 1,5–1,6 EUR za litr benzínu a v roce 2025 1,6–1,8 EUR za litr nafty, zdroj: [Týdenní ropný bulletin](#) Evropské komise.

plynu spotřebovaného v EU se používají pro vytápění budov a v průmyslu, přinese prudký nárůst cen plynu problémy mnoha spotřebitelům, jakmile se toto zvýšení cen odrazí v jejich účtech za energii a v konečném důsledku i v jiných částech hospodářství, například v cenách potravin. V současné době mnoho domácností stále odebírá plyn a elektřinu za podmínek stanovených ve smlouvách uzavřených před začátkem konfliktu na Blízkém východě. To se ale po vypršení platnosti jejich individuálních odběratelských smluv může změnit. Tomuto riziku jsou vystaveni zejména všichni spotřebitelé, kteří se nacházejí ve zranitelné situaci.

Vzhledem k tomu, že tlak na dovoz fosilních paliv přetrvává, opakuje se a ceny energií zůstávají nestabilní, je **nutné poskytnout okamžitou podporu, která však musí být cílená, včasná a dočasná** a musí být vázána na dlouhodobá řešení (viz příklady v příloze II). Tato podpora by měla zachovat pobídky ke snižování poptávky po energii a být v souladu se závazky členských států podle fiskálního rámce EU.

Legislativní rámec EU a politické iniciativy Komise, včetně energetického balíčku pro občany<sup>14</sup>, již vymezují řadu opatření, která mají členské státy k dispozici a jejichž přijetí by mohly zvážit, čímž by spotřebitelům přinesly okamžitou úlevu. Patří mezi ně například cílené režimy podpory příjmů, energetické poukázky, například na výměnu plynových kotlů, sociální tarify, snížení spotřebních daní z elektřiny pro zranitelné domácnosti a energeticky náročná průmyslová odvětví, snížení DPH na instalaci tepelných čerpadel, solárních fotovoltaických a menších souvisejících baterií, daňové pobídky podporující přechod na elektrická vozidla, motivace a zjednodušení účasti spotřebitelů v energetických společenstvích a vlastní výrobě energie a motivace spotřebitelů k tomu, aby porovnávali a měnili své dodavatele energie nebo smlouvy na dodávky energie. Kromě toho mohou členské státy na podporu zranitelných spotřebitelů již v rámci stávajícího legislativního rámce EU zavést dočasné nebo úplné zakazy odpojení od dodávek energie. Boj proti energetické a dopravní chudobě je rovněž prioritou plánované strategie pro boj proti chudobě.

Cílené finanční pobídky, jako jsou cílené daňové úlevy, zrychlené odpisy<sup>15</sup> nebo programy sociálního leasingu, mohou rovněž podpořit investice a zvýšit míru zavádění čistých technologií a zároveň přispět ke zvýšení evropské výrobní kapacity. Jedná se například o výrobu elektrických vozidel, tepelných čerpadel pro obytné nebo průmyslové budovy, solárních panelů nebo systémů pro ukládání energie v bateriích.

Úspory energie a nahrazování spotřeby ropy a plynu domácí čistou energií se ukázaly jako účinné při řešení vysokých cen energie a snižování závislosti Evropy na dovážených fosilních palivech<sup>16</sup>. V krátkodobém horizontu mohou členské státy dosáhnout významných přínosů v mnoha odvětvích kombinací opatření v oblasti elektrifikace, zlepšení účinnosti a urychleného zavádění technologií čisté energie, včetně například inovativních udržitelných řešení založených na biotechnologiích (viz příklady v příloze II). Systém EU pro obchodování s emisemi (ETS) je rovněž klíčovým nástrojem pro dosažení vyššího stupně energetické

<sup>14</sup> [Energetický balíček pro občany](#) (COM/2026/115).

<sup>15</sup> V souladu se [závěry Rady](#) ze dne 10. října 2025 o daňových pobídkách na podporu čistých technologií a průmyslu.

<sup>16</sup> Nejnovější dostupné údaje ukazují, že investice do energetické účinnosti financované EU již posilují energetickou odolnost Unie. Do konce roku 2023 činily roční úspory energie dosažené prostřednictvím fondů EU 81,9 TWh; zdroj [COM\(2026\) 118 final](#), strana 17. Další informace viz také projekt [ODYSEE](#).

bezpečnosti a nezávislosti, neboť bez ETS by Evropa nyní spotřebovala o 100 miliard m<sup>3</sup> více plynu, čímž by byla zranitelnější.

V domácnostech a budovách může **okamžitě a dlouhodobě** snížit spotřebu energie a náklady na energii podpora stavebních úprav s rychlým dopadem, jako je zlepšení izolace, výměna oken nebo výměna neúčinných spotřebičů. Nahrazení plynových a naftových kotlů tepelnými čerpadly by mohlo snížit konečnou spotřebu energie v budovách o polovinu a postupně snížit i účty za energii<sup>17</sup>. Roční zvýšení míry využívání tepelných čerpadel ze současných přibližně 2,4 milionu jednotek na přibližně 4 miliony jednotek do roku 2030 by nejen snížilo náklady spotřebitelů, ale také by podpořilo členské státy v pokroku při snižování průměrné spotřeby primární energie ve fondu obytných budov do roku 2030 alespoň o 16 %<sup>18</sup>. Komise vybízí členské státy, aby využily předsunutého nástroje Evropské investiční banky ETS2 k urychlení zavádění dekarbonizačních opatření v odvětví bydlení a mobility, zejména ve prospěch domácností s nízkými a středními příjmy a malých a středních podniků.

Vzhledem k tomu, že většina ropy se spotřebuje v odvětví dopravy, měla by být opatření členských států koordinována a zaměřena na zachování toků nákladní dopravy a dopravního spojení pro cestující a zároveň by měla podporovat přechod na elektromobilitu a další řešení čisté mobility ve všech druzích dopravy jako strukturální cestu ke snížení naší závislosti na ropě v dopravě. Může se jednat o pobídky motivující spotřebitele k nákupu elektrických vozidel (např. přechod firemních vozových parků na čistá dopravní řešení<sup>19</sup>, jako jsou těžká elektrická vozidla nebo elektrické osobní trajekty), nebo poskytování dodávek elektřiny z pevniny v přístavech. Cílené podpůrné mechanismy pro podniky – zejména malé a střední podniky a podniky s vysokou spotřebou energie – mohou zahrnovat systémy financování, poukázky nebo leasingové modely s cílem motivovat k investicím do energetické účinnosti a čistých technologií.

Členské státy mohou zvážit využití svých přidělů ze Sociálního klimatického fondu k financování těchto opatření pro zranitelné skupiny, a to i v odvětví dopravy a budov.

Pokud jde o leteckou a vodní dopravu a rybolov, je třeba urychlit již zahájený přechod na udržitelná letecká a námořní paliva<sup>20</sup>, který bude podpořen rychlým zavedením pobídek pro jejich výrobu a používání v EU<sup>21</sup>. V některých odvětvích, jako jsou zemědělství, rybolov a logistika mobility, může lepší přístup stávajících vozidel se spalovacími motory k udržitelným biopalivům zajistit jejich nepřerušené dodávky do dodavatelského řetězce, zejména v případě dodávek potravin.

***Okamžitá opatření Komise na podporu členských států při ochraně spotřebitelů a průmyslu:***

- [Květen 2026] Komise na nadcházejícím neformálním zasedání ministrů energetiky EU na Kypru dne 13. května 2026 předloží **katalog replikovatelných opatření k dosažení úspor energie a zvýšení účinnosti systému, jakož i opatření k nahrazení fosilních paliv domácí čistou energií,**

<sup>17</sup> Výpočty Komise.

<sup>18</sup> Ve srovnání s rokem 2020. Směrnice (EU) 2024/1275 o [energetické náročnosti budov](#).

<sup>19</sup> Návrh [nařízení o čistých podnikových vozidlech](#), který předložila Komise (COM(2025) 994 final).

<sup>20</sup> Nařízení [ReFuelEU Aviation](#) a [FuelEU Maritime](#).

<sup>21</sup> [Plán investic do udržitelné dopravy](#) (STIP).

kerá mohou členské státy rychle zavést za účelem snížení spotřeby ropy a plynu v krátkodobém horizontu. Katalog bude vycházet z posouzení nejučinnějších opatření přijatých od roku 2022 a bude obsahovat příklady konkrétních opatření úspěšně provedených v praxi s rozsáhlým potenciálem replikace v celé EU a jejich dopady.

- [Duben 2026 a dále] **Komise zřídí digitální úložiště**, v němž bude shromažďovat a sdílet nedůvěrné informace o mimořádných opatřeních přijatých jednotlivými členskými státy, bude pomáhat při koordinaci mezi sousedními členskými státy a **při usnadňování sdílení a šíření osvědčených postupů**.
- [Duben 2026] Komise přijme **dočasný rámec státní podpory**, v němž upřesní, jak mají členské státy vypracovat a provádět cílená dočasná mimořádná opatření na podporu některých hospodářských odvětví nejvíce vystavených prudkým nárůstům cen.
- [Duben 2026 a dále] Komise bude **členským státům poskytovat nepřetržitou pomoc při navrhování cílených, včasných a dočasných opatření** (včetně cenové intervence, režimů podpory příjmů a daňových pobídek), jejichž cílem je podpořit zejména malé a střední podniky, energeticky náročná průmyslová odvětví a domácnosti a zároveň zachovat motivaci k úsporám energie a podpořit snižování spotřeby fosilních paliv. Členské státy by měly vypracovat posouzení příslušných očekávaných dopadů, včetně fiskálních nákladů, a vyhnout se tříštění jednotného trhu. Komise v tomto ohledu poskytne **hlavní zásady a usnadní vypracování šablon**. Členské státy mohou rovněž přijmout opatření týkající se zdanění neočekávaných zisků s cílem zajistit sociální spravedlnost. Komise bude respektovat rozhodnutí členských států, poskytovat jim osvědčené postupy a pomáhat při vytváření vnitrostátních opatření a bude také posuzovat dopad daných opatření na jednotný trh. Komise je připravena podpořit všechny členské státy, které v krátkodobém horizontu potřebují uplatňovat sazby daně z energie nižší, než jsou současné minimální úrovně EU, a zároveň zabránit zvyšování poptávky po fosilních palivech a prohlubování nerovnováhy mezi nabídkou a poptávkou.
- [Duben 2026] Komise bude i nadále **usnadňovat posilování postavení a ochrany spotřebitelů** ve všech členských státech **prostřednictvím pokynů** týkajících se ochrany zranitelných zákazníků před odpojením od dodávek energie, urychlení a zjednodušení změny dodavatele energie a smluv o energii, účasti v energetických společenstvích a vlastní spotřeby, zlepšení řízení rizik dodavatelů a ochrany spotřebitelů během transformace energetiky.
- [Květen 2026 a dále] Komise **podpoří a pomůže vyvinout**, a to i prostřednictvím Rady pro investice do energetické transformace a evropské koalice pro financování energetické účinnosti **režimy sociálního leasingu pro čisté a efektivní technologie, které členské státy mohou použít na podporu rychlého zvýšení podílu elektrických vozidel, tepelných čerpadel pro obytné budovy a menších baterií<sup>22</sup>**. Komise je připravena **pomoci členským státům při zavádění finančních pobídek**, například cílených daňových úlev, zaměřených na rychlé zavádění technologií čisté energie, jako jsou elektrická vozidla, průmyslová tepelná čerpadla a tepelná čerpadla pro domácnost, baterie za měřidlem a průmyslová akumulace tepla, a zároveň zajistit dodržování závazků podle fiskálních pravidel.
- [Duben 2026] Komise spustí mechanismus krizové podpory poskytovaný v rámci Evropského námořního, rybářského a akvakulturního fondu<sup>23</sup>, který členským státům umožňuje odškodnit

<sup>22</sup> Doplnění dalších pobídkových modelů, jako jsou granty, záruky, půjčky nebo modely „energie jako služba“, které se častěji používají pro technologie, jako jsou menší baterie a tepelná čerpadla.

<sup>23</sup> Prováděcí [rozhodnutí Komise, kterým se stanoví, že situace na Blízkém východě](#) trvajících od 28. února 2026 je mimořádnou událostí, která způsobuje významné narušení trhů

*hospodářské subjekty v odvětví rybolovu, akvakultury a zpracování za zvýšené provozní náklady a ušlé příjmy vyplývající přímo ze situace na Blízkém východě.*

### 3 OKAMŽITÁ OPATŘENÍ VEDOUcí K TRVALým PŘÍNOSům

#### 3.1 Urychlení přechodu na čistou energii z domácích zdrojů a elektrifikaci

Přijetím okamžitých opatření k dosažení výrazných výsledků ve střednědobém horizontu mohou členské státy nahradit významné objemy ropy a zemního plynu **urychlením přechodu na čistou a hojnou energii z domácích zdrojů**, mimo jiné prostřednictvím elektrifikace, zavádění solární tepelné a geotermální energie, jakož i další energie z obnovitelných zdrojů, jaderné energie, biometanu, udržitelných biopaliv a vodíku.

Například kapacita zavedené elektřiny z obnovitelných zdrojů by se měla zvýšit na 100 GW/rok<sup>24</sup>, a to i prostřednictvím nových rozsáhlých projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a urychleného zavádění solární energie<sup>25</sup>, které mohou přinést rychlé výsledky<sup>26</sup>. Pro rychlé dosažení výsledků je proto zásadní zefektivnit vnitrostátní povolovací režimy v souladu s požadavky stanovenými v právních předpisech EU<sup>27</sup>. Kromě úsilí o provedení právních předpisů může konkrétní výsledky přinést včasné zahájení provádění projektů. Do konce roku 2026 by se měla délka povolovacích řízení v celé Evropě zkrátit na maximálně dva roky<sup>28</sup> a každý členský stát by měl uvolnit potenciál oblastí pro zrychlené zavádění obnovitelných zdrojů energie určením alespoň jedné oblasti.

Další klíčovou pákou je maximalizace stávajících aktiv v oblasti energie z obnovitelných zdrojů. Rychlá modernizace větrných elektráren, včetně větrných elektráren na moři, podporovaná specializovanými zjednodušenými povolovacími režimy pro modernizaci, a modernizace dalších zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů, jako jsou vodní elektrárny, mohou rychle přinést tolik potřebnou dodatečnou úlevu zvýšením dostupné výrobní kapacity.

<sup>24</sup> V souladu s [Dohodou o čistém průmyslu](#) (COM(2025) 85 final). Tato míra zavádění kapacity obnovitelných zdrojů se týká kapacity stejnosměrného proudu, která odpovídá přibližně 85 GW kapacity střídavého proudu používaného ve standardní praxi statistického vykazování.

<sup>25</sup> Výroba solární energie je jedním z nejdostupnějších zdrojů výroby elektřiny a má velmi velký potenciál pro zavádění, například na obytných budovách včetně balkonů, u silnic a na velkých komerčních budovách.

<sup>26</sup> Od roku 2021 EU instalovala přibližně 260 GW kapacity obnovitelných zdrojů (204 GW solární fotovoltaické energie a 57 GW větrné energie), což v roce 2025 vedlo k úsporám plynu pro výrobu ve výši přibližně 15 miliard m<sup>3</sup> (tj. přibližně 5 % ročního dovozu do EU).

<sup>27</sup> Všechny členské státy již měly provést a uplatňovat všechny požadavky na povolování obnovitelných zdrojů energie a související infrastruktury podle právních předpisů EU v oblasti energetiky, a zejména směrnice o obnovitelných zdrojích energie (včetně oblastí pro zrychlené zavádění obnovitelných zdrojů energie, převažujícího veřejného zájmu ve prospěch projektů v oblasti obnovitelných zdrojů energie a kratších lhůt pro povolování modernizace stávajících projektů). Členské státy jsou v době zveřejnění tohoto sdělení stále v procesu přijímání a oznamování vnitrostátních prováděcích opatření Komisi.

<sup>28</sup> V souladu se směrnicí o obnovitelných zdrojích energie, včetně kratších lhůt pro oblasti pro zrychlené zavádění obnovitelných zdrojů energie, zatímco lhůty pro velmi složité projekty, jako jsou některé projekty na moři, mohou být delší.

Důležitou součástí strategií dekarbonizace, konkurenceschopnosti průmyslu a zabezpečení dodávek je jaderná energie. Téměř polovina členských států má ve své vnitrostátní skladbě zdrojů energie jadernou energii. Z aktualizovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu<sup>29</sup> vyplývá, že se očekává nárůst instalovaného výkonu jaderných elektráren. Jaderné elektrárny dodávají čistou energii, která je vhodná ke zlepšení integrace systému a poskytují flexibilitu, která usnadňuje další zavádění jiných čistých technologií. Tyto výhody jsou přínosem pro celý energetický systém EU. Nové malé modulární reaktory<sup>30</sup> nebo zamezení předčasnému vyřazení<sup>31</sup> stávající jaderné kapacity mohou pomoci snížit potřebu využívání fosilních paliv, a to i v dálkovém vytápění a průmyslových procesech. Jak se uvádí ve strategii PINC, existuje také nevyužitý potenciál, pokud jde o stávající jaderné elektrárny<sup>32</sup>.

