

Bruselj, 22. april 2026  
(OR. en)

8482/26  
ADD 1

ENER 199  
ENV 402  
COMPET 475  
TRANS 244  
CONSOM 131  
IND 278  
ECOFIN 518  
FISC 144

## SPREMNI DOPIS

---

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:  
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 22. april 2026

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

---

Št. dok. Kom.: COM(2026) 370 annex

---

Zadeva: PRILOGA  
k  
SPOROČILU KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU, SVETU,  
EVROPSKEMU EKONOMSKO-SOCIALNEMU ODBORU IN ODBORU  
REGIJ  
AccelerateEU – Energetska unija  
Cenovno dostopna in varna energija s pospešenim ukrepanjem

---

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2026) 370 annex.

---

Priloga: COM(2026) 370 annex



EVROPSKA  
KOMISIJA

Bruselj, 22.4.2026  
COM(2026) 370 final

ANNEX

**PRILOGA**

*k*

**SPOROČILU KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU, SVETU, EVROPSKEMU  
EKONOMSKO-SOCIALNEMU ODBORU IN ODBORU REGIJ**

**AccelerateEU – Energetska unija  
Cenovno dostopna in varna energija s pospešenim ukrepanjem**

## PRILOGA I

### Primeri sprejetih dobrih nacionalnih praks

<b>Spodbujanje uporabe čistih tehnologij</b>
Obsežne subvencije za toplotne črpalke ter geotermalno in sončno energijo skupaj s 500 milijoni EUR vrednim skladom za toploto, namenjenim industriji za prehod s fosilnih goriv na biomaso, vetrno in sončno energijo. Spodbujanje uporabe toplotnih črpalk v novih stavbah do leta 2027. Uvajanje shem socialnega zakupa za električna vozila.
Zmanjšanje DDV na 6 % za toplotne črpalke, solarno fotovoltaike in solarne kotle.
Zagotavljanje do 100-odstotne subvencije ranljivim gospodinjstvom za nadomestitev fosilnih kotlov.
Obveznost podjetij, da izvajajo vse ukrepe za energijsko učinkovitost z amortizacijskim obdobjem, krajšim od pet let. Subvencijska shema za brezemisijška gospodarska vozila za podjetja.
Nižje cene električne energije za toplotne črpalke v zameno za prožnost sistema.
Organizacija dvostranskih dražb in sodelovanje na njih za proizvodnjo e-trajnostnih letalskih goriv v okviru koalicije prvih za e-trajnostna letalska goriva.
Davčne ali druge finančne spodbude za e-vozila v voznih parkih podjetij.
<b>Ukrepi v stavbnem sektorju</b>
Zagotavljanje do 50 % subvencij in brezobrestnih posojil (do 50 000 EUR) za prenavo stavb, vključno z izolacijo.
Celovit načrt, ki združuje vedenjske ukrepe, naložbe s kratkim amortizacijskim obdobjem in dolgoročno prenavo, da bi se v roku dveh let prihranilo 20 % energije.
Kampanja ozaveščanja za znižanje temperature ogrevanja za 1 °C in zvišanje temperature hlajenja v javnih stavbah za 1 °C.
Odloki o varčevanju z energijo, namenjeni javnemu sektorju, podjetjem in gospodinjstvom, ki zajemajo pravila o ogrevanju, razsvetljavi in porabi energije, da bi se poraba plina zmanjšala za približno 20 TWh na leto.
<b>Spodbude za javni prevoz in prehod na druge oblike prevoza</b>
Enotna nacionalna vozovnica, ki zajema neomejeno potovanje z vsemi regionalnimi avtobusi, ki jih upravlja država, in izbrane storitve. Prilagajanje prevoznih storitev glede na povpraševanje na podeželju.
Zamrznitev cen železniških vozovnic z javnim nadomestilom.
Nacionalna kampanja za spodbujanje varčevanja z energijo, vključno s spremembami vedenja, povezanega s prometom. Program financiranja tovornih koles. Enotna pavšalna mesečna naročnina, ki velja za ves lokalni in regionalni javni prevoz.
Pavšalna subvencionirana letna vozovnica, ki spodbuja vsakodnevno uporabo mestnega javnega prevoza.
Naložbe v kolesarsko infrastrukturo in sheme souporabe, namenjene regijam z višjimi stopnjami prometne revščine.
Nacionalni načrt za souporabo avtomobilov.
Davčne ugodnosti za nakup/lastništvo brezemisijških vozil, ki veljajo za službena vozila, vključno z znižanji ali oprostitvami davka na prejemke v naravi.
Spodbujanje nakupa baterijskih električnih vozil in podpora za namestitve polnilnih mest v stanovanjskih stavbah ali poslovnih prostorih.
<b>Medsektorski ukrepi</b>
Razvoj digitalnih orodij za spodbujanje prožne porabe električne energije in preusmeritev odjema.
Nacionalna vedenjska kampanja za znižanje temperature za eno stopinjo, da bi zagotovili dovolj energije za vsa gospodinjstva, ki je 86 % državljanek in državljanov spodbudila k sprejemanju ukrepov za varčevanje z energijo.

