



Briuselis, 2025 m. gegužės 16 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2025/0068 (NLE)

8474/25
ADD 1

MAR 69

PRANEŠIMAS

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Ankstesnio

dokumento Nr.: 7874/2/25 REV 2

Komisijos dok. Nr.: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

Dalykas: Pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komitete 2025–2029 m. laikotarpiu priedai

Pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą dėl uosto valstybės kontrolės

PAGRINDINIAI PRINCIPAI

Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės (toliau – Paryžiaus susitarimo memorandumas) kontekste valstybės narės, kurioms yra privalomas Paryžiaus susitarimo memorandumas, Sąjungos vardu:

- a) veikia vadovaudamosi Direktyvos 2009/16/EB tikslais, visų pirma, gerinti laivybos saugą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose griežtai taikant tarptautines konvencijas bei kodeksus ir taip smarkiai sumažinant standartų neatitinkančių laivų skaičių;
- b) skatina Paryžiaus susitarimo memorandumo nares įgyvendinti suderintą metodą, kad būtų veiksmingai užtikrinamas šių tarptautinių standartų laikymasis jų jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse plaukiojantiems ir jų uostais besinaudojantiems laivams;
- c) bendradarbiauja pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą, kad būtų sukurta visapusiška inspektavimo schema ir tolygiai pasidalyta inspektavimo našta, ypač nustatant metinį inspektavimo įsipareigojimą, parengtą laikantis sutartos metodikos, išdėstytos Paryžiaus susitarimo memorandumo 11 priede;
- d) užtikrina, kad pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą priimtose priemonėse derėtų su tarptautine teise, ypač su tarptautinėmis konvencijomis ir kodeksais, susijusiais su laivybos sauga, taršos prevencija ir gyvenimo bei darbo sąlygomis laivuose;
- e) skatina plėtoti bendrus metodus su kitomis uosto valstybės kontrolę vykdančiomis įstaigomis;
- f) užtikrina suderinamumą su kitų sričių Sąjungos politika, visų pirma, išorės santykių, saugumo ir aplinkos politika.

GAIRĖS

Kad kasmet būtų užtikrintas sklandus Sąjungos uosto valstybės kontrolės tvarkos taikymas pagal Direktyvą 2009/16/EB, valstybės narės, kurioms yra privalomas Paryžiaus susitarimo memorandumas, siekia remti šiuos pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą vykdomus veiksmus:

1. šių laivų rizikos lygio, kuriuo remiantis atrenkami inspektuoti laivai, elementų nustatymą:
 - a) vėliavos valstybių „baltojo“, „pilkojo“ ir „juodojo“ sąrašų sudarymą pagal Paryžiaus susitarimo memorandume nustatytą formulę, pateiktą Komisijos reglamento (ES) Nr. 801/2010¹ priede. Pagal Direktyvos (ES) 2024/3099, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB, 10 straipsnio 3 dalį Komisija priima Komisijos įgyvendinimo reglamentą, kuriuo pakeičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 801/2010, kuriuo nustatoma bendrųjų rizikos parametrų svarstymo metodika. Šiame pakeisiančio dokumento tekste bus atspindėti 2019 m. pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą jau iš esmės priimti sprendimai pakeisti metodiką, taikomą įtraukimui į „baltąjį“, „pilkąjį“ ir „juodąjį“ vėliavos valstybių sąrašus, ir jų pervadinimui į „aukšto, vidutinio ir žemo veiklos rezultatų lygio sąrašus“. Tą įgyvendinimo reglamentą Komisija turėtų priimti 2027 m.;
 - b) pripažintų organizacijų veiklos rezultatų sąrašą pagal 2004 m. gegužės mėn. Uosto valstybės kontrolės komiteto 37-ajame posėdyje Uosto valstybės kontrolės komiteto priimtą metodiką (darbotvarkės punktas 4.5.2);
 - c) laivų trūkumų bei sulaikymo rodiklių vidurkį kompanijų veiklos rezultatų formulėje, remiantis Komisijos reglamento (ES) Nr. 802/2010² priedu;

¹ 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 801/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies nuostatos dėl vėliavos valstybės kriterijų, (OL L 241, 2010 9 14, p. 1).

² 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 802/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies ir 27 straipsnio nuostatos dėl kompanijų veiklos vertinimo, (OL L 241, 2010 9 14, p. 4).

2. užtikrinimą, kad pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą nustatytą procedūrą ir gairių, turinčių teisinį poveikį, pakeitimas ar atnaujinimas būtų suderinti su pagal Direktyvą 2009/16/EB siekiamais tikslais, visų pirma, gerinti laivybos saugą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose.

Pozicijos, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komitete, kasmetinio patikslinimo tvarka

Prieš kiekvieną metinį Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės Uosto valstybės kontrolės komiteto (UVKK) posėdį imamasi būtinų veiksmų, kad pozicijoje, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, būtų atsižvelgta į visą aktualią Komisijai perduotą informaciją ir į visus dokumentus, kurie turės būti svarstomi posėdyje, į Sąjungos kompetencijos sritį patenkančiomis temomis, laikantis I priede išdėstytų pagrindinių principų ir gairių.

Todėl likus pakankamai laiko iki UVKK posėdžio Komisija, remdamasi tokia informacija ir dokumentais, pateikia Tarybai apsvarstyti ir patvirtinti parengiamąjį dokumentą, kuriame išdėstoma išsami informacija apie numatomą poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu.
