



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 24. huhtikuuta 2023
(OR. en)

8448/23

JAI 460
FREMP 111
SCHENGEN 20
FRONT 137
COVID-19 17
IPCR 25

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Päivämäärä:	24. huhtikuuta 2023
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	7189/23
Asia:	Neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta 01/2023 ”Matkustamista EU:ssa covid-19-pandemian aikana helpottavat välineet” – Neuvoston päätelmät (24. huhtikuuta 2023)

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston (ulkoasiat) 3944. istunnossaan 24. huhtikuuta 2023 hyväksymät päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta 01/2023 ”Matkustamista EU:ssa covid-19-pandemian aikana helpottavat välineet”.

Neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta 01/2023

”Matkustamista EU:ssa covid-19-pandemian aikana helpottavat välineet –

Tarkoituksenmukaisia aloitteita, joiden vaikutukset vaihtelevat onnistumisista vähäiseen käyttöön”

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO

1. PANEE MERKILLE Euroopan tilintarkastustuomioistuimen, jäljempänä 'tilintarkastustuomioistuin', erityiskertomuksen 01/2023, jolla täydennetään erityiskertomusta 13/2022 ”Vapaa liikkuvuus EU:ssa covid-19-pandemian aikana: sisäraajatarkastuksia on valvottu vähän ja jäsenvaltioiden toimet ovat olleet koordinoimattomia”, sekä vastauksen, jonka komissio on antanut tilintarkastustuomioistuimen havaintoihin,
2. KOROSTAA pandemian ennennäkemätöntä luonnetta sekä tarvetta kehittää tehokkaita välineitä ja erityisesti tietoteknisiä ratkaisuja helpottamaan matkustamista EU:ssa,
3. PANEE MERKILLE erityiskertomuksen havainnot, erityisesti seuraavat:
 - Vaikka komission toimivalta kansanterveyspolitiikan alalla on rajallinen, se ehdotti nopeasti sopivia teknologisia ratkaisuja matkustamisen helpottamiseen EU:ssa covid-19-pandemian aikana.
 - Komissio otti nopeasti käyttöön 71 miljoonaa euroa välineiden kehittämistä varten matkustamisen helpottamiseksi EU:ssa.
 - Komissio toteutti kontaktien jäljityspalvelun ja EU:n digitaalisen koronatodistuksen hyvissä ajoin. EU:n digitaalisen koronatodistuksen tekninen kehittäminen saatiin päätökseen ennen kuin jäsenvaltiot olivat toteuttaneet rokotussuunnitelmansa.
 - Komissio esitti EU:n ratkaisun matkustajalomakkeeksi vasta sen jälkeen, kun useat jäsenvaltiot olivat jo kehittäneet omat välineensä,

4. PANEE TYYTYVÄISENÄ MERKILLE, että asetukset EU:n digitaalisesta koronatodistuksesta hyväksyttiin ripeästi ja teknologinen infrastruktuuri otettiin nopeasti käyttöön. EU:n digitaalinen koronatodistus on helpottanut tehokkaasti matkustamista covid-19-pandemian aikana. Se on auttanut parantamaan matkustusrajoituksiin liittyvää tiedonvaihtoa ja koordinointia jäsenvaltioiden välillä,
5. PANEE MERKILLE tilintarkastustuomioistuimen suositukset ja PYYTÄÄ komissiota erityisesti
- yksilöimään ne covid-19-pandemian aikana luodut EU:n välineet, jotka ovat olleet kaikkein hyödyllisimpiä kansalaisille ja jäsenvaltioille, ja tutkimaan mahdollisia keinoja, joilla voitaisiin hyödyntää käyttöön otettuja teknologisia, erityisesti EU:n digitaaliseen koronatodistukseen liittyviä infrastruktuureja muissa sopivissa tarkoituksissa, ottaen siinä yhteydessä huomioon jäsenvaltioiden toimivallan henkilötodistusten ja matkustusasiakirjojen myöntämisessä sekä asianmukaisen oikeusperustan mukaisesti,
 - tekemään niistä EU:n välineistä, joita käytetään terveyskriisien yhteydessä rajatylittävään kontaktien jäljitykseen, helppokäyttöisempiä EU:n kansalaisille synergioiden avulla tai yksinkertaistamalla niitä noudattaen suhteellisuusperiaatetta ja ottaen huomioon kansallisen toimivallan,
 - analysoimaan asianmukaisilla foorumeilla tiiviissä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa tarvetta ottaa käyttöön lisää välineitä mahdollisiin tuleviin kriiseihin reagoimiseksi ottaen erityisesti huomioon tietosuojavaatimukset. Mahdollisten uusien lainsäädäntöehdotusten olisi mahdollisuuksien mukaan perustuttava ennalta tehtävään vaikutustenarviointiin tai vähintäänkin alustaviin kuulemisiin.