

Bryssel den 22 april 2026
(OR. en)

8482/26
ADD 1

ENER 199
ENV 402
COMPET 475
TRANS 244
CONSOM 131
IND 278
ECOFIN 518
FISC 144

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	22 april 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2026) 370 annex
Ärende:	BILAGA till MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET, RÅDET, EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN OCH REGIONKOMMITTÉN AccelerateEU - Energiunionen Säker energi till överkomliga priser genom påskyndade åtgärder

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 370 annex.

Bilaga: COM(2026) 370 annex



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 22.4.2026
COM(2026) 370 final

ANNEX

BILAGA

till

**MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET,
RÅDET, EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN OCH
REGIONKOMMITTÉN**

**AccelerateEU - Energiunionen
Säker energi till överkomliga priser genom påskyndade åtgärder**

BILAGA I

Exempel på god nationell praxis

Främja användning av ren teknik
Storskaliga subventioner för värmepumpar, geotermisk energi och solenergi, kombinerat med en "värmefond" på 500 miljoner euro för industrins omställning från fossila bränslen till biomassa, vindkraft och solenergi. Främjande av användningen av värmepumpar i nya byggnader fram till 2027. Införande av sociala leasingssystem för elfordon.
Sänkning av moms till 6 % för värmepumpar, solceller och solvärmepannor.
Tillhandahållande av subventioner på upp till 100 % till utsatta hushåll som byter ut sina fossilpannor.
En skyldighet för företag att genomföra alla energieffektivitetsåtgärder som har en återbetalningsperiod på mindre än fem år. Subventionssystem för utsläppsfria nyttofordon för företag.
Lägre elpriser för värmepumpar i utbyte mot systemflexibilitet.
Anordnande av och deltagande i dubbelriktade auktioner för produktion av syntetiska hållbara flygbränslen (eSAF) inom ramen för eSAF Early Movers Coalition.
Skatteincitament eller andra ekonomiska incitament för elfordonsparker hos företag.
Åtgärder i byggsektorn
Tillhandahållande av subventioner på upp till 50 % och räntefria lån (upp till 50 000 EUR) för renovering av byggnader, inbegripet isolering.
Integrerad plan som kombinerar beteendeorikta åtgärder, investeringar med korta återbetalningsperioder och långsiktig renovering, med målet att uppnå energibesparingar på 20 % på två år.
Medvetandehöjande kampanjer för att sänka uppvärmningstemperaturen med 1°C och höja kylningstemperaturen med 1°C i offentliga byggnader.
Energibesparingsföreskrifter för offentlig sektor, företag och hushåll med regler avseende uppvärmning, belysning och energianvändning, i syfte att minska gasförbrukningen med omkring 20 TWh per år.
Incitament för kollektivtrafik och trafikomställning
Ett nationellt gemensamt transportkort som omfattar obegränsat resande på alla interregionala bussar i statlig regi samt utvalda tjänster. Efterfrågestyrda transporttjänster i landsbygdsområden.
Frysta biljettpriser för tågresor, genom offentlig ersättning.
Nationella kampanjer som främjar energisparande, däribland transportrelaterade beteendeförändringar. Finansieringsprogram för lastcyklar. Ett gemensamt månadsabonnemang till fast pris som är giltigt på all lokal och regional kollektivtrafik.
Subventionerade årskort till fast pris som uppmuntrar daglig användning av kollektivtrafik i tätorter.
Investeringar i cykelinfrastruktur och delningssystem riktade till regioner med högre nivåer av transportfattigdom.
Nationella samåkningsplaner.
Skatteförmåner för förvärv/ägande av utsläppsfria fordon som är tillämpliga på tjänstebilar, inbegripet nedsättning av eller undantag från beskattning av naturaförmåner.
Incitament för inköp av batteridrivna elfordon och stöd för installation av laddningspunkter vid bostadshus eller affärslokaler.
Övergripande åtgärder
Utveckling av digitala verktyg för att främja flexibel elförbrukning och förändrad efterfrågan.
En nationell kampanj för beteendeförändring, "Sänk en grad så att alla hushåll får energi", som får till följd att 86 % av alla medborgare vidtar energisparåtgärder.