## PRILOGA II

### Vrste ukrepov za zagotavljanje takojšnje pomoči

Kaj lahko države članice storijo, da bi dosegle takojšnji učinek?	Katera orodja uporabiti in kako?
<b>Gospodinjstva in stavbe</b>	
<b>1. Zaščita ranljivih gospodinjstev</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izdaja namenskih energetske bonov za ranljiva gospodinjstva.</li> <li>• Morebiten razmislek o ciljno usmerjenih začasnim reguliranim cenam za ranljiva in energijsko revna gospodinjstva (socialne tarife).</li> <li>• Uvedba popolnega ali delnega znižanja trošarin za električno energijo za energijsko revna in ranljiva gospodinjstva.</li> </ul>
<b>2. Učinkovita uporaba ogrevanja in klimatizacije</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prilagoditev privzetih nastavitvev kondenzacijskih kotlov in centralnih klimatskih sistemov v javnih stavbah, da se poveča učinkovitost in zmanjša poraba energije za ogrevanje, hlajenje in ogrevanje vode.</li> <li>• Zahteva, da uporabniki poslovnih stavb prilagodijo privzete nastavitve kondenzacijskih kotlov in centralnih klimatskih sistemov, da se poveča učinkovitost.</li> <li>• Spodbujanje stanovalcev v zasebnih stanovanjskih stavbah, da ohranjajo temperaturo kondenzacijskih kotlov pod 50 stopinjami.</li> </ul>
<b>3. Podpora hitremu uvajanju čistih in energijsko učinkovitih tehnologij doma, vključno z energijsko učinkovitostjo in ogrevanjem vode</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uvedba namenske davčne spodbude in/ali finančne podpore, vključno s socialnim zakupom za ranljiva gospodinjstva, za hitro uvajanje čistih in učinkovitih tehnologij, ki jih je mogoče enostavno namestiti, kot so priključne baterije, fotovoltaični paneli, toplotne črpalke in okna z visokokakovostno zasteklitvijo.</li> <li>• Uporaba socialnih tarif za vitalnost in subvencij za hitro zamenjavo kotlov na fosilna goriva.</li> <li>• Odprava pravnih ovir za varno uvajanje priključnih tehnologij za števecem, da se znižajo stroški sistema ter spodbudita interoperabilnost in prožnost.</li> <li>• Uvedba davčnih spodbud in/ali subvencij za odjemalce, da bi stare ali neučinkovite aparate za kuhanje na plin nadomestili z električnimi aparati.</li> </ul>
<b>4. Preprečevanje odklopov energije</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uvedba začasne prepovedi odklopov energije.</li> <li>• Zagotavljanje finančne stabilnosti dobaviteljev z dobrim obvladovanjem tveganj in učinkovitimi shemami zasilnega dobavitelja.</li> <li>• Zagotavljanje, da dobavitelji energije odjemalcem svetujejo glede najboljših tarif na podlagi porabe in jih pravočasno obvestijo o povečanju porabe ali tveganju neplačila.</li> </ul>
<b>5. Omogočanje zamenjave in prožnosti odjema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omogočanje odjemalcem, da enostavno preidejo na cenejše pogodbe ter dostopajo do nevtralnih in preglednih orodij za primerjavo cen, da lahko izberejo najboljše tarife in pogodbe.</li> <li>• Odprava ovir za podjetja, ki nagrajujejo odjemalce, ki porabijo manj električne energije v času konic in več v času, ko je energija cenejša.</li> </ul>
<b>6. Spodbujanje lastne porabe in energetskih skupnosti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izvajanje priporočil Komisije o lastni porabi in energetskih skupnostih na nacionalni ravni.</li> <li>• Podpora in nadaljnje omogočanje lastne porabe in energetskih skupnosti z zagotavljanjem davčnih spodbud in/ali subvencij, tudi z jamstvi in sredstvi EU za podporo energetskim skupnostim.</li> </ul>
<b>7. Ozaveščanje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brezplačno svetovanje in energijske izkaznice, skupaj s priporočili o ukrepih za varčevanje z energijo.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podpiranje informacijskih kampanj za spodbujanje javnosti ter MSP k varčevanju z energijo.</li> </ul>
