

Брюксел, 22 април 2026 г.
(OR. en)

8482/26
ADD 1

ENER 199
ENV 402
COMPET 475
TRANS 244
CONSOM 131
IND 278
ECOFIN 518
FISC 144

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 22 април 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: COM(2026) 370 annex

Относно: ПРИЛОЖЕНИЕ
към
СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ,
СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН
КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ
AccelerateEU — Енергиен съюз
Финансово достъпна и сигурна енергия чрез ускорени действия

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2026) 370 annex.

Приложение: COM(2026) 370 annex



Брюксел, 22.4.2026 г.
COM(2026) 370 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

**СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА,
ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА
НА РЕГИОНИТЕ**

**AccelerateEU — Енергиен съюз
Финансово достъпна и сигурна енергия чрез ускорени действия**

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Примери за възприети добри национални практики

Увеличаване на внедряването на чисти технологии
Широкомащабни субсидии за термопомпи, геотермална и слънчева енергия, съчетани с „фонд за отопление“ в размер на 500 милиона евро, за да може промишлеността да премине от изкопаеми горива към биомаса, вятърна и слънчева енергия. Насърчаване на използването на термопомпи в новите сгради до 2027 г. Въвеждане на схеми за социален лизинг на електрически превозни средства.
Намаляване на ДДС на 6 % за термопомпи, слънчеви фотоволтаични уредби и слънчеви котли.
Предоставяне на уязвимите домакинства на субсидия в размер до 100 % за подмяна на котлите, захранвани с изкопаеми горива.
Задължение за дружествата да прилагат всички мерки за енергийна ефективност, които имат период на възвръщаемост под пет години. Схема за субсидиране на търговски превозни средства с нулеви емисии за дружествата.
По-ниски цени на електроенергията за термопомпи в замяна на гъвкавост на системата.
Организиране и участие в двустранни търгове за производство на eSAF в рамките на Коалицията за ранно преминаване към eSAF
Данъчни или други финансови стимули за корпоративните автомобилни паркове от електрически превозни средства
Мерки в строителния сектор
Предоставяне на до 50 % субсидии и заеми с нулева лихва (до 50 000 евро) за саниране на сгради, включително изолация.
Интегриран план, съчетаващ поведенчески мерки, инвестиции с бърза възвръщаемост и дългосрочно саниране, насочен към 20 % икономии на енергия за период от две години.
Кампания за повишаване на осведомеността с цел намаляване на температурите на отопление с 1 °C и увеличаване на температурите на охлаждане с 1 °C в обществените сгради.
Наредби за енергоспестяване, насочени към публичния сектор, предприятията и домакинствата, с правила за отопление, осветление и потребление на енергия, за намаляване на потреблението на газ с приблизително 20 TWh годишно.
Стимули за обществен транспорт и промяна на вида транспорт
Национална единна транспортна карта, покриваща неограничено пътуване с всички управлявани от държавата междурегионални автобуси и избрани услуги. Съобразени с търсенето транспортни услуги в селските райони.
Замразяване на цените на билетите за железопътен транспорт чрез публична компенсация.
Национална кампания за насърчаване на икономии на енергия, включително промени в поведението, свързано с транспорта. Програма за финансиране на товарни велосипеди. Единен фиксиран месечен абонамент, валиден за целия местен и регионален обществен транспорт.
Субсидирана годишна карта с фиксирана цена, насърчаваща ежедневното използване на градския обществен транспорт.
Инвестиции във велосипедна инфраструктура и схеми за съвместно ползване, насочени към региони с по-високи равнища на транспортна бедност.
Национален план за съвместно ползване на автомобили.
Данъчни облекчения за придобиване/притежаване на превозни средства с нулеви емисии, приложими за служебните автомобили, включително намаления или освобождаване от данък върху обезщетенията в натура.
Стимули за закупуване на задвижвани с акумулаторна батерия електрически превозни средства и подкрепа за инсталирането на зарядни точки в жилищни сгради или търговски помещения
Междусекторни мерки

Разработване на цифрови инструменти за насърчаване на гъвкаво потребление на електроенергия и пренасочване на търсенето.

Национална поведенческа кампания „Намаляване с един градус, за да има енергия за всички домакинства“, в резултат на която 86 % от гражданите да приемат мерки за енергоспестяване.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Видове мерки за предоставяне на незабавна помощ

