



Brüsszel, 2025. május 16.  
(OR. en)

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2025/0068 (NLE)

---

---

8474/25  
ADD 1

MAR 69

## FELJEGYZÉS

---

Küldi: a Tanács Főtitkársága  
Címzett: az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács

---

Előző dok. sz.: 7874/2/25 REV 2  
Biz. dok. sz.: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

---

Tárgy: Mellékletek a következőhöz: Javaslat – A Tanács határozata a kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandumnak a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságában a 2025–2029-es időszakban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

---

**A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum  
keretében az Európai Unió által képviselendő álláspont**

**ALAPELVEK**

A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum (a továbbiakban: Párizsi Memorandum) keretében azon tagállamok, amelyeket kötelez a Párizsi Memorandum, az Unió nevében:

- a) a 2009/16/EK irányelvvel elérni kívánt céloknak megfelelően járnak el, különös tekintettel arra a célra, hogy a követelményeket nem kielégítő hajók számának a nemzetközi egyezmények és szabályzatok szigorú alkalmazásával történő drasztikus csökkentése révén javuljon a tengerészeti biztonság, hatékonyabbá váljon a környezetszennyezés megelőzése, és javuljanak a fedélzeti élet- és munkakörülmények;
- b) előmozdítják azt, hogy a Párizsi Memorandum részes felei összehangolt megközelítést alkalmazzanak a nemzetközi követelményeknek a felségvizeiken hajózó és a kikötőiket használó hajók vonatkozásában történő hatékony betartatása kapcsán;
- c) együttműködnek a Párizsi Memorandum keretében annak érdekében, hogy átfogó ellenőrzési rendszer jöjjön létre, és hogy az ellenőrzési teher méltányos módon oszoljon el, elsősorban annak révén, hogy elfogadásra kerülnek a Párizsi Memorandum 11. mellékletében foglalt elfogadott módszertannak megfelelően meghatározott éves ellenőrzési kötelezettségvállalások;
- d) biztosítják, hogy a Párizsi Memorandum keretében elfogadott intézkedések összhangban álljanak a nemzetközi joggal és különösen a tengerészeti biztonságra, a környezetszennyezés megelőzésére és a fedélzeti élet- és munkakörülményekre vonatkozó nemzetközi egyezményekkel és szabályzatokkal;
- e) előmozdítják közös megközelítéseknek a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzést végző más szervekkel való kidolgozását;
- f) biztosítják az egyéb uniós szakpolitikákkal való összhangot, elsősorban a külkapcsolatok, a biztonság és a környezetvédelem terén.

## IRÁNYVONALAK

Annak érdekében, hogy a 2009/16/EK irányelvnek megfelelően évről évre biztosított legyen a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzések uniós rendszerének zökkenőmentes működése, a Párizsi Memorandum által kötelezett tagállamok törekednek arra, hogy támogassák a Párizsi Memorandum következő intézkedéseit:

1. A hajók ellenőrzésre való kiválasztására szolgáló kockázati profil következő elemeinek elfogadása:

- a) a lobogóknak a Párizsi Memorandum keretében kidolgozott, a 801/2010/EU bizottsági rendelet<sup>1</sup> mellékletében meghatározott képlet szerinti fehér-, szürke- és feketelistája. Az (EU) 2024/3099 irányelv által módosított 2009/16/EK irányelv 10. cikkének (3) bekezdése értelmében a Bizottság bizottsági végrehajtási rendeletet fogad el annak érdekében, hogy felváltsa azzal az általános kockázati paraméterek figyelembevételére módszertanát meghatározó 801/2010/EU bizottsági rendeletet. Ez a korábbi rendeletet felváltó szöveg tükrözni fogja a Párizsi Memorandum keretében elvben már 2019-ben annak céljából meghozott határozatokat, hogy módosítsák a lobogók fehér-, szürke- és feketelistájának megállapításához szükséges képlet kiszámítására vonatkozó módszertant, valamint hogy átnevezzék azokat „a jó, a közepes és az alacsony teljesítményű államok jegyzékére”. A Bizottság várhatóan 2027-ben fogja elfogadni az említett végrehajtási rendeletet;
- b) az elismert szervezetek teljesítménylistája a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottság által annak 37. ülésén, 2004 májusában elfogadott (4.5.2. napirendi pont) módszertannak megfelelően;
- c) a társaság teljesítményére vonatkozó képlethez szükséges átlagos hiányossági és visszatartási arány a 802/2010/EU bizottsági rendelet<sup>2</sup> melléklete alapján.

---

<sup>1</sup> A Bizottság 801/2010/EU rendelete (2010. szeptember 13.) a 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikke (3) bekezdésének a lobogó szerinti állammal kapcsolatos kritériumok tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 241., 2010.9.14., 1. o.).

<sup>2</sup> A Bizottság 802/2010/EU rendelete (2010. szeptember 13.) a 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikke (3) bekezdésének és 27. cikkének a társaság teljesítménye tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 241., 2010.9.14., 4. o.).

2. A Párizsi Memorandum eljárásait és iránymutatásait érintő, joghatással bíró olyan módosítások és frissítések elfogadása, amelyek összhangban állnak a 2009/16/EK irányelvvel elérni kívánt célokkal, különösen a tengerészeti biztonságnak, a környezetszennyezés megelőzésének és a fedélzeti élet- és munkakörülményeknek a javítására irányuló céllal.

---

**A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságában az Unió által képviselendő álláspont évenkénti részletes meghatározása**

A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságának minden éves ülése előtt meg kell tenni a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy az Unió által képviselendő álláspont figyelembe vegye az Európai Bizottságnak továbbított valamennyi vonatkozó információt, valamint az I. mellékletben meghatározott alapelveknek és irányvonalaknak megfelelően az ülésen megvitatandó valamennyi olyan dokumentumot, amely uniós hatáskörbe tartozó témákról szól.

A Bizottság ennek megfelelően, az említett információk és dokumentumok alapján vizsgálat és jóváhagyás céljából – a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottság adott ülését megelőzően kellő időben – benyújt a Tanácsnak egy, az Unió által képviselendő tervezett álláspont konkrét részleteit rögzítő előkészítő dokumentumot.

---