

V Bruseli 22. apríla 2026
(OR. en)

8482/26
ADD 1

ENER 199
ENV 402
COMPET 475
TRANS 244
CONSOM 131
IND 278
ECOFIN 518
FISC 144

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 22. apríla 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

Č. dok. Kom.: COM(2026) 370 annex

Predmet: PRÍLOHA
k
OZNÁMENIU KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE,
EURÓPSKEMU HOSPODÁRSKEMU A SOCIÁLNEMU VÝBORU A
VÝBORU REGIÓNOV
AccelerateEU – energetická únia
Cenovo dostupná a bezpečná energia vďaka urýchleným opatreniam

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 370 annex.

Príloha: COM(2026) 370 annex



V Bruseli 22. 4. 2026
COM(2026) 370 final

ANNEX

PRÍLOHA

k

**OZNÁMENIU KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE, EURÓPSKEMU
HOSPODÁRSKEMU A SOCIÁLNEMU VÝBORU A VÝBORU REGIÓNOV**

**AccelerateEU – energetická únia
Cenovo dostupná a bezpečná energia vďaka urýchleným opatreniam**

PRÍLOHA I

Príklady prijatých osvedčených vnútroštátnych postupov

Podpora zavádzania čistých technológií
Rozsiahle dotácie na tepelné čerpadlá, geotermálnu a solárnu energiu v kombinácii s „fondom na vykurovanie“ vo výške 500 miliónov EUR na prechod priemyslu z fosílnych palív na biomasu, veternú a solárnu energiu. Podporovať zavedenie tepelných čerpadiel v nových budovách do roku 2027. Zaviest' systémy sociálneho lízingu na elektrické vozidlá.
Znížiť DPH na 6 % v prípade tepelných čerpadiel, solárnej fotovoltiky a solárnych kotlov.
Poskytnúť zraniteľným domácnostiam až 100 % dotácie na výmenu kotlov na fosílnu palivá.
Povinnosť spoločností vykonať všetky opatrenia energetickej efektívnosti s obdobím návratnosti kratším ako päť rokov. Subvenčná schéma pre podniky týkajúca sa úžitkových vozidiel s nulovými emisiami.
Nižšie ceny elektriny pre tepelné čerpadlá výmenou za flexibilitu systému.
Organizovanie a účasť na obojstranných aukciách na výrobu eSAF v rámci koalície priekopníkov eSAF.
Daňové alebo iné finančné stimuly pre podnikové vozové parky elektrických vozidiel.
Opatrenia v sektore budov
Poskytnutie až 50 % dotácií a úverov s nulovým úrokom (do výšky 50 000 EUR) na obnovu budov vrátane izolácie.
Integrovaný plán kombinujúci behaviorálne opatrenia, investície s rýchlou návratnosťou a dlhodobú obnovu so zameraním na 20 % úspory energie v priebehu dvoch rokov.
Kampaň na zvyšovanie informovanosti, aby sa vo verejných budovách znížila teplota vykurovania o 1 °C a zvýšila teplota chladenia o 1 °C.
Vyhľadávky o úsporách energie zamerané na verejný sektor, podniky a domácnosti s pravidlami týkajúcimi sa vykurovania, osvetlenia a spotreby energie s cieľom znížiť spotrebu plynu približne o 20 TWh ročne.
Stimuly pre verejnú dopravu a prechod na iné druhy dopravy
Celoštátny jednotný cestovný lístok, ktorý zahŕňa neobmedzené cestovanie všetkými medziregionálnymi autobusmi prevádzkovanými štátom a vybrané služby. Dopravné služby reagujúce na dopyt vo vidieckych oblastiach.
Zmraziť ceny železničných cestovných lístkov náhradou z verejných zdrojov.
Celoštátna kampaň na podporu úspor energie vrátane zmien návykov v používaní dopravy. Program financovania nákladných bicyklov. Jednotné paušálne mesačné predplatné na všetku miestnu a regionálnu verejnú dopravu.
Paušálne dotované ročné cestovné lístky na podporu každodenného používania mestskej hromadnej dopravy.
Investície do cyklistickej infraštruktúry a systémov zdieľania najmä v regiónoch s vyššou úrovňou dopravnej chudoby.
Národný plán pre car-pooling.
Daňové výhody pri nadobúdaní/vlastníctve vozidiel s nulovými emisiami uplatniteľné na služobné vozidlá vrátane zníženej alebo nulovej dane z nepenažných benefitov.
Stimuly na nákup batériových elektrických vozidiel a podpora inštalácie nabíjajúcich bodov v bytových domoch alebo obchodných priestoroch.
Prierezové opatrenia
Vyvinúť digitálne nástroje na podporu flexibilnej spotreby elektrickej energie a zmeny dopytu.
Celoštátna behaviorálna kampaň „Zníženie o jeden stupeň zabezpečí energiu pre všetky domácnosti“, ktorá viedla k tomu, že 86 % občanov prijalo opatrenia na úsporu energie.

PRÍLOHA II

Druhy opatrení na poskytnutie okamžitej pomoci

Čo môžu členské štáty urobiť, aby dosiahli okamžitý vplyv?	Ktoré nástroje použiť a ako?
Domácnosti a budovy	
1. Ochrana zraniteľných domácností	<ul style="list-style-type: none"> • Vydávať ciele energetické poukazy pre zraniteľné domácnosti. • V prípade potreby zväziť ciele dočasne regulované ceny pre zraniteľné a energeticky chudobné domácnosti (sociálne tarify). • Zaviesť úplné alebo čiastočné ciele zníženia spotrebných daní z elektriny pre energeticky chudobné a zraniteľné domácnosti.
2. Efektívne využívanie vykurovania a klimatizácie	<ul style="list-style-type: none"> • Upraviť štandardné nastavenia kondenzačných kotlov a centralizovaných klimatizačných systémov vo verejných budovách s cieľom zvýšiť efektívnosť a znížiť spotrebu energie na vykurovanie, chladenie a ohrev vody. • Požadovať od užívateľov komerčných budov, aby upravili predvolené nastavenia kondenzačných kotlov a centralizovaných klimatizačných systémov s cieľom zvýšiť efektívnosť. • Nabádať obyvateľov súkromných obytných budov, aby udržiavali teplotu kondenzačných kotlov pod 50 stupňov.
3. Podpora rýchleho zavádzania čistých a energeticky účinných technológií v domácnostiach vrátane energetickej efektívnosti a ohrevu vody	<ul style="list-style-type: none"> • Zaviesť ciele fiškálne stimuly a/alebo finančnú podporu vrátane sociálneho lízingu pre zraniteľné domácnosti s cieľom rýchlo zaviesť ľahko inštalovateľné čisté a efektívne technológie, ako sú dobíjateľné batérie, fotovoltické panely, tepelné čerpadlá a okná s vysokou účinnosťou. • Využívať sociálne tarify a bonusové granty na rýchlu výmenu kotlov na fosílnu palivá. • Odstrániť právne prekážky bezpečného zavádzania technológií zapájaných do siete na strane odberateľa s cieľom zmierniť systémové náklady a podporiť interoperabilitu a flexibilitu. • Zaviesť fiškálne stimuly a/alebo dotácie pre spotrebiteľov na výmenu plynových, starých alebo neúsporných varných zariadení za elektrické spotrebiče.
4. Predchádzať odpojeniu od energie	<ul style="list-style-type: none"> • Zaviesť dočasný zákaz odpojenia od energie. • Podporovať finančnú stabilitu dodávateľov prostredníctvom spoľahlivého riadenia rizika dodávateľov a účinných systémov dodávateľov poslednej inštancie. • Zabezpečiť, aby dodávatelia energie poskytovali odberateľom poradenstvo o „najlepšej tarife“ na základe ich spotreby a poskytovali „včasné varovania“ v prípade prudkého nárastu spotreby alebo ak vznikne riziko nezaplatenia.
5. Umožniť zmenu dodávateľa a flexibilitu dopytu	<ul style="list-style-type: none"> • Zabezpečiť, aby spotrebiteľia mohli ľahko uzavrieť cenovo výhodnejšie zmluvy a mali prístup k objektívnym a transparentným nástrojom na porovnávanie cien a mohli si tak vybrať najlepšie tarify a zmluvy. • Odstrániť prekážky pre spoločnosti, ktoré odmeňujú zákazníkov za to, že spotrebu elektriny odkladajú z času špičky na čas, keď je lacnejšia.
6. Podpora vlastnej spotreby energie a energetických spoločenstiev	<ul style="list-style-type: none"> • Na vnútroštátnej úrovni vykonať odporúčania Komisie týkajúce sa vlastnej spotreby a energetických spoločenstiev. • Podporovať a ďalej umožňovať vlastnú spotrebu a energetické spoločenstvá poskytovaním fiškálnych stimulov a/alebo dotácií, a to aj využívaním záruk a fondov EÚ na podporu energetických komún.
7. Zvyšovanie informovanosti	<ul style="list-style-type: none"> • Poskytovať bezplatné poradenstvo a energetické certifikáty spolu s odporúčaniami týkajúcimi sa opatrení na úsporu energie.

	<ul style="list-style-type: none"> • Podporovať informačné kampane na nabádanie verejnosti a MSP, aby šetrili energiou.
Priemysel, podniky a MSP	
8. Inovačné postupy financovania a spoločnosti poskytujúce energetické služby	<ul style="list-style-type: none"> • Podporovať rozvoj a rýchle zavádzanie inovačných systémov financovania a finančných produktov, ktoré podporujú rýchle využívanie energie z obnoviteľných zdrojov, uskladňovanie, opatrenia v oblasti energetickej efektívnosti a činnosť spoločností poskytujúcich energetické služby (ESCO).
9. Energetické audity a znižovanie tepelných strát	<ul style="list-style-type: none"> • Motivovať na energetické audity a prijať čo najúčinnnejšie a nákladovo najefektívnejšie odporúčania na riešenie tepelných strát z procesov s vysokou teplotou. • Nabádať spoločnosti, aby vykonávali opatrenia určené v energetických auditoch s určitým obdobím návratnosti (napr. tri roky). • Zabezpečiť náhodné kontroly a údržbu tepelných vykurovacích systémov s cieľom znížiť straty.
10. Výmena neefektívnych elektromotorov a podpora prechodu na obnoviteľné zdroje energie na mieste	<ul style="list-style-type: none"> • Zaviesť ciele fiškálne stimuly a/alebo dotácie na urýchlenie výmeny neefektívnych elektromotorových systémov v priemysle. • Zaviesť fiškálne stimuly a/alebo dotácie na urýchlenie výmeny systémov založených na fosílnych palivách za nákladovo efektívnejšie systémy založené na obnoviteľných zdrojoch energie.
11. Poľnohospodári	<ul style="list-style-type: none"> • Nepretržitá podpora výroby bioplynu a biometánu. • Podpora čistých a účinných energetických zariadení na úrovni poľnohospodárskych podnikov. • Uľahčenie používania recyklovaných živín.
Doprava	
12. Podpora verejnej dopravy a železničnej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> • Znížiť cestovné vo verejnej doprave a/alebo zabezpečiť, aby bola bezplatná pre určité kategórie ľudí (napr. najzraniteľnejšie osoby). • Podporovať využívanie železničnej dopravy na služobné cesty a v nákladnej preprave.
13. Podpora alternatív k automobilovej doprave v mestských a prímestských oblastiach	<ul style="list-style-type: none"> • Zaviesť verejnú podporu spoločného využívania bicyklov a iných riešení mikromobility a poskytnúť stimuly (napr. dotácie alebo daňové stimuly) na nákup bicyklov. • Ďalej rozvíjať infraštruktúru pre cyklistov a chodcov a uľahčiť využívanie bicyklov vo verejnej doprave. • Motivovať na využívanie nákladných bicyklov alebo menších elektrických dodávok na doručovanie na poslednom úseku cesty.
14. Podporovať zdieľanie áut	<ul style="list-style-type: none"> • Vytvoriť vyhradené jazdné pruhy a vyhradené parkovacie miesta pre vozidlá s vyššou obsadenosťou.
15. Podporovať prechod na elektrické a hospodárnejšie automobily, dodávky, nákladné vozidlá a autobusy	<ul style="list-style-type: none"> • Zaviesť, naďalej poskytovať alebo rozšíriť verejnú podporu na nákup vozidiel s nulovými emisiami, a to aj v prípade podnikových vozových parkov. • Oslobodiť ťažké úžitkové vozidlá s nulovými emisiami od mýta v súlade so smernicou Eurovignette. • Urýchliť zavádzanie verejne prístupnej nabíjacej infraštruktúry, najmä pokiaľ ide o nabíjaciu infraštruktúru pre ťažké úžitkové vozidlá. • Podporovať inštaláciu súkromnej nabíjacej infraštruktúry poskytovaním cielených fiškálnych stimulov alebo dotácií. • Zabezpečiť, aby odvetvie mobility jasne a včas vyjadrilo prevádzkovateľom distribučných sústav elektrickej energie a verejným orgánom svoje potreby týkajúce sa pripojenia ťažkých úžitkových vozidiel do sústavy, čím sa zabráni špekulatívnym prognózam dopytu, a aby boli tieto potreby začlenené do

