



Bruxelles, den 16. maj 2025
(OR. en)

8474/25
ADD 1

**Interinstitutionel sag:
2025/0068(NLE)**

MAR 69

NOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet

Tidl. dok. nr.: 7874/2/25 REV 2
Komm. dok. nr.: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

Vedr.: Bilag til Forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol i perioden 2025-2029

Den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol**OVERORDNEDE PRINCIPPER**

Inden for rammerne af Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol (Paris MOU) skal de medlemsstater, der er bundet af Parisaftalememorandummet, på Unionens vegne:

- a) handle i overensstemmelse med de mål, som direktiv 2009/16/EF forfølger, bl.a. at forbedre søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord, ved kraftigt at reducere antallet af skibe, der ikke lever op til standarderne, gennem streng håndhævelse af internationale konventioner og kodekser
- b) fremme gennemførelse af en harmoniseret tilgang blandt parterne i Parisaftalememorandummet til effektiv håndhævelse af disse internationale standarder over for skibe, der sejler i farvande under deres jurisdiktion og anløber deres havne
- c) samarbejde inden for rammerne af Parisaftalememorandummet om at nå frem til en omfattende inspektionsordning og deling af inspektionsbyrden på en retfærdig måde, navnlig gennem vedtagelse af den årlige inspektionsforpligtelse, der er fastlagt i overensstemmelse med den aftalte metode, jf. bilag 11 til Parisaftalememorandummet
- d) sikre, at foranstaltninger, som vedtages inden for rammerne af Parisaftalememorandummet, er i overensstemmelse med folkeretten, og navnlig med internationale konventioner og kodekser vedrørende søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord
- e) fremme udvikling af fælles tilgange med andre organer, der udfører havnestatskontrol
- f) sikre sammenhæng med Unionens øvrige politikker, navnlig vedrørende eksterne forbindelser, sikkerhed og miljø.

RETNINGSLINJER

For at sikre, at Unionens ordning for havnestatskontrol fungerer gnidningsløst fra år til år i overensstemmelse med direktiv 2009/16/EF, skal de medlemsstater, der er bundet af Parisaftalememorandummet, bestræbe sig på at støtte følgende tiltag inden for Parisaftalememorandummet:

1. vedtagelse af følgende elementer af skibets risikoprofil anvendt til at udvælge fartøjer til inspektion:

- a) den hvide, grå og sorte liste over flagstater i overensstemmelse med den formel, der er udviklet af Parisaftalememorandummet og anført i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010¹. I henhold til artikel 10, stk. 3, i direktiv (EU) 2024/3099 om ændring af direktiv 2009/16/EF vedtager Kommissionen en kommissionsgennemførelsesforordning som erstatning for Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 om fastlæggelse af metoden til hensyntagen til generiske risikoparametre. Denne erstatningstekst vil afspejle de beslutninger, der i princippet allerede blev truffet i 2019 inden for rammerne af Parisaftalememorandummet for at ændre metoden til beregning af formlen for den hvide, grå og sorte liste over flagstater og omdøbning heraf til "lister over flagstater med høj præstation, middel præstation og lav præstation". Kommissionen forventes at vedtage denne gennemførelsesforordning i 2027
- b) listen over anerkendte organisationers præstationer efter den metode, som Komitéen for Havnestatskontrol vedtog på 37. møde i Komitéen for Havnestatskontrol i maj 2004 (dagsordenens punkt 4.5.2)
- c) det gennemsnitlige antal fejl og mangler samt tilbageholdelsesprocenter med henblik på formlen til fastlæggelse af rederiets præstationer på grundlag af bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010²

¹ Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår flagstatskriterierne (EUT L 241 af 14.9.2010, s. 1).

² Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, og artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår rederiets præstationer (EUT L 241 af 14.9.2010, s. 4).

2. vedtagelse af ændringer eller ajourføringer af procedurene og retningslinjerne for Parisaftalememorandummet, der har retsvirkninger, og som er i overensstemmelse med de mål, som direktiv 2009/16/EF forfølger, navnlig at forbedre søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord.

Præcisering fra år til år af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol

Forud for hvert årligt møde i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol træffes de nødvendige foranstaltninger til, at der i den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, tages hensyn til alle relevante oplysninger, der er fremsendt til Kommissionen, samt ethvert dokument til drøftelse på mødet om emner, som henhører under Unionens kompetence, i overensstemmelse med de overordnede principper og retningslinjerne i bilag I.

I overensstemmelse hermed og på grundlag af sådanne oplysninger og dokumenter forelægger Kommissionen i tilstrækkelig tid inden mødet i Komitéen for Havnestatskontrol Rådet et forberedende dokument, der fastlægger enkelthederne i den påtænkte holdning, som skal indtages på Unionens vegne, med henblik på drøftelse og godkendelse.