Какво могат да направят държавите членки, за да постигнат незабавно въздействие?	Как/какви инструменти да се използват?
Домакинства и сгради	
1. Защита на уязвимите домакинства	<ul style="list-style-type: none"> • Издаване на целенасочени ваучери за енергия за уязвимите домакинства. • Обмисляне при необходимост на целеви временни регулирани цени за уязвимите домакинства и домакинствата в положение на енергийна бедност (социални тарифи). • Въвеждане на пълни или частични целенасочени намаления на акцизите върху електроенергията за енергийно бедните и уязвимите домакинства.
2. Ефективно използване на отоплението и климатизацията	<ul style="list-style-type: none"> • Регулиране на настройките по подразбиране за кондензационните котли и централизираните климатични системи в обществени сгради, за да се повиши ефективността и да се намали потреблението на енергия за отопление, охлаждане и нагряване на вода. • Изискване от обитателите на търговски сгради да регулират настройките по подразбиране на кондензационните котли и централизираните климатични системи, за да се повиши ефективността. • Насърчаване на обитателите на частни жилищни сгради да поддържат температурите на кондензационните котли под 50 градуса.
3. Подкрепа за бързото въвеждане на чисти и енергийно ефективни технологии у дома, включително енергийна ефективност и нагряване на вода	<ul style="list-style-type: none"> • Въвеждане на целенасочени фискални стимули и/или финансова подкрепа, включително социален лизинг за уязвимите домакинства, за бързо внедряване на лесни за инсталиране чисти и ефективни технологии, като например зареждащи се от електрическата мрежа акумулаторни батерии, фотоволтаични панели, термпомпи и високоефективни прозорци. • Използване на социални тарифи за жизненост и бонуси за бърза замяна на котлите на базата на изкопаеми горива. • Премахване на правните пречки пред безопасното внедряване на технологии за свързване към електрическата мрежа „зад електромера“ с цел намаляване на разходите за системата и насърчаване на оперативната съвместимост и гъвкавостта. • Въвеждане на фискални стимули и/или субсидии за потребителите за замяна на уредите за готвене на газ, старите или неефективните уреди за готвене с електрически уреди.
4. Предотвратяване на прекъсвания на електроснабдяването	<ul style="list-style-type: none"> • Въвеждане на временна забрана за прекъсвания на електроснабдяването. • Подкрепа за финансовата стабилност на доставчиците чрез стабилно управление на риска за доставчиците и ефективни схеми за последния възможен доставчик. • Гарантиране, че доставчиците на енергия предоставят на клиентите съвети за „най-добрата тарифа“ въз основа на потреблението и предоставят „ранни предупреждения“, когато потреблението нарасне или когато възникнат рискове от неплащане.

<p>5. Осигуряване на възможност за смяна на доставчика и гъвкавост на търсенето</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Гарантиране, че потребителите могат лесно да преминат към повечини договори и имат достъп до неутрални и прозрачни инструменти за сравняване на цените, за да изберат най-добрите тарифи и договори. • Премахване на пречките пред дружествата, които възнаграждат клиентите за пренасочването на тяхното потребление на електроенергия от пиковите часове към периодите, когато то е по-евтино.
<p>6. Насърчаване на собственото потребление и енергийните общности</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Изпълнение на препоръките на Комисията относно собственото потребление и енергийните общности на национално равнище. • Подкрепа и допълнително предоставяне на възможност за собствено потребление и енергийни общности чрез предоставяне на фискални стимули и/или субсидии, включително чрез използване на гаранции и средства от ЕС в подкрепа на енергийните общности.
<p>7. Повишаване на осведомеността</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Предоставяне на безплатни консултации и сертификати за енергийни характеристики, заедно с препоръки за мерки за енергоспестяване. • Подкрепа за информационни кампании за насърчаване на обществеността и МСП да пестят енергия.
<p>Промисленост, предприятия и МСП</p>	
<p>8. Иновативни практики за финансиране и дружества за предоставяне на енергийни услуги</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Подкрепа за разработването и бързото въвеждане на иновативни схеми за финансиране и финансови продукти, които подпомагат бързото навлизане на енергията от възобновяеми източници, акумулирането, мерките за енергийна ефективност и предприятията от тип дружество за предоставяне на енергийни услуги.
<p>9. Енергийни одити и намаляване на топлинните загуби</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Стимулиране на енергийните одити и възприемане на най-въздействащите и икономически ефективни препоръки за справяне с топлинните загуби от високотемпературни процеси. • Насърчаване на дружествата да прилагат мерките, определени от енергийните одити, с определен период на възвръщаемост (например три години). • Осигуряване на проверки на място и поддръжка на отоплителните системи с цел намаляване на загубите.
<p>10. Замяна на неефективните електродвигатели и насърчаване на преминаването към възобновяеми енергийни източници на място</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Въвеждане на целенасочени фискални стимули и/или субсидии за ускоряване на замяната на неефективни системи за електродвигатели в промишлеността. • Въвеждане на фискални стимули и/или субсидии за ускоряване на замяната на системите, основани на изкопаеми горива, с по-разходноефективни системи, основани на възобновяеми източници.
<p>11. Земеделски стопани</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Непрекъсната подкрепа за производството на биогаз и биометан. • Насърчаване на инсталации за чиста и ефективна енергия на равнище земеделско стопанство. • Улесняване на използването на рециклирани хранителни вещества.
<p>Транспорт</p>	
<p>12. Насърчаване на обществения транспорт и железопътния транспорт</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Намаляване на цената на обществения транспорт и/или да бъде направен безплатен за определени категории хора (например най-уязвимите). • Насърчаване на използването на железопътния транспорт за служебни пътувания и за превоз на товари.

<p>13. Насърчаване на алтернативи на автомобилния транспорт в градските и крайградските райони</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Въвеждане на публична подкрепа за споделяне на велосипеди и други решения за микромобилност и въвеждане на стимули (например субсидии или фискални) за закупуване на велосипеди. • По-нататъшно развитие на инфраструктурата за колоездене и ходене пеша и улесняване на велосипедите в обществения транспорт. • Стимулиране на доставки в „последната миля“ с товарни велосипеди или по-малки електрически превозни средства за доставки.
<p>14. Насърчаване на съвместното ползване на автомобили</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Създаване на специални ленти за движение и специални места за паркиране за превозни средства с по-голям брой пътници.
<p>15. Подпомагане на внедряването на електрически и по-енергийно ефективни леки автомобили, микробуси, камиони и автобуси</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Въвеждане, продължаване или разширяване на публичната подкрепа за закупуване на превозни средства с нулеви емисии, включително в корпоративните автомобилни паркове. • Освобождаване на тежкотоварните превозни средства с нулеви емисии от такси за изминато разстояние в съответствие с Директивата за евровинетките. • Ускоряване на разгръщането на публично достъпна инфраструктура за зареждане, по-специално на инфраструктура за зареждане с електроенергия, предназначена за тежкотоварни превозни средства. • Подкрепа за инсталирането на частна инфраструктура за зареждане чрез предоставяне на целенасочени фискални стимули или субсидии. • Гарантиране, че нуждите от свързване към мрежата на тежкотоварните превозни средства са ясно и своевременно заявени от сектора на мобилността към операторите на електроразпределителните системи и публичните органи, като се избягват спекулативни прогнози за потребностите, и че тези нужди са интегрирани в съответните операции по планиране и в плановете за развитието на мрежите, за да се гарантират инвестиции в мрежите с предвидено увеличено натоварване в бъдещи периоди и по-бързо присъединяване. Осигуряване на прозрачност относно възможностите за присъединяване към електроенергийната мрежа и предварителното планиране на електроенергийната мрежа на равнището на ОРС по отношение на очакваните нужди от инвестиции за електрифициране на транспортния сектор и ускоряване на режимите за издаване на разрешения за съответните проекти за мрежова инфраструктура и инфраструктура за зареждане с електроенергия. • Увеличаване на внедряването на електрически превозни средства в обществения транспорт.
<p>16. Насърчаване на по-ефективни практики за шофиране и експлоатация на товарните превозни средства и доставките на стоки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Насърчаване на промени в поведението, повишаване на осведомеността и предлагане на курсове за обучение по екологично шофиране. • Улесняване на използването на клаузи за индексирание на горивата в договорите за автомобилен транспорт. • Осигуряване на оптимизирано товарене на тежкотоварните превозни средства чрез по-добро планиране и обмен на данни. • Оптимизиране на мултимодалните решения за доставки, включително чрез решения с нулеви емисии за „последната миля“ и станции за получаване на стоки. • Ускоряване на въвеждането на услуги за интелигентни транспортни системи.
<p>Природен газ</p>	
<p>17. Оптимизиране на съществуващите</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Оптимизиране на наличността на атомни и водноелектрически централи, включително, когато е възможно и препоръчително,

<p>електроцентрали, за да се гарантира достатъчен производствен капацитет, като се намали търсенето на газ за газовите електроцентрали</p>	<p>забавяне на поддръжката и изготвяне на резервни планове в случай на продължителни периоди на засушаване.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Избягване на преждевременното извеждане от експлоатация на производствени активи, като например съществуващи ядрени съоръжения, които могат да продължат да доставят надеждна, евтина и нискоемисионна електроенергия.
<p>Междусекторна енергийна система</p>	
<p>18. Предоставяне на ценово облекчение и помощи в съответствие с дългосрочната цел за преход към чиста енергия</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Разработване на благоприятни за системата мрежови тарифи с цел намаляване на разходите за системата и използване на пълния потенциал на възобновяемите енергийни източници. • Въвеждане на прогресивни цени на дребно и гарантиране, че намесата при определянето на цените на дребно насърчава икономите и преминаването от газ към електроенергия и възнаграждава гъвкавостта на реакцията на потреблението. • Премахване на преференциалното третиране за изкопаемите горива. • Въвеждане, когато е целесъобразно, на национални мерки за ценово подпомагане за уязвимите домакинства и предприятия, които са целенасочени, ограничени във времето и не увеличават търсенето. • Целенасочени информационни кампании за домакинствата и малките предприятия, например за насърчаване на потребителите да намаляват температурата на отоплението и котлите, да избягват потреблението на енергия в пиковите часове, да изключват осветлението, да затварят вратите, да отопляват по-малко помещения, да блокират теченията и да намаляват потреблението на енергия в магазините.