



Bryssel, 22. huhtikuuta 2026  
(OR. en)

8482/26  
ADD 1

ENER 199  
ENV 402  
COMPET 475  
TRANS 244  
CONSOM 131  
IND 278  
ECOFIN 518  
FISC 144

#### SAATE

---

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	22. huhtikuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2026) 370 annex
Asia:	LIITE asiakirjaan KOMISSION TIEDONANTO EUROOPAN PARLAMENTILLE, NEUVOSTOLLE, EUROOPAN TALOUS- JA SOSIAALIKOMITEALLE JA ALUEIDEN KOMITEALLE AccelerateEU - Energiaunioni kohtuuhintaista ja turvallista energiaa nopeutetun toiminnan avulla

---

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2026) 370 annex.

---

Liite: COM(2026) 370 annex



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 22.4.2026  
COM(2026) 370 final

ANNEX

**LIITE**

*asiakirjaan*

**KOMISSION TIEDONANTO EUROOPAN PARLAMENTILLE, NEUVOSTOLLE,  
EUROOPAN TALOUS- JA SOSIAALIKOMITEALLE JA ALUEIDEN  
KOMITEALLE**

**AccelerateEU - Energiaunioni  
kohtuuhintaista ja turvallista energiaa nopeutetun toiminnan avulla**

## LIITE I

### Esimerkkejä käyttöön otetuista hyvistä kansallisista käytännöistä

<b>Puhtaiden teknologioiden käyttöönoton edistäminen</b>
Laajamittaiset tuet lämpöpumpuille, geotermiselle energialle ja aurinkoenergialle sekä 500 miljoonan euron lämmitysrahasto teollisuudelle fossiilisten polttoaineiden muuntamiseksi biomassaksi sekä tuuli- ja aurinkoenergiaksi. Kannustetaan lämpöpumppujen käyttöönottoon uusissa rakennuksissa vuoteen 2027 mennessä. Sähköajoneuvojen sosiaaliperusteisten leasingjärjestelyjen käyttöönotto.
Alennetaan lämpöpumppujen, aurinkosähköjärjestelmien ja aurinkolämpökattiloiden arvonalisävero kuuteen prosenttiin.
Tuetaan heikossa asemassa olevia kotitalouksia myöntämällä jopa sadan prosentin tuki fossiilisten kattiloiden korvaamiseen.
Velvoitetaan yritykset toteuttamaan kaikki energiatehokkuustoimenpiteet, joiden takaisinmaksuaika on alle viisi vuotta. Tukijärjestelmä yrityskäytössä oleville päästöttömille hyötyajoneuvoille.
Alhaisemmat sähkön hinnat lämpöpumpuille vastineeksi järjestelmän joustavuudesta.
Kaksipuolisten huutokauppojen järjestäminen kestävien lentopolttoaineiden tuotannosta synteettisen lentopolttoaineen varhaisten toimijoiden koalition puitteissa ja osallistuminen näihin huutokauppoihin.
Verokannustimet tai muut taloudelliset kannustimet yritysten sähköajoneuvokannalle.