Současná krize je rovněž výzvou k urychlení elektrifikace<sup>33</sup> s cílem ukončit expozici vůči šokům v oblasti cen fosilních paliv a závislosti na dovozu. V roce 2024 pocházelo 71 % vyráběné elektřiny v EU z čistých zdrojů energie<sup>34</sup>, což do systému přineslo levnou energii. Elektřina však představuje méně než čtvrtinu konečné spotřeby energie<sup>35</sup>. Aby se zajistila cenová dostupnost energie a konkurenceschopnost průmyslu tím, že výhody čisté energie a obnovitelných zdrojů energie pocítí spotřebitelé, a aby se zlepšila účinnost systému, musí se větší poptávka po energii (doprava, budovy, průmysl atd.) přeorientovat z fosilních paliv na elektřinu.

---

<sup>29</sup> [Celounijní posouzení konečných aktualizovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu](#), COM(2025) 274 final.

<sup>30</sup> Sdělení Komise [Strategie pro vývoj a zavádění malých modulárních reaktorů](#) v Evropě, COM/2026/117 final.

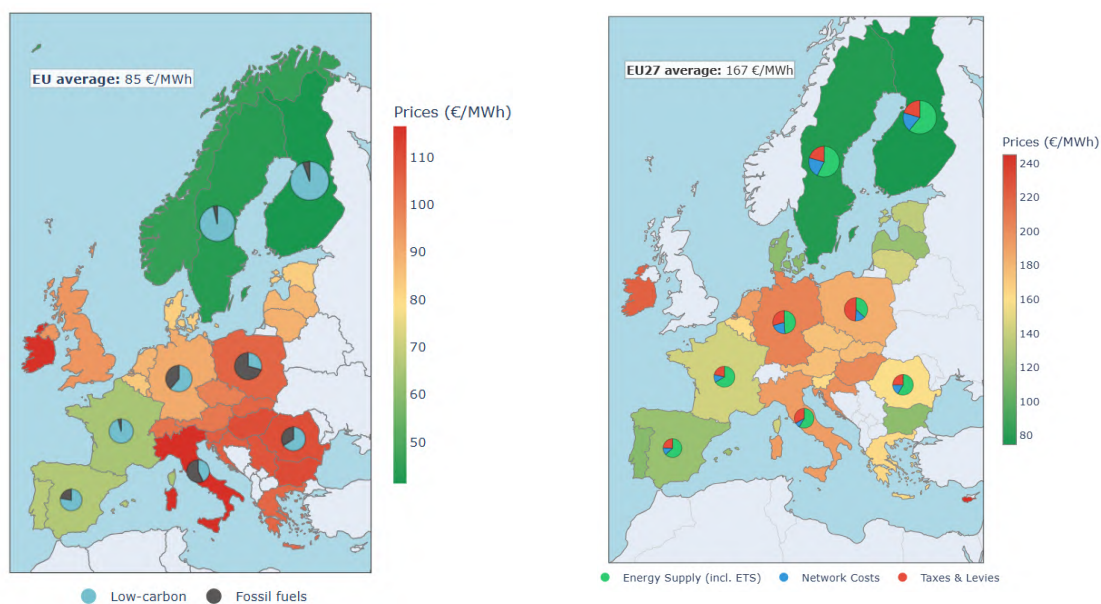
<sup>31</sup> Sdělení Komise [Jaderný ukázkový program](#) předložený podle článku 40 Smlouvy o Euratomu – konečná verze (v návaznosti na stanovisko EHSV), COM/2026/120 final.

<sup>32</sup> Kdyby členské státy v souladu s národními plány prodloužily provozní životnost stávajících reaktorů na 70 nebo dokonce 80 let a všechny projekty nové výstavby byly realizovány včas, mohla by instalovaná kapacita v roce 2050 dosáhnout 144 GWe.

<sup>33</sup> Míra elektrifikace v roce 2024 činila 23,4 %. [Dohoda o čistém průmyslu](#) a [Akční plán pro cenově dostupnou energii](#) zavedly klíčový ukazatel výkonnosti týkající se podílu elektřiny na konečné spotřebě energie a jako referenční hodnotu stanovily 32 % do roku 2030.

<sup>34</sup> <https://ec.europa.eu/eurostat/web/interactive-publications/energy-2026>.

<sup>35</sup> Eurostat



Obrázek 1. Korelace mezi skladbou čisté energie a cenovou dostupností elektřiny (velkoobchod 2025 – vlevo; průmyslový maloobchod v 1. pololetí 2025 – vpravo) [Zdroj: GR ENER]

Elektrifikace rovněž podpoří domácí výrobu čistých technologií v EU, např. rezidenčních a průmyslových tepelných čerpadel. Odhady odvětví ukazují, že více než dvě třetiny tepelných čerpadel instalovaných v Evropě se vyrábějí v Evropě<sup>36</sup>. Pokud bude jasno ohledně potenciální poptávky, budou mít výrobci větší motivaci zvyšovat kapacitu v EU a investovat do rozvoje dovedností.

Zdvojnásobení instalované kapacity komerčních a obytných tepelných čerpadel by snížilo spotřebu fosilních paliv o 200 TWh<sup>37</sup>. Kromě toho jsou systémy dálkového vytápění a chlazení účinnými hnacími silami urychlení elektrifikace. Mají potenciál zajistit flexibilitu na straně poptávky, která je v elektrizační soustavě stále více zapotřebí, prostřednictvím velkých tepelných čerpadel, elektrických kotlů a akumulace tepla a usnadní rekuperaci odpadního tepla. Ambiciózní rozšíření tepelné sítě může přinést významné úspory zemního plynu<sup>38</sup>.

Další oblastí, která má zásadní význam pro zvýšení elektrifikace hospodářství, je doprava. Kromě pobídek na podporu růstu prodeje elektrických vozidel má pro jejich zavádění zásadní význam dostatečná dobíjecí infrastruktura. Zatímco dobíjecí infrastruktura pro osobní automobily a dodávky rostla v posledních pěti letech výrazně rychleji než vozový park elektrických vozidel, dobíjecí infrastruktura pro nákladní vozidla chybí<sup>39</sup>.

