



Brüssel, 16. mai 2025
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0068(NLE)

8474/25
ADD 1

MAR 69

MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Eelmise dok nr:	7874/2/25 REV 2
Komisjoni dok nr:	COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex
Teema:	Lisad järgmise dokumendi juurde – ettepanek: nõukogu otsus seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumiga sadamariigi kontrollikomitees ajavahemikul 2025–2029

Seisukoht, mis võetakse Euroopa Liidu nimel sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumis raames

JUHTPÕHIMÕTTED

Sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumis (edaspidi „Pariisi memorandum“) raames teevad liikmesriigid, kellele Pariisi memorandum on siduv, liidu nimel järgmist:

- (a) tegutsetakse kooskõlas direktiiviga 2009/16/EÜ taotletavate eesmärkidega, eelkõige selleks, et parandada meresõiduohutust, reostuse vältimist ning elu- ja töötingimusi laeva pardal, vähendades oluliselt rahvusvaheliste konventsioonide ja resolutsioonide range kohaldamisega standarditele mittevastavate laevade arvu;
- (b) edendatakse Pariisi memorandumis liikmete poolt ühtlustatud lähenemisviisi rakendamist seoses rahvusvaheliste standardite tõhusa jõustamisega nende jurisdiktsiooni kuuluvates vetes seilavate ja nende sadamaid kasutavate laevade suhtes;
- (c) töötatakse Pariisi memorandumis raames ühiselt, et koostada põhjalik kontrollikava ja jagada kontrollide hulk võrdselt, kehtestades eelkõige iga-aastase kontrollikohustuse, mis on koostatud kooskõlas Pariisi memorandumis 11. lisas sätestatud kokkulepitud metoodikaga;
- (d) tagatakse, et Pariisi memorandumis raames vastu võetud meetmed on kooskõlas rahvusvahelise õigusega, eelkõige meresõiduohutust, reostuse vältimist ning elu- ja töötingimusi laeva pardal reguleerivate rahvusvaheliste konventsioonide ja koodeksitega;
- (e) edendatakse ühiste seisukohtade väljatöötamist teiste sadamariigi kontrolli tegevate asutustega;
- (f) tagatakse sidusus liidu muude poliitikavaldkondadega, eelkõige välissuhetes ning julgeolekupoliitika ja keskkonnapoliitika puhul.

SUUNISED

Selleks et tagada liidu sadamariigi kontrolli süsteemi sujuv toimimine aastast aastasse vastavalt direktiivile 2009/16/EÜ, peavad liikmesriigid, kelle suhtes Pariisi memorandum on siduv, püüdma toetada järgmiste meetmete võtmist Pariisi memorandumini poolt.

1. Laevade kontrolliks kasutatavate laeva riskiprofiili järgmiste elementide vastuvõtmine:
 - (a) lipuriikide valge, hall ja must nimekiri vastavalt valemile, mis on välja töötatud Pariisi memorandumini raames ja esitatud komisjoni määruse (EL) nr 801/2010¹ lisa. Komisjon võtab vastavalt direktiivi (EL) 2024/3099 (millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ) artikli 10 lõikele 3 vastu komisjoni rakendusmääruse, et asendada komisjoni määrus (EÜ) 801/2010, sätestades meetodika üldiste riskiparameetrite arvessevõtmiseks. See asendav tekst kajastab Pariisi memorandumini poolt 2019. aastal juba põhimõtteliselt tehtud otsuseid muuta lipuriikidele valge, halli ja musta staatuse määramise meetodikat ja nimetada nimekiri ümber heade, keskmiste ja halbade tegevusnäitajatega lipuriikide nimekirjaks. Komisjon võtab selle rakendusmääruse eeldatavalt vastu 2027. aastal;
 - (b) tunnustatud organisatsioonide nimekiri kooskõlas sadamariigi kontrollikomitee 37. koosolekul 2004. aasta mais (päevakorrapunkt 4.5.2) vastu võetud meetodikaga;
 - (c) laevade puuduste ja kinnipidamiste keskmine määr laevaühingu tegevusnäitajate valemiga jaoks komisjoni määruse (EL) nr 802/2010 lisa alusel².

¹ Komisjoni 13. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 801/2010, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/16/EÜ artikli 10 lõiget 3 seoses lipuriigi kriteeriumidega (ELT L 241, 14.9.2010, lk 1).

² Komisjoni 13. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 802/2010, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/16/EÜ artikli 10 lõiget 3 ja artiklit 27 seoses laevaühingu tegevusnäitajatega (ELT L 241, 14.9.2010, lk 4).

2. Selliste õiguslikku mõju omavate Pariisi memorandumiga muudatuste või ajakohastuste vastuvõtmine, mis on kooskõlas direktiivi 2009/16/EÜ eesmärkidega, eelkõige selleks, et parandada meresõiduohutust, reostuse vältimist ning elu- ja töötingimusi laeva pardal.

**Liidu nimel sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumi
sadamariigi kontrollikomitees võetava seisukoha iga-aastane täpsustamine**

Enne sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumi sadamariigi kontrollikomitee iga-aastast koosolekut võetakse vajalikud meetmed, et liidu nimel võetavas seisukohas arvestataks kogu asjakohast teavet, mis on edastatud komisjonile, samuti mis tahes dokumente, mida arutatakse koosolekul, millel käsitletavad teemad kuuluvad liidu pädevusse, vastavalt I lisas sätestatud põhimõtetele ja suunistele.

Sellele vastavalt ning nimetatud teabele ja dokumentidele tuginedes esitab komisjon piisavalt aegsasti enne sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumi sadamariigi kontrollikomitee koosolekut nõukogule kaalumiseks ja heakskiitmiseks ettevalmistva dokumendi, milles esitatakse kavandatava liidu poolt võetava seisukoha üksikasjad.
