

Bruxelles, den 22. april 2026
(OR. en)

8482/26
ADD 1

ENER 199
ENV 402
COMPET 475
TRANS 244
CONSOM 131
IND 278
ECOFIN 518
FISC 144

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 22. april 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: COM(2026) 370 annex

Vedr.: BILAG
til
MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET,
RÅDET, DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG
OG REGIONSUDVALGET
AccelerateEU – Energiunionen
Sikker energi til overkommelige priser gennem en fremskyndet indsats

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 370 annex.

Bilag: COM(2026) 370 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 22.4.2026
COM(2026) 370 final

ANNEX

BILAG

til

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET,
DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG
REGIONSUDVALGET**

**AccelerateEU – Energiunionen
Sikker energi til overkommelige priser gennem en fremskyndet indsats**

BILAG I

Eksempler på god national praksis

Fremme af udbredelsen af rene teknologier
Omfattende subsidier til varmepumper, geotermisk energi og solenergi kombineret med en "varmefond" på 500 mio. EUR til industrien til omstilling fra fossile brændstoffer til biomasse, vind- og solenergi. Tilskynde til udbredelse af varmepumper i nye bygninger senest i 2027. Indføre sociale leasingordninger for elektriske køretøjer.
Nedsætte moms til 6 % for varmepumper, solcelleanlæg og solkedler.
Yde op til 100 % støtte til sårbare husholdninger til udskiftning af fossilfyrede kedler.
Virksomhederne forpligtes til at gennemføre alle energieffektivitetsforanstaltninger, hvor tilbagebetalingsperioden er på mindre end fem år. Tilskudsordning for nulemissionserhvervskøretøjer for virksomheder.
Lavere elpriser for varmepumper til gengæld for systemfleksibilitet.
Tilrettelæggelse af og deltagelse i tosidede auktioner for produktion af eSAF under eSAF Early Movers Coalition
Skattemæssige incitamenter eller andre finansielle incitamenter for virksomheders e-køretøjsflåder
Foranstaltninger i byggesektoren
Yde op til 50 % tilskud og rentefrie lån (op til 50 000 EUR) til bygningsrenoveringer, herunder isolering.
Integreret plan, der kombinerer adfærdsmæssige foranstaltninger, hurtige tilbagebetalingsinvesteringer og langsigtet renovering, og som sigter mod energibesparelser på 20 % over to år.
Oplysningskampagne for at reducere opvarmningstemperaturerne med 1 °C og øge køletemperaturerne med 1 °C i offentlige bygninger.
Energispareanordninger rettet mod den offentlige sektor, virksomheder og husholdninger med regler om opvarmning, belysning og energiforbrug for at reducere gasforbruget med ca. 20 TWh om året.
Incitamenter til offentlig transport og trafikoverflytning
Et nationalt fælles transportkort, der dækker ubegrænsede rejser med alle statsdrevne interregionale busser og udvalgte tjenester. Efterspørgselsorienterede transporttjenester i landdistrikterne.
Fastfrysning af priserne på togbilletter gennem offentlig kompensation.
Landsdækkende kampagne til fremme af energibesparelser, herunder transportrelaterede adfærdsendringer. Finansieringsprogram for lacykler. Et fast månedligt abonnement, der gælder for al lokal og regional offentlig transport.
Årligt adgangskort med fast tilskud, der tilskynder til daglig brug af offentlig bytransport.
Investeringer i cykelinfrastruktur og deleordninger rettet mod regioner med højere niveauer af transportfattigdom.
National plan for samkørsel.
Skattefordele ved erhvervelse/ejerskab af nulemissionskøretøjer, der gælder for firmabiler, herunder nedsættelser eller fritagelser for afgift på naturalier.
Incitamenter til køb af batteridrevne elektriske køretøjer og støtte til installation af ladestandere ved beboelsesejendomme eller forretningsbygninger.
Tværgående foranstaltninger
Udvikle digitale værktøjer til fremme af fleksibelt elforbrug og ændring af efterspørgslen.
Den landsdækkende adfærdskampagne "Down a grad to ensure energy for all households", der førte til, at 86 % af borgerne vedtog energibesparende foranstaltninger.

BILAG II

Typer af foranstaltninger der virker med det samme

Hvad kan medlemsstaterne gøre for at skabe en umiddelbar virkning?	Hvordan/hvilke værktøjer skal anvendes?
Husholdninger og bygninger	
1. Beskyttelse af sårbare husholdninger	<ul style="list-style-type: none">• Udstede målrettede energivouchere til sårbare husholdninger.• Om nødvendigt overveje målrettede midlertidige regulerede priser for sårbare og energifattige husholdninger (reducerede takster).• Indføre fuldstændige eller delvise målrettede nedsættelser af punktafgifterne på elektricitet for energifattige og sårbare husholdninger.
2. Effektiv udnyttelse af varme- og klimaanlæg	<ul style="list-style-type: none">• Justere standardindstillingerne for kondensationskedler og centraliserede klimaanlæg i offentlige bygninger for at øge effektiviteten og reducere energiforbruget til opvarmning, køling og vandopvarmning.• Kræve, at brugere af erhvervsbygninger tilpasser standardindstillingerne for kondensationskedler og centraliserede klimaanlæg for at øge effektiviteten.• Tilskynde beboere i private beboelsesejendomme til at holde temperaturen i kondenserende kedler under 50 grader.
3. Støtte hurtig udrulning af rene og energieffektive teknologier i hjemmet, herunder energieffektivitet og vandopvarmning	<ul style="list-style-type: none">• Indføre målrettede skattemæssige incitamenter og/eller finansiel støtte, herunder social leasing for sårbare husholdninger, for hurtigt at udrulle rene og effektive teknologier, der er lette at installere, såsom plug-in-batterier, solcellepaneler, varmepumper og højtydende vinduer.• Anvende reducerede vitalitetstariffer og bonustilskud til hurtigt at erstatte fossilfyrede kedler.• Fjerne retlige hindringer for sikker udbredelse af plug-in-teknologier "på forbrugersiden af måleren" for at mindske systemomkostningerne og tilskynde til interoperabilitet og fleksibilitet.• Indføre skattemæssige incitamenter og/eller tilskud til forbrugerne for at erstatte gasbaserede, gamle eller ineffektive madlavningsapparater med elektriske apparater.
4. Forhindre afbrydelser af energiforsyningen	<ul style="list-style-type: none">• Indføre et midlertidigt forbud mod afbrydelser af energiforsyningen.• Støtte leverandørernes finansielle stabilitet gennem forsvarlig leverandørrisikostyring og effektive ordninger for forsyningspligtige leverandører.• Sikre, at energileverandørerne giver kunderne rådgivning om "bedste takst" baseret på deres anvendelse og giver "tidlige advarsler", når forbruget stiger, eller når der opstår risiko for manglende betaling.
5. Muliggøre skift og efterspørgselsfleksibilitet	<ul style="list-style-type: none">• Sikre, at forbrugerne let kan skifte til billigere kontrakter og kan få adgang til neutrale og gennemsigtige prissammenligningsværktøjer til at vælge de bedste takster og kontrakter.• Fjerne hindringer for virksomheder, der belønner kunder for at flytte deres elforbrug fra spidsbelastningsperioder til, når det er billigere.
6. Fremme egetforbrug og energifællesskaber	<ul style="list-style-type: none">• Gennemføre Kommissionens henstillinger om egetforbrug og energifællesskaber på nationalt plan.• Støtte og yderligere muliggøre egetforbrug og energifællesskaber ved at udstede skattemæssige incitamenter og/eller subsidier, herunder ved at gøre brug af EU-garantier og -midler til støtte for energifællesskaber.
7. Øget bevidstgørelse	<ul style="list-style-type: none">• Levere gratis rådgivning og energiattester sammen med anbefalinger om energibesparende foranstaltninger.

	<ul style="list-style-type: none"> • Støtte oplysningskampagner for at tilskynde offentligheden og SMV'er til at spare energi.
Industri, virksomheder og SMV'er	
8. Innovativ finansieringspraksis og energitjenesteselskaber	<ul style="list-style-type: none"> • Støtte udviklingen og den hurtige udrulning af innovative finansieringsordninger og finansielle produkter, der støtter en hurtig udbredelse af vedvarende energi, lagring, energieffektivitetsforanstaltninger og energitjenesteselskaber (ESCO).
9. Energisyn og reduktion af varmetab	<ul style="list-style-type: none"> • Tilskynde til energisyn og anvendelse af de mest virkningsfulde og omkostningseffektive anbefalinger for at tackle varmetab fra processer ved høje temperaturer. • Tilskynde virksomhederne til at gennemføre de foranstaltninger, der er identificeret i energisynene, med en vis tilbagebetalingsperiode (f.eks. tre år). • Sørge for stikprøvekontrol og vedligeholdelse af termiske varmesystemer for at reducere affald.
10. Udskiftning af ineffektive elmotorer og fremme af overgangen til vedvarende energikilder på stedet	<ul style="list-style-type: none"> • Indføre målrettede skattemæssige incitamenter og/eller subsidier for at fremskynde udskiftningen af ineffektive elmotorsystemer i industrien. • Indføre skattemæssige incitamenter og/eller subsidier for at fremskynde udskiftningen af systemer baseret på fossile brændstoffer med mere omkostningseffektive systemer baseret på vedvarende energi.
11. Landbrugere	<ul style="list-style-type: none"> • Løbende støtte til produktion af biogas og biomethan. • Fremme rene og effektive energianlæg på bedriftsniveau. • Fremme anvendelsen af genanvendte næringsstoffer.
Transport	
12. Fremme af offentlig transport og jernbanetransport	<ul style="list-style-type: none"> • Sænke prisen på offentlig transport og/eller gøre den gratis for visse kategorier af personer (f.eks. de mest sårbare). • Fremme brugen af tog til forretningsrejser og godstransport.
13. Fremme alternativer til biltransport i byområder og bynære områder	<ul style="list-style-type: none"> • Indføre offentlig støtte til cykeldeling og andre mikromobilitetsløsninger og indføre incitamenter (f.eks. subsidier eller afgifter) til køb af cykler. • Videreudvikling af cykel- og ganginfrastruktur og fremme af cykler i offentlig transport. • Tilskynde til udbringning ved brug af ladcykler eller mindre e-køretøjer på det sidste stykke ud til den endelige destination.
14. Fremme bildeling	<ul style="list-style-type: none"> • Oprette særlige kørebaner og parkeringspladser for køretøjer med højere passagerantal.
15. Støtte udbredelsen af elektriske og mere effektive biler, varevogne, lastbiler og busser	<ul style="list-style-type: none"> • Indføre, fortsætte eller udvide offentlig støtte til indkøb af nulemissionskøretøjer, herunder i virksomhedsflåder. • Fritage tunge nulemissionskøretøjer for vejafgifter i overensstemmelse med eurovignetdirektivet. • Fremskynde udrulningen af offentligt tilgængelig opladningsinfrastruktur, navnlig til opladningsinfrastruktur til tunge køretøjer. • Støtte etableringen af privat opladningsinfrastruktur ved at yde målrettede skattemæssige incitamenter eller subsidier. • Sikre, at mobilitetssektoren klart og rettidigt giver udtryk for behovene for nettilslutning for tunge køretøjer og undgår spekulative behovsprognoser over for eldistributionssystemoperatører og offentlige myndigheder, og at disse integreres i de respektive planlægningsøvelser og netudviklingsplanlægning for at sikre foregribende netinvesteringer og hurtigere nettilslutninger. Sikre gennemsigtighed med hensyn til nettets værtskapacitet og foregribende netplanlægning på DSO-niveau med hensyn til de forventede investeringsbehov for at elektrificere

	<p>transportsektoren og fremskynde tilladelsesordningerne for de respektive net- og opladningsinfrastrukturprojekter.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Øge udbredelsen af elektriske køretøjer i den offentlige transport.
<p>16. Fremme mere effektiv kørsel og drift af godskøretøjer og levering af gods</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fremme adfærdsændringer, øge bevidstheden og tilbyde kurser om miljøvenlig kørsel. • Lette anvendelsen af brændstofindekseringsklausuler i vejtransportkontrakter. • Sikre optimeret lastning af tunge køretøjer gennem bedre planlægning og datadeling. • Optimere multimodale leveringsløsninger, bl.a. ved brug af nulemissionsløsninger på det sidste stykke ud til de endelige leverings og afhentningsstationer. • Fremskyndelse af udbredelsen af intelligente transportsystemtjenester.
<p>Naturgas</p>	
<p>17. Optimere eksisterende kraftværker for at sikre tilstrækkelig produktionskapacitet og reducere efterspørgslen efter gas til gasfyrede kraftværker</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Optimere tilgængeligheden af atom- og vandkraftværker, herunder når det er muligt og tilrådeligt at forsinke vedligeholdelsen og udarbejde backupplaner i tilfælde af længere tørre perioder. • Undgå for tidlig nedlukning af produktionsaktiver såsom eksisterende atomkraftværker, der fortsat kan levere pålidelig, billig og kulstoffattig elektricitet.
<p>Tværgående energisystem</p>	
<p>18. Yde prislempelse og støtte i overensstemmelse med det langsigtede mål om omstilling til ren energi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Udforme systemvenlige nettariffer for at sænke systemomkostningerne og udnytte vedvarende energikilders fulde potentiale. • Indføre progressive detailpriser og sikre, at indgreb i detailprisindstillingerne fremmer besparelser og overgangen fra gas til elektricitet og belønner fleksibilitet med hensyn til efterspørgselsreaktion. • Fjerne præferencebehandlingen af fossile brændstoffer. • Hvor det er relevant, indføre nationale prisstøtteforanstaltninger for sårbare husholdninger og virksomheder, der er målrettede, tidsbegrænsede og ikke øger efterspørgslen. • Målrettede oplysningskampagner for husholdninger og små virksomheder, f.eks. for at tilskynde forbrugerne til at reducere varme- og kedeltemperaturer, undgå energiforbrug i spidsbelastningsperioder, slukke lys, lukke døre, opvarme færre rum, blokere træk og reducere energiforbruget i butikker.