



Bryssel den 16 maj 2025  
(OR. en)

8474/25  
ADD 1

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2025/0068 (NLE)

---

---

MAR 69

**NOT**

---

från: Rådets generalsekretariat  
till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

---

Föreg. dok. nr: 7874/2/25 REV 2  
Komm. dok. nr: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

---

Ärende: Bilagor till Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll under perioden 2025–2029

---

**Ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar inom samförståndsavtalet om hamnstatskontroll**

**VÄGLEDANDE PRINCIPER**

Inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU) ska, på unionens vägnar, de medlemsstater som är bundna av Paris MOU göra följande:

- a) Agera i enlighet med de mål som eftersträvas i direktiv 2009/16/EG, särskilt för att förbättra sjösäkerheten, bättre förebygga föroreningar och förbättra levnads- och arbetsvillkoren ombord genom en drastisk minskning av antalet undermåliga fartyg, genom att strikt tillämpa internationella konventioner och koder.
- b) Främja genomförandet av en harmoniserad strategi för hur medlemmarna i Paris MOU på ett effektivt sätt ska säkerställa att dessa internationella standarder verkställs med avseende på fartyg som framförs i vatten som lyder under deras jurisdiktion och som anlöper deras hamnar.
- c) Samarbeta inom ramen för Paris MOU för att uppnå ett heltäckande inspektionssystem och en rättvis fördelning av inspektionsbördan, särskilt genom att anta en årlig inspektionsplikt som upprättas i enlighet med den metod som fastställs i bilaga 11 till Paris MOU.
- d) Säkerställa att de åtgärder som antas inom ramen för Paris MOU är förenliga med internationell rätt, särskilt med internationella konventioner och koder om sjösäkerhet, förebyggande av föroreningar och levnads- och arbetsvillkor ombord.
- e) Främja utvecklingen av gemensamma strategier med andra organ som utför hamnstatskontroll.
- f) Säkerställa samstämmighet med unionens politik på andra områden, i synnerhet på områdena yttre förbindelser, säkerhet och miljö.

## RIKTLINJER

I syfte att säkerställa att unionens system för hamnstatskontroll fungerar smidigt från år till år i enlighet med direktiv 2009/16/EG ska de medlemsstater som är bundna av Paris MOU sträva efter att stödja att följande åtgärder antas inom ramen för Paris MOU:

1. Godkänna följande element i fartygets riskprofil som används för att välja ut fartyg för inspektion:

- a) Den vita, den grå och den svarta listan över flaggstater i enlighet med den formel som tagits fram av Paris MOU och som anges i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 801/2010<sup>1</sup>. Enligt artikel 10.3 i direktiv (EU) 2024/3099 om ändring av direktiv 2009/16/EG ska kommissionen anta en kommissionsgenomförandeförordning som ska ersätta kommissionens förordning (EU) 801/2010 om metoden för bedömning av generiska riskparametrar. Denna ersättningstext kommer att återspegla beslut som, i princip, redan antagits av Paris MOU 2019, för att ändra metoden för beräkning av formeln för vita, gråa eller svarta listor för flaggstater och döpa om dem till listor över ”hög, medelhög och låg prestationsnivå”. Kommissionen förväntas anta denna genomförandeförordning 2027.
- b) Den lista över prestationsnivå som upprättats för erkända organisationer i enlighet med den metod som antogs av kontrollkommittén för hamnstatskontroll vid dess 37:e årsmöte (PSCC 37) i maj 2004 (punkt 4.5.2 på dagordningen).
- c) De genomsnittliga brist- och kvarhållandekvoterna för företagens prestationsformel på grundval av bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 802/2010<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 801/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om flaggstatskriterierna (EUT L 241, 14.9.2010, s. 1).

<sup>2</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 802/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 och artikel 27 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om företagens prestationsnivå (EUT L 241, 14.9.2010, s. 4).

2. Antagande av ändringar eller uppdateringar av förfaranden och riktlinjer i Paris MOU med rättslig verkan som är förenliga med de mål som eftersträvas i direktiv 2009/16/EG, särskilt med avseende på att förbättra sjösäkerheten, möjligheterna att förebygga föroreningar samt levnads- och arbetsvillkoren ombord.

---

**Årlig specificering av den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar inom  
kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om  
hamnstatskontroll**

Före varje årsmöte i kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU) ska nödvändiga åtgärder vidtas så att den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar tar hänsyn till alla relevanta uppgifter som översänts till Europeiska kommissionen samt alla dokument som ska diskuteras på mötet i frågor som omfattas av EU:s behörighet i enlighet med de vägledande principer och riktlinjer som anges i bilaga I.

I enlighet med detta och på grundval av sådana uppgifter och dokument ska kommissionen i tillräckligt god tid före mötet i kontrollkommittén för hamnstatskontroll översända ett förberedande dokument, där detaljerna i ståndpunkten som ska intas på unionens vägnar anges, till rådet för behandling och godkännande.

---