<b>Industrija, podjetja in MSP</b>	
<b>8. Inovativne prakse financiranja in podjetja za energetske storitve</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podpora razvoju in hitremu uvajanju inovativnih shem financiranja in finančnih produktov, ki podpirajo hitro uvajanje energije iz obnovljivih virov, shranjevanje, ukrepe za energijsko učinkovitost in podjetja za energetske storitve (ESCO).</li> </ul>
<b>9. Energetski pregledi in zmanjševanje toplotnih izgub</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spodbujanje energetskih pregledov ter upoštevanje najboljših in stroškovno najučinkovitejših priporočil za obravnavanje toplotnih izgub, ki so posledica visokotemperaturnih procesov.</li> <li>Spodbujanje podjetij, da izvajajo ukrepe, opredeljene z energetskimi pregledi, z določenim amortizacijskim obdobjem (npr. tri leta).</li> <li>Zagotavljanje pregledov na kraju samem in vzdrževanje toplotnih ogrevalnih sistemov za zmanjšanje količine odpadkov.</li> </ul>
<b>10. Zamenjava neučinkovitih elektromotorjev in spodbujanje prehoda na obnovljive vire energije na kraju samem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uvedba namenskih davčnih spodbud in/ali subvencij za pospeševanje zamenjave neučinkovitih elektromotorjev v industriji.</li> <li>Uvedba davčnih spodbud in/ali subvencij za pospeševanje nadomeščanja sistemov, ki temeljijo na fosilnih gorivih, s stroškovno učinkovitejšimi sistemi, ki temeljijo na obnovljivih virih energije.</li> </ul>
<b>11. Kmetje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stalna podpora za proizvodnjo bioplina in biometana.</li> <li>Spodbujanje čistih in učinkovitih naprav za proizvodnjo električne energije na ravni kmetij.</li> <li>Lajšanje uporabe recikliranih hranil.</li> </ul>
<b>Promet</b>	
<b>12. Spodbujanje javnega prevoza in železniškega prevoza</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znižanje cen javnega prevoza in/ali brezplačen javni prevoz za nekatere kategorije oseb (npr. najranljivejše osebe).</li> <li>Spodbujanje uporabe železniškega prevoza za poslovna potovanja in prevoz tovora.</li> </ul>
<b>13. Spodbujanje alternativ avtomobilskemu prevozu na mestnih in primestnih območjih</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uvedba javne podpore za souporabo koles in druge rešitve za mikromobilnost ter uvedba spodbud za nakup koles (npr. subvencije ali davčne spodbude).</li> <li>Razširitev infrastrukture za kolesarje in pešce ter omogočanje prevoza koles z javnim prevozom.</li> <li>Spodbujanje, da se dostava na zadnjem delu poti opravi s tovornim kolesom ali manjšimi dostavnimi e-vozili.</li> </ul>
<b>14. Spodbujanje souporabe avtomobilov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vzpostavitev namenskih prometnih pasov in parkirnih mest za vozila z visoko zasedenostjo.</li> </ul>
<b>15. Spodbujanje uvajanja električnih in učinkovitejših avtomobilov, kombiniranih vozil, tovornjakov in avtobusov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uvedba, nadaljevanje ali razširitev javne podpore za nakup brezemisijskih vozil, tudi v voznih parkih podjetij.</li> <li>Izvetje brezemisijskih težkih vozil iz cestnin v skladu z direktivo o evrovinjeti.</li> <li>Pospeševanje uvajanja javno dostopne polnilne infrastrukture, zlasti polnilne infrastrukture za težka vozila.</li> <li>Podpora namestitvi zasebne polnilne infrastrukture z zagotavljanjem ciljno usmerjenih davčnih spodbud ali subvencij.</li> <li>Zagotavljanje, da sektor mobilnosti operaterje distribucijskih sistemov in javne organe jasno in pravočasno obvešča o potrebah po priključitvi težkih vozil na omrežje, da se preprečijo špekulacije o potrebah, in upoštevanje teh potreb pri načrtovanju in razvoju omrežja, da se zagotovijo vnaprejšnje</li> </ul>