	<p>príslušného plánovania, ako aj do plánovania rozvoja siete s cieľom zabezpečiť anticipačné investície do sústavy a rýchlejšie pripojenia do sústavy. Zabezpečiť transparentnosť hostiteľskej kapacity sústavy a anticipačné plánovanie sústavy na úrovni prevádzkovateľov distribučnej sústavy, pokiaľ ide o očakávané investičné potreby na elektrifikáciu odvetvia dopravy a urýchlenie režimov udeľovania povolení pre príslušné projekty sieťovej a nabíjacej infraštruktúry.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšiť využívanie elektrických vozidiel vo verejnej doprave.
<p>16. Podporovať hospodárnejšie jazdenie a prevádzku nákladných vozidiel a doručovanie tovaru</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Podporovať zmeny návykov, zvyšovať informovanosť a ponúkať výcvik ekologickej jazdy. • V zmluvách o cestnej doprave uľahčiť používanie doložiek týkajúcich sa indexácie cien palív. • Zabezpečiť optimalizovanú nákladku ťažkých úžitkových vozidiel prostredníctvom lepšieho plánovania a spoločného využívania údajov. • Optimalizovať multimodálne riešenia doručovania vrátane riešení doručovania na poslednom úseku s nulovými emisiami a miest vyzdvihnutia tovaru. • Urýchliť zavádzanie služieb inteligentných dopravných systémov.
Zemný plyn	
<p>17. Optimalizovať existujúce elektrárne na zabezpečenie dostatočnej výrobnnej kapacity a zníženie dopytu po plyne pre plynové elektrárne</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Optimalizovať dostupnosť jadrových a vodných elektrární vrátane odloženia údržby, ak je to možné a vhodné, a vytvorenia záložných plánov v prípade dlhších období sucha. • Zabrániť predčasnému vyradeniu z prevádzky takých výrobných zariadení, ako sú existujúce jadrové zariadenia, ktoré môžu naďalej dodávať spoľahlivú, nízkonákladovú a nízkoemisnú elektrinu.
Prierezový energetický systém	
<p>18. Poskytovať cenovú úľavu a podporu v súlade s dlhodobým cieľom prechodu na čistú energiu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Navrhnuť systémovo priaznivé sieťové tarify s cieľom znížiť systémové náklady a využiť plný potenciál obnoviteľných zdrojov energie. • Zaviesť progresívne maloobchodné ceny a zabezpečiť, aby zásahy do maloobchodnej cenotvorby umožňovali dosiahnuť úspory a prechod z plynu na elektrinu a zvýhodňovali flexibilitu reakcie na strane spotreby. • Odstrániť preferenčné zaobchádzanie v prípade fosílnych palív. • V prípade potreby zaviesť pre zraniteľné domácnosti a podniky vnútroštátne opatrenia na podporu cien, ktoré sú cielené, časovo obmedzené a nezvyšujú dopyt. • Cielené informačné kampane pre domácnosti a malé podniky, napríklad s cieľom nabádať spotrebiteľov, aby znižovali teplotu kúrenia a kotlov, predchádzali spotrebe energie v čase špičky, vypínali svetlá, zatvárali dvere, vykurovali menej miestností, zamedzovali prievanu a znižovali spotrebu energie v obchodoch.