

Bruksela, 29 kwietnia 2015 r.
(OR. en)

8425/15

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2013/0285 (NLE)

MAR 59
ETS 3
MI 279
COMPET 174
EDUC 115
MARE 3
PECHE 148
SOC 270

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	15863/14 MAR 182 ETS 31 MI 926 COMPET 638 EDUC 331 MARE 14 PECHE 555 SOC 810
Nr dok. Kom.:	13350/13 ETS 29 MI 727 COMPET 625 EDUC 326 MAR 123 MARE 12 PECHE 359 SOC 660
Dotyczy:	Wniosek w sprawie decyzji Rady upoważniającej państwa członkowskie do podpisania lub ratyfikacji, w interesie Unii Europejskiej, Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykształcenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich Międzynarodowej Organizacji Morskiej z 1995 r. – <i>Przyjęcie</i>

WPROWADZENIE

1. Komisja przedłożyła Radzie wyżej wymieniony wniosek w dniu 20 sierpnia 2013 r.
2. Wniosek ma na celu upoważnienie państw członkowskich do zostania stronami Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykształcenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich (konwencja STCW-F).

3. Konwencja STCW-F została opracowana pod auspicjami Międzynarodowej Organizacji Morskiej („IMO”) i została przyjęta w roku 1995. Weszła w życie w roku 2012. Konwencja STCW-F jest pierwszą próbą sprawienia, by standardy bezpieczeństwa dla załóg statków rybackich były obowiązkowe w skali międzynarodowej.
4. Cztery państwa członkowskie UE przystąpiły już do konwencji STCW-F (Dania, Hiszpania, Łotwa i Litwa).
5. Zdaniem Komisji niektóre części konwencji STCW-F wchodzą w zakres wyłącznych kompetencji Unii odnośnie do wzajemnego uznawania kwalifikacji określonych kategorii członków załóg statków rybackich i mają wpływ na postanowienia Traktatu oraz prawo wtórne Unii, a zwłaszcza dyrektywę 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady¹. A zatem państwa członkowskie muszą zostać upoważnione przez Radę do zostania stronami konwencji STCW-F.

Prace w Radzie

6. Na początku, w październiku 2013 r. za prezydencji litewskiej, wnioskiem zajmowała się Grupa Robocza ds. Zakładania Przedsiębiorstw i Świadczenia Usług.
7. Za prezydencji greckiej wniosek został przekazany na wniosek kilku delegacji Grupie Roboczej ds. Żeglugi.
8. Grupa Robocza ds. Żeglugi analizowała ten wniosek na kilku posiedzeniach podczas prezydencji greckiej i włoskiej.
9. W dniu 3 grudnia 2014 r. Rada uzgodniła co do zasady projekt decyzji Rady i postanowiła przekazać ten projekt Parlamentowi Europejskiemu, tak by mógł on wyrazić swoją zgodę.

¹ Dyrektywa 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych (Dz.U. L 255 z 30.9.2005, s. 22).

10. Grecja, Rumunia i Komisja złożyły przy tej okazji oświadczenia do zamieszczenia w protokole posiedzenia Rady².
11. W dniu 17 grudnia 2014 r. projekt decyzji Rady został przekazany Parlamentowi Europejskiemu, tak by mógł on wyrazić swoją zgodę.

Prace w Parlamencie Europejskim

12. Odpowiednia komisja parlamentarna, tj. Komisja Zatrudnienia i Spraw Socjalnych, wyznaczyła na sprawozdawcę Sofię Ribeiro (PPE – PT).
13. W dniu 28 kwietnia 2015 r. Parlament Europejski postanowił wydać zgodę na projekt decyzji Rady.

PODSUMOWANIE

14. Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada są proszeni o przyjęcie decyzji w wersji przedstawionej w dok. 15528/1/14 REV 1 przygotowanym przez prawników lingwistów.

² Dok. 15863/14 ADD 1 i ADD 2.