

Bruksela, 22 kwietnia 2026 r.
(OR. en)

8482/26
ADD 1

ENER 199
ENV 402
COMPET 475
TRANS 244
CONSOM 131
IND 278
ECOFIN 518
FISC 144

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 22 kwietnia 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: COM(2026) 370 annex

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK
do
KOMUNIKATU KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO,
RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-
SPOŁECZNEGO I KOMITETU REGIONÓW
AccelerateEU - unia energetyczna
Przystępna cenowo i bezpieczna energia dzięki przyspieszonym
działaniom

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2026) 370 annex.

Zał.: COM(2026) 370 annex



Bruksela, dnia 22.4.2026 r.
COM(2026) 370 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

**KOMUNIKATU KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY,
EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU
REGIONÓW**

**AccelerateEU - unia energetyczna
Przystępna cenowo i bezpieczna energia dzięki przyspieszonym działaniom**

ZALĄCZNIK I

Przykłady przyjętych przez państwa dobrych praktyk

Upowszechnianie stosowania czystych technologii
Przyznawanie dotacji na dużą skalę z przeznaczeniem na pompy ciepła, energię geotermalną i słoneczną, w połączeniu z funduszem na rzecz ogrzewania o wartości 500 mln EUR dla przemysłu, jako wsparcie przejścia z paliw kopalnych na biomasę, energię wiatrową i słoneczną. Zachęcanie do instalowania pomp ciepła w nowych budynkach do 2027 r. Wprowadzenie programów leasingu socjalnego dla pojazdów elektrycznych.
Obniżenie podatku VAT do 6 % w przypadku pomp ciepła, fotowoltaiki i kotłów słonecznych.
Zapewnianie gospodarstwom domowym znajdującym się w trudnej sytuacji dotacji pokrywających nawet 100 % kosztów wymiany kotłów na paliwa kopalne.
Wprowadzenie obowiązku dla przedsiębiorstw, zgodnie z którym muszą one wdrażać wszystkie środki w zakresie efektywności energetycznej, których okres zwrotu jest krótszy niż pięć lat. Programy dotacji dla przedsiębiorstw na bezemisyjne pojazdy użytkowe.
Niższe ceny energii elektrycznej dla pomp ciepła w zamian za elastyczność systemu.
Organizowanie aukcji dwustronnych na potrzeby produkcji eSAF w ramach eSAF Early Movers Coalition oraz udział w tych aukcjach.
Zachęty podatkowe lub inne zachęty finansowe dla flot elektrycznych pojazdów korporacyjnych.
Środki w sektorze budowlanym
Zapewnienie dotacji w wysokości do 50 % oraz nieoprocentowanych pożyczek (do 50 000 EUR) na renowację budynków, w tym na izolację.
Zintegrowany plan łączący środki behawioralne, inwestycje w szybkie sploty oraz długoterminową renowację, zakładający osiągnięcie 20 % oszczędności energii w ciągu dwóch lat.
Kampania informacyjna mająca na celu obniżenie temperatury ogrzewania o 1 °C i podniesienie temperatury chłodzenia o 1 °C w budynkach publicznych.
Zarządzenia dotyczące oszczędności energii skierowane do sektora publicznego, przedsiębiorstw i gospodarstw domowych, zawierające przepisy dotyczące ogrzewania, oświetlenia i zużycia energii, mające na celu zmniejszenie zużycia gazu o około 20 TWh rocznie.
Zachęty dotyczące transportu publicznego i przesunięcia międzygałęziowego
Ogólnokrajowy pojedynczy bilet, upoważniający do nieograniczonych przejazdów wszystkimi autobusami międzyregionalnymi obsługiwanymi przez państwo oraz do korzystania z wybranych usług. Usługi transportowe dostosowane do zapotrzebowania na obszarach wiejskich.
Zamrożenie cen biletów kolejowych z pomocą rekompensaty ze środków publicznych.
Ogólnokrajowe kampanie promujące oszczędność energii, w tym zachęcające do zmiany zachowań w kontekście transportu. Program finansowania rowerów transportowych. Jeden ogólny miesięczny abonament ryczałtowy ważny we wszystkich lokalnych i regionalnych środkach transportu publicznego.
Zryczałtowany i dotowany roczny abonament zachęcający do codziennego korzystania z miejskiego transportu publicznego.
Inwestycje w infrastrukturę rowerową i systemy wspólnego korzystania ze środków transportu, ukierunkowane na regiony o wyższym poziomie ubóstwa transportowego.
Krajowy plan wspólnego użytkowania samochodów osobowych.
Korzyści podatkowe z tytułu nabycia/własności pojazdów bezemisyjnych mające zastosowanie do samochodów służbowych, w tym ulgi lub zwolnienia z podatku od świadczeń rzeczowych.
Zachęty do zakupu pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym oraz przeznaczanie wsparcia na instalację punktów ładowania w budynkach mieszkalnych lub lokalach przedsiębiorstw.
Przekrojowe środki wsparcia
Opracowanie narzędzi cyfrowych w celu promowania elastycznego zużycia energii elektrycznej i przesunięcia popytu.

