

Brusel 22. dubna 2026  
(OR. en)

8482/26  
ADD 1

ENER 199  
ENV 402  
COMPET 475  
TRANS 244  
CONSOM 131  
IND 278  
ECOFIN 518  
FISC 144

## PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	22. dubna 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2026) 370 annex
Předmět:	PŘÍLOHA SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU, RADĚ, EVROPSKÉMU HOSPODÁŘSKÉMU A SOCIÁLNÍMU VÝBORU A VÝBORU REGIONŮ AccelerateEU – energetická unie Cenově dostupná a bezpečná energie prostřednictvím urychlených opatření

---

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 370 annex.

---

Příloha: COM(2026) 370 annex



V Bruselu dne 22.4.2026  
COM(2026) 370 final

ANNEX

## **PŘÍLOHA**

**SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU, RADĚ, EVROPSKÉMU  
HOSPODÁŘSKÉMU A SOCIÁLNÍMU VÝBORU A VÝBORU REGIONŮ**

**AccelerateEU – energetická unie  
Cenově dostupná a bezpečná energie prostřednictvím urychlených opatření**

## PŘÍLOHA I

### Příklady přijatých vhodných vnitrostátních postupů

<b>Podpora zavádění čistých technologií</b>
Rozsáhlé dotace na tepelná čerpadla, geotermální a solární energii v kombinaci s vyčleněním 500 milionů EUR do „fondu pro tepelnou energii“ na podporu průmyslu při přechodu z fosilních paliv na biomasu a větrnou a solární energii. Podpora zavádění tepelných čerpadel v nových budovách do roku 2027. Zavedení programů sociálního leasingu na elektrická vozidla.
Snížení DPH u tepelných čerpadel, solárních fotovoltaických zařízení a solárních kotlů na 6 %.
Poskytnutí dotací pro zranitelné domácnosti na výměnu kotlů na fosilní paliva do výše až 100 % ceny.
Povinnost společností realizovat veškerá opatření ke zvýšení energetické účinnosti, jejichž doba návratnosti je kratší než pět let. Režim dotací pro společnosti na užitková vozidla s nulovými emisemi.
Nižší ceny elektřiny pro tepelná čerpadla výměnou za služby flexibility v systému.
Pořádání a zapojení se do oboustranných aukcí pro výrobu syntetických udržitelných leteckých paliv (eSAF) v rámci Koalice průkopníků v oblasti syntetických udržitelných leteckých paliv.
Daňové nebo jiné finanční pobídky pro firemní vozové parky tvořené elektromobily.
<b>Opatření v odvětví stavebnictví</b>
Poskytnutí dotací až do výše 50 % a půjček s nulovým úrokem (až do výše 50 000 EUR) na renovace budov, včetně izolace.
Integrovaný plán kombinující opatření zaměřená na chování subjektů, investice s rychlou návratností a dlouhodobé renovace s cílem dosáhnout 20% úspor energie během dvou let.
Osvětová kampaň s cílem snížit ve veřejných budovách teplotu vytápění o 1 °C a zvýšit teplotu chlazení o 1 °C.
Předpisy o úsporách energie zaměřené na veřejný sektor, podniky a domácnosti stanovující pravidla pro vytápění, osvětlení a spotřebu energie s cílem snížit spotřebu plynu přibližně o 20 TWh ročně.
<b>Pobídky pro veřejnou dopravu a přechod na jiné druhy dopravy</b>
Jednotná vnitrostátní průkazka opravňující k neomezené přepravě ve všech státech provozovaných dálkových autobusech a k vybraným službám. Dopravní služby ve venkovských oblastech, které reagují na poptávku.
Zmrazení cen vlakových jízdenek prostřednictvím kompenzace z veřejných zdrojů.
Celostátní kampaň na podporu úspor energie, včetně změn chování v souvislosti s dopravou. Program financování nákladních jízdních kol. Jednotné paušální měsíční jízdné platné pro veškerou místní a regionální veřejnou dopravu.
Dotované paušální roční jízdné na podporu každodenního využívání městské hromadné dopravy.
Investice do cyklistické infrastruktury a systémů sdílení zaměřené na regiony s vyšší mírou dopravní chudoby.
Národní plán pro systém spolujízdy.
Daňové výhody při pořízení/vlastnictví vozidel s nulovými emisemi vztahující se na služební automobily, včetně snížení nebo osvobození od daně z věcného plnění.
Pobídky k nákupu bateriových elektrických vozidel a podpora instalace dobíjecích bodů v obytných budovách nebo obchodních prostorách.
<b>Průřezová opatření</b>
Vyvinutí digitálních nástrojů na podporu flexibilní spotřeby elektřiny a přesouvání poptávky.
Celostátní kampaň zaměřená na změnu chování spotřebitelů „O stupeň méně, aby bylo dost energie pro všechny“, vedoucí k tomu, že 86 % občanů přijalo opatření na úsporu energie.

