

Bruxelles, 29 aprilie 2015
(OR. en)

8425/15

Dosar interinstituțional:
2013/0285 (NLE)

MAR 59
ETS 3
MI 279
COMPET 174
EDUC 115
MARE 3
PECHE 148
SOC 270

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	15863/14 MAR 182 ETS 31 MI 926 COMPET 638 EDUC 331 MARE 14 PECHE 555 SOC 810
Nr. doc. Csie:	13350/13 ETS 29 MI 727 COMPET 625 EDUC 326 MAR 123 MARE 12 PECHE 359 SOC 660
Subiect:	Propunere de decizie a Consiliului de autorizare a statelor membre să semneze și/sau să ratifice, în interesul Uniunii Europene, Convenția internățională a Organizației Maritime Internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, 1995 - <i>Adoptare</i>

INTRODUCERE

1. La 20 august 2013, Comisia a înaintat Consiliului propunerea în cauză.
2. Propunerea are ca scop să autorizeze statele membre să devină părți la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit (Convenția STCW-F).

3. Convenția STCW-F a fost elaborată sub auspiciile Organizației Maritime Internaționale (OMI) și adoptată în 1995. Aceasta a intrat în vigoare în 2012. Convenția STCW-F reprezintă prima încercare de a institui la nivel internațional obligativitatea standardelor de siguranță pentru echipajele de pe navele de pescuit.
4. Patru state membre ale UE au aderat deja la Convenția STCW-F (Danemarca, Spania, Letonia și Lituania).
5. Potrivit Comisiei, unele părți ale Convenției STCW-F intră în sfera de competență exclusivă a Uniunii în ceea ce privește recunoașterea reciprocă a calificărilor deținute de anumite categorii de echipaj al navelor de pescuit și afectează dispozițiile tratatului și legislația secundară a Uniunii, în special Directiva 2005/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului ¹. Prin urmare, statele membre trebuie să fie autorizate de Consiliu să devină părți la Convenția STCW-F.

Lucrările din cadrul Consiliului

6. Propunerea a fost analizată inițial în cadrul Grupului de lucru pentru stabilire și servicii în octombrie 2013, în cursul președinției lituaniene.
7. În cursul președinției elene, propunerea a fost transferată la Grupul de lucru pentru transport maritim la cererea unei serii de delegații.
8. Grupul de lucru pentru transport maritim a examinat propunerea în cadrul mai multor reuniuni din timpul președințiilor elenă și italiană.
9. La 3 decembrie 2014, Consiliul a convenit în principiu asupra proiectului de decizie a Consiliului și a hotărât să îl transmită Parlamentului European spre aprobare.

¹ Directiva 2005/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind recunoașterea calificărilor profesionale (JO L 255, 30.9.2005, p. 22).

10. Grecia, România și Comisia au formulat declarații consemnate în procesul-verbal al Consiliului cu ocazia respectivă ².
11. La 17 decembrie 2014, proiectul de decizie a Consiliului a fost transmis Parlamentului European spre aprobare.

Lucrările din cadrul Parlamentului European

12. Comisia parlamentară responsabilă, Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale, a numit-o pe dna Sofia Ribeiro (PPE-PT) ca raportor.
13. La 28 aprilie 2015, Parlamentul European a decis să aprobe proiectul de decizie a Consiliului.

CONCLUZIE

14. Comitetul Reprezentanților Permanenți/Consiliul este invitat să adopte decizia, astfel cum figurează în documentul 15528/1/14 REV 1, pregătit de experții juriști-lingviști.

² Documentele 15863/14 ADD 1 și ADD 2.