



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 10 maja 2022 r.
(OR. en)

8467/22

TRANS 242
RELEX 529

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA RADY upoważniająca do rozpoczęcia negocjacji z Ukrainą
dotyczących umowy o transporcie drogowym towarów

DECYZJA RADY (UE) 2022/...

z dnia ...

**upoważniająca do rozpoczęcia negocjacji z Ukrainą
dotyczących umowy o transporcie drogowym towarów**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z art. 218 ust. 3 i 4,

uwzględniając zalecenie Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Należy rozpocząć negocjacje z myślą o zawarciu umowy z Ukrainą o transporcie drogowym towarów (zwanej dalej „umową”), aby złagodzić skutki, jakie dla działalności transportowej ma niczym niesprowokowana i nieuzasadniona agresja wojskowa Rosji wobec Ukrainy.

- (2) Ze względu na wyjątkowe i nadzwyczajne okoliczności, które wymagają negocjowania umowy oraz zgodnie z Traktatami, właściwe jest, aby Unia tymczasowo wykonywała stosowną kompetencję dzieloną przyznaną jej na mocy Traktatów. Jednak wszelkie skutki niniejszej decyzji dla podziału kompetencji między Unią a państwami członkowskimi powinny być ściśle ograniczone w czasie. Kompetencja wykonywana przez Unię na podstawie niniejszej decyzji oraz umowy, która ma zostać negocjowana na jej podstawie, powinna zatem być wykonywana wyłącznie w odniesieniu do okresu obowiązywania umowy. W związku z tym Unia przestanie wykonywać kompetencję dzieloną wykonywaną w ten sposób, gdy tylko umowa przestanie obowiązywać. Bez uszczerbku dla innych środków unijnych oraz pod warunkiem zgodności ze środkami unijnymi, kompetencje te, zgodnie z art. 2 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), będą następnie ponownie wykonywane przez państwa członkowskie. Ponadto przypomina się, że zgodnie z protokołem nr 25 w sprawie wykonywania kompetencji dzielonych, załączonym do Traktatu o Unii Europejskiej i TFUE, zakres wykonywania kompetencji Unii w niniejszej decyzji obejmuje wyłącznie elementy regulowane niniejszą decyzją i nie obejmuje całego obszaru. Wykonywanie kompetencji Unii poprzez niniejszą decyzję pozostaje bez uszczerbku dla odpowiednich kompetencji Unii i państw członkowskich w stosunku do wszelkich trwających lub przyszłych negocjacji, podpisywania lub zawierania umów międzynarodowych z dowolnym państwem trzecim w tym obszarze.

- (3) Na negocjatora należy wyznaczyć Komisję.
- (4) Negocjacje powinny być prowadzone przez Komisję w porozumieniu z działającą w Radzie Grupą Roboczą ds. Transportu Lądowego,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym upoważnia się Komisję do rozpoczęcia negocjacji, w imieniu Unii, w sprawie umowy z Ukrainą o transporcie drogowym towarów (zwanej dalej „umową”).

Artykuł 2

1. Wykonywanie kompetencji Unii zgodnie z niniejszą decyzją oraz przyszłą umową jest ograniczone do okresu obowiązywania umowy. Bez uszczerbku dla innych środków unijnych i z zastrzeżeniem przestrzegania tych środków unijnych, po upływie okresu obowiązywania Unia natychmiast zaprzestaje wykonywania tej kompetencji, a państwa członkowskie ponownie wykonują swoje kompetencje zgodnie z art. 2 ust. 2 TFUE.
2. Wykonywanie kompetencji Unii zgodnie z niniejszą decyzją nie narusza kompetencji państw członkowskich dotyczących trwających lub przyszłych negocjacji, lub podpisywania lub zawierania umów międzynarodowych dotyczących przewozów drogowych towarów z dowolnym innym państwem trzecim, oraz z Ukrainą w odniesieniu do okresu po zakończeniu obowiązywania umowy.
3. Wykonywanie kompetencji Unii, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wyłącznie elementy regulowane niniejszą decyzją oraz wytycznymi negocjacyjnymi.

4. Niniejsza decyzja pozostaje bez uszczerbku dla odpowiednich kompetencji Unii i państw członkowskich w dziedzinie transportu drogowego towarów w odniesieniu do elementów innych niż te, które są regulowane niniejszą decyzją oraz wytycznymi negocjacyjnymi.

Artykuł 3

Negocjacje są prowadzone na podstawie wytycznych negocjacyjnych Rady określonych w addendum do niniejszej decyzji. W stosownych przypadkach, w zależności od przebiegu negocjacji, te wytyczne negocjacyjne mogą być zmieniane lub doprecyzowywane.

Artykuł 4

Negocjacje są prowadzone w porozumieniu z działającą w Radzie Grupą Roboczą ds. Transportu Lądowego, która zostaje niniejszym wyznaczona jako specjalny komitet w rozumieniu art. 218 ust. 4 TFUE.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja skierowana jest do Komisji.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca
