

Βρυξέλλες, 22 Απριλίου 2026
(OR. en)

8482/26
ADD 1

ENER 199
ENV 402
COMPET 475
TRANS 244
CONSOM 131
IND 278
ECOFIN 518
FISC 144

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	22 Απριλίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 370 annex
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ AccelerateEU - Ενεργειακή Ένωση Επιτάχυνση της δράσης για οικονομικά προσιτή και ασφαλή ενέργεια

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 370 annex.

σνημμ.: COM(2026) 370 annex



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 22.4.2026
COM(2026) 370 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ**

**AccelerateEU - Ενεργειακή Ένωση
Επιτάχυνση της δράσης για οικονομικά προσιτή και ασφαλή ενέργεια**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Παραδείγματα καλών εθνικών πρακτικών που υιοθετήθηκαν

Ενίσχυση της υιοθέτησης καθαρών τεχνολογιών
Επιδότησεις μεγάλης κλίμακας για αντλίες θερμότητας, γεωθερμία και ηλιακή ενέργεια, σε συνδυασμό με ένα «Ταμείο Θερμότητας» ύψους 500 εκατ. EUR για τη μετάβαση της βιομηχανίας από τα ορυκτά καύσιμα στη βιομάζα, την αιολική και την ηλιακή ενέργεια. Ενθάρρυνση της χρήσης αντλιών θερμότητας σε νέα κτίρια έως το 2027. Ανάπτυξη συστημάτων κοινωνικής μίσθωσης για ηλεκτρικά οχήματα.
Μείωση του ΦΠΑ στο 6 % για τις αντλίες θερμότητας, τα ηλιακά φωτοβολταϊκά και τους ηλιακούς λέβητες.
Παροχή επιδότησης έως και 100 % στα ευάλωτα νοικοκυριά για την αντικατάσταση λεβήτων ορυκτών καυσίμων.
Υποχρέωση των εταιρειών να εφαρμόζουν όλα τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης που έχουν περίοδο αποπληρωμής μικρότερη των πέντε ετών. Καθεστώς επιδοτήσεων για επαγγελματικά οχήματα μηδενικών εκπομπών για τις εταιρείες.
Χαμηλότερες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας για τις αντλίες θερμότητας με αντάλλαγμα την ευελιξία του συστήματος.
Διοργάνωση και συμμετοχή σε δημοπρασίες διπλής κατεύθυνσης για την παραγωγή eSAF στο πλαίσιο του συνασπισμού «eSAF Early Movers»
Φορολογικά ή άλλα οικονομικά κίνητρα για εταιρικούς στόλους ηλεκτρικών οχημάτων
Μέτρα για τον κτιριακό τομέα
Παροχή έως και 50 % επιδοτήσεων και δανείων μηδενικού επιτοκίου (έως 50 000 EUR) για ανακαινίσεις κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης της μόνωσης.
Ολοκληρωμένο σχέδιο που συνδυάζει συμπεριφορικά μέτρα, επενδύσεις ταχείας αποπληρωμής και μακροπρόθεσμες ανακαινίσεις, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας 20 % εντός δύο ετών.
Εκστρατεία ευαισθητοποίησης για τη μείωση των θερμοκρασιών θέρμανσης κατά 1 °C και την αύξηση των θερμοκρασιών ψύξης κατά 1 °C στα δημόσια κτίρια.
Διατάγματα εξοικονόμησης ενέργειας που στοχεύουν στον δημόσιο τομέα, τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά με κανόνες για τη θέρμανση, τον φωτισμό και τη χρήση ενέργειας, για τη μείωση της κατανάλωσης αερίου κατά περίπου 20 TWh ετησίως.
Κίνητρα για τις δημόσιες μεταφορές και την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών
Εθνική ενιαία κάρτα μεταφοράς, η οποία καλύπτει απεριόριστες μετακινήσεις σε όλα τα κρατικά διαπεριφερειακά λεωφορεία και σε επιλεγμένες υπηρεσίες. Υπηρεσίες μεταφορών με απόκριση ζήτησης στις αγροτικές περιοχές.
Πάγωμα των τιμών των σιδηροδρομικών εισιτηρίων μέσω δημόσιας αποζημίωσης.
Εθνική εκστρατεία για την προώθηση της εξοικονόμησης ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων αλλαγών συμπεριφοράς στις μεταφορές. Πρόγραμμα χρηματοδότησης ποδηλάτων μεταφοράς φορτίου. Ενιαία κατ' αποκοπή μηνιαία συνδρομή, έγκυρη για όλες τις τοπικές και περιφερειακές δημόσιες συγκοινωνίες.
Κατ' αποκοπή επιδοτούμενη ετήσια κάρτα που ενθαρρύνει την καθημερινή χρήση των αστικών δημόσιων συγκοινωνιών
Επενδύσεις σε ποδηλατικές υποδομές και προγράμματα κοινοχρησίας που στοχεύουν σε περιφέρειες με υψηλότερα επίπεδα φτώχειας στον τομέα των μεταφορών
Εθνικό σχέδιο συνεπιβατισμού
Φορολογικά οφέλη για την απόκτηση/ιδιοκτησία οχημάτων μηδενικών εκπομπών για εταιρικά αυτοκίνητα, συμπεριλαμβανομένων μειώσεων ή απαλλαγών από τον φόρο εισοδήματος σε είδος
Κίνητρα αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρία και στήριξη για την εγκατάσταση σημείων φόρτισης σε οικιστικά κτίρια ή επαγγελματικούς χώρους
Οριζόντια μέτρα

