



Brussel, 16 mei 2025
(OR. en)

8474/25
ADD 1

**Interinstitutioneel dossier:
2025/0068 (NLE)**

MAR 69

NOTA

van: het secretariaat-generaal van de Raad
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad

nr. vorig doc.: 7874/2/25 REV 2
nr. Comdoc.: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

Betreft: Bijlage bij het voorstel voor een besluit van de Raad over het namens de Europese Unie in het Comité havenstaatcontrole van het Memorandum van overeenstemming van Parijs in te nemen standpunt over havenstaatcontrole tijdens de periode 2025-2029

**Het namens de Europese Unie in te nemen standpunt in het Memorandum van
overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole****BASISBEGINSELEN**

In het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole (“MOU van Parijs”) moeten de lidstaten die aan het MOU van Parijs zijn gebonden, namens de Unie:

- a) handelen overeenkomstig de doelstellingen van Richtlijn 2009/16/EG, met name het verbeteren van de veiligheid op zee, van de preventie van verontreiniging en van de leef- en werkomstandigheden aan boord, door het aantal schepen dat niet aan de normen voldoet drastisch te verminderen door een strikte toepassing van de internationale verdragen en codes;
- b) de toepassing van een geharmoniseerde aanpak door de leden van het MOU van Parijs stimuleren, teneinde de internationale normen effectief te doen naleven door schepen die in de onder de jurisdictie van de leden vallende wateren varen en hun havens gebruiken;
- c) samenwerken in het kader van het MOU van Parijs om tot een alomvattende inspectieregeling te komen en de inspectielast op billijke wijze te verdelen, met name door het vaststellen van de jaarlijkse inspectieverbintenis die is opgesteld volgens de overeengekomen methode van bijlage 11 bij het MOU van Parijs;
- d) garanderen dat de maatregelen die in het kader van het MOU van Parijs zijn vastgesteld, stroken met het internationaal recht en met name met de internationale verdragen en codes op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord;
- e) de ontwikkeling bevorderen van gemeenschappelijke benaderingen met andere organen die havenstaatcontrole verrichten;
- f) de samenhang met andere beleidsgebieden van de Unie verzekeren, met name op het gebied van externe betrekkingen, veiligheid en milieu.

RICHTSNOEREN

Om te garanderen dat de Unieregeling inzake havenstaatcontrole jaar na jaar soepel functioneert overeenkomstig Richtlijn 2009/16/EG, streven de lidstaten die aan het MOU van Parijs zijn gebonden ernaar de volgende acties in het kader van het MOU van Parijs te ondersteunen:

1. De vaststelling van de volgende elementen van het scheepsrisicoprofiel dat wordt gebruikt om te bepalen welke schepen aan inspectie worden onderworpen:
 - a) de witte, grijze en zwarte lijst van vlaggenstaten overeenkomstig de formule die is ontwikkeld volgens het MOU van Parijs en is opgenomen in de bijlage bij Verordening (EU) nr. 801/2010 van de Commissie¹. In overeenstemming met artikel 10, lid 3, van Richtlijn 2009/16/EG, zoals gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2024/3099, moet de Commissie een uitvoeringsverordening van de Commissie vaststellen ter vervanging van Verordening (EU) 801/2010 van de Commissie met daarin de methode voor het beoordelen van algemene risicoparameters. In deze nieuwe verordening zal rekening worden gehouden met de reeds in beginsel door het MOU van Parijs in 2019 genomen beslissingen om de methode voor de berekening van de formule voor de witte, grijze en zwarte lijst van vlaggenstaten te wijzigen en naar deze lijsten te verwijzen als “lijsten van sterk, middelmatig en zwak presterende landen”. De Commissie zal deze uitvoeringsverordening naar verwachting in 2027 vaststellen;
 - b) de prestatielijst voor erkende organisaties overeenkomstig de methode die het CHSC heeft vastgesteld tijdens zijn 37e vergadering in mei 2004 (agendapunt 4.5.2);
 - c) de gemiddelde tekortkomings- en aanhoudingsratio voor de prestatieformule van de onderneming op basis van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 802/2010 van de Commissie².

¹ Verordening (EU) nr. 801/2010 van de Commissie van 13 september 2010 ter uitvoering van artikel 10, lid 3, van Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad wat de vlaggenstaatcriteria betreft (PB L 241 van 14.9.2010, blz. 1).

² Verordening (EU) nr. 802/2010 van de Commissie van 13 september 2010 ter uitvoering van artikel 10, lid 3, en artikel 27 van Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad wat de prestaties van de rederij betreft (PB L 241 van 14.9.2010, blz. 4).

2. De goedkeuring van wijzigingen of actualiseringen van de procedures en richtsnoeren van het MOU van Parijs met rechtsgevolgen, die stroken met de doelstellingen van Richtlijn 2009/16/EG, met name de verbetering van de veiligheid op zee, van de voorkoming van verontreiniging en van de leef- en werkomstandigheden aan boord.

Jaarlijkse nadere bepaling van het namens de Europese Unie in te nemen standpunt in het Comité havenstaatcontrole van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole

Vóór elke jaarlijkse vergadering van het Comité havenstaatcontrole van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole moeten de nodige stappen worden ondernomen om te garanderen dat in het namens de Unie in te nemen standpunt rekening wordt gehouden met alle aan de Commissie toegezonden relevante informatie en met alle tijdens de vergadering te bespreken documenten over onderwerpen die onder de bevoegdheid van de Unie vallen, overeenkomstig de beginselen en richtsnoeren van bijlage I.

Dienovereenkomstig moet de Commissie op basis van dergelijke informatie en documenten en lang genoeg vóór de vergadering van het Comité havenstaatcontrole, een voorbereidend document met de nadere bijzonderheden van het beoogde standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen ter bespreking en goedkeuring aan de Raad toezenden.
