



Bruxelles, 16 mai 2025
(OR. en)

8474/25
ADD 1

**Dosar interinstituțional:
2025/0068 (NLE)**

MAR 69

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	7874/2/25 REV 2
Nr. doc. Csie:	COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex
Subiect:	Anexe la propunerea de decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului de control al statului portului înființat în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, pentru perioada 2025-2029

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului

PRINCIPII DIRECTOARE

În cadrul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MOU Paris), statele membre care își asumă obligații în temeiul MOU Paris trebuie, în numele Uniunii:

- (a) să acționeze în conformitate cu obiectivele urmărite de Directiva 2009/16/CE, în special pentru a îmbunătăți siguranța maritimă, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bord prin reducerea drastică a numărului de nave care nu corespund standardelor, aplicând cu strictețe convențiile și codurile internaționale;
- (b) să promoveze punerea în aplicare a unei abordări armonizate pentru aplicarea efectivă de către membrii MOU Paris a acestor standarde internaționale în ceea ce privește navele care navighează în apele lor teritoriale și folosesc porturile lor;
- (c) să colaboreze, în cadrul MOU Paris, pentru realizarea unui sistem de inspecție cuprinzător și pentru repartizarea sarcinilor de inspecție în mod echitabil, în special prin adoptarea obligațiilor anuale de inspecție întocmite în conformitate cu metodologia convenită prevăzută în anexa 11 la MOU Paris;
- (d) să se asigure că măsurile adoptate în cadrul MOU Paris sunt în concordanță cu dreptul internațional, în special cu convențiile și codurile internaționale privind siguranța maritimă, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bord;
- (e) să promoveze dezvoltarea unor abordări comune cu alte organisme care efectuează controlul statului portului;
- (f) să asigure coerența cu alte politici ale Uniunii, în special în materie de relații externe, securitate și mediu.

ORIENTĂRI

Pentru a asigura funcționarea fără probleme de la an la an a regimului Uniunii de control al statului portului în conformitate cu Directiva 2009/16/CE, statele membre care își asumă obligații în temeiul MOU Paris depun eforturi pentru a sprijini adoptarea de către MOU Paris a următoarelor acțiuni:

1. Adoptarea următoarelor elemente ale profilului de risc al navei utilizate la selectarea navelor pentru inspecție:

- (a) lista albă, gri și neagră a statelor de pavilion, în conformitate cu formula elaborată de MOU Paris și prevăzută în anexa la Regulamentul (UE) nr. 801/2010 al Comisiei¹. În conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din Directiva (UE) 2024/3099 de modificare a Directivei 2009/16/CE, Comisia adoptă un regulament de punere în aplicare al Comisiei pentru a înlocui Regulamentul (UE) nr. 801/2010 al Comisiei de stabilire a metodologiei de examinare a parametrilor de risc generici. Acest text de înlocuire va reflecta deciziile deja luate, în principiu, de MOU Paris în 2019 de a schimba metodologia de calculare a formulei aferente listelor albă, gri și neagră ale statelor de pavilion și de a le redenumi în „liste de performanță ridicată, medie și scăzută”. Se preconizează că regulamentul de punere în aplicare respectiv va fi adoptat de către Comisie în 2027;
- (b) lista de performanță pentru organizațiile recunoscute în conformitate cu metodologia adoptată de către Comitetul de control al statului portului („CCSP”) la cea de a 37-a reuniune a CCSP din mai 2004 (punctul 4.5.2 de pe ordinea de zi);
- (c) raportul mediu de deficiență și de reținere pentru formula de performanță a întreprinderii pe baza anexei la Regulamentul (UE) nr. 802/2010 al Comisiei².

¹ Regulamentul (UE) nr. 801/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 privind aplicarea articolului 10 alineatul (3) din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește criteriile privind statul de pavilion (JO L 241, 14.9.2010, p. 1).

² Regulamentul (UE) nr. 802/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 de punere în aplicare a articolului 10 alineatul (3) și a articolului 27 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța companiei (JO L 241, 14.9.2010, p. 4).

2. Adoptarea de modificări sau actualizări ale procedurilor și orientărilor MOU Paris care să aibă efecte juridice și care să fie în concordanță cu obiectivele urmărite de Directiva 2009/16/CE, în special pentru a îmbunătăți siguranța maritimă, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bordul navelor.

**Precizarea anuală a poziției care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul
Comitetului de control al statului portului înființat în temeiul Memorandumului de înțelegere
de la Paris privind controlul statului portului**

Înainte de fiecare reuniune anuală a Comitetului de control al statului portului (CCSP) înființat în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, se iau măsurile necesare astfel încât poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii să țină cont de toate informațiile relevante transmise Comisiei, precum și de orice document care urmează să fie analizat la reuniunea axată pe subiecte care intră în sfera de competență a Uniunii, în conformitate cu principiile și orientările prevăzute în anexa I.

În consecință și pe baza informațiilor și a documentelor respective, Comisia transmite Consiliului, spre examinare și aprobare, un document pregătit care prevede detaliile poziției avute în vedere care urmează a fi adoptată în numele Uniunii, cu suficient timp înainte de reuniunea PSCC.