## PŘÍLOHA II

### Typy opatření za účelem okamžité pomoci

Co mohou členské státy udělat pro okamžitý dopad?	Které nástroje a jakým způsobem použít?
<b>Domácnosti a budovy</b>	
<b>1. Ochrana zranitelných domácností</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vydat cílené poukázky na energie pro zranitelné domácnosti.</li> <li>• Zvážit potřebu cílených dočasně regulovaných cen pro zranitelné domácnosti a domácnosti trpící energetickou chudobou (sociální sazby).</li> <li>• Zavést úplné nebo částečné cílené snížení spotřebních daní z elektřiny pro domácnosti trpící energetickou chudobou a zranitelné domácnosti.</li> </ul>
<b>2. Účinné využívání vytápění a klimatizace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upravit výchozí nastavení kondenzačních kotlů a centrálních klimatizačních systémů ve veřejných budovách s cílem zvýšit účinnost a snížit spotřebu energie na vytápění, chlazení a ohřev vody.</li> <li>• Požadovat, aby uživatelé komerčních budov upravili výchozí nastavení kondenzačních kotlů a centrálních klimatizačních systémů s cílem zvýšit účinnost.</li> <li>• Povzbuzovat obyvatele soukromých obytných budov, aby udržovali nastavení teploty na kondenzačních kotlích pod 50 stupňů.</li> </ul>
<b>3. Podpora rychlého zavádění čistých a energeticky účinných technologií v domácnostech, včetně energetické účinnosti a ohřevu vody</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zavést cílené daňové pobídky a/nebo finanční podporu, včetně sociálního leasingu pro zranitelné domácnosti, s cílem rychle zavádět snadno instalovatelné čisté a účinné technologie, jako jsou plug-in baterie, fotovoltaické panely, tepelná čerpadla a okna s vysokou energetickou účinností.</li> <li>• Využívat sociální tarify a bonusové granty k rychlé výměně kotlů na fosilní paliva.</li> <li>• Odstranit právní překážky pro bezpečné zavádění plug-in technologií „za měřičem“ (u koncových uživatelů) s cílem snížit náklady systému a podpořit interoperabilitu a flexibilitu.</li> <li>• Zavést daňové pobídky a/nebo dotace pro spotřebitele na výměnu plynových, starých nebo neúsporných kuchyňských spotřebičů spotřebiči elektrickými.</li> </ul>
<b>4. Zabránění odpojování energie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zavést dočasný zákaz odpojování energie.</li> <li>• Podporovat finanční stabilitu dodavatelů prostřednictvím spolehlivého řízení rizik dodavatelů a účinných systémů dodavatelů poslední instance.</li> <li>• Zajistit, aby dodavatelé energie poskytovali zákazníkům poradenství ohledně „nejlepších sazeb“ na základě spotřeby a „včasná varování“ v případě prudkého nárůstu spotřeby nebo vznikne-li riziko neplacení.</li> </ul>
<b>5. Umožnění změny poskytovatele a flexibility poptávky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajistit, aby spotřebitelé mohli snadno přejít na levnější smlouvy a měli přístup k nestranným a transparentním nástrojům pro porovnávání cen, aby si mohli vybrat nejlepší sazby a smlouvy.</li> <li>• Odstranit překážky pro společnosti, které odměňují zákazníky za to, že svou spotřebu elektřiny přesouvají ze špičky do doby, kdy je levnější.</li> </ul>
<b>6. Podpora samospotřeby a energetických společenství</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provést doporučení Komise o samospotřebě a energetických společenstvích na vnitrostátní úrovni.</li> <li>• Podporovat a dále umožňovat samospotřebu a energetická společenství poskytováním daňových pobídek a/nebo dotací, včetně využívání záruk a fondů EU na podporu energetických společenství.</li> </ul>
<b>7. Zvyšování informovanosti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poskytovat bezplatné poradenství a certifikáty energetické náročnosti spolu s doporučeními ohledně opatření na úsporu energie.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podporovat informační kampaně za účelem motivování veřejnosti a malých a středních podniků k úsporám energie.</li> </ul>
<b>Průmysl, podniky a malé a střední podniky</b>	
<b>8. Inovativní postupy financování a společnosti poskytující energetické služby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podporovat rozvoj a rychlé zavádění inovativních systémů financování a finančních produktů, které podporují rychlé zavádění energie z obnovitelných zdrojů, skladování, opatření ke zvýšení energetické účinnosti a vznik společností poskytujících energetické služby (ESCO).</li> </ul>
<b>9. Energetické audity a snižování tepelných ztrát</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motivovat k energetickým auditům a přijímání nejúčinnějších a nákladově nejefektivnějších doporučení k řešení tepelných ztrát z vysokoteplotních procesů.</li> <li>Povzbuzovat společnosti k realizaci opatření, která byla doporučena při energetických auditech, s určitou dobou návratnosti (např. tři roky).</li> <li>Zajistit kontroly na místě a údržbu systémů tepelného vytápění s cílem snížit ztráty.</li> </ul>
<b>10. Nahrazení neúčinných elektromotorů a podpora přechodu na obnovitelné zdroje energie na místě</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zavést cílené daňové pobídky a/nebo dotace s cílem urychlit nahrazování neúčinných elektromotorů v průmyslu.</li> <li>Zavést daňové pobídky a/nebo dotace s cílem urychlit nahrazení systémů na bázi fosilních paliv nákladově efektivnějšími systémy založenými na obnovitelných zdrojích energie.</li> </ul>
<b>11. Zemědělci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pokračující podpora výroby bioplynu a biometanu.</li> <li>Motivovat k instalaci čistých a účinných energetických zařízení v zemědělských podnicích.</li> <li>Uspadnit používání recyklovaných živin.</li> </ul>
<b>Doprava</b>	
<b>12. Prosazování veřejné dopravy a železniční dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Snížit cenu veřejné dopravy a/nebo ji učinit bezplatnou pro určité kategorie občanů (např. nejzranitelnější osoby).</li> <li>Prosazovat využívání železniční dopravy pro služební cesty a nákladní dopravu.</li> </ul>
<b>13. Podpora alternativ k automobilové dopravě v městských a příměstských oblastech</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zavést veřejnou podporu pro sdílení jízdních kol a další řešení mikromobility a zavést pobídky (např. dotace nebo daňové pobídky) pro nákup jízdních kol.</li> <li>Dále rozvíjet infrastrukturu pro cyklisty a chodce a usnadnit přepravu jízdních kol ve veřejných dopravních prostředcích.</li> <li>Motivovat k doručování zásilek koncovému spotřebiteli na nákladním kole nebo menšími doručovacími elektromobily.</li> </ul>
<b>14. Podpora spolujízdy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vytvořit vyhrazené dopravní pruhy a vyhrazená parkovací místa pro vozidla s vyšší obsazeností.</li> </ul>
<b>15. Podpora přechodu na elektrické a účinnější automobily, dodávky, nákladní vozidla a autobusy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zavést, dále poskytovat nebo rozšířit veřejnou podporu na nákup bezemisních vozidel, i v rámci firemních vozových parků.</li> <li>Osvobodit těžká vozidla s nulovými emisemi od mýtného v souladu se směrnicí o euroviněť.</li> <li>Urychlit instalaci veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury, zejména pro dobíjení těžkých nákladních vozidel.</li> <li>Podporovat instalaci soukromé dobíjecí infrastruktury poskytováním cílených daňových pobídek nebo dotací.</li> <li>Zajistit, aby odvětví mobility jasně a včas informovalo provozovatele elektroenergetických distribučních soustav a veřejné orgány o potřebách připojení těžkých nákladních vozidel k síti, a předešlo se tak spekulativním prognózám potřeb, a aby tyto potřeby byly začleněny do příslušných plánovacích procesů a plánování rozvoje sítě s cílem zajistit předvídatelné</li> </ul>

	<p>investice do sítě a rychlejší připojení k síti. Zajistit transparentnost, pokud jde o hostitelskou kapacitu sítě, a předvídatelné plánování sítě na úrovni provozovatelů distribučních soustav s ohledem na očekávané investiční potřeby pro elektrifikaci odvětví dopravy a urychlit povolovací postupy pro příslušné projekty v oblasti sítí a dobíjecí infrastruktury.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšit zavádění elektrických vozidel ve veřejné dopravě.</li> </ul>
<p><b>16. Podpora úspornějšího stylu jízdy a úspornějšího provozu nákladních vozidel a dodávek zboží</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podporovat změny chování, zvyšovat informovanost a nabízet kurzy ekologické jízdy.</li> <li>• Uspadnit používání ustanovení o indexaci cen paliv ve smlouvách o přepravě.</li> <li>• Zajistit optimalizovanou nákladku těžkých nákladních vozidel lepším plánováním a sdílením údajů.</li> <li>• Optimalizovat multimodální způsoby doručování, mimo jiné prostřednictvím bezemisních způsobů doručování zásilek koncovému spotřebiteli a výdejních míst.</li> <li>• Urychlit zavádění služeb inteligentních dopravních systémů.</li> </ul>
<b>Zemní plyn</b>	
<p><b>17. Optimalizace stávajících elektráren s cílem zajistit dostatečnou výrobní kapacitu a snížit poptávku po plynu ze strany plynových elektráren</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimalizovat dostupnost jaderných a vodních elektráren, včetně odložení údržby, je-li to možné a vhodné, a vytvoření záložních plánů pro případ prodloužených období sucha.</li> <li>• Zabránit předčasnému vyřazení výrobních zařízení z provozu, například stávajících jaderných zařízení, která mohou i nadále dodávat spolehlivou, levnou a nízkoemisní elektřinu.</li> </ul>
<b>Průřezové oblasti energetického systému</b>	
<p><b>18. Poskytnutí cenových úlev a podpory v zájmu dlouhodobého cíle přechodu na čistou energii</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Navrhnout systémově vhodné sítové sazby za účelem snížení systémových nákladů a plného využití potenciálu obnovitelných zdrojů.</li> <li>• Zavést progresivní maloobchodní ceny a zajistit, aby zásahy do stanovování maloobchodních cen podporovaly úspory a přechod od plynu k elektřině a odměňovaly flexibilitu odezvy na straně poptávky.</li> <li>• Zrušit preferenční zacházení s fosilními palivy.</li> <li>• Ve vhodných případech zavést vnitrostátní opatření na podporu cen pro zranitelné domácnosti a podniky, která jsou cílená, časově omezená a nezvyšují poptávku.</li> <li>• Informační kampaně zacílené na domácnosti a malé podniky, například se záměrem motivovat spotřebitele snížit teploty vytápění a ohřevu vody, vyhýbat se spotřebě energie ve špičce, vypínat světla, zavírat dveře, vytápět méně místností, bránit průvanu a snížit spotřebu energie v obchodech.</li> </ul>