Zvýšení podílu solární tepelné energie nejen v budovách, ale také v systémech dálkového vytápění a chlazení prostřednictvím modernizace stávajících solárních tepelných zařízení a

<sup>36</sup> Evropská asociace tepelných čerpadel (EHPA), [Výroba tepelných čerpadel v Evropě](#).

<sup>37</sup> Tato úspora by činila přibližně 8 % současné spotřeby energie na vytápění prostor v budovách.

<sup>38</sup> Mathiesen et al. (2023), [Heat Matters: The Missing Link in REPowerEU](#) (Na teple záleží: chybějící články v plánu REPowerEU).

<sup>39</sup> Kromě toho pro mnoho měst a provozovatelů zůstává značným problémem z hlediska investic přeměna dep pro vozové parky autobusů a nákladních vozidel s nulovými emisemi.

zahájením nových projektů, včetně akumulace tepla, by mohlo přinést významné úspory energie. To se týká zejména průmyslu, zejména v odvětví potravin a nápojů, chemického průmyslu (zejména u požadavků na procesní teplo do přibližně 400 °C) a zemědělství, například ve sklenících.

V sítích dálkového vytápění a chlazení může být zemní plyn nahrazen rovněž geotermální energií, která v některých případech může rovněž přispět k výrobě elektřiny<sup>40</sup>. Je proto důležité podpořit rychlé zavádění nových geotermálních projektů a prozkoumat potenciál modernizace stávajících zařízení. Průmyslová tepelná čerpadla mohou dodávat procesní teplo obvykle do přibližně 200 °C nebo modernizovat nízkoteplotní teplo, což umožňuje vyšší rekuperaci odpadního tepla v průmyslu a systémech dálkového vytápění a chlazení.

Strategičtější úlohu při nahrazování dovážených fosilních paliv mohou rovněž hrát bioplyn a biometan, zejména v odvětvích, kde je elektrifikace obtížnější. Výroba biometanu ve stávajících zařízeních by mohla být zvýšena přibližně o 10 až 30 %. Zemědělské a družstevní projekty v oblasti biometanu mohou snížit závislost na fosilních palivech a zároveň poskytnout zemědělcům dodatečný příjem a vytvořit místní hodnotu, zejména ve venkovských oblastech, přeměnou odpadu, zbytků a statkových hnojiv na energii a hnojiva. V neposlední řadě mohou oběhová řešení pro bioplyn, biometan a recyklované živiny posílit odolnost, pomoci konkurenceschopnosti a snížit vystavení globálním cenovým šokům.

Vzhledem k tomu, že nárůst využívání vodíku je i nadále pomalý, měla by EU podpořit urychlení přechodu průmyslu na dekarbonizovaná paliva a zároveň zajistit pro všechny uživatele elektřiny rovné podmínky a minimalizovat náklady na elektřinu.

#### **Okamžitá opatření Komise na podporu členských států:**

- [2. čtvrtletí 2026] Komise přijme opatření v oblasti **elektrifikace, vytápění a chlazení a geotermální energie**. Komise mimo jiné stanoví **cíl elektrifikace**, navrhne opatření ke snížení poměru cen elektřiny a fosilních paliv a opatření k urychlení zavádění řešení elektrifikace, například prostřednictvím tržního nástroje pro tepelná čerpadla, a bude řešit překážky v průmyslu, dopravě<sup>41</sup> a stavebnictví, jakož i meziodvětvové překážky elektrifikace hospodářství. To zahrnuje postupné ukončení dotací na fosilní paliva, které podkopávají relativní konkurenceschopnost elektřiny vůči ostatním nosičům energie.
- [Květen 2026 a dále] Pokud jde o **geotermální energii**, bude Komise podporovat členské státy a zúčastněné strany při shromažďování podrobných geologických údajů a vytvoří **databázi na úrovni EU**. Komise rovněž prozkoumá možnost podpory zavádění systémů pro **snížení geotermálního rizika a systémů pojištění** spolu s veřejnými finančními subjekty, včetně vnitrostátních podpůrných bank, s cílem snížit riziko investic a dále mobilizovat soukromý kapitál. V rámci iniciativy Global Gateway je Komise odhodlána v příslušných případech podporovat mimo jiné **mezinárodní spolupráci na projektech v oblasti geotermální energie**.

<sup>40</sup> Ember odhaduje, že geotermální technologie nové generace by mohly v EU přinést až 301 TWh ročně, což odpovídá přibližně 42 % současné výroby uhlí a plynu. [Geotermální energie v Evropě](#), únor 2026, Ember

<sup>41</sup> Včetně těžkých vozidel.

- [Květen 2026 a dále] *Pokud jde o solární termální energii, Komise spolu s koalicí pro financování energetické účinnosti pomůže vytvořit režimy veřejné podpory pro **zavádění rozsáhlých solárních termálních projektů.***
- [2026 a dále] *Pokud jde o **biometan**, Komise bude i nadále podporovat iniciativy na podporu výroby plyných molekul nefosilního původu, včetně udržitelného bioplynu a biometanu, v souladu s plánem REPowerEU<sup>42</sup>, včetně projektů v zemědělských podnicích a kooperativních projektů v oblasti bioplynu a biometanu, přičemž bude důkladně zohledňovat rozšíření stávajících zařízení, zmírní překážky při udělování povolení a zlepší přepravu udržitelných surovin v regionech.*
- [2. čtvrtletí 2026] *Po posouzení a vzhledem k pomalejšímu růstu trhu s vodíkem, než se očekávalo, navrhne Komise **cílený přezkum kritérií pro výrobu vodíku z obnovitelných zdrojů při současném zachování stávajících investic.** To podpoří dekarbonizaci průmyslu a urychlí rozvoj syntetických udržitelných leteckých elektropaliv na bázi vodíku (**eSAF**) a syntetických udržitelných námořních elektropaliv na bázi vodíku (**eSMF**). Komise dále objasní metodiky použitelné pro procesy založené jak na vodíku z obnovitelných zdrojů, tak na biomase jako vstupní surovině, s cílem usnadnit výrobu udržitelných leteckých paliv při současném zachování rovných podmínek a ambiciózních kritérií udržitelnosti, včetně adicionality, přesného započítávání emisí během životního cyklu a zamezení dvojímu započtení. Do 30. června 2026 zahájí Komise veřejnou konzultaci o návrhu metodiky, která nastíní kritéria pro možné zavedení alternativních přístupů pro uznávání nízkouhlíkové elektřiny z jaderných elektráren.*
- [Do léta 2026] *Komise **zmapuje evropské kapacity pro doplnění ropy a zemního plynu jako vstupních surovin pro chemické látky, keramiku, sklo, plasty a hnojiva oběhovými a biologickými materiály** a bude spolupracovat s průmyslem na identifikaci a řešení překážek jejich zavádění v krátkodobém horizontu.*

