



Bryssel, 16. toukokuuta 2025
(OR. en)

8474/25
ADD 1

Toimielinten välinen asia:
2025/0068 (NLE)

MAR 69

ILMOITUS

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

Ed. asiak. nro: 7874/2/25 REV 2

Kom:n asiak. nro: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

Asia: Liitteet ehdotukseen neuvoston päätökseksi satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan satamavaltiovalvontakomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta kaudella 2025–2029

**Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevassa Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjassa
Euroopan unionin puolesta esitettävä kanta**

PÄÄPERIAATTEET

Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan (Pariisin pöytäkirja) puitteissa jäsenvaltiot, joita Pariisin pöytäkirja sitoo, toimivat unionin puolesta seuraavasti:

- a) pyrkivät saavuttamaan direktiivin 2009/16/EY tavoitteet, erityisesti parantamaan meriturvallisuutta, pilaantumisen ehkäisemistä ja asumis- ja työskentelyolosuhteita aluksilla vähentämällä merkittävästi alikuntoisia aluksia soveltaen tiukasti kansainvälisiä yleissopimuksia ja sääntöjä;
- b) edistävät sitä, että Pariisin pöytäkirjan osapuolet käyttävät yhdenmukaistettua tapaa panna tehokkaasti täytäntöön nämä kansainväliset vaatimukset lainkäyttövaltaansa kuuluvilla vesillä purjehtivien ja satamiaan käyttävien alusten suhteen;
- c) työskentelevät yhdessä Pariisin pöytäkirjan puitteissa kattavan tarkastusjärjestelmän aikaansaamiseksi ja tarkastustaakan jakamiseksi tasapuolisesti erityisesti hyväksymällä vuosittain tarkastusveloitteen, joka on laadittu Pariisin pöytäkirjan liitteessä 11 esitetyn, sovitun menetelmän mukaisesti;
- d) varmistavat, että Pariisin pöytäkirjan puitteissa toteutettavat toimenpiteet ovat kansainvälisen oikeuden ja erityisesti meriturvallisuutta, pilaantumisen ehkäisemistä ja asumis- ja työskentelyolosuhteita aluksilla koskevien kansainvälisten yleissopimusten ja sääntöjen mukaisia;
- e) edistävät yhteisten toimintatapojen kehittämistä muiden satamavaltiovalvontaa suorittavien elinten kanssa;
- f) varmistavat yhdenmukaisuuden unionin muiden politiikkojen, erityisesti ulkosuhde-, turvallisuus- ja ympäristöpolitiikan kanssa.

SUUNTAVIIVAT

Sen varmistamiseksi, että unionin satamavaltiovalvontajärjestelmä toimii direktiivin 2009/16/EY mukaisesti ongelmitta vuodesta toiseen, jäsenvaltiot, joita Pariisin pöytäkirja sitoo, pyrkivät tukemaan seuraavia Pariisin pöytäkirjan mukaisia toimia:

1. Hyväksytään seuraavat aluksen riskiprofiilin osatekijät, joita käytetään alusten valitsemiseen tarkastettavaksi:

- a) valkoinen, harmaa ja musta lippuvaltiolista Pariisin pöytäkirjassa kehitetyn ja komission asetuksen (EU) N:o 801/2010¹ liitteessä esitetyn kaavan mukaisesti; Direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta annetun direktiivin (EU) 2024/3099 10 artiklan 3 kohdan mukaan komissio hyväksyy komission täytäntöönpanoasetuksen, jolla korvataan yleisten riskitekijöiden tarkastelua koskevan menetelmän vahvistava komission asetukset (EU) 801/2010. Kyseisessä korvaavassa tekstissä otetaan huomioon päätökset, jotka on periaatteessa jo tehty Pariisin pöytäkirjalla vuonna 2019 ja joilla muutetaan valkoista, harmaata ja mustaa lippuvaltiolistaa koskevan kaavan laskentamenetelmää ja nimetään listat uudelleen ”toiminnan korkean, keskitason ja heikon laadun luetteloiksi”. Komission odotetaan hyväksyvän kyseinen täytäntöönpanoasetus vuonna 2027;
- b) hyväksytyjen laitosten toimintaa koskeva lista satamavaltiovalvontaa käsittelevän komitean, jäljempänä ’satamavaltiovalvontakomitea’, 37. kokouksessaan (esityslistan 4.5.2 kohta) toukokuussa 2004 hyväksymän menetelmän mukaisesti;
- c) puutteiden ja pysäytysten keskimääräinen suhteellinen osuus yhtiön toiminnan laatua kuvaavaa kaavaa varten komission asetuksen (EU) N:o 802/2010² liitteen perusteella.

¹ Komission asetukset (EU) N:o 801/2010, annettu 13 päivänä syyskuuta 2010, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY 10 artiklan 3 kohdan täytäntöönpanosta lippuvaltioon liittyvien perusteiden osalta (EUVL L 241, 14.9.2010, s. 1).

² Komission asetukset (EU) N:o 802/2010, annettu 13 päivänä syyskuuta 2010, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY 10 artiklan 3 kohdan ja 27 artiklan täytäntöönpanosta yhtiön toiminnan osalta (EUVL L 241, 14.9.2010, s. 4).

2. Hyväksytään Pariisin pöytäkirjan menettelyjen ja suuntaviivojen muutokset tai päivitykset, joilla on oikeusvaikutuksia ja jotka ovat yhdenmukaisia direktiivin 2009/16/EY tavoitteiden kanssa, erityisesti niiden, joilla pyritään parantamaan meriturvallisuutta, pilaantumisen ehkäisemistä ja asumis- ja työskentelyolosuhteita aluksilla.

**Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan
satamavaltiovalvontaa käsittelevässä komiteassa unionin puolesta esitettävän kannan
vuosittainen tarkennus**

Ennen satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan satamavaltiovalvontaa käsittelevän komitean, jäljempänä 'satamavaltiovalvontakomitea', kutakin vuosittaista kokousta on toteutettava tarvittavat toimenpiteet, jotta unionin puolesta esitettävässä kannassa otettaisiin huomioon kaikki komissiolle toimitetut asiaankuuluvat tiedot ja kaikki sellaiset asiakirjat, joita käsitellään unionin toimivaltaan kuuluvista aiheista pidettävässä kokouksessa, liitteessä I esitettyjen pääperiaatteiden ja suuntaviivojen mukaisesti.

Kyseisten tietojen ja asiakirjojen perusteella komissio toimittaa neuvostolle riittävän ajoissa ennen satamavaltiovalvontakomitean kokousta unionin puolesta esitettävää suunniteltua kantaa koskevat yksityiskohdat sisältävän valmisteluasiakirjan tarkastelua ja hyväksyntää varten.
