



Bruksela, 16 maja 2025 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0068(NLE)

8474/25
ADD 1

MAR 69

NOTA

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Nr poprz. dok.: 7874/2/25 REV 2

Nr dok. Kom.: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

Dotyczy: Załączniki do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu w okresie 2025–2029

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu

ZASADY PRZEWODNIE

W ramach memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu (memorandum paryskie) państwa członkowskie Unii, które są związane memorandum paryskim, powinny, w imieniu Unii:

- a) działać zgodnie z celami dyrektywy 2009/16/WE, w szczególności w celu poprawy bezpieczeństwa morskiego, zapobiegania zanieczyszczeniom oraz poprawy warunków życia i pracy na statkach poprzez radykalne zmniejszenie liczby statków nieodpowiadających normom dzięki skrupulatnemu stosowaniu międzynarodowych konwencji i kodeksów;
- b) promować wdrożenie zharmonizowanego podejścia członków memorandum paryskiego do skutecznego egzekwowania tych międzynarodowych norm w odniesieniu do statków żeglujących na wodach, które pozostają pod ich jurysdykcją, i korzystających z ich portów;
- c) prowadzić współpracę w ramach memorandum paryskiego w celu uzyskania kompleksowego systemu inspekcji i sprawiedliwego rozłożenia ciężaru związanego z inspekcjami, w szczególności poprzez przyjęcie rocznego zobowiązania inspekcyjnego sporządzanego zgodnie z uzgodnioną metodyką określoną w załączniku 11 do memorandum paryskiego;
- d) zapewniać zgodność środków przyjętych w ramach memorandum paryskiego z prawem międzynarodowym, a w szczególności z międzynarodowymi konwencjami i kodeksami dotyczącymi bezpieczeństwa morskiego i zapobiegania zanieczyszczeniom oraz warunków życia i pracy na statkach;
- e) promować opracowywanie wspólnego podejścia z innymi organami realizującymi kontrolę przeprowadzaną przez państwo portu;
- f) zapewniać spójność z innymi politykami Unii, zwłaszcza w zakresie stosunków zewnętrznych, bezpieczeństwa i środowiska.

KIERUNKI DZIAŁANIA

W celu zapewnienia sprawnego corocznego funkcjonowania unijnego systemu kontroli przeprowadzanej przez państwo portu zgodnie z dyrektywą 2009/16/WE, państwa członkowskie, które są związane memorandum paryskim, starają się wspierać podejmowanie w jego ramach następujących działań:

1. Przyjęcie następujących elementów profilu ryzyka statku, stosowanych do wyboru statków do inspekcji:
 - a) biała, szara i czarna lista zgodnie ze wzorem opracowanym w memorandum paryskim i przedstawionym w załączniku do rozporządzenia Komisji (UE) nr 801/2010¹. Zgodnie z art. 10 ust. 3 dyrektywy (UE) 2024/3099 dotyczącej zmiany dyrektywy 2009/16/WE Komisja przyjmuje rozporządzenie wykonawcze zastępujące rozporządzenie Komisji (UE) 801/2010 ustanawiające metodykę rozpatrywania ogólnych parametrów ryzyka. Ten nowy tekst będzie odzwierciedlał decyzje, które zostały już przyjęte, zasadniczo, przez memorandum paryskie w 2019 r. w celu zmiany metodyki obliczania wzoru dotyczącego „białej”, „szarej” i „czarnej” listy oraz przemianowania ich na „wysoki, średni i niski poziom działalności”. Oczekuje się, że Komisja przyjmie to rozporządzenie wykonawcze w 2027 r.;
 - b) ranking uznanych organizacji zgodnie z metodą przyjętą przez Komitet Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu („PSCC”) na jego 37. posiedzeniu w maju 2004 r. (pkt 4.5.2 porządku obrad);
 - c) średni odsetek braków i zatrzymań dla wzoru działalności przedsiębiorstwa na podstawie załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 802/2010².

¹ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 801/2010 z dnia 13 września 2010 r. w sprawie wykonania art. 10 ust. 3 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE w zakresie kryteriów państwa bandery (Dz.U. L 241 z 14.9.2010, s. 1).

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 802/2010 z dnia 13 września 2010 r. w sprawie wykonania art. 10 ust. 3 i art. 27 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE w zakresie działalności przedsiębiorstwa (Dz.U. L 241 z 14.9.2010, s. 4).

2. Przyjęcie zmian lub aktualizacji procedur i wytycznych memorandum paryskiego, które mają skutki prawne i są zgodne z celami dyrektywy 2009/16/WE, zwłaszcza w celu poprawy bezpieczeństwa morskiego, zapobiegania zanieczyszczeniom oraz poprawy warunków życia i pracy na statku.

**Coroczne doprecyzowanie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii w ramach
Komitetu Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu memorandum paryskiego
w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu**

Przed każdym corocznym posiedzeniem PSCC memorandum paryskiego należy podjąć niezbędne kroki, aby stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii, uwzględniało wszystkie istotne informacje przekazane Komisji, jak również wszelkie dokumenty do omówienia podczas posiedzenia, dotyczące kwestii, które wchodzą w zakres kompetencji Unii zgodnie z zasadami przewodnimi i kierunkami działania określonymi w załączniku I.

Zgodnie z takimi informacjami i dokumentami oraz w oparciu o nie Komisja – z odpowiednim wyprzedzeniem przed posiedzeniem PSCC – przekaże Radzie do rozważenia i zatwierdzenia dokument przygotowawczy zawierający szczegóły planowanego stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii.
