



Брюксел, 16 май 2025 г.
(OR. en)

8474/25
ADD 1

Междуинституционално досие:
2025/0068 (NLE)

MAR 69

БЕЛЕЖКА

От: Генералния секретариат на Съвета
До: Комитета на постоянните представители/Съвета

№ предх. док.: 7874/2/25 REV 2
№ док. Ком.: COM(2025) 132 final; COM(2025) 132 annex; COM(2025) 132 annex

Относно: Приложения към предложението за решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Комитета за държавен пристанищен контрол по Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол през периода 2025—2029 г.

Позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол

РЪКОВОДНИ ПРИНЦИПИ

В рамките на Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол („Парижкия меморандум“), от името на Съюза държавите членки, които са обвързани от Парижкия меморандум:

- а) действат в съответствие с целите, преследвани с Директива 2009/16/ЕО, по-специално за подобряване на морската безопасност, на предотвратяването на замърсяването и на условията на живот и работа на борда на корабите посредством драстично намаляване на броя на корабите, които не отговарят на стандартите, при стриктно прилагане на международните конвенции и кодекси;
- б) насърчават членовете на Парижкия меморандум да следват хармонизиран подход при ефективно прилагане на международните стандарти спрямо корабите, плаващи във водите под тяхната юрисдикция и използващи техни пристанища;
- в) работят в дух на сътрудничество в рамките на Парижкия меморандум за прилагане на цялостна схема за проверки и за справедливо поделяне на тежестта от проверките, по-специално чрез приемането на годишен ангажимент за проверки, изготвен по одобрената методика в приложение 11 към Парижкия меморандум;
- г) осигуряват съответствието на приеманите в рамките на Парижкия меморандум мерки с международното право, и по-специално с международните конвенции и кодекси, отнасящи се до морската безопасност, предотвратяването на замърсяването и условията на живот и работа на борда на корабите;
- д) насърчават изготвянето на общи подходи с други органи, осъществяващи държавен пристанищен контрол;
- е) осигуряват съгласуваност с другите политики на Съюза, по-конкретно в областта на външните отношения, сигурността и околната среда.

НАСОКИ

За да се осигури ежегодното безпроблемно функциониране на режима на Съюза за държавен пристанищен контрол в съответствие с Директива 2009/16/ЕО, държавите членки, които са обвързани от Парижкия меморандум, се стремят да подкрепят долупосочените действия на Парижкия меморандум:

1. Приемането на следните елементи на рисковия профил на корабите, използван за избора на корабите за проверка:

- а) белия, сивия и черния списък на държавите на знамето — по формулата, разработена от Парижкия меморандум и съдържаща се в приложението към Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията¹. Съгласно член 10, параграф 3 от Директива 2009/16/ЕО, както е изменен с Директива (ЕС) 2024/3099, Комисията приема регламент за изпълнение на Комисията за замяна на Регламент (ЕС) 801/2010, с който се установява методиката за разглеждане на общи рискови параметри. В този заменящ текст ще бъдат отразени решенията, вече взети по принцип от Парижкия меморандум през 2019 г., за промяна на методиката за изчисляване на формулата за белия, сивия и черния списък на държавите на знамето и за преименуване на тези списъци на „списъци с високи, средни и ниски показатели“. Очаква се Комисията да приеме въпросния регламент за изпълнение през 2027 г.
- б) списъка с показатели за признатите организации — по методиката, приета от Комитета за държавен пристанищен контрол (КДПК) на 37-ото му заседание през май 2004 г. (точка 4.5.2 от дневния ред);
- в) средното съотношение за неизправности и задържания за формулата за показателите на дружеството въз основа на приложението към Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията².

¹ Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията от 13 септември 2010 година за прилагане на член 10, параграф 3 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на критериите за държавата на знамето (ОВ L 241, 14.9.2010 г., стр. 1).

² Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията от 13 септември 2010 г. за прилагане на член 10, параграф 3 и член 27 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на показателите на дружеството (ОВ L 241, 14.9.2010 г., стр. 4).

2. Приемането на пораждащите правно действие промени и актуализации на процедурите и насоките на Парижкия меморандум, които са съгласувани с целите, преследвани с Директива 2009/16/ЕО, по-специално за подобряване на морската безопасност, на предотвратяването на замърсяването и на условията на живот и работа на борда на корабите.

**Ежегодно конкретизиране на позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в
Комитета за държавен пристанищен контрол (КДПК) на Парижкия меморандум за
разбирателство за държавния пристанищен контрол**

Преди всяко ежегодно заседание на КДПК на Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол се предприемат необходимите стъпки така, че в позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза, да се вземат предвид всички съответни данни, предоставени на Комисията, и всички документи за обсъждане на заседанието по въпроси, които попадат в обхвата на компетентност на Съюза, в съответствие с определените в приложение I ръководни принципи и насоки.

Въз основа на тези данни и документи Комисията представя съответно на Съвета, за разглеждане и одобряване, подготвителен документ, в който са изложени елементите на предвидената позиция, която трябва да се заеме от името на Съюза, достатъчно време преди заседанието на КДПК.