BILAGA II

Typer av åtgärder för omedelbar lindring

Vad kan medlemsstaterna göra för att uppnå omedelbara effekter?	Hur?/Vilka verktyg ska användas?
Hushåll och byggnader	
1. Skydda utsatta hushåll	<ul style="list-style-type: none">• Utfärda särskilda energikuponger för utsatta hushåll.• Vid behov överväga riktade tillfälliga reglerade priser för utsatta och energifattiga hushåll (sociala tariffer).• Införa fullständiga eller partiella riktade sänkningar av punktskatterna på el för energifattiga och utsatta hushåll.
2. Effektiv användning av uppvärmning och luftkonditionering	<ul style="list-style-type: none">• Justera standardinställningarna för kondensorpannor och centraliserade luftkonditioneringssystem i offentliga byggnader för att öka effektiviteten och minska energianvändningen för uppvärmning, kylning och vattenuppvärmning.• Ålägga hyresgäster i kommersiella byggnader att justera standardinställningarna för kondensorpannor och centraliserade luftkonditioneringssystem för att öka effektiviteten.• Uppmuntra boende i privata bostadshus att hålla kondensorpannans temperatur under 50 grader.
3. Stöd till ett snabbt införande av ren och energieffektiv teknik i hemmet, inbegripet energieffektivitet och vattenuppvärmning	<ul style="list-style-type: none">• Införa riktade skatteincitament och/eller ekonomiskt stöd, inbegripet social leasing för utsatta hushåll, för att snabbt införa lättinstallerad ren och effektiv teknik, såsom laddbatterier, solcellspaneler, värmepumpar och fönster med hög prestanda.• Använda sociala tariffer och bonusbidrag för att snabbt ersätta fossilbaserade värmepannor.• Ta bort rättsliga hinder för en säker utbyggnad av plugin-teknik "innanför mätaren" för att minska systemkostnaderna och främja driftskompatibilitet och flexibilitet.• Införa skatteincitament och/eller subventioner för konsumenter som ersätter gamla eller ineffektiva gasbaserade apparater för matlagning med elektrisk utrustning.
4. Förhindra bortkoppling av energi	<ul style="list-style-type: none">• Införa ett tillfälligt förbud mot bortkoppling av energi.• Stödja leverantörernas finansiella stabilitet genom sund riskhantering och effektiva sistahandsleverantörssystem.• Säkerställa att energileverantörerna ger kunderna råd om "bästa taxa" som baseras på användningen och att de lämnar tidiga varningar vid konsumtionsökning eller när det finns risk för utebliven betalning.
5. Möjliggöra byten och efterfrågefleksibilitet	<ul style="list-style-type: none">• Säkerställa att konsumenterna enkelt kan byta till billigare avtal och få tillgång till neutrala och transparenta prisjämförelseverktyg för att välja de bästa taxorna och avtalen.• Undanröja hinder för företag som belönar kunder som flyttar sin elanvändning från höglasttider till tidpunkter med billigare el.
6. Främja egenförbrukning och energigemenskaper	<ul style="list-style-type: none">• Genomföra kommissionens rekommendationer om egenförbrukning och energigemenskaper på nationell nivå.• Stödja och fortsätta arbetet med att möjliggöra egenförbrukning och energigemenskaper genom användning av skatteincitament och/eller subventioner, bland annat genom att utnyttja EU-garantier och EU-medel för att stödja energigemenskaper.