### 3.2 Posílení našeho energetického systému

Jak ukazuje tato krize, modernizace a zásadní transformace našeho energetického systému již není otázkou ambicí, ale absolutní nutností k dosažení odolnosti. K plnému využití přínosů je nezbytné, aby členské státy urychleně a v plném rozsahu provedly *acquis EU* v oblasti energetiky a aby spolunormotvůrci urychlili jednání o balíčku EU týkajícím se elektrizačních soustav. Tím se urychlí realizace projektů, včetně projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu, a zároveň se vymezí flexibilní přístup k příjmům z vnitrostátního přetížení plynoucím z vnitřních nabídkových zón, který zohlední vnitrostátní podmínky. Sítě jsou nezbytné k tomu, aby tok energie mohl probíhat za nejnižší cenu z místa, kde je vyrobena, do místa, kde je spotřebována. Intenzivnější zavádění přeshraniční elektroenergetické infrastruktury je nezbytné k dosažení orientačního cíle EU, kterým je alespoň 15% propojení elektroenergetických soustav do roku 2030, čímž se zajistí skutečná energetická unie.

Iniciativa „Energetické dálnice“ se zaměřuje na osm prioritních koridorů a řeší nejnaléhavější potřeby energetické infrastruktury, které vyžadují další rychlou podporu a rozhodnutí, aby bylo možné řešit překážky, které brání pokroku. Vše uvedené je třeba urychlit. V případě potřeby

<sup>42</sup> [Plán ukončení dovozu ruské energie](#), COM(2025) 440 final.

mohou být v budoucnu zváženy další energetické dálnice. Opatření k účinnějšímu a flexibilnějšímu využívání sítí, mimo jiné prostřednictvím digitalizace, a ke zlepšení produktivity sítí rovněž výrazně sníží náklady a pomohou zdvojnásobit proces elektrifikace více odvětví, včetně vytápění a chlazení.

Propojení, inteligentní sítě, přístup k sítím a produktivita sítí jsou kromě inteligentních měřičů také nezbytnými předpoklady pro mnoho poskytovatelů služeb, které spotřebitelům pomáhají snižovat účty za energii nebo reagovat na cenové signály přizpůsobením poptávky. Rozsáhlé zavádění inteligentních měřičů má zásadní význam pro odblokování odezvy na straně poptávky ve velkém měřítku a pro to, aby se spotřebitelé mohli účastnit trhů s flexibilitou, čímž se sníží poptávka ve špičce a kolísání cen. To je podporováno aktivy, jako jsou baterie, elektrická vozidla a tepelná čerpadla, jakož i procesy, jako jsou systémy řízení a řešení propojení vozidlo–sítí a automatizace založená na umělé inteligenci. Aby se zvýšila flexibilita systému a podpořilo se snížení regionální a domácí ceny energie, měl by každý členský stát do roku 2031 zavést inteligentní měřiče, které pokryjí alespoň 50 % jeho konečných spotřebitelů. To jde ruku v ruce s cenovými strukturami, které podporují využívání služeb flexibility a skladování s cílem lépe integrovat čistou energii a těžit z ní.

Pro vybudování odolného energetického systému zásobovaného čistými domácími zdroji energie je klíčová dostupnost kapacit pro akumulaci elektřiny a tepla, jakož i flexibilita, včetně baterií a přečerpávacích vodních elektráren. EU má v současné době skladovací kapacitu 55 GW a musí tuto kapacitu výrazně rozšířit, aby do roku 2030 dosáhla 200 GW, přičemž důležitou úlohu v tomto nárůstu mají baterie. Za tímto účelem je nezbytná politická podpora těchto projektů, které jsou již ve fázi plánování.

#### **Okamžitá opatření:**

- **[Do července 2026]** Komise vyzývá spolunormotvůrce, aby do léta dokončili jednání o balíčku týkajícím se elektrizačních soustav, a podpoří je při tom. To je nezbytné pro urychlení zavádění tolik potřebných projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a skladování energie, včetně velkých baterií, a pro modernizaci síťové infrastruktury, což pomůže snížit ceny energie a závislost na dovozu.
- **[2.–3. čtvrtletí 2026]** Komise bude i nadále spolupracovat s členskými státy na urychlení provádění iniciativy „Energetické dálnice“. V návaznosti na pokrok, kterého již bylo dosaženo na projektu Bornholm Energy Island, Komise posílí politickou angažovanost, vyčlení zdroje a zmobilizuje všechny dostupné nástroje k posílení investičních rámců a překonání překážek, mimo jiné řešením zbývajících překážek, které brání rychlému zavádění těchto projektů.
- **[Květen 2026 a dále]:** Komise bude podporovat členské státy a zúčastněné strany (například v pracovní skupině pro energetickou unii a regionálních skupinách na vysoké úrovni) při identifikaci elektráren, včetně větrných elektráren, které se blíží konci životního cyklu, a zařízení, která by mohla být modernizována, aby pomohla urychlit zvýšení dodávek elektřiny v nadcházejících měsících. Posoudí rovněž, jak dále rozšířit zavádění energie z obnovitelných zdrojů.

