



Bruselj, 16. maj 2025
(OR. en)

8474/25
ADD 1

**Medinstitucionalna zadeva:
2025/0068 (NLE)**

MAR 69

DOPIS

Pošiljatelj: Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik: Odbor stalnih predstavnikov/Svet

Št. predh. dok.: 7874/2/25 REV 2
Št. dok. Kom.: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

Zadeva: Prilogi k Predlogu sklepa Sveta o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Odboru za pomorsko inšpekcijo Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe, za obdobje 2025–2029

Stališče, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Pariškem memorandumu o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe

VODILNA NAČELA

V okviru Pariškega memorandumu o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe (v nadaljnjem besedilu: Pariški memorandum), države članice, za katere je memorandum zavezujoč, v imenu Unije:

- (a) delujejo v skladu s cilji Direktive 2009/16/ES, zlasti za izboljšanje pomorske varnosti, preprečevanja onesnaževanja ter bivalnih in delovnih razmer na ladjah, in sicer tako, da se z dosledno uporabo mednarodnih konvencij in kodeksov občutno zmanjša število podstandardnih ladij;
- (b) spodbujajo izvajanje usklajenega pristopa pogodbenic Pariškega memorandumu k učinkovitemu izvrševanju teh mednarodnih standardov za ladje, ki plujejo v vodah pod njihovo jurisdikcijo in uporabljajo njihova pristanišča;
- (c) sodelujejo v okviru Pariškega memorandumu z namenom vzpostavitve celovitega sistema inšpekcijskih pregledov in pravične razdelitve nadzornega bremena, zlasti s sprejetjem letne obveznosti glede inšpekcijskih pregledov v skladu z dogovorjeno metodologijo iz Priloge 11 k Pariškemu memorandumu;
- (d) zagotavljajo, da so ukrepi, sprejeti v okviru Pariškega memorandumu, skladni z mednarodnim pravom, zlasti z mednarodnimi konvencijami in kodeksi, ki se nanašajo na pomorsko varnost, preprečevanje onesnaževanja ter bivalne in delovne razmere na ladjah;
- (e) spodbujajo razvoj skupnih pristopov z drugimi organi, ki opravljajo pomorske inšpekcije države pristanišča;
- (f) zagotavljajo skladnost z drugimi politikami Unije, zlasti na področju zunanjih odnosov, varnosti in okolja.

USMERITVE

Da bi se zagotavljalo vsakoletno nemoteno delovanje ureditve Unije glede pomorske inšpekcije države pristanišča v skladu z Direktivo 2009/16/ES, si države članice, za katere je Pariški memorandum zavezujoč, prizadevajo podpreti naslednje ukrepe v okviru Pariškega memoranduma:

1. Sprejetje naslednjih elementov rizičnega profila ladij, ki se uporablja pri izboru plovil za inšpekcijo:

- (a) beli, sivi in črni seznam držav zastav v skladu s formulo, razvito v okviru Pariškega memoranduma in določeno v Prilogi k Uredbi Komisije (EU) št. 801/2010¹. V skladu s členom 10(3) Direktive (EU) 2024/3099 o spremembi Direktive 2009/16/ES Komisija nadomesti Uredbo Komisije (EU) št. 801/2010 s sprejetjem izvedbene uredbe Komisije o določitvi metodologije za preučitev splošnih parametrov tveganja. V tem nadomestnem besedilu bodo upoštevane odločitve, ki so bile v okviru Pariškega memoranduma načeloma sprejete že leta 2019, in sicer v zvezi s spremembo metodologije za izračun formule za beli, sivi in črni seznam držav zastav in preimenovanjem teh seznamov v „sezname držav z nadpovprečno, povprečno in podpovprečno uspešnostjo“. Komisija naj bi to izvedbeno uredbo sprejela leta 2027;
- (b) seznam glede na uspešnost za priznane organizacije v skladu z metodologijo, ki jo je odbor PSCC sprejel na svojem 37. zasedanju maja 2004 (točka dnevnega reda 4.5.2);
- (c) povprečna koeficienta pomanjkljivosti in zadržanja za formulo za ugotavljanje uspešnosti družbe na podlagi Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 802/2010².

¹ Uredba Komisije (EU) št. 801/2010 z dne 13. septembra 2010 o izvajanju člena 10(3) Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z merili države zastave (UL L 241, 14.9.2010, str. 1).

² Uredba Komisije (EU) št. 802/2010 z dne 13. septembra 2010 o izvajanju člena 10(3) in člena 27 Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede uspešnosti družb (UL L 241, 14.9.2010, str. 4).

2. Sprejetje sprememb ali posodobitev postopkov in smernic Pariškega memoranduma, ki imajo pravni učinek in so v skladu s cilji Direktive 2009/16/ES, zlasti cilji za izboljšanje pomorske varnosti, preprečevanja onesnaževanja ter bivalnih in delovnih razmer na ladjah.

**Vsakoletna določitev stališča, ki se zastopa v imenu Unije v Odboru za pomorsko inšpekcijo
Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost
plovbe**

Pred vsakim letnim zasedanjem Odbora za pomorsko inšpekcijo (v nadaljnjem besedilu: odbor PSCC) Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe, se sprejmejo potrebni ukrepi, da se v stališču, ki naj se zastopa v imenu Unije, upoštevajo vse ustrezne informacije, poslane Komisiji, in tudi vsi dokumenti za razpravo na zasedanju o temah, ki spadajo v pristojnost Unije, v skladu z vodilnimi načeli in usmeritvami iz Priloge I.

Komisija v skladu s tem in na podlagi takšnih informacij in dokumentov dovolj časa pred zasedanjem odbora PSCC Svetu v razpravo in odobritev predloži pripravljalni dokument, v katerem navede podrobnosti predvidenega stališča, ki se bo zastopal v imenu Unije.
