

Brussel, 22 april 2026
(OR. en)

8482/26
ADD 1

ENER 199
ENV 402
COMPET 475
TRANS 244
CONSOM 131
IND 278
ECOFIN 518
FISC 144

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	22 april 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2026) 370 annex
Betreft:	BIJLAGE bij MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT, DE RAAD, HET EUROPEES ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ EN HET COMITÉ VAN DE REGIO'S AccelerateEU - Energie-unie Betaalbare en veilige energie door versnelde actie

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 370 annex.

Bijlage: COM(2026) 370 annex



Brussel, 22.4.2026
COM(2026) 370 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT, DE
RAAD, HET EUROPEES ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITÉ EN HET COMITÉ
VAN DE REGIO'S**

**AccelerateEU - Energie-unie
Betaalbare en veilige energie door versnelde actie**

BIJLAGE I

Voorbeelden van goede nationale praktijken

Bevordering van het gebruik van schone technologie
Grootschalige subsidies voor warmtepompen, geothermische en zonne-energie, in combinatie met een “warmtefonds” van 500 miljoen EUR voor de industrie om over te schakelen van fossiele brandstoffen op biomassa, wind- en zonne-energie. Aanmoediging om tegen 2027 in nieuwe gebouwen warmtepompen te gebruiken. Invoering van sociale-leasing-regelingen voor elektrische voertuigen.
Verlaging van de btw tot 6 % voor warmtepompen, zonnepanelen en zonneboilers.
Subsidies tot 100 % voor kwetsbare huishoudens om verwarmingsketels op fossiele brandstoffen te vervangen.
Verplichting voor bedrijven om alle energie-efficiëntiemaatregelen met een terugverdientijd van minder dan vijf jaar uit te voeren. Subsidieregeling voor emissievrije bedrijfsvoertuigen voor ondernemingen.
Lagere elektriciteitsprijzen voor warmtepompen in ruil voor systeemflexibiliteit.
Organisatie van en deelname aan dubbelzijdige veilingen voor de productie van eSAF in het kader van de eSAF Early Movers Coalition.
Fiscale of andere financiële stimulansen voor bedrijfswagenparken met elektrische voertuigen.
Maatregelen in de bouwsector
Subsidies tot 50 % en renteloze leningen (tot 50 000 EUR) voor de renovatie van gebouwen, ook voor isolatie.
Geïntegreerd plan met een combinatie van gedragsmaatregelen, investeringen die snel worden terugverdiend en renovatie op lange termijn, met als doel 20 % energiebesparing over een periode van twee jaar.
Bewustmakingscampagne om in openbare gebouwen de verwarmingstemperatuur met 1 °C te verlagen en de koeltemperatuur met 1 °C te verhogen.
Energiebesparingsverordeningen voor de publieke sector, bedrijven en huishoudens met regels voor verwarming, verlichting en energieverbruik, om het gasverbruik met ongeveer 20 TWh per jaar te verminderen.
Stimulansen voor openbaar vervoer en modal shift
Eén nationale vervoerspas voor onbeperkt vervoer met alle door de overheid geëxploiteerde interregionale bussen en bepaalde diensten. Vraaggestuurde vervoersdiensten in plattelandgebieden.
Bevriezing van de prijzen van treinkaartjes door middel van overheidscompensatie.
Landelijke campagne ter bevordering van energiebesparingen, met inbegrip van gedragsveranderingen in verband met vervoer. Financieringsprogramma voor sportfietsen. Eén vast maandabonnement voor alle lokale en regionale openbaarvervoerdiensten.
Jaarpas tegen gesubsidieerd vast tarief, ter bevordering van het dagelijks gebruik van het openbaar stadsvervoer.
Investeringen in fietsinfrastructuur en deelregelingen gericht op regio's met hogere niveaus van vervoersarmoede.
Nationaal carpoolplan.
Belastingvoordelen voor de verwerving/eigendom van emissievrije voertuigen die van toepassing zijn op bedrijfswagens, met inbegrip van verlagingen of vrijstellingen van belasting voor voordelen in natura.
Aankoopstimulansen voor batterijelektrische voertuigen en steun voor de installatie van oplaadpunten in woongebouwen of bedrijfsruimten.
Transversale maatregelen
Ontwikkeling van digitale instrumenten om flexibel elektriciteitsverbruik en vraagverschuiving te bevorderen.

Nationale gedragscampagne “Down a degree to ensure energy for all households” (een graadje lager zodat er genoeg energie is voor alle huishoudens), waardoor 86 % van de burgers energiebesparende maatregelen nemen.

BIJLAGE II

Soorten maatregelen om onmiddellijke verlichting te bieden

Wat kunnen de lidstaten doen om onmiddellijk effect te sorteren?	Hoe/met welke instrumenten?
Huishoudens en gebouwen	
1. Kwetsbare huishoudens beschermen	<ul style="list-style-type: none"> • Gerichte energievouchers uitgeven voor kwetsbare huishoudens. • Indien nodig tijdelijke gereguleerde prijzen voor kwetsbare en energiearme huishoudens (sociale tarieven) overwegen. • Volledige of gedeeltelijke gerichte verlagingen van de accijnzen op elektriciteit invoeren voor energiearme en kwetsbare huishoudens.
2. Efficiënt gebruik van verwarming en airconditioning	<ul style="list-style-type: none"> • De standaardinstellingen voor condensatietekets en gecentraliseerde airconditioningsystemen in openbare gebouwen aanpassen om de efficiëntie te verhogen en het energieverbruik voor verwarming, koeling en waterverwarming te verminderen. • De gebruikers van commerciële gebouwen verplichten de standaardinstellingen voor condensatietekets en gecentraliseerde airconditioningsystemen aan te passen om de efficiëntie te verhogen. • Bewoners van particuliere woongebouwen aanmoedigen om de temperatuur van condensatietekets onder 50 graden te houden.
3. Steun voor snelle uitrol van schone en energie-efficiënte technologie in huis, met inbegrip van energie-efficiëntie en waterverwarming	<ul style="list-style-type: none"> • Gerichte fiscale stimulansen en/of financiële steun invoeren, met inbegrip van sociale leasing voor kwetsbare huishoudens, om snel gemakkelijk te installeren schone en efficiënte technologie uit te rollen, zoals plug-inbatterijen, zonnepanelen, warmtepompen en geavanceerde beglazing. • Met sociale tarieven en bonussen zorgen voor snelle vervanging van verwarmingsketels op basis van fossiele brandstoffen. • Wettelijke belemmeringen voor de veilige uitrol van “achter de meter”-plug-in-technologie wegnemen om de systeemkosten te beperken en interoperabiliteit en flexibiliteit aan te moedigen. • Fiscale stimulansen en/of subsidies voor consumenten invoeren om op gas gebaseerde, oude of inefficiënte kooktoestellen te vervangen door elektrische apparaten.
4. Voorkomen dat energie wordt afgesloten	<ul style="list-style-type: none"> • Een tijdelijk verbod op het afsluiten van de energielevering invoeren. • De financiële stabiliteit van leveranciers ondersteunen door middel van degelijk risicobeheer van leveranciers en doeltreffende regelingen voor noodleveranciers. • Ervoor zorgen dat energieleveranciers klanten advies verstrekken over het “beste tarief” op basis van het gebruik en “vroegtijdige waarschuwingen” geven bij verbruikspieken of wanneer het risico bestaat dat niet wordt betaald.
5. Overstappen en flexibiliteit van de vraag mogelijk maken	<ul style="list-style-type: none"> • Ervoor zorgen dat consumenten gemakkelijk kunnen overstappen op goedkopere contracten en toegang hebben tot neutrale en transparante prijsvergelijkingstools om de beste tarieven en contracten te kiezen. • Belemmeringen wegnemen voor bedrijven die klanten belonen voor het verschuiven van hun elektriciteitsverbruik van piektijden naar wanneer dit goedkoper is.
6. Zelfverbruik en energiegemeenschappen promoten	<ul style="list-style-type: none"> • De aanbevelingen van de Commissie inzake zelfverbruik en energiegemeenschappen op nationaal niveau uitvoeren. • Zelfverbruik en energiegemeenschappen ondersteunen en verder mogelijk maken via fiscale stimulansen en/of subsidies, onder meer door gebruik te

	<p>maken van EU-garanties en -middelen ter ondersteuning van energiegemeenschappen.</p>
7. Bewustmaking	<ul style="list-style-type: none"> • Gratis advies en energieprestatiecertificaten verstrekken, samen met aanbevelingen voor energiebesparende maatregelen. • Voorlichtingscampagnes ondersteunen om burgers en kleine en middelgrote ondernemingen aan te moedigen energie te besparen.
Industrie, bedrijfsleven en kleine en middelgrote ondernemingen	
8. Innovatieve financieringspraktijken en ESCO's	<ul style="list-style-type: none"> • De ontwikkeling en snelle uitrol ondersteunen van innovatieve financieringsregelingen en financiële producten zodat snel gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare energie, opslag, energie-efficiëntie maatregelen en leveranciers van energiediensten (ESCO's).
9. Energie-audits en vermindering van warmteverlies	<ul style="list-style-type: none"> • Energie-audits stimuleren, net als opvolging van de meest doeltreffende en kosteneffectieve aanbevelingen om warmteverlies als gevolg van hogetemperatuurprocessen aan te pakken. • Bedrijven aanmoedigen de in de energie-audits vastgestelde maatregelen met een bepaalde terugverdientijd (bv. drie jaar) uit te voeren. • Zorgen voor steekproefsgewijze controles en onderhoud van thermische verwarmingssystemen om verspilling te verminderen.
10. Vervanging van inefficiënte elektromotoren en bevordering van de omschakeling naar hernieuwbare energiebronnen ter plaatse	<ul style="list-style-type: none"> • Gerichte fiscale stimulansen en/of subsidies invoeren om inefficiënte elektromotoren in de industrie sneller te laten vervangen. • Fiscale stimulansen en/of subsidies invoeren om systemen op basis van fossiele brandstoffen sneller te laten vervangen door kosteneffectievere systemen op basis van hernieuwbare energie.
11. Landbouwers	<ul style="list-style-type: none"> • De productie van biogas en biomethaan voortdurend steunen. • Schone en efficiënte energie-installaties op het landbouwbedrijf aanmoedigen. • Het gebruik van gerecycleerde nutriënten vergemakkelijken.
Vervoer	
12. Openbaar vervoer en spoorvervoer bevorderen	<ul style="list-style-type: none"> • De prijs van het openbaar vervoer verlagen en/of gratis maken voor bepaalde categorieën personen (bv. de meest kwetsbaren). • Het gebruik van het spoor voor zakenreizen en goederenvervoer bevorderen.
13. Alternatieven voor autovervoer in stedelijke en voorstedelijke gebieden bevorderen	<ul style="list-style-type: none"> • Overheidssteun invoeren voor fietsdelen en andere micromobiliteitsoplossingen en stimulansen (bv. subsidies of belastingen) invoeren voor de aankoop van fietsen. • De fiets- en wandelinfrastructuur verder ontwikkelen en het makkelijker maken om fietsen mee te nemen in het openbaar vervoer. • Het gebruik van vrachtfietsen of kleinere e-voertuigen voor het laatste traject van levering bevorderen.
14. Autodelen bevorderen	<ul style="list-style-type: none"> • Speciale rijstroken en parkeerplaatsen creëren voor voertuigen met een hogere bezettingsgraad.
15. Het gebruik van elektrische en efficiëntere auto's, bestelwagens, vrachtwagens en bussen ondersteunen	<ul style="list-style-type: none"> • Overheidssteun voor de aankoop van emissievrije voertuigen invoeren, voortzetten of uitbreiden, ook in bedrijfswagenparken. • Emissievrije zware bedrijfsvoertuigen vrijstellen van tol overeenkomstig de Eurovignetrichtlijn. • De uitrol van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur versnellen, met name laadinfrastructuur voor zware bedrijfsvoertuigen. • De installatie van particuliere laadinfrastructuur ondersteunen met gerichte fiscale stimulansen of subsidies.

	<ul style="list-style-type: none"> • Zorgen dat de mobiliteitssector de behoeften aan netaansluiting voor zware bedrijfsvoertuigen duidelijk en tijdig kenbaar maakt aan elektriciteitsdistributiesysteembeheerders en overheidsinstanties, waarbij speculatieve behoefteprognoses worden vermeden, en dat deze worden geïntegreerd in de respectieve planningsoefeningen en netontwikkelingsplanning om anticiperende investeringen in het net en snellere netaansluitingen te waarborgen. Zorgen voor transparantie over de nethostingcapaciteit en anticiperende netplanning op DSB-niveau met betrekking tot de verwachte investeringsbehoeften om de vervoerssector te elektrificeren en de vergunningsregelingen voor de respectieve net- en laadinfrastructuurprojecten te versnellen. • Het gebruik van elektrische voertuigen in het openbaar vervoer vergroten.
16. Efficiëntere rij- en gebruikstechnieken voor vrachtvoertuigen en leveringen van goederen bevorderen	<ul style="list-style-type: none"> • Gedragwijzigingen stimuleren, bewustwording vergroten en opleidingen over milieubewust rijden aanbieden. • Het gebruik van brandstofindexeringsclausules in wegvervoerscontracten vergemakkelijken. • Zorgen voor een geoptimaliseerde belading van zware bedrijfsvoertuigen door een betere planning en gegevensuitwisseling. • Optimaliseren van multimodale leveringsoplossingen, onder meer door emissievrije oplossingen voor het laatste traject en afhaalstations. • De uitrol van intelligente vervoerssysteemdiensten versnellen.
Aardgas	
17. Optimalisering van bestaande energiecentrales om te zorgen voor voldoende opwekkingscapaciteit, waardoor de vraag naar gas voor gasgestookte energiecentrales afneemt	<ul style="list-style-type: none"> • De beschikbaarheid van kern- en waterkrachtcentrales optimaliseren, met inbegrip van, waar mogelijk en raadzaam, het uitstellen van onderhoud en het opstellen van back-upplannen in geval van langdurige droge perioden. • Voorkomen dat opwekkingsactiva, zoals bestaande nucleaire installaties die betrouwbare, goedkope en emissiearme elektriciteit kunnen blijven leveren, voortijdig buiten bedrijf worden gesteld.
Horizontaal energiesysteem	
18. Prijsverlichting en -ondersteuning bieden in overeenstemming met de langetermijndoelstelling om over te stappen op schone energie	<ul style="list-style-type: none"> • Systeemvriendelijke nettarieven ontwerpen om de systeemkosten te verlagen en het volledige potentieel van hernieuwbare bronnen te benutten. • Progressieve detailhandelsprijzen invoeren en ervoor zorgen dat interventie in de prijsstelling van de detailhandelsprijzen besparingen en de overstap van gas naar elektriciteit bevordert, en flexibiliteit op het gebied van vraagrespons belonen. • De voorkeursbehandeling voor fossiele brandstoffen afschaffen. • In voorkomend geval nationale prijssteunmaatregelen voor kwetsbare huishoudens en bedrijven invoeren die doelgericht en in de tijd beperkt zijn en de vraag niet doen toenemen. • Gerichte voorlichtingscampagnes voeren voor huishoudens en kleine bedrijven, bijvoorbeeld om consumenten aan te moedigen de temperatuur van verwarming en ketels te verlagen, energieverbruik tijdens piekuren te vermijden, lichten uit te schakelen, deuren te sluiten, minder kamers te verwarmen, kieren te dichten en het energieverbruik in winkels te verminderen.