- [Květen 2026] Komise bude členským státům pomáhat tím, že jim prostřednictvím *Akademie pro regulaci energetiky* poskytne podporu v rámci *Nástroje technické podpory při provádění klíčových reforem v odvětví elektroenergetiky*.
- [Květen 2026] Komise přijme **právní návrh týkající se síťových poplatků a zdanění**. Cílem bude usnadnit přechod k elektrifikovanějšímu, účinnějšímu a odolnějšímu energetickému systému, který může snížit účty za elektřinu pro všechny spotřebitele. Návrh poskytne pobídky k optimálnímu a nákladově efektivnímu využívání síťové infrastruktury, podpoří spotřebu šetrnou k systému, vyjasní rámec, který vnitrostátním regulačním orgánům umožní cíleně snížit síťové poplatky, a to i pro energeticky náročná průmyslová odvětví, a umožní členským státům odstranit omezení týkající se snižování daní z energie pro konkrétní uživatele, jako jsou energeticky náročná průmyslová odvětví a zranitelné domácnosti, a zároveň zajistí, aby elektřina byla zdaněna méně než plyn.
- [2026–2027] Komise zajistí **přísné monitorování provádění příslušných právních předpisů EU** s využitím všech dostupných nástrojů, včetně **porušení předpisů**, například pokud jde o povolování, skladování, flexibilitu a maximalizaci kapacity mezi zónami, s cílem urychlit zavádění čisté energie. V zájmu urychlení pokroku **urychlí posuzování klíčových ustanovení**, poskytne **pragmatické pokyny k provádění**, mimo jiné prostřednictvím **doporučení** Komise, a podpoří členské státy při zajišťování harmonizovaného a jednotného uplatňování v celé EU.

### 3.3 Podpora investic

Reakce EU na současnou energetickou krizi závisí na posílení investic. Musíme **mobilizovat veřejné prostředky – na úrovni EU i na vnitrostátní úrovni – s cílem podnítit a zvýšit soukromé investice**. Předvídání a urychlení investic do transformace energetiky a do oběhových řešení dnes jednou provždy prolomí cyklus závislosti na fosilních palivech.

Na úrovni EU jsou na transformaci energetiky vynakládány značné zdroje, a to i během poslední fáze Nástroje pro oživení a odolnost (219 miliard EUR). Plány pro oživení a odolnost již zahrnují řadu reforem a investic, které členským státům pomáhají modernizovat jejich energetické systémy. Ty mají být dokončeny do 31. srpna 2026 v souladu se lhůtami stanovenými v její právní struktuře<sup>43</sup>. Nástroj pro infrastrukturu pro alternativní paliva v rámci Nástroje pro propojení Evropy vyčlenil od roku 2021 více než 2 miliardy EUR na projekty zavádějící příslušnou dobíjecí a čerpací infrastrukturu pro alternativní paliva pro všechny druhy dopravy. Nástroj pro propojení Evropy v oblasti energetiky podpoří v letech 2021–2027 přeshraniční projekty v oblasti energetické infrastruktury a přeshraniční projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů částkou 5,84 miliardy EUR.

<sup>43</sup> Jako nástroj určený k řešení nepříznivých důsledků krize COVID-19 v Unii, podporovaný mimořádnými a dočasnými dodatečnými prostředky, byl Nástroj pro oživení a odolnost vytvořen s velmi přísnými lhůtami, od nichž se nelze odchýlit, protože jsou stanoveny v nařízení o Nástroji Evropské unie na podporu oživení, nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost a rozhodnutí o vlastních zdrojích.

Významnou podporu transformace energetiky poskytuje také politika soudržnosti. Nedávný přezkum fondů politiky soudržnosti v polovině období přerozdělil přibližně 1,2 miliardy EUR na priority v oblasti energetiky, což nyní může přispět k reakci na současnou krizi.

Důsledná podpora výzkumu a inovací v oblasti technologií čisté energie ze strany EU mobilizovala veřejné i soukromé financování transformace, včetně rozšiřování inovativních technologií, díky čemuž vznikla řešení, která jsou již otestována, jsou spolehlivá a již uvedena na trh. Pro ty, kteří se nacházejí v procesu rozšiřování rozsahu, je třeba i nadále přijímat koordinovaná opatření a poskytovat podporu na úrovni EU i členských států, aby se zabránilo roztržitosti veřejného financování a urychlilo zavádění.

Veřejné prostředky však samy o sobě nemohou pokrýt významné investiční potřeby (odhadované na 660 miliard EUR ročně do roku 2030) na transformaci energetiky. S cílem mobilizovat soukromé investice<sup>44</sup> – mimo jiné institucionálními investory, jako jsou pojišťovny a penzijní fondy, které v EU spravují více než 12 bilionů EUR a mají potenciál směřovat další investice do kritických projektů transformace energetiky – přijala Komise v březnu 2026 investiční strategii pro čistou energii.

Rámec státní podpory rovněž umožní členským státům podporovat strategické investice do energetické infrastruktury a čistých technologií a zároveň zachovat rovné podmínky na vnitřním trhu<sup>45</sup>.

#### **Okamžitá opatření:**

- **[2.–3. čtvrtletí 2026]** *Komise uspořádá summit o investicích do čisté energie, na němž se sejdou zástupci odvětví finančních služeb, včetně hlavních institucionálních investorů, vedoucích představitelů průmyslu, předkladatelů projektů a veřejných finančních subjektů, aby urychlili soukromé financování. Summit se zaměří na okamžitá řešení s velkým dopadem, jako je skladování včetně baterií, dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla, elektrifikace nebo udržitelná letecká a námořní paliva.*
- **[Duben 2026 a dále]** *Komise bude koordinovat činnost EU (kapitola o investicích AccelerateEU) s cílem posílit postavení členských států a pomoci jim, a to i prostřednictvím expertních skupin členských států, aby co nejlépe využívaly dostupné finanční prostředky EU (např. z fondů politiky soudržnosti) a přerozdělovaly finanční prostředky EU, pokud je to možné a v souladu s preferencemi regionů a členských*

<sup>44</sup> Banky a pojišťovny jsou motivovány k tomu, aby zvýšily své investice v rámci legislativního programu, což usnadňuje investice do vlastního kapitálu v oblastech, které jsou klíčové pro dlouhodobou konkurenceschopnost a hospodářskou bezpečnost Evropy, včetně odvětví energetiky.