	<p>naložbe v omrežje in hitrejša priključitve na omrežje. Zagotavljanje preglednosti zmogljivosti gostovanja v omrežju in vnaprejšnje načrtovanje omrežja na ravni operaterjev distribucijskih sistemov glede na pričakovane potrebe po naložbah v elektrifikacijo prometnega sektorja ter pospešitev izdaje dovoljenj za ustrezne projekte, povezane z infrastrukturo omrežja in polnilno infrastrukturo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Povečanje uporabe električnih vozil v javnem prevozu.</li> </ul>
<p><b>16. Spodbujanje učinkovitejše vožnje ter upravljanja tovornih vozil in dostave blaga</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spodbujanje vedenjskih sprememb, ozaveščanje in ponujanje tečajev o ekološki vožnji.</li> <li>• Olajšanje uporabe klavzul o indeksaciji goriv v pogodbah o cestnem prevozu.</li> <li>• Izboljšanje načrtovanja in izmenjave podatkov v zvezi z optimiziranim natovarjanjem težkih vozil.</li> <li>• Optimizacija večmodalnih rešitev za dostavo, vključno z brezemisijskimi rešitvami za zadnji del poti in prevzemnimi točkami.</li> <li>• Pospeševanje uvajanja storitev inteligentnih prometnih sistemov.</li> </ul>
<p><b>Zemeljski plin</b></p>	
<p><b>17. Optimizacija obstoječih elektrarn, da se zagotovi zadostna proizvodna zmogljivost in zmanjša povpraševanje po plinu za plinske elektrarne</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimizacija razpoložljivosti jedrskih elektrarn in hidroelektrarn, kadar je to mogoče in priporočljivo, odložitev vzdrževanja in priprava nadomestnih načrtov za daljša sušna obdobja.</li> <li>• Preprečevanje predčasnega zaprtja objektov za proizvodnjo električne energije, kot so obstoječi jedrski objekti, ki lahko še naprej proizvajajo zanesljivo, poceni in nizkoemisijsko električno energijo.</li> </ul>
<p><b>Medsektorski energetski sistem</b></p>	
<p><b>18. Zagotavljanje cenovne olajšave in podpore v skladu z dolgoročnim ciljem prehoda na čisto energijo</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oblikovanje omrežnih tarif za zmanjšanje stroškov sistema in izkoriščanje celotnega potenciala obnovljivih virov energije.</li> <li>• Uvedba progresivne maloprodajne cene in zagotavljanje, da ukrepi za določanje maloprodajnih cen spodbujajo prihranke in prehod s plina na električno energijo ter nagrajujejo prožnost prilagajanja odjema.</li> <li>• Odprava prednostne obravnave fosilnih goriv.</li> <li>• Po potrebi uvedba nacionalnih ukrepov za zaščito cen za ranljiva gospodinjstva in podjetja, ki so ciljno usmerjeni, časovno omejeni in ne povečujejo povpraševanja.</li> <li>• Ciljno usmerjene informacijske kampanje za gospodinjstva in mala podjetja, na primer za spodbujanje odjemalcev k znižanju temperature ogrevanja in kotlov, preprečevanju porabe energije v času konic, ugašanju luči, zapiranju vrat, ogrevanju manj prostorov, preprečevanju prepilov in zmanjšanju porabe energije v trgovinah.</li> </ul>