Ogólnokrajowa kampania behawioralna „Jeden stopień mniej pozwoli zapewnić energię wszystkim gospodarstwom domowym”, dzięki której 86 % obywateli wprowadza środki służące oszczędności energii.

ZAŁĄCZNIK II

Rodzaje środków pozwalających na udzielenie natychmiastowej pomocy

Jak państwa członkowskie mogą wywrzeć natychmiastowy wpływ?	Jakich narzędzi mogą użyć i w jaki sposób?
Gospodarstwa domowe i budynki	
1. Ochrona gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji	<ul style="list-style-type: none"> • Emisja ukierunkowanych bonów energetycznych dla gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji. • Rozważenie, w razie potrzeby, ukierunkowanych tymczasowych cen regulowanych dla gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i dotkniętych ubóstwem energetycznym (taryfy socjalne). • Wprowadzenie całkowite lub częściowe ukierunkowanych obniżek podatków akcyzowych od energii elektrycznej dla gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji i dotkniętych ubóstwem energetycznym.
2. Efektywne korzystanie z ogrzewania i klimatyzacji	<ul style="list-style-type: none"> • Dostosowanie ustawień domyślnych dla kotłów kondensacyjnych i centralnych systemów klimatyzacji w budynkach publicznych, pozwalające na zwiększenie efektywności i zmniejszenie zużycia energii na potrzeby ogrzewania, chłodzenia i podgrzewania wody. • Zobowiązanie użytkowników budynków komercyjnych do dostosowania ustawień domyślnych dla kotłów kondensacyjnych i centralnych systemów klimatyzacji w celu zwiększenia efektywności. • Zachęcanie mieszkańców prywatnych budynków mieszkalnych do utrzymywania temperatury kotła kondensacyjnego poniżej 50 stopni.
3. Wspieranie szybkiego wprowadzania czystych i energooszczędnych technologii w domu, w tym w kontekście efektywności energetycznej i podgrzewania wody	<ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzanie ukierunkowanych zachęt podatkowych lub wsparcia finansowego, w tym leasingu socjalnego dla gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji, w celu szybkiego wdrożenia łatwych w instalacji, czystych i wydajnych technologii, takich jak akumulatory podłączane do sieci, panele fotowoltaiczne, pompy ciepła i okna o wysokiej wydajności. • Stosowanie taryf socjalnych i premii zachęcających do szybkiej wymiany kotłów pracujących w oparciu o paliwa kopalne. • Usunięcie barier prawnych i umożliwienie bezpiecznego wdrażania technologii podłączanych do sieci „za licznikiem”, co pozwoli ograniczyć koszty systemu oraz zachęcić do interoperacyjności i elastyczności. • Wprowadzenie zachęt podatkowych lub dotacji dla konsumentów w celu zastępowania starych lub nieefektywnych urządzeń do gotowania, funkcjonujących przy użyciu gazu, urządzeniami elektrycznymi.
4. Zapobieganie odłączaniu energii elektrycznej	<ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzenie tymczasowego zakazu odłączania energii elektrycznej. • Wspieranie stabilności finansowej dostawców poprzez należyte zarządzanie ryzykiem związanym z dostawcami i wprowadzenie skutecznych systemów dotyczących dostawców z urzędu. • Zapewnienie, aby dostawcy energii udzielali odbiorcom porad dotyczących „najlepszej taryfy” w oparciu o zużycie oraz udzielali „wczesnego ostrzeżenia” w sytuacji gwałtownego wzrostu zużycia lub wystąpienia ryzyka nieuiszczenia płatności.
5. Możliwość zmiany dostawcy	<ul style="list-style-type: none"> • Zapewnienie konsumentom możliwości łatwego przechodzenia na tańsze umowy oraz dostępu do neutralnych i przejrzystych narzędzi porównywania cen, które pozwolą na wybór najlepszych taryf i umów.