Ανάπτυξη ψηφιακών εργαλείων για την προώθηση της ευέλικτης κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και της μετατόπισης της ζήτησης.

Εθνική εκστρατεία συμπεριφοράς με τίτλο «Down a degree to ensure energy for all households» (Εναν βαθμό πιο κάτω για να εξασφαλίσουμε ενέργεια για όλα τα νοικοκυριά), με αποτέλεσμα το 86 % των πολιτών να υιοθετήσει μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Είδη μέτρων για την παροχή άμεσης αρωγής

Ποιες ενέργειες μπορούν να κάνουν τα κράτη μέλη για να έχουν άμεσο αντίκτυπο;	Με ποιον τρόπο/ποια εργαλεία να χρησιμοποιήσουν;
Νοικοκυριά και κτίρια	
1. Προστασία των ευάλωτων νοικοκυριών	<ul style="list-style-type: none"> • Έκδοση στοχευμένων ενεργειακών κουπονιών για ευάλωτα νοικοκυριά. • Εξέταση, εάν είναι αναγκαίο, στοχευμένων προσωρινών ρυθμιζόμενων τιμών για τα ευάλωτα και τα ενεργειακά φτωχά νοικοκυριά (κοινωνικά τιμολόγια). • Θέσπιση πλήρως ή εν μέρει στοχευμένων μειώσεων των ειδικών φόρων κατανάλωσης στην ηλεκτρική ενέργεια για τα ενεργειακά φτωχά και τα ευάλωτα νοικοκυριά.
2. Αποδοτική χρήση της θέρμανσης και του κλιματισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Προσαρμογή των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων για τους λέβητες συμπύκνωσης και τα κεντρικά συστήματα κλιματισμού στα δημόσια κτίρια, ώστε να αυξηθεί η απόδοση και να μειωθεί η χρήση ενέργειας για θέρμανση, ψύξη και θέρμανση νερού. • Απαίτηση από τους ενοίκους εμπορικών κτιρίων να προσαρμόζουν τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις στους λέβητες συμπύκνωσης και στα κεντρικά συστήματα κλιματισμού ώστε να αυξηθεί η απόδοση. • Ενθάρρυνση των ενοίκων ιδιωτικών οικιστικών κτιρίων να διατηρούν τις θερμοκρασίες των λεβήτων συμπύκνωσης κάτω από τους 50 βαθμούς.
3. Στήριξη της ταχείας ανάπτυξης καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών τεχνολογιών στο σπίτι, μεταξύ άλλων στους τομείς της ενεργειακής απόδοσης και της θέρμανσης νερού	<ul style="list-style-type: none"> • Θέσπιση στοχευμένων φορολογικών κινήτρων και/ή χρηματοδοτικής στήριξης, συμπεριλαμβανομένης της κοινωνικής μίσθωσης για ευάλωτα νοικοκυριά, για την ταχεία ανάπτυξη καθαρών και αποδοτικών τεχνολογιών εύκολης εγκατάστασης, όπως εμβυσματούμενες μπαταρίες, φωτοβολταϊκά πάνελ, αντλίες θερμότητας και παράθυρα υψηλών επιδόσεων. • Χρήση κοινωνικών τιμολογίων ζωτικότητας και επιχορηγήσεων πρωμοδότησης για την ταχεία αντικατάσταση των λεβήτων που βασίζονται σε ορυκτά καύσιμα. • Άρση των νομικών φραγμών για την ασφαλή ανάπτυξη εμβυσματούμενων τεχνολογιών, μη συνδεδεμένων με τον μετρητή, για τον μετριάσμο του κόστους του συστήματος και την ενθάρρυνση της διαλειτουργικότητας και της ευελιξίας. • Θέσπιση φορολογικών κινήτρων και/ή επιδοτήσεων για τους καταναλωτές ώστε να αντικαταστήσουν τις συσκευές μαγειρέματος με βάση το αέριο, τις παλαιές ή αναποτελεσματικές συσκευές μαγειρέματος με ηλεκτρικές συσκευές.
4. Πρόληψη αποσυνδέσεων ενέργειας	<ul style="list-style-type: none"> • Θέσπιση προσωρινής απαγόρευσης των ενεργειακών αποσυνδέσεων. • Στήριξη της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας των προμηθευτών μέσω χρηστής διαχείρισης κινδύνων από τους προμηθευτές και αποτελεσματικών συστημάτων ύστατου προμηθευτή. • Διασφάλιση ότι οι προμηθευτές ενέργειας παρέχουν στους πελάτες συμβουλές «βέλτιστης τιμολόγησης» με βάση τη χρήση και «έγκαιρες προειδοποιήσεις» όταν η κατανάλωση αυξάνεται ή όταν προκύπτουν κίνδυνοι μη πληρωμής.
5. Διευκόλυνση της αλλαγής προμηθευτή και της ευελιξίας της ζήτησης	<ul style="list-style-type: none"> • Διασφάλιση ότι οι καταναλωτές μπορούν εύκολα να στραφούν σε φθηνότερες συμβάσεις και να έχουν πρόσβαση σε ουδέτερα και διαφανή εργαλεία σύγκρισης τιμών για την επιλογή των βέλτιστων τιμολογίων και συμβάσεων.

	<ul style="list-style-type: none"> Άρση των φραγμών για τις εταιρείες ώστε να ανταμείβουν τους πελάτες για τη μετατόπιση της χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας από τις ώρες αιχμής σε ώρες κατά τις οποίες είναι φθηνότερη.
6. Αυτοκατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και ενεργειακές κοινότητες	<ul style="list-style-type: none"> Εφαρμογή των συστάσεων της Επιτροπής σχετικά με την αυτοκατανάλωση και τις ενεργειακές κοινότητες σε εθνικό επίπεδο. Στήριξη και περαιτέρω διευκόλυνση της αυτοκατανάλωσης και των ενεργειακών κοινοτήτων με την παροχή φορολογικών κινήτρων και/ή επιδοτήσεων, μεταξύ άλλων με τη χρήση εγγυήσεων και κονδυλίων της ΕΕ για τη στήριξη των ενεργειακών κοινοτήτων.
7. Ευαισθητοποίηση	<ul style="list-style-type: none"> Παροχή δωρεάν συμβουλών και πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης μαζί με συστάσεις για μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας. Στήριξη ενημερωτικών εκστρατειών που ενθαρρύνουν το κοινό και τις ΜΜΕ να εξοικονομούν ενέργεια.
Βιομηχανία, επιχειρήσεις και ΜΜΕ	
8. Καινοτόμες πρακτικές χρηματοδότησης και ΕΕΥ	<ul style="list-style-type: none"> Στήριξη της ανάπτυξης και της γρήγορης υλοποίησης καινοτόμων συστημάτων χρηματοδότησης και χρηματοπιστωτικών προϊόντων που στηρίζουν την ταχεία υιοθέτηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την αποθήκευση, τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης και τις επιχειρήσεις εταιρειών ενεργειακών υπηρεσιών (ΕΕΥ).
9. Ενεργειακοί έλεγχοι και μείωση της απώλειας θερμότητας	<ul style="list-style-type: none"> Παροχή κινήτρων για ενεργειακούς ελέγχους και υιοθέτηση των πλέον αποτελεσματικών και οικονομικά αποδοτικών συστάσεων για την αντιμετώπιση της απώλειας θερμότητας από διαδικασίες υψηλής θερμοκρασίας. Ενθάρρυνση των εταιρειών να εφαρμόσουν τα μέτρα που προσδιορίζονται από τους ενεργειακούς ελέγχους με συγκεκριμένη περίοδο αποπληρωμής (π.χ. τρία έτη). Παροχή επιτόπιων ελέγχων και συντήρησης των συστημάτων θέρμανσης για τη μείωση των απωλειών.
10. Αντικατάσταση μη αποδοτικών ηλεκτροκινητήρων και προώθηση της μετάβασης σε επιτόπιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας	<ul style="list-style-type: none"> Θέσπιση στοχευμένων φορολογικών κινήτρων και/ή επιδοτήσεων για την επιτάχυνση της αντικατάστασης των μη αποδοτικών συστημάτων ηλεκτροκινητήρων στη βιομηχανία. Καθιέρωση φορολογικών κινήτρων και/ή επιδοτήσεων για την επιτάχυνση της αντικατάστασης των συστημάτων που βασίζονται στα ορυκτά καύσιμα με πιο οικονομικά αποδοτικά συστήματα που βασίζονται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.
11. Γεωργοί	<ul style="list-style-type: none"> Συνεχής στήριξη της παραγωγής βιοαερίου και βιομεθανίου. Ενθάρρυνση καθαρών και αποδοτικών εγκαταστάσεων ενέργειας σε επίπεδο γεωργικής εκμετάλλευσης. Διευκόλυνση της χρήσης ανακυκλωμένων θρεπτικών ουσιών.
Μεταφορές	
12. Προώθηση των δημόσιων συγκοινωνιών και των σιδηροδρόμων	<ul style="list-style-type: none"> Μείωση της τιμής των δημόσιων συγκοινωνιών και/ή παροχή τους δωρεάν για ορισμένες κατηγορίες ατόμων (π.χ. για τα πλέον εύρωστα άτομα). Προώθηση της χρήσης των σιδηροδρόμων για επαγγελματικά ταξίδια και για εμπορευματικές μεταφορές.
13. Προώθηση εναλλακτικών λύσεων αντί των μεταφορών με αυτοκίνητο σε αστικές και	<ul style="list-style-type: none"> Θέσπιση δημόσιας στήριξης για την κοινοχρησία ποδηλάτων και άλλες λύσεις μικροκινητικότητας και θέσπιση κινήτρων (π.χ. επιδοτήσεων ή φορολογικών) για την αγορά ποδηλάτων. Περαιτέρω ανάπτυξη υποδομών ποδηλασίας και πεζοπορίας και διευκόλυνση της μεταφοράς ποδηλάτων στις δημόσιες συγκοινωνίες. Παροχή κινήτρων για «παράδοση στο τελευταίο χιλιόμετρο» με ποδήλατα μεταφοράς φορτίων ή με μικρότερα ηλεκτρικά οχήματα παραδόσεων

<p>περιαστικές περιοχές</p>	
<p>14. Προώθηση της κοινοχρησίας αυτοκινήτων</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Δημιουργία ειδικών λωρίδων κυκλοφορίας και ειδικών σημείων στάθμευσης για οχήματα υψηλότερης πληρότητας.
<p>15. Στήριξη της χρήσης ηλεκτρικών και αποδοτικότερων αυτοκινήτων, ημιφορτηγών, φορτηγών και λεωφορείων</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Καθιέρωση, συνέχιση ή επέκταση της δημόσιας στήριξης για την αγορά οχημάτων μηδενικών εκπομπών, μεταξύ άλλων σε εταιρικούς στόλους. • Εξαίρεση των βαρέων οχημάτων μηδενικών εκπομπών από τα διόδια σύμφωνα με την οδηγία για την ευρωβινιέτα. • Επιτάχυνση της ανάπτυξης προσβάσιμων στο κοινό υποδομών φόρτισης, ιδίως για υποδομές επαναφόρτισης που προορίζονται για βαρέα οχήματα. • Στήριξη της εγκατάστασης ιδιωτικών υποδομών φόρτισης με την παροχή στοχευμένων φορολογικών κινήτρων ή επιδοτήσεων. • Διασφάλιση ότι οι ανάγκες σύνδεσης βαρέων οχημάτων με το δίκτυο εκφράζονται σαφώς και εγκαίρως από τον τομέα της κινητικότητας, χωρίς κερδοσκοπικές προβλέψεις αναγκών, στους διαχειριστές συστημάτων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και στις δημόσιες αρχές, και ότι αυτές ενσωματώνονται στις αντίστοιχες ασκήσεις σχεδιασμού και στον σχεδιασμό ανάπτυξης δικτύου για τη διασφάλιση προληπτικών επενδύσεων στο δίκτυο και ταχύτερων συνδέσεων με το δίκτυο. Διασφάλιση της διαφάνειας όσον αφορά τη δυναμικότητα υποδοχής του δικτύου και τον προληπτικό σχεδιασμό του δικτύου σε επίπεδο ΔΣΔ όσον αφορά τις αναμενόμενες επενδυτικές ανάγκες για τον εξηλεκτισμό του τομέα των μεταφορών και την επιτάχυνση των καθεστώτων αδειοδότησης για τα αντίστοιχα έργα δικτύου και υποδομών φόρτισης. • Αύξηση της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων στις δημόσιες μεταφορές.
<p>16. Προώθηση αποδοτικότερων πρακτικών οδήγησης και λειτουργίας οχημάτων μεταφοράς και παράδοσης εμπορευμάτων</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Προώθηση αλλαγών συμπεριφοράς, ευαισθητοποίηση και προσφορά μαθημάτων κατάρτισης σχετικά με την οικολογική οδήγηση. • Διευκόλυνση της χρήσης ρητρών τιμαριθμικής αναπροσαρμογής των καυσίμων στις συμβάσεις οδικών μεταφορών. • Διασφάλιση βελτιστοποιημένης φόρτωσης βαρέων οχημάτων μέσω καλύτερου σχεδιασμού και κοινοχρησίας δεδομένων. • Βελτιστοποίηση των λύσεων πολυτροπικής παράδοσης, μεταξύ άλλων μέσω λύσεων μηδενικών εκπομπών στο τελευταίο χιλιόμετρο και σταθμών παραλαβής. • Επιτάχυνση της ανάπτυξης υπηρεσιών ευφών συστημάτων μεταφορών.
<p>Φυσικό αέριο</p>	
<p>17. Βελτιστοποίηση των υφιστάμενων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής για τη διασφάλιση επαρκούς δυναμικότητας παραγωγής, με μείωση της ζήτησης αερίου για μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με αέριο</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Βελτιστοποίηση της διαθεσιμότητας πυρηνικών και υδροηλεκτρικών σταθμών, συμπεριλαμβανομένης, όπου είναι δυνατό και σκόπιμο, της καθυστέρησης της συντήρησης και της κατάρτισης εφεδρικών σχεδίων σε περίπτωση παρατεταμένων περιόδων ανομβρίας. • Αποφυγή της πρόωρης απόσυρσης πάγιων στοιχείων ηλεκτροπαραγωγής, όπως οι υφιστάμενες πυρηνικές εγκαταστάσεις που μπορούν να συνεχίσουν να παρέχουν αξιόπιστη, χαμηλού κόστους και χαμηλών εκπομπών ηλεκτρική ενέργεια.

Οριζόντιο ενεργειακό σύστημα

18. Παροχή ελάφρυνσης και στήριξης των τιμών σύμφωνα με τον μακροπρόθεσμο στόχο της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας

- Σχεδιασμός φιλικών προς το σύστημα τιμολογίων δικτύου για τη μείωση του κόστους του συστήματος και την πλήρη αξιοποίηση του δυναμικού των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.
- Καθιέρωση προοδευτικών τιμολογίων λιανικής και διασφάλιση ότι η παρέμβαση στις ρυθμίσεις των τιμών λιανικής προωθεί την εξοικονόμηση και τη μετάβαση από το αέριο στην ηλεκτρική ενέργεια, και ανταμείβει την ευελιξία απόκρισης της ζήτησης.
- Κατάργηση της προτιμησιακής μεταχείρισης για τα ορυκτά καύσιμα.
- Καθιέρωση, κατά περίπτωση, εθνικών μέτρων στήριξης των τιμών για τα ευάλωτα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, τα οποία θα είναι στοχευμένα, χρονικά περιορισμένα και δεν θα αυξάνουν τη ζήτηση.
- Στοχευμένες ενημερωτικές εκστρατείες για τα νοικοκυριά και τις μικρές επιχειρήσεις, για παράδειγμα για να ενθαρρυνθούν οι καταναλωτές να μειώσουν τις θερμοκρασίες θέρμανσης και λέβητα, να αποφεύγουν τη χρήση ενέργειας κατά τις ώρες αιχμής, να σβήνουν τα φώτα, να κλείνουν τις πόρτες, να θερμαίνουν λιγότερα δωμάτια, να βελτιώσουν την αεροστεγανότητα και να μειώσουν τη χρήση ενέργειας στα καταστήματα.