



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 6. maj 2019
(OR. en)

8459/19

**Interinstitutionel sag:
2019/0073 (NLE)**

**UD 117
CID 5
TRANS 271**

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.:	RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages i administrationsudvalget under toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen), til foreslåede ændringer af TIR-konventionen
--------	---

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2019/...

af ...

**om den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages
i administrationsudvalget under toldkonventionen
om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen),
til foreslåede ændringer af TIR-konventionen**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 207
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen) blev godkendt på Unionens vegne ved Rådets forordning (EØF) nr. 2112/78¹ og trådte i kraft i Unionen den 20. juni 1983².
- (2) Ifølge TIR-konventionen kan administrationsudvalget vedtage ændringer til TIR-konventionen samt bilagene hertil med to tredjedeles flertal blandt de medlemmer, der er til stede og afgiver stemme.
- (3) På dets ekstraordinære møde i juni 2019 skal administrationsudvalget vedtage adskillige ændringer af TIR-konventionen og de dertil hørende bilag.
- (4) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, som på Unionens vegne skal indtages på administrationsudvalgets ekstraordinære møde, da ændringerne til TIR-konventionen samt bilagene hertil vil blive bindende for Unionen.

¹ Rådets forordning (EØF) nr. 2112/78 af 25. juli 1978 om tiltrædelse af toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen) af 14. november 1975, Genève (EFT L 252 af 14.9.1978, s. 1).

² EFT L 31 af 2.2.1983, s. 13.

- (5) For at afspejle de forskellige administrative ordninger, der findes i de forskellige kontraherende parter, er det nødvendigt at udvide anvendelsesområdet for TIR-konventionens artikel 6 og den tilhørende forklarende bemærkning for så vidt angår de myndigheder, der kan autorisere organisationer til at udfærdige TIR-carneter, og ændre bilag 9 til TIR-konventionen, således at andre myndigheder end toldmyndigheder kan autorisere en organisation til at optræde som kautionist for personer, der anvender TIR-proceduren.
- (6) For at fremme logistikkædens anvendelse af TIR-konventionen og forbedre konkurrenceevnen i den internationale transport, der er berørt af TIR-konventionen, er det nødvendigt at ændre artikel 18 for at øge antallet af afgang- og bestemmelsestoldsteder, som kan være involveret i en TIR-forsendelse. Samtidig gives toldmyndighederne mulighed for at begrænse antallet af sådanne toldsteder på en kontraherende parts område, forudsat at den kontraherende part oplyser offentligheden og TIR-kontrolkommissionen om en sådan begrænsning —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, som på Unionens vegne skal indtages i administrationsudvalget under toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen) på dets syvende møde eller et af dets efterfølgende møder, baseres på de foreslåede ændringer af TIR-konventionen samt bilagene hertil, der er fastsat i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Redaktionelle ændringer af den i artikel 1 omhandlede holdning kan aftales uden yderligere afgørelse truffet af Rådet.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ...

På Rådets vegne

Formand

BILAG

ÆNDRINGER TIL TOLDKONVENTIONEN OM INTERNATIONAL GODSTRANSPORT PÅ GRUNDLAG AF TIR-CARNETER (TIR-KONVENTIONEN)

I Ændringer til TIR-konventionens korpus i henhold til ændringsproceduren i artikel 59:

Artikel 6, stk. 1

Ordet "Hver" ændres til "Toldmyndighederne eller andre kompetente myndigheder i en"

Artikel 18, tredje linje

Tallet "fire" ændres til "otte"

Følgende nye afsnit tilføjes: "Toldmyndighederne kan begrænse det højeste antal af afgangs- eller bestemmelsestoldsteder på deres område til mindre end syv, men ikke til mindre end tre."

II Ændringer til bilagene til TIR-konventionen i henhold til ændringsproceduren i artikel 60:

Bilag 6, forklarende bemærkning til artikel 6, stk. 2

I stedet for "et land anerkende" læses "en kontraherende part autorisere"

Bilag 6, ny forklarende bemærkning til artikel 18

0.18.3 De kontraherende parter oplyser offentligheden og TIR-kontrolkommissionen om sådanne begrænsninger, bl.a. ved korrekt anvendelse af de elektroniske applikationer, der er udviklet til dette formål af TIR-sekretariatet under TIR-kontrolkommissionens tilsyn.

Bilag 9, første del, stk. 1

I stedet for "de kontraherende parter" læses "toldmyndighederne eller andre kompetente myndigheder i en kontraherende part"