i elastyczność popytu	<ul style="list-style-type: none"> • Usuwanie barier dla przedsiębiorstw, które wynagradzają klientów za przesuwanie zużycia energii elektrycznej z godzin szczytu na te, w których jest ona tańsza.
6. Promowanie konsumpcji własnej oraz społeczności energetycznych	<ul style="list-style-type: none"> • Wdrożenie zaleceń Komisji dotyczących konsumpcji własnej i społeczności energetycznych na szczeblu krajowym. • Wspieranie i ułatwianie konsumpcji własnej i społeczności energetycznych poprzez wprowadzanie zachęt podatkowych lub dotacji, w tym dzięki wykorzystaniu gwarancji i funduszy UE przeznaczonych na wspieranie społeczności energetycznych.
7. Zwiększanie świadomości	<ul style="list-style-type: none"> • Zapewnienie bezpłatnych porad i świadectw charakterystyki energetycznej wraz z zaleceniami dotyczącymi środków oszczędności energii. • Wspieranie kampanii informacyjnych zachęcających obywateli i MŚP do oszczędzania energii.
Przemysł, przedsiębiorstwa i MŚP	
8. Innowacyjne praktyki finansowania i przedsiębiorstwa usług energetycznych	<ul style="list-style-type: none"> • Wspieranie rozwoju i szybkiego wprowadzania innowacyjnych systemów finansowania i produktów finansowych, które wspierają szybkie upowszechnienie energii ze źródeł odnawialnych, magazynowanie, środki w zakresie efektywności energetycznej i przedsiębiorstwa usług energetycznych (ESCO).
9. Audyty energetyczne i ograniczanie strat ciepła	<ul style="list-style-type: none"> • Zachęcanie do audytów energetycznych i przyjmowanie najbardziej skutecznych i opłacalnych zaleceń w celu rozwiązania problemu utraty ciepła w procesach wysokotemperaturowych. • Zachęcanie przedsiębiorstw do wdrożenia środków określonych w audytach energetycznych z określonym okresem zwrotu z inwestycji (np. trzy lata). • Zapewnienie wyrywkowych kontroli i konserwacji systemów ogrzewania termicznego w celu ograniczenia ilości odpadów.
10. Wymiana nieefektywnych silników elektrycznych i promowanie przejścia na odnawialne źródła energii na miejscu	<ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzanie ukierunkowanych zachęt podatkowych lub dotacji w celu przyspieszenia wymiany nieefektywnych systemów silników elektrycznych w przemyśle. • Wprowadzenie zachęt podatkowych lub dotacji w celu przyspieszenia zastępowania systemów opartych na paliwach kopalnych bardziej opłacalnymi systemami opartymi na odnawialnych źródłach energii.
11. Rolnicy	<ul style="list-style-type: none"> • Stałe wspieranie produkcji biogazu i biometanu. • Zachęcanie do stosowania czystych i wydajnych instalacji energetycznych w gospodarstwach rolnych. • Ułatwianie stosowania składników odżywczych pochodzących z recyklingu.
Transport	
12. Promowanie transportu publicznego i kolejowego	<ul style="list-style-type: none"> • Obniżenie ceny transportu publicznego lub uczynienie go bezpłatnym dla niektórych kategorii osób (np. osób znajdujących się w najtrudniejszej sytuacji). • Promowanie korzystania z kolei w podróżach służbowych i w przewozach towarowych
13. Promowanie alternatyw dla transportu samochodowego na obszarach miejskich i podmiejskich	<ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzenie publicznego wsparcia dla wypożyczania rowerów i innych rozwiązań w zakresie mikromobilności oraz wprowadzenie zachęt (np. dotacji lub podatków) do zakupu rowerów. • Dalszy rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej oraz ułatwienie korzystania z rowerów w transporcie publicznym.

	<ul style="list-style-type: none"> • Zachęcanie do dostarczania przesyłek na ostatnim etapie dostawy do odbiorcy (dostawa na „ostatniej mili”) rowerami towarowymi lub mniejszymi dostawczymi pojazdami elektrycznymi
14. Promowanie wspólnego użytkowania samochodów osobowych	<ul style="list-style-type: none"> • Stworzenie specjalnych pasów ruchu i miejsc parkingowych dla pojazdów o większej liczbie pasażerów.
15. Wspieranie wprowadzania elektrycznych samochodów osobowych, samochodów dostawczych i autobusów o większej efektywności	<ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzenie, utrzymanie lub rozszerzenie wsparcia publicznego na zakup pojazdów bezemisyjnych, w tym we flotach korporacyjnych. • Zwolnienie bezemisyjnych pojazdów ciężkich z opłat za przejazd zgodnie z dyrektywą w sprawie eurowiniety. • Przyspieszenie rozwoju ogólnodostępnej infrastruktury ładowania, w szczególności infrastruktury ładowania przeznaczonej dla pojazdów ciężkich. • Wspieranie instalacji prywatnej infrastruktury ładowania poprzez zapewnienie ukierunkowanych zachęt podatkowych lub dotacji. • Zapewnienie, aby potrzeby w zakresie podłączania pojazdów ciężkich do sieci były jasno i terminowo komunikowane przez sektor mobilności, przy unikaniu prognoz potrzeb spekulacyjnych, operatorom systemów dystrybucji energii elektrycznej i organom publicznym, oraz aby zostały one uwzględnione w odpowiednich procesach planowania i w planowaniu rozwoju sieci w celu zapewnienia wyprzedzających inwestycji w sieci i szybszych połączeń do sieci. Zapewnienie przejrzystości w zakresie zdolności hostingowej sieci i wyprzedzającego planowania sieci na poziomie OSD w odniesieniu do oczekiwanych potrzeb inwestycyjnych w zakresie elektryfikacji sektora transportu i przyspieszenia systemów wydawania zezwoleń na odpowiednie projekty dotyczące sieci i infrastruktury ładowania. • Zwiększenie wykorzystania pojazdów elektrycznych w transporcie publicznym.
16. Propagowanie bardziej efektywnej jazdy i eksploatacji pojazdów towarowych oraz dostaw towarów	<ul style="list-style-type: none"> • Promowanie zmian zachowań, podnoszenie świadomości i oferowanie kursów szkoleniowych w zakresie ekologicznego stylu jazdy. • Ułatwienie stosowania klauzul indeksacyjnych paliw w umowach przewozu drogowego. • Zapewnienie zoptymalizowanego ładowania pojazdów ciężkich poprzez lepsze planowanie i udostępnianie danych. • Optymalizacja rozwiązań w zakresie dostaw multimodalnych, w tym poprzez rozwiązania bezemisyjne i stacje odbioru na ostatnim etapie dostawy • Przyspieszenie wprowadzania usług inteligentnego systemu transportowego.
Gaz ziemny	
17. Optymalizacja istniejących elektrowni w celu zapewnienia wystarczających mocy wytwórczych, zmniejszenie zapotrzebowania na gaz dla elektrowni gazowych	<ul style="list-style-type: none"> • Optymalizacja dostępności elektrowni jądrowych i wodnych, w tym, w miarę możliwości i gdy jest to zalecane, opóźnianie konserwacji i tworzenie planów awaryjnych w przypadku wydłużonych okresów suchych. • Unikanie przedwczesnego wycofywania z eksploatacji aktywów wytwórczych, takich jak istniejące obiekty jądrowe, które mogą nadal dostarczać niezawodną, tanią i niskoemisyjną energię elektryczną.

Przekrojowy system energetyczny	
18. Zapewnienie obniżki cen i wsparcia zgodnie z długoterminowym celem przejścia na czystą energię	<ul style="list-style-type: none"> • Opracowanie przyjaznych dla systemu taryf sieciowych w celu obniżenia kosztów systemu i wykorzystania pełnego potencjału odnawialnych źródeł energii. • Wprowadzenie progresywnych cen detalicznych i zapewnienie, aby interwencja w ustalanie cen detalicznych sprzyjała oszczędnościom i przechodzeniu z gazu na energię elektryczną oraz nagradzała elastyczność reagowania na zapotrzebowanie. • Zniesienie preferencyjnego traktowania paliw kopalnych. • Wprowadzenie, w stosownych przypadkach, krajowych środków wsparcia cen dla gospodarstw domowych i przedsiębiorstw znajdujących się w trudnej sytuacji, które są ukierunkowane, ograniczone w czasie i nie zwiększają popytu. • Ukierunkowane kampanie informacyjne dla gospodarstw domowych i małych przedsiębiorstw, na przykład mające na celu zachęcenie konsumentów do obniżenia temperatury ogrzewania i kotłów, unikania zużycia energii w godzinach szczytu, wyłączania oświetlenia, zamykania drzwi, ogrzewania mniejszej liczby pomieszczeń, zapobiegania przeciągom i zmniejszenia zużycia energii w sklepach.