<b>Rakennusalan toimenpiteet</b>
Myönnetään enintään 50 prosentin avustuksia ja nollakorkoisia lainoja (enintään 50 000 euroa) rakennusten perusrakennuksiin, eristys mukaan lukien.
Yhdennetty suunnitelma, jossa yhdistyvät käyttäytymistä ohjaavat toimenpiteet, lyhyen takaisinmaksuajan investoinnit ja pitkän aikavälin perusrakennukset ja jonka tavoitteena on 20 prosentin energiansäästö kahden vuoden aikana.
Tiedotuskampanja lämmityslämpötilan alentamiseksi yhdellä celsiusasteella ja jäähdytyslämpötilan nostamiseksi yhdellä celsiusasteella julkisissa rakennuksissa.
Julkiselle sektorille, yrityksille ja kotitalouksille suunnatut energian säästämiseen liittyvät määräykset, joissa on sääntöjä lämmityksestä, valaistuksesta ja energian käytöstä, jotta kaasunkulutusta voidaan vähentää noin 20 terawattituntia vuodessa.
<b>Kannustimet julkiselle liikenteelle ja liikennemuotosiirtymälle</b>
Kansallinen matkakortti, joka kattaa rajoittamattomat matkat kaikissa valtion liikenneomissa alueiden välisissä linja-autoissa sekä tietyt palvelut. Kysyntälähtöiset liikennepalvelut maaseutualueilla.
Jäädätetään junalippujen hinnat julkisesta palvelusta maksettavien korvausten avulla.
Valtakunnallinen kampanja, jolla edistetään energiansäästöä, johon sisältyy liikenteeseen liittyviä käyttäytymistä ohjaavia muutoksia. Tavarapyörien rahoitusohjelma. Kiinteähintainen kuukausikortti, joka on voimassa kaikissa paikallisen ja alueellisen julkisen liikenteen välineissä.
Tuettu kiinteähintainen vuosikortti, joka kannustaa julkisen kaupunkiliikenteen päivittäiseen käyttöön.
Investoinnit pyöräilyinfrastruktuuriin ja pyörien yhteiskäyttöjärjestelmiin alueilla, joilla liikenneköyhyys on yleisempää.
Henkilöautojen yhteiskäyttöä koskeva kansallinen suunnitelma.
Yritysautoihin sovellettavat päästöttömien ajoneuvojen hankintaa ja omistamista koskevat veroetuedet, mukaan lukien luontoisetuuksien verotuksesta myönnettävät alennukset tai vapautukset.
Akkukäyttöisten sähköajoneuvojen ostokannustimet ja tuki latauspisteiden asentamiselle asuinrakennuksiin tai liiketiloihin.
<b>Monialaiset toimenpiteet</b>
Kehitetään digitaalisia välineitä, joilla edistetään joustavaa sähkönkulutusta ja kysynnän siirtämistä.
Kansallinen käyttäytymistä ohjaava kampanja ”Astetta alemmas”, jonka tuloksena 86 prosenttia kansalaisista otti käyttöön energiansäästötoimenpiteitä.