<sup>45</sup> Do 14. dubna 2026 bylo v rámci rámce státní podpory Dohody o čistém průmyslu přijato 18 rozhodnutí na podporu čistých technologií a rozpočtu, kterými bylo schváleno 19 opatření státní podpory s celkovým rozpočtem ve výši 32,76 miliardy EUR. Z toho 4 opatření v celkové výši 20,22 miliardy EUR byla schválena v rámci oddílu 4.1 o energii z obnovitelných zdrojů. Jedno opatření (rozpočet 608,5 milionu EUR) bylo schváleno v rámci oddílu 5 o dekarbonizaci průmyslu. V neposlední řadě bylo schváleno 14 opatření v rámci oddílu 6.1 o výrobní kapacitě v oblasti čistých technologií (rozpočet ve výši přibližně 11,93 miliardy EUR). Kromě toho Komise ve stejném období schválila sedm opatření podpory na dekarbonizaci průmyslu podle Pokynů pro státní podporu v oblasti klimatu, životního prostředí a energetiky s celkovým rozpočtem 6,8 miliardy EUR.

*států, směrem k investicím souvisejícím s energetikou, které mohou přinést rychlé výsledky a zmírnit dopady rostoucích cen energie, například:*

*A) Rozšířením stávajících opatření ke snížení spotřeby energie, zaváděním čisté energie (např. tepelných čerpadel, solární fotovoltaiky, izolace, větrné energie nebo baterii), oběhových řešení a investic do silnější a bezpečnější kritické energetické infrastruktury, jakož i podporou zavádění dobíjecí infrastruktury a výroby udržitelných leteckých a námořních paliv.*

*B) Zavedením dodatečných opatření ke stávajícím opatřením nebo rozšířením jejich oblasti působnosti, např. opatřeními k řešení energetické chudoby, jako doplněk ke stávajícím opatřením v oblasti energetické účinnosti; rozšířením rozsahu fotovoltaické solární energie na agrovoltaiku; rozšířením oblasti působnosti zrychleného a zjednodušeného povolování.*

*C) Urychlením provádění příslušných opatření v plánech pro oživení a odolnost řádným využitím ukazatelů stanovených ve sdělení Komise „NextGenerationEU – cesta do roku 2026“, včetně možnosti vložit kapitál do národních podpůrných bank a institucí.*

- **[Duben 2026 a dále]: Komise posoudí, zda jsou zapotřebí další opatření ke zjednodušení pravidel, aby se urychlilo využívání finančních prostředků EU na investice do transformace energetiky.**
- **[Do července 2026] Komise přijme legislativní návrh na aktualizaci a modernizaci systému EU pro obchodování s emisemi.** Komise bude v brzké době konzultovat s členskými státy aktualizaci referenčních hodnot ETS. To doplní již navržené změny rezervy tržní stability s cílem posílit její kapacitu. V rámci přezkumu Komise rovněž zvýší finanční podporu, kterou má průmysl k dispozici pro svůj přechod na čistou energii, prostřednictvím Banky pro dekarbonizaci průmyslu, přičemž mobilizuje finanční prostředky ve výši 100 miliard EUR. V zájmu včasného zavedení to bude zahrnovat investiční podporu financovanou 400 miliony povolenek EU ETS, která umožní rychlost a solidaritu a jejímž cílem bude posílit investiční jistotu, aby se zvýšily investice energeticky náročných průmyslových odvětví EU do dekarbonizace. V této souvislosti bude členskými státy s nižšími příjmy v zájmu zajištění solidarity zaručen přístup k podpoře investic v rámci systému ETS. Komise navíc zváží rozšíření podpory udržitelných leteckých paliv v rámci systému ETS z hlediska objemu a trvání pro leteckou dopravu a prozkoumá obdobný mechanismus pro udržitelná letecká paliva vyrobená v EU.
- **[Duben 2026 a dále]: Komise bude pomáhat členským státům, které chtějí prozkoumat využití příjmů ze systému EU ETS na cílená opatření, která mobilizují a urychlují investice do elektrifikace (např. v dopravě nebo vytápění), do dekarbonizace průmyslu, do cirkulárních navazujících využití a do investic, které pomáhají snižovat ceny elektřiny, a to i prostřednictvím zvýšené kapacity elektřiny z obnovitelných zdrojů, za předpokladu, že tyto investice přispějí k elektrifikaci domácností a dekarbonizaci**

průmyslu.<sup>46</sup> Komise nadále vybízí členské státy, aby zkoumaly možnosti rozdělení výnosů z systému obchodování s emisemi.

- **[Duben 2026 a dále]: Komise bude spolupracovat s Evropskou koalicí pro financování energetiky na vývoji standardizovaných finančních produktů pro čisté vytápění a renovace a na vývoji a podpoře nových obchodních modelů energetických služeb, které poskytují přímou podporu malým a středním podnikům při zavádění řešení v oblasti energetické účinnosti a elektrifikace.**
- **[Duben 2026 a dále]: Komise bude i nadále podporovat členské státy v Koalici průkopníků v oblasti syntetických udržitelných leteckých paliv (eSAF) při organizaci ohlášené dvoustranné aukce týkající se udržitelných leteckých paliv ve výši 2 miliard EUR a bude podporovat další účast členských států.**

---

<sup>46</sup> Podpora průmyslových investic může být navržena v souladu s oddílem 4.5 rámce pro opatření státní podpory na podporu Dohody o čistém průmyslu, ale pouze v případě, že 100 % příjmů ze systému ETS je použito na investice do dekarbonizace, jak vyžaduje čl. 10 odst. 3 směrnice 2003/87/ES o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství.