

Bruxelles, 22. travnja 2026.
(OR. en)

8482/26
ADD 1

ENER 199
ENV 402
COMPET 475
TRANS 244
CONSOM 131
IND 278
ECOFIN 518
FISC 144

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine
DEPREZ

Datum primitka: 22. travnja 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: COM(2026) 370 annex

Predmet: PRILOG
KOMUNIKACIJA KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU, VIJEĆU,
EUROPSKOM GOSPODARSKOM I SOCIJALNOM ODBORU I
ODBORU REGIJA
AccelerateEU – energetska unija
Ubrzanim mjerama do priuštive i sigurne energije

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2026) 370 annex.

Priloženo: COM(2026) 370 annex



Bruxelles, 22.4.2026.
COM(2026) 370 final

ANNEX

PRILOG

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU, VIJEĆU,
EUROPSKOM GOSPODARSKOM I SOCIJALNOM ODBORU I ODBORU REGIJA**

AccelerateEU – energetska unija

Ubrzanim mjerama do priuštive i sigurne energije

PRILOG I.

Primjeri dobre nacionalne prakse

Poticanje uvođenja čistih tehnologija
Uvođenje opsežnih subvencija za dizalice topline, geotermalnu energiju i solarnu energiju, u kombinaciji s „Fondom za grijanje” u vrijednosti od 500 milijuna EUR, namijenjenim za prelazak industrije s fosilnih goriva na biomasu, energiju vjetra i solarnu energiju; poticanje ugradnje dizalica topline u nove zgrade do 2027.; uvođenje programa socijalnog <i>leasinga</i> za električna vozila
Smanjenje PDV-a na 6 % za dizalice topline, solarne fotonaponske sustave i solarne kotlove
Osiguravanje subvencija u iznosu do 100 % za zamjenu kotlova na fosilna goriva ranjivim kućanstvima
Obvezivanje poduzeća da provedu sve mjere energetske učinkovitosti s razdobljem povrata kraćim od pet godina; uspostavljanje programa subvencija za gospodarska vozila s nultim emisijama za poduzeća
Smanjenje cijene električne energije za dizalice topline u zamjenu za fleksibilnost sustava
Organiziranje dvostranih dražbi za proizvodnju eSAF-ova i sudjelovanje u njima u okviru Koalicije prvih za eSAF-ove
Uvođenje poreznih ili drugih financijskih poticaja za korporativne vozne parkove električnih vozila
Mjere u građevinskom sektoru
Osiguravanje do 50 % subvencija i beskamatnih zajmova (do 50 000 EUR) za obnovu zgrada, uključujući izolaciju
Donošenje integriranog plana u kojem se kombiniraju bihevioralne mjere, ulaganja s kratkim razdobljem povrata i dugoročna obnova, kako bi se uštedjelo 20 % energije u roku od dvije godine
Provedba informativne kampanje za smanjenje grijanja za 1 °C zimi i namještanje temperature hlađenja za 1 °C više ljeti u javnim zgradama
Donošenje pravilnika o uštedi energije za javni sektor, poduzeća i kućanstva s pravilima o grijanju, rasvjeti i potrošnji energije kako bi se potrošnja plina smanjila za približno 20 TWh godišnje
Poticaji za javni prijevoz i promjenu načina prijevoza
Uvođenje jedinstvenog nacionalnog pokaza za neograničena putovanja svim državnim međuregionalnim autobusima i druge usluge; prilagođavanje prijevoza potražnji u ruralnim područjima
Zamrzavanje cijene željezničkih karata putem javnih naknada
Provođenje nacionalne kampanje za promicanje uštede energije, među ostalim putem promjene prijevoznih navika; financiranje teretnih bicikala; uvođenje jedinstvene paušalne mjesečne pretplate za sav lokalni i regionalni javni prijevoz
Uvođenje paušalnog subvencioniranog godišnjeg pokaza kojim se potiče svakodnevno korištenje javnog gradskog prijevoza
Ulaganje u biciklističku infrastrukturu i javne bicikle u regijama s izraženijim siromaštvom u pogledu prijevoza
Donošenje nacionalnog plana zajedničkog korištenja automobilom
Uvođenje poreznih olakšica za kupnju/vlasništvo vozila s nultim emisijama za službene automobile, uključujući smanjenje ili izuzeće od poreza na naknade u naravi
Uvođenje poticaja za kupnju električnih vozila na baterije i potpora za postavljanje mjesta za punjenje u stambene zgrade i poslovne prostore
Međusektorske mjere
Razvijanje digitalnih alata za fleksibilnu potrošnju električne energije i promjenu potražnje
Pokretanje nacionalne bihevioralne kampanje za smanjenje temperature na klima-uređajima za jedan stupanj kako bi bilo dovoljno energije za sva kućanstva, zahvaljujući kojoj je 86 % građana provodilo mjere za uštedu energije

PRILOG II.

Vrste mjera za pružanje hitne pomoći

Što države članice mogu učiniti kako bi odmah polučile rezultate?	Koje alate koristiti i kako?
Kućanstva i zgrade	
1. Zaštita ranjivih kućanstava	<ul style="list-style-type: none"> • izdavanje posebnih energetske vaučera za ranjiva kućanstva • moguće razmatranje ciljane privremene regulirane cijene za ranjiva i energetska siromašna kućanstva (socijalnih tarifa) • uvođenje potpunih ili djelomičnih ciljanih smanjenja trošarina na električnu energiju za energetska siromašna i ranjiva kućanstva
2. Učinkovito korištenje grijanja i klimatizacije	<ul style="list-style-type: none"> • prilagođavanje zadanih postavki kondenzacijskih kotlova i centraliziranih sustava klimatizacije u javnim zgradama kako bi se povećala učinkovitost i smanjila potrošnja energije za grijanje, hlađenje i toplu vodu • zahtijevanje da korisnici poslovnih zgrada prilagode zadane postavke kondenzacijskih kotlova i centraliziranih sustava klimatizacije kako bi se povećala učinkovitost • poticanje stanara privatnih stambenih zgrada da drže temperaturu kondenzacijskih kotlova ispod 50 stupnjeva
3. Brzo uvođenje čistih i energetski učinkovitih tehnologija kod kuće, uključujući energetsku učinkovitost i toplu vodu	<ul style="list-style-type: none"> • uvođenje ciljanih fiskalnih poticaja i/ili financijske potpore, uključujući socijalni <i>leasing</i> za ranjiva kućanstva, kako bi se brzo uvele čiste i učinkovite tehnologije koje je lako instalirati, kao što su punjive baterije, fotonaponske ploče, dizalice topline i visokoučinkoviti prozori • korištenje socijalnih tarifa za vitalnost i dodatnih bespovratnih sredstava kako bi se brzo zamijenili kotlovi na fosilna goriva • uklanjanje pravnih prepreka za sigurno uvođenje priključnih tehnologija „iza brojila” kako bi se smanjili troškovi sustava i potaknula interoperabilnost i fleksibilnost • uvođenje fiskalnih poticaja i/ili subvencija za potrošače kako bi se stari ili neučinkoviti štednjaci ili štednjaci na plin zamijenili električnim uređajima
4. Sprečavanje isključivanja struje	<ul style="list-style-type: none"> • uvođenje privremene zabrane isključivanja struje • omogućavanje financijske stabilnosti opskrbljivača dobrim upravljanjem rizicima i preko učinkovitih sustava opskrbljivača zadnjeg izbora • osiguravanje da opskrbljivači energijom kupcima pružaju savjete o najboljoj tarifi na temelju upotrebe i da pravovremeno upozoravaju kupca na porast potrošnje ili rizik od neplaćanja
5. Omogućavanje promjene opskrbljivača i fleksibilnosti potražnje	<ul style="list-style-type: none"> • omogućavanje potrošačima da lako prijeđu na jeftinije ugovore i imaju pristup neutralnim i transparentnim alatima za usporedbu cijena kako bi odabrali najbolje tarife i ugovore • uklanjanje prepreka za poduzeća koja nagrađuju kupce koji troše manje električne energije u razdoblju vršnog opterećenja, a više u vrijeme kad je jeftinija
6. Promicanje vlastite potrošnje i energetskih zajednica	<ul style="list-style-type: none"> • provedba preporuka Komisije o vlastitoj potrošnji i energetskim zajednicama na nacionalnoj razini • podrška i dodatno omogućavanje vlastite potrošnje i energetskih zajednica davanjem fiskalnih poticaja i/ili subvencija, među ostalim putem jamstava i sredstava EU-a za potporu energetskim zajednicama
7. Informiranje	<ul style="list-style-type: none"> • pružanje besplatnog savjetovanja i energetskih certifikata zajedno s preporukama o mjerama za uštedu energije

	<ul style="list-style-type: none"> • poticanje informativnih kampanja za građane i MSP-ove o uštedi energije
Industrija, poduzeća i MSP-ovi	
8. Inovativno financiranje i poduzeća za energetske usluge	<ul style="list-style-type: none"> • podupiranje razvoja i brzo uvođenje inovativnih programa financiranja i financijskih proizvoda za brzo uvođenje energije iz obnovljivih izvora, skladištenja, mjera energetske učinkovitosti i poduzeća za energetske usluge (ESCO)
9. Energetski pregledi i smanjenje gubitka topline	<ul style="list-style-type: none"> • poticanje energetskih pregleda i provedba najdjelotvornijih i najisplativijih preporuka za rješavanje gubitka topline tijekom visokotemperaturnih procesa • poticanje poduzeća da provedu mjere utvrđene na temelju energetskih pregleda s određenim razdobljem povrata (npr. tri godine) • provođenje nasumičnih provjera i održavanje sustava termalnoga grijanja kako bi se smanjio otpad
10. Zamjena neučinkovitih elektromotora i promicanje prelaska na obnovljive izvore energije na lokaciji	<ul style="list-style-type: none"> • uvođenje ciljanih fiskalnih poticaja i/ili subvencija kako bi se ubrzala zamjena neučinkovitih elektromotora u industriji • uvođenje fiskalnih poticaja i/ili subvencija kako bi se ubrzala zamjena sustava koji se temelje na fosilnim gorivima troškovno učinkovitijim sustavima koji se temelje na obnovljivim izvorima energije
11. Poljoprivrednici	<ul style="list-style-type: none"> • osiguravanje kontinuirane potpore za proizvodnju bioplina i biometana • poticanje ugradnje čistih i učinkovitih uređaja za proizvodnju energije na razini poljoprivrednog gospodarstva • olakšavanje uporabe recikliranih hranjivih tvari.
Promet	
12. Promicanje javnog prijevoza i prijevoza vlakom	<ul style="list-style-type: none"> • smanjenje cijene javnog prijevoza i/ili besplatni javni prijevoz za određene kategorije putnika (npr. najranjivije skupine) • promicanje korištenja vlaka za poslovna putovanja i prijevoz tereta
13. Promicanje alternativa automobilima u gradovima i prigradskim područjima	<ul style="list-style-type: none"> • javna potpora za javne bicikle i druga rješenja za mikromobilnost te uvođenje poticaja (npr. subvencija ili fiskalnih poticaja) za kupnju bicikala • proširenje biciklističke i pješačke infrastrukture te omogućivanje transporta bicikala javnim prijevozom • poticanje upotrebe teretnih bicikala ili manjih električnih dostavnih vozila za završne dionice dostave
14. Promicanje zajedničkog korištenja automobilom	<ul style="list-style-type: none"> • osiguravanje namjenskih prometnih traka i namjenskih parkirnih mjesta za vozila s više putnika
15. Uvođenje električnih i učinkovitijih automobila, kombija, kamiona i autobusa	<ul style="list-style-type: none"> • uvođenje, nastavak ili proširenje javne potpore za kupnju vozila s nultim emisijama, među ostalim u korporativnim voznim parkovima • izuzimanje teških vozila s nultim emisijama od naplate cestarina u skladu s Direktivom o eurovinjeti • brže uvođenje javne infrastrukture za punjenje, posebno za teška vozila • pružanje ciljanih fiskalnih poticaja ili subvencija za privatnu infrastrukturu za punjenje • osiguravanje da sektor mobilnosti operatorima distribucijskih sustava za električnu energiju i javnim tijelima jasno i pravodobno izrazi potrebe za priključenjem teških vozila na mrežu kako bi se izbjeglo špekuliranje o potrebama te uzimanje u obzir tih potreba prilikom planiranja i razvoja mreže kako bi se osigurala anticipativna ulaganja u mrežu i brže priključivanje; osiguravanje transparentnosti kapaciteta za povezivanje na mrežu i anticipativno planiranje mreže na razini operatora distribucijskih sustava s obzirom na očekivane potrebe za ulaganjima u elektrifikaciju prometnog

	<p>sektora te ubrzanje izdavanja dozvola za odgovarajuće projekte povezane s mrežom i infrastrukturom za punjenje</p> <ul style="list-style-type: none"> • intenzivnije uključivanje električnih vozila u javni prijevoz
<p>16. Promicanje učinkovitije vožnje i rada teretnih vozila te učinkovitija isporuka robe</p>	<ul style="list-style-type: none"> • poticanje promjena u ponašanju, informiranje i tečajevi ekološke vožnje • olakšavanje primjene klauzula o indeksaciji goriva u ugovorima o cestovnom prijevozu • poboljšanje planiranja i razmjene podataka radi optimizacije utovara teških vozila • optimizacija multimodalnih rješenja dostave, među ostalim pomoću rješenja s nultom stopom emisija za završne dionice dostave i pomoću postaja za preuzimanje • ubrzanje uvođenja usluga inteligentnih prometnih sustava
Prirodni plin	
<p>17. Optimizacija postojećih elektrana kako bi se osigurali dostatni proizvodni kapaciteti i smanjila potražnja elektrana na plin za plinom</p>	<ul style="list-style-type: none"> • optimizacija dostupnosti nuklearnih i hidroelektrana i, kad je to moguće i preporučljivo, odgađanje održavanja te izrada rezervnih planova za duža sušna razdoblja • izbjegavanje prijevremenog zatvaranja pogona za proizvodnju energije, kao što su postojeća nuklearna postrojenja koja mogu nastaviti proizvoditi pouzdanu i jeftinu električnu energiju s niskim emisijama
Energetski sustav u različitim područjima	
<p>18. Pružanje cjenovnih olakšica i potpore u skladu s dugoročnim ciljem prelaska na čistu energiju</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prilagođavanje mrežnih tarifa kako bi se smanjili troškovi sustava i iskoristio puni potencijal obnovljivih izvora energije • uvođenje progresivne maloprodajne cijene i osiguravanje da intervencije u određivanje maloprodajnih cijena potiču uštedu i prelazak s plina na električnu energiju te nagrađuju fleksibilnost upravljanja potrošnjom • ukidanje povlaštenog tretmana za fosilna goriva • prema potrebi, uvođenje na nacionalnoj razini ciljane i vremenski ograničene zaštite cijena bez povećanja potražnje za ranjiva kućanstva i poduzeća • organiziranje ciljanih informativnih kampanja za kućanstva i mala poduzeća, primjerice kako bi se potrošače potaknulo da smanje temperaturu grijanja i tople vode, izbjegavaju potrošnju energije u razdoblju vršnog opterećenja, gase svjetla, zatvaraju vrata, ne griju sve prostorije, ne omogućuju strujanje zraka kroz prostorije i smanje potrošnju energije u trgovinama