## LIITE II

### Toimenpidetyypit välittömän helpotuksen tarjoamiseksi

<b>Mitä jäsenvaltiot voivat tehdä saadakseen aikaan välittömiä vaikutuksia?</b>	<b>Mitä välineitä voidaan käyttää ja miten?</b>
<b>Kotitaloudet ja rakennukset</b>	
<b>1. Heikossa asemassa olevien kotitalouksien suojeleminen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Myönnetään kohdennettuja energiaseteleitä heikossa asemassa oleville kotitalouksille.</li><li>• Harkitaan tarvittaessa kohdennettuja tilapäisiä säänneltyjä hintoja heikossa asemassa oleville ja energiaköyhille kotitalouksille (sosiaaliperusteinen hinnoittelu).</li><li>• Otetaan käyttöön kokonaan tai osittain kohdennettuja sähkön valmisteverojen alennuksia energiaköyhille ja heikossa asemassa oleville kotitalouksille.</li></ul>
<b>2. Lämmityksen ja ilmastoinnin tehokas käyttö</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mukautetaan julkisten rakennusten kondenssikattiloiden ja keskitettyjen ilmastointijärjestelmien oletusasetuksia tehokkuuden lisäämiseksi ja lämmitykseen, jäähdytykseen ja veden lämmitykseen käytettävän energian vähentämiseksi.</li><li>• Edellytetään, että liikerakennuksissa toimivat yritykset mukauttavat kondenssikattiloiden ja keskitettyjen ilmastointijärjestelmien oletusasetuksia tehokkuuden lisäämiseksi.</li><li>• Kannustetaan yksityisten asuinrakennusten asukkaita pitämään kondenssikattilan lämpötila alle 50 asteessa.</li></ul>
<b>3. Kotitalouksien puhtaiden ja energiatehokkaiden teknologioiden (energiatehokkuus ja veden lämmitys mukaan lukien) nopean käyttöönoton tukeminen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Otetaan käyttöön kohdennettuja verokannustimia ja/tai taloudellista tukea, mukaan lukien sosiaaliperusteiset leasingjärjestelyt haavoittuvassa asemassa oleville kotitalouksille, jotta voidaan ottaa nopeasti käyttöön helposti asennettavia puhtaita ja tehokkaita teknologioita, kuten ladattavia akkuja, aurinkosähköpaneeleja, lämpöpumppuja ja energiatehokkaita ikkunoita.</li><li>• Käytetään elinvoima lisäävää sosiaaliperusteista hinnoittelua ja bonuksia korvaamaan nopeasti fossiilisiin polttoaineisiin perustuvat lämmitysratkaisut.</li><li>• Poistetaan oikeudelliset esteet takamittarointiin perustuvalta pistoketeknologioiden turvalliselta käyttöönotolta, jotta voidaan vähentää järjestelmäkustannuksia ja edistää yhteentoimivuutta ja joustavuutta.</li><li>• Otetaan käyttöön verokannustimia ja/tai tukia kuluttajille kaasupohjaisten, vanhojen tai tehottomien keittolaitteiden korvaamiseksi sähkölaitteilla.</li></ul>
<b>4. Energiatoimitusten katkaiseminen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Otetaan käyttöön väliaikainen energiatoimitusten katkaisemiskielto.</li><li>• Tuetaan toimittajien rahoitusvakautta järkevällä toimittajien riskien hallinnalla ja tehokkailla viimesijaista toimittajaa koskevilla järjestelmillä.</li><li>• Varmistetaan, että energiatoimittajat antavat asiakkaille käyttöön perustuvaa ”parasta hintaa” koskevaa neuvontaa sekä ”ennakkovaroituksia” kulutuspiikkien tai maksujen laiminlyönnin riskien ilmetessä.</li></ul>
<b>5. Palveluntarjoajan vaihtamisen ja kysyntäjoustopon mahdollistaminen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Varmistetaan, että kuluttajat voivat helposti siirtyä halvempiin sopimuksiin ja käyttää puolueettomia ja avoimia hintavertailuvälineitä valitakseen parhaat hinnat ja sopimukset.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poistetaan esteitä yrityksiltä, jotka palkitsevat asiakkaita siitä, että ne siirtävät sähkönkulutustaan huippukuormitusajoilta halvempaan ajankohtaan.</li> </ul>