7. Medvetandehöjande åtgärder	<ul style="list-style-type: none"> • Kostnadsfritt tillhandahålla rådgivning och energicertifikat tillsammans med rekommendationer om energisparåtgärder. • Stödja informationskampanjer för att uppmuntra allmänheten och små och medelstora företag att spara energi.
Industri, små och medelstora företag och andra företag	
8. Innovativa finansieringsmetoder och energitjänsteföretag	<ul style="list-style-type: none"> • Stödja utveckling och snabbt införande av innovativa finansieringssystem och finansiella produkter som stöder ett snabbt införande av förnybar energi, lagring, energieffektivitetsåtgärder och energitjänsteföretag.
9. Energibesiktning och minskad värmeförlust	<ul style="list-style-type: none"> • Skapa incitament för energibesiktningar och tillämpning av de mest verkningsfulla och kostnadseffektiva rekommendationerna för att hantera värmeförlust från högtemperaturprocesser. • Uppmuntra företag att genomföra de åtgärder som identifieras i energibesiktningarna med en viss återbetalningsperiod (t.ex. tre år). • Tillhandahålla stickprovskontroller och underhåll av termiska värmesystem för att minska förlusterna.
10. Ersätta ineffektiva elmotorer och främja en övergång till förnybar energi på plats	<ul style="list-style-type: none"> • Införa riktade skatteincitament och/eller subventioner för att påskynda övergången från ineffektiva elmotorsystem inom industrin. • Införa skatteincitament och/eller subventioner för att påskynda övergången från fossilbränslebaserade system till mer kostnadseffektiva system baserade på förnybar energi.
11. Jordbrukare	<ul style="list-style-type: none"> • Fortsätta stödja produktion av biogas och biometan. • Främja rena och effektiva energianläggningar på gårdsnivå. • Främja användning av återvunna näringsämnen.
Transporter	
12. Främja kollektivtrafik och järnväg	<ul style="list-style-type: none"> • Sänka priset på kollektivtrafik och/eller göra kollektivtrafiken kostnadsfri för vissa grupper (t.ex. de mest utsatta). • Främja användning av järnväg för affärsresor och godstransporter.
13. Främja alternativ till bilresor i städer och stadsnära områden	<ul style="list-style-type: none"> • Införa offentligt stöd för cykeldelning och andra mikromobilitetslösningar och införa incitament (t.ex. subventioner eller skatteincitament) för cykelinköp. • Fortsatt att utveckla infrastruktur för cykel- och gångtrafik och underlätta cykeltransport i kollektivtrafiken. • Ge incitament för sista kilometern-leveranser med lastcyklar eller mindre, eldrivna leveransfordon.
14. Främja samåkning	<ul style="list-style-type: none"> • Skapa särskilda körfält och parkeringsplatser för fordon med fler passagerare.
15. Stödja införandet av elektriska och effektivare bilar, skåpbilar, lastbilar och bussar	<ul style="list-style-type: none"> • Införa, fortsätta med eller utvidga det offentliga stödet för inköp av utsläppsfria fordon, inbegripet för företagens fordonsparker. • Undanta tunga fordon som är utsläppsfria från biltullar, i linje med Eurovinjettdirektivet. • Påskynda utbyggnaden av allmänt tillgänglig laddningsinfrastruktur, i synnerhet laddningsinfrastruktur som är avsedd för tunga fordon. • Stödja installation av privat laddningsinfrastruktur genom tillhandahållande av riktade skatteincitament eller subventioner. • Säkerställa att de tunga fordonens behov av nätanslutning tydligt och snabbt förmedlas från mobilitetssektorn till systemansvariga för distributionssystem för el och offentliga myndigheter, så att spekulativa prognoser undviks, och att dessa behov beaktas i deras respektive planeringsprocesser och nätutvecklingsplanering för att säkerställa förutseende nätinvesteringar och snabbare nätanslutning. Säkerställa transparens i fråga om nätens värdkapacitet och föregripande nätplanering på nivån för systemansvariga för distributionssystem när det gäller förväntade investeringsbehov för

	<p>elektrifieringen av transportsektorn och snabbare tillståndsordningar för respektive nät- och laddningsinfrastrukturprojekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öka användningen av elfordon i kollektivtrafiken.
<p>16. Främja effektivare körmetoder och drift för godsfordon och varuleveranser</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Främja beteendeförändringar, öka medvetenheten och erbjuda kurser om ekokörning. • Främja användning av bränsleindexeringsklausuler i vägtransportavtal. • Säkerställa optimerad laddning av tunga fordon genom bättre planering och datadelning. • Optimera multimodala leveranslösningar, bland annat genom utsläppsfria sista kilometern-lösningar och upphämtningsstationer. • Påskynda utbyggnaden av intelligenta transportsystemtjänster.
<p>Naturgas</p>	
<p>17. Optimera befintliga kraftverk för att säkerställa tillräcklig produktionskapacitet samt minska efterfrågan på gas för gaseldade kraftverk</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Optimera tillgången till kärnkraftverk och vattenkraftverk, inbegripet genom att, när så är möjligt och tillrådligt, fördröja underhåll och upprätta reservplaner i händelse av längre torrperioder. • Undvika förtida avveckling av produktionstillgångar, såsom befintliga kärntekniska anläggningar som kan fortsätta leverera el på ett pålitligt sätt, till låg kostnad och med låga utsläpp.
<p>Övergripande energisystem</p>	
<p>18. Tillhandahålla prislättnader och stöd i linje med det långsiktiga målet att övergå till ren energi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Utforma systemvänliga nättariffer för att sänka systemkostnaderna och utnyttja de förnybara energikällornas hela potential. • Införa progressiva slutkundspriser och säkerställa att ingripanden i slutkundspriserna främjar besparingar och en övergång från gas till el samt belönar efterfrågefleksibilitet. • Avskaffa förmånsbehandling av fossila bränslen. • När så är relevant införa nationella prisstödsåtgärder för utsatta hushåll och företag vilka är riktade och tidsbegränsade och inte ökar efterfrågan. • Informationskampanjer riktade mot hushåll och småföretag, t.ex. för att uppmuntra konsumenter att sänka temperaturen när det gäller uppvärmning och värmepannor, undvika energiförbrukning under höglasttider, släcka belysning, stänga dörrar, värma färre rum, blockera drag och minska energianvändningen i butiker.