



V Bruseli 16. mája 2025
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2025/0068(NLE)**

**8474/25
ADD 1**

MAR 69

POZNÁMKA

Od: Generálny sekretariát Rady

Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada

Č. predch. dok.: 7874/2/25 REV 2

Č. dok. Kom.: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

Predmet: Prílohy k návrhu rozhodnutia Rady o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať vo výbore pre štátnu prístavnú kontrolu Parížskeho memoranda o porozumení o štátnej prístavnej kontrole v období 2025 – 2029

**Pozícia, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať v rámci Parížskeho memoranda
o porozumení o štátnej prístavnej kontrole**

HLAVNÉ ZÁSADY

V rámci Parížskeho memoranda o porozumení o štátnej prístavnej kontrole (ďalej len „Parížske MoP“) členské štáty, ktoré sú viazané Parížskym MoP, v mene Únie:

- a) konajú v súlade s cieľmi sledovanými smernicou 2009/16/ES, konkrétne zlepšiť námornú bezpečnosť, prevenciu znečistenia a životné a pracovné podmienky na lodiach výrazným znížením počtu lodí, ktoré nespĺňajú normy, v dôsledku striktného uplatňovania medzinárodných dohovorov a kódexov;
- b) podporujú zavedenie harmonizovaného prístupu členov Parížskeho MoP k účinnému presadzovaniu týchto medzinárodných noriem, pokiaľ ide o lode plaviace sa vo vodách, ktoré patria pod ich právomoc, a používajúce ich prístavy;
- c) spolupracujú v rámci Parížskeho MoP s cieľom vybudovať komplexný systém inšpekcií a dosiahnuť spravodlivé rozdeľovanie záťaže, ktorú inšpekcie predstavujú, predovšetkým prijímaním ročného inšpekčného záväzku určeného podľa dohodnutej metodiky stanovenej v prílohe 11 k Parížskemu MoP;
- d) zabezpečujú, aby opatrenia prijaté v rámci Parížskeho MoP boli v súlade s medzinárodným právom, a predovšetkým s medzinárodnými dohodami a kódexmi o námornej bezpečnosti, prevencii znečistenia a životných a pracovných podmienkach na lodiach;
- e) podporujú vypracúvanie spoločných koncepcií s inými orgánmi vykonávajúcimi štátnu prístavnú kontrolu;
- f) zabezpečujú jednotnosť s inými politikami Únie, predovšetkým v oblasti vonkajších vzťahov, bezpečnosti a životného prostredia.

ORIENTAČNÉ BODY

S cieľom zabezpečiť hladké každoročné fungovanie režimu štátnej prístavnej kontroly Únie v súlade so smernicou 2009/16/ES sa členské štáty, ktoré sú viazané Parížskym MoP, usilujú podporovať tieto opatrenia Parížskeho MoP:

1. Prijatie týchto prvkov rizikového profilu lodí používaného na vytipovanie plavidiel, ktoré majú prejsť inšpekciou:
 - a) biely, sivý a čierny zoznam vlajkových štátov v súlade so vzorcom, ktorý vypracovalo Parížske MoP a ktorý je uvedený v prílohe k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 801/2010¹. Podľa článku 10 ods. 3 smernice (EÚ) 2024/3099, ktorou sa mení smernica 2009/16/ES, Komisia prijme vykonávacie nariadenie Komisie s cieľom nahradiť nariadenie Komisie (EÚ) č. 801/2010, ktorým sa stanovuje metodika posudzovania generických rizikových parametrov. Toto náhradné znenie bude odrážať rozhodnutia, ktoré sa už v zásade prijali v rámci Parížskeho memoranda o porozumení v roku 2019, s cieľom zmeniť metodiku výpočtu vzorca bieleho, sivého a čierneho zoznamu vlajkových štátov a premenovať ich na „zoznamy s vysokou, strednou a nízkou úrovňou výkonnosti“. Očakáva sa, že Komisia prijme uvedené vykonávacie nariadenie v roku 2027;
 - b) výkonnostný zoznam uznaných organizácií podľa metodiky, ktorú prijal výbor pre štátnu prístavnú kontrolu (ďalej len „PSCC“) na svojom 37. zasadnutí v máji 2004 (bod programu č. 4.5.2);
 - c) priemerný pomer nedostatkov a zadržaní pre vzorec výkonnosti spoločnosti na základe prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 802/2010².

¹ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 801/2010 z 13. septembra 2010, ktorým sa vykonáva článok 10 ods. 3 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/16/ES, pokiaľ ide o kritériá súvisiace s vlajkovým štátom (Ú. v. EÚ L 241, 14.9.2010, s. 1).

² Nariadenie Komisie (EÚ) č. 802/2010 z 13. septembra 2010, ktorým sa vykonáva článok 10 ods. 3 a článok 27 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/16/ES s ohľadom na úroveň výkonnosti spoločnosti (Ú. v. EÚ L 241, 14.9.2010, s. 4).

2. Prijatie zmien alebo aktualizácií postupov a usmernení Parížskeho MoP s právnymi účinkami, ktoré sú v súlade s cieľmi sledovanými smernicou 2009/16/ES, konkrétne zlepšiť námornú bezpečnosť, prevenciu znečistenia a životné a pracovné podmienky na lodiach.

Každoročná špecifikácia pozície, ktorá sa má v mene Únie prijať vo výbore pre štátnu prístavnú kontrolu Parížskeho memoranda o porozumení o štátnej prístavnej kontrole

Pred každým výročným zasadnutím výboru pre štátnu prístavnú kontrolu Parížskeho memoranda o porozumení o štátnej prístavnej kontrole sa prijímajú kroky potrebné na to, aby sa v pozícii, ktorá sa má v mene Únie prijať, zohľadnili všetky relevantné informácie poskytnuté Európskej komisii, ako aj všetky dokumenty, o ktorých sa má na zasadnutí rokovať a ktoré sa týkajú tém patriacich do právomoci Únie, v súlade s hlavnými zásadami a orientačnými bodmi stanovenými v prílohe I.

Komisia preto na základe takýchto informácií a dokumentov predloží v dostatočnom predstihu pred zasadnutím PSCC Rade na posúdenie a schválenie prípravný dokument, v ktorom sa uvedú podrobnosti o plánovanej pozícii, ktorá sa má v mene Únie prijať.