<b>6. Oman kulutuksen ja energiayhteisöjen edistäminen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pannaan kansallisella tasolla täytäntöön omaa kulutusta ja energiayhteisöjä koskevat komission suositukset.</li> <li>Tuetaan omaa kulutusta ja energiayhteisöjä ja mahdollistetaan ne jatkossakin myöntämällä verokannustimia ja/tai tukia, myös hyödyntämällä EU:n takuita ja varoja energiayhteisöjen tukemiseksi.</li> </ul>
<b>7. Tiedon lisääminen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Annetaan maksutonta neuvontaa ja energiatehokkuustodistuksia sekä suosituksia energiansäästötoimenpiteistä.</li> <li>Tuetaan tiedotuskampanjoita, joilla kannustetaan kansalaisia ja pk-yrityksiä säästämään energiaa.</li> </ul>
<b>Teollisuus, yritykset ja pk-yritykset</b>	
<b>8. Innovatiiviset rahoituskäytännöt ja energiapalveluyritykset</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tuetaan sellaisten innovatiivisten rahoitusjärjestelmien ja rahoitustuotteiden kehittämistä ja nopeaa käyttöönottoa, joilla tuetaan uusiutuvan energian nopeaa käyttöönottoa, varastointia, energiatehokkuustoimenpiteitä ja energiapalveluyrityksiä.</li> </ul>
<b>9. Energiakatselmukset ja lämpöhäviön vähentäminen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kannustetaan energiakatselmuksiin ja otetaan käyttöön vaikuttavimmat ja kustannustehokkaimmat suositukset korkean lämpötilan prosesseista aiheutuvan lämpöhäviön torjumiseksi.</li> <li>Kannustetaan yrityksiä toteuttamaan energiakatselmuksissa yksilöidyt toimenpiteet tietyn takaisinmaksuajan puitteissa (esim. kolme vuotta).</li> <li>Suoritetaan lämpölämmitysjärjestelmien tarkastuksia ja huolletaan niitä jätteen vähentämiseksi.</li> </ul>
<b>10. Tehottomien sähkömoottorien korvaaminen ja paikan päällä tuotettavaan uusiutuvaan energiaan siirtymisen edistäminen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Otetaan käyttöön kohdennettuja verokannustimia tai tukia, joilla nopeutetaan tehottomien sähkömoottorijärjestelmien korvaamista teollisuudessa.</li> <li>Otetaan käyttöön verokannustimia tai tukia, joilla nopeutetaan fossiilisiin polttoaineisiin perustuvien järjestelmien korvaamista kustannustehokkaammilla uusiutuviin energialähteisiin perustuvilla järjestelmillä.</li> </ul>
<b>11. Viljelijät</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biokaasun ja biometaanin tuotannon jatkuva tuki.</li> <li>Maatiloja kannustetaan käyttämään puhtaaseen ja energiaan perustuvia ja energiatehokkaita laitteistoja.</li> <li>Helpotetaan kierrätettyjen ravinteiden käyttöä.</li> </ul>
<b>Liikenne</b>	
<b>12. Julkisen liikenteen ja rautatieliikenteen edistäminen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alennetaan julkisen liikenteen maksuja tai tehdään siitä maksutonta tietyille ryhmille (esim. heikoimmassa asemassa oleville).</li> <li>Edistetään rautateiden käyttöä liikematkustus- ja tavaraliikenteessä.</li> </ul>
<b>13. Yksityisautoilun vaihtoehtojen edistäminen kaupunki- ja esikaupunkialueilla</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Otetaan käyttöön julkinen tuki polkupyörien yhteiskäytölle ja muille mikroliikkumisratkaisuille sekä kannustimia (esim. tukia tai verotuksellisia kannustimia) polkupyörien ostamiseen.</li> <li>Kehitetään edelleen pyöräily- ja kävelyinfrastruktuuria ja helpotetaan polkupyörien kuljettamista julkisen liikenteen välineissä.</li> <li>Kannustetaan tavarapyörien tai pienempien toimituksiin tarkoitettujen sähköajoneuvojen käyttöön viimeisessä toimitusvaiheessa.</li> </ul>
<b>14. Autojen yhteiskäytön edistäminen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luodaan erityisiä liikennekaistoja ja pysäköintipaikkoja korkeamman käyttöasteen ajoneuvoille.</li> </ul>

<p><b>15. Sähkökäyttöisten ja tehokkaampien henkilö-, paketti-, kuorma- ja linja-autojen käyttöönoton tukeminen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Otetaan käyttöön julkinen tuki päästöttömien ajoneuvojen ostamiselle, myös yritysten ajoneuvokannoissa, ja jatketaan tai laajennetaan sitä.</li> <li>• Vapautetaan päästöttömät raskaat hyötyajoneuvot tietulleista eurovinjettidirektiivin mukaisesti.</li> <li>• Nopeutetaan yleisesti saatavilla olevan latausinfrastruktuurin käyttöönottoa erityisesti raskaille hyötyajoneuvoille tarkoitettua latausinfrastruktuurin osalta.</li> <li>• Tuetaan yksityisen latausinfrastruktuurin perustamista tarjoamalla kohdennettuja verokannustimia tai tukia.</li> <li>• Varmistetaan, että liikenneala ilmaisee raskaiden hyötyajoneuvojen verkkoliitännätarpeet selkeästi ja oikea-aikaisesti sähkönjakeluverkonhaltijoille ja viranomaisille välttämättä spekulatiivisia tarve-ennusteita ja että nämä tarpeet sisällytetään suunnittelutoimiin ja verkon kehittämissuunnitteluun, jotta voidaan varmistaa ennakoivat verkkoinvestoinnit ja nopeammat verkkoliitännät. Varmistetaan avoimuus verkon vastaanottokapasiteetista ja ennakoivasta verkon suunnittelusta jakeluverkonhaltijoiden tasolla siltä osin kuin on kyse odotetuista investointitarpeista liikennealan sähköistämiseksi ja asianomaisten verkko- ja latausinfrastruktuurihankkeiden lupajärjestelmien nopeuttamiseksi.</li> <li>• Lisätään sähköajoneuvojen käyttöönottoa julkisessa liikenteessä.</li> </ul>
<p><b>16. Tavarankuljetusajoneuvojen tehokkaamman ajon ja käytön sekä tehokkaamman tavaroiden toimittamisen edistäminen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Edistetään käyttäytymisen muutoksia, lisätään tietoisuutta ja tarjotaan koulutusta taloudellisesta ajotavasta.</li> <li>• Helpotetaan polttoaineiden indeksointilausekkeiden käyttöä tieliikennesopimuksissa.</li> <li>• Varmistetaan raskaiden hyötyajoneuvojen optimoitu kuormaus parantamalla suunnittelua ja tietojen jakamista.</li> <li>• Optimoidaan multimodaaliset toimitusratkaisut muun muassa päästöttömillä ratkaisuilla viimeisessä toimitusvaiheessa ja noutopaikoilla.</li> <li>• Nopeutetaan älykkäiden liikennejärjestelmäpalvelujen käyttöönottoa.</li> </ul>
<p><b>Maakaasu</b></p>	
<p><b>17. Optimoidaan olemassa olevat voimalaitokset riittävän tuotantokapasiteetin varmistamiseksi ja vähennetään kaasuvoimaloiden kaasun kysyntää</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimoidaan ydin- ja vesivoimaloiden käytettävyys, mukaan lukien mahdollisuuksien mukaan ja aiheellisissa tapauksissa lykkäämällä kunnossapitoa ja laatimalla varasuunnitelmia pitkien kuivien jaksojen varalta.</li> <li>• Vältetään tuotanto-omaisuuden, kuten olemassa olevien ydinlaitosten, ennenaikaista käytöstä poistamista, kun ne voivat edelleen toimittaa luotettavaa, edullista ja vähäpäästöistä sähköä.</li> </ul>
<p><b>Koko energiajärjestelmä</b></p>	
<p><b>18. Hintahelpotusten ja tuen tarjoaminen puhtaaseen energiaan siirtymistä koskevan pitkän aikavälin tavoitteen mukaisesti</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suunnitellaan järjestelmäystävällisiä verkkotariffeja järjestelmäkustannusten alentamiseksi ja uusiutuvien energialähteiden koko potentiaalinen hyödyntämiseksi.</li> <li>• Otetaan käyttöön progressiiviset vähittäishinnat ja varmistetaan, että vähittäishinnoitteluun sovellettavilla toimilla edistetään säästöjä ja siirtymistä kaasusta sähköön ja palkitaan kysyntäjoustosta.</li> <li>• Poistetaan fossiilisten polttoaineiden etuuskohtelu.</li> </ul>

- Otetaan tarvittaessa käyttöön haavoittuvassa asemassa olevia kotitalouksia ja yrityksiä koskevia kansallisia hintatukitoimenpiteitä, jotka ovat kohdennettuja ja ajallisesti rajattuja eivätkä lisää kysyntää.
- Kotitalouksille ja pienyrityksille suunnatut tiedotuskampanjat, joilla esimerkiksi kannustetaan kuluttajia alentamaan lämmityksen ja lämmityskattiloiden lämpötiloja, välttämään energiankulutusta huippukuormitustunteina, sammuttamaan valot, sulkemaan ovet, lämmittämään vähemmän huoneita, tukkimaan vedon ja vähentämään energiankulutusta kaupoissa.