

Βρυξέλλες, 16 Μαΐου 2025
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2025/0068(NLE)

8474/25
ADD 1

MAR 69

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 7874/2/25 REV 2

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

Θέμα: Παραρτήματα στην πρόταση απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην επιτροπή ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα που θεσπίστηκε με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα κατά την περίοδο 2025-2029

**Θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο μνημόνιο
συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

Στο πλαίσιο του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα (ΜΣ του Παρισιού), τα δεσμευόμενα από το ΜΣ του Παρισιού και εκπροσωπούντα την Ένωση κράτη μέλη:

- α) ενεργούν σύμφωνα με τους στόχους που επιδιώκονται με την οδηγία 2009/16/ΕΚ, ιδίως για τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα, της πρόληψης της ρύπανσης και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων, με τη δραστική μείωση του αριθμού των πλοίων που δεν ανταποκρίνονται στα πρότυπα μέσω της αυστηρής εφαρμογής των διεθνών συμβάσεων και κωδίκων·
- β) προωθούν την εφαρμογή εναρμονισμένης προσέγγισης από τα μέλη του ΜΣ του Παρισιού για την αποτελεσματική επιβολή των εν λόγω διεθνών προτύπων στα πλοία που πλέουν στα ύδατα τα οποία υπάγονται στη δικαιοδοσία τους και χρησιμοποιούν τους λιμένες τους·
- γ) συνεργάζονται στο πλαίσιο του ΜΣ του Παρισιού με στόχο την επίτευξη ολοκληρωμένου προγράμματος επιθεωρήσεων και τη δίκαιη κατανομή του φόρτου επιθεωρήσεων, ιδίως με την έγκριση της ετήσιας υποχρέωσης επιθεωρήσεων όπως καθορίζεται με τη συμφωνηθείσα μεθοδολογία που προβλέπεται στο παράρτημα 11 του ΜΣ του Παρισιού·
- δ) διασφαλίζουν ότι τα μέτρα που εγκρίνονται στο πλαίσιο του ΜΣ του Παρισιού συνάδουν με το διεθνές δίκαιο, και ιδίως με τις διεθνείς συμβάσεις και τους διεθνείς κώδικες για την ασφάλεια στη θάλασσα, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων·
- ε) προωθούν την ανάπτυξη κοινών προσεγγίσεων με άλλους οργανισμούς που διενεργούν τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα·
- στ) εξασφαλίζουν τη συνοχή με τις λοιπές πολιτικές της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των εξωτερικών σχέσεων, της ασφάλειας και του περιβάλλοντος.

ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΙ

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία από έτος σε έτος του καθεστώτος της Ένωσης για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα σύμφωνα με την οδηγία 2009/16/EK, τα δεσμευόμενα από το ΜΣ του Παρισιού κράτη μέλη επιδιώκουν να στηρίξουν τις ακόλουθες δράσεις από το ΜΣ του Παρισιού:

1. Έγκριση των ακόλουθων στοιχείων για τον καθορισμό της κατηγορίας κινδύνου των πλοίων, που χρησιμοποιείται για την επιλογή των σκαφών προς επιθεώρηση:
 - α) λευκός, γκριζός και μαύρος κατάλογος κρατών σημαίας σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο που καταρτίστηκε από το ΜΣ του Παρισιού και παρατίθεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 801/2010 της Επιτροπής¹. Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/3099 που τροποποίησε την οδηγία 2009/16/EK, η Επιτροπή εγκρίνει εκτελεστικό κανονισμό της Επιτροπής προς αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΕ) 801/2010 της Επιτροπής για τον καθορισμό της μεθοδολογίας υπολογισμού των γενικών παραμέτρων κινδύνου. Αυτό το νέο κείμενο θα αντικατοπτρίζει τις αποφάσεις που είχαν ήδη ληφθεί επί της αρχής από το ΜΣ του Παρισιού το 2019 με σκοπό την αλλαγή της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό του μαθηματικού τύπου όσον αφορά τον λευκό, τον γκριζό και τον μαύρο κατάλογο και τη μετονομασία αυτών σε «καταλόγους κρατών σημαίας με υψηλές, μεσαίες και χαμηλές επιδόσεις». Η Επιτροπή αναμένεται να εγκρίνει αυτό τον εκτελεστικό κανονισμό το 2027.
 - β) κατάλογος επιδόσεων των αναγνωρισμένων οργανισμών, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που εγκρίθηκε από την επιτροπή ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα (PSCC) κατά την 37η συνεδρίασή της, τον Μάιο του 2004 (σημείο 4.5.2 της ημερήσιας διάταξης).
 - γ) μέσος λόγος ελλείψεων και κρατήσεων για τον μαθηματικό τύπο επιδόσεων της εταιρείας με βάση το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 802/2010 της Επιτροπής².

¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 801/2010 της Επιτροπής, της 13ης Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 10 παράγραφος 3 της οδηγίας 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα κριτήρια του κράτους σημαίας (ΕΕ L 241 της 14.9.2010, σ. 1).

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 802/2010 της Επιτροπής, της 13ης Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 10 παράγραφος 3 και του άρθρου 27 της οδηγίας 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις επιδόσεις των εταιρειών (ΕΕ L 241 της 14.9.2010, σ. 4).

2. Έγκριση τροποποιήσεων ή επικαιροποιήσεων των διαδικασιών και των κατευθυντήριων γραμμών του ΜΣ του Παρισιού που παράγουν έννομα αποτελέσματα, οι οποίες συνάδουν με τους στόχους που επιδιώκονται με την οδηγία 2009/16/ΕΚ, ιδίως προκειμένου να βελτιωθούν η ασφάλεια στη θάλασσα, η πρόληψη της ρύπανσης και οι συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων.

Εξειδίκευση σε ετήσια βάση της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην επιτροπή ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα που θεσπίστηκε με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα

Πριν από κάθε ετήσια συνεδρίαση της επιτροπής ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα (PSCC) που θεσπίστηκε με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα, πραγματοποιούνται τα απαραίτητα βήματα ώστε στη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης να λαμβάνονται υπόψη όλες οι σχετικές πληροφορίες που διαβιβάζονται στην Επιτροπή, καθώς και κάθε έγγραφο που θα συζητηθεί στη συνεδρίαση με θέμα που εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Ένωσης, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες αρχές και τους προσανατολισμούς που παρατίθενται στο παράρτημα Ι.

Κατά συνέπεια και βάσει των εν λόγω πληροφοριών και εγγράφων, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο, προς εξέταση και έγκριση, προπαρασκευαστικό έγγραφο όπου παρουσιάζονται αναλυτικά τα στοιχεία της προβλεπόμενης θέσης που θα ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης, εντός επαρκούς χρονικού διαστήματος πριν από τη συνεδρίαση της PSCC.