Consiglio dell'Unione europea

Bruxelles, 29 aprile 2015
(OR. en)

8425/15

Fascicolo interistituzionale: 2013/0285 (NLE)

MAR 59
ETS 3
MI 279
COMPET 174
EDUC 115
MARE 3
PECHE 148
SOC 270

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	15863/14 MAR 182 ETS 31 MI 926 COMPET 638 EDUC 331 MARE 14 PECHE 555 SOC 810
n. doc. Comm.:	13350/13 ETS 29 MI 727 COMPET 625 EDUC 326 MAR 123 MARE 12 PECHE 359 SOC 660
Oggetto:	Proposta di decisione del Consiglio che autorizza gli Stati membri a firmare e/o ratificare, nell'interesse dell'Unione europea, la convenzione internazionale del 1995 dell'Organizzazione marittima internazionale sulle norme relative alla formazione degli equipaggi dei pescherecci, al rilascio dei brevetti ed alla guardia *- Adozione*

INTRODUZIONE

1. Il 20 agosto 2013 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta in oggetto.

2. Scopo della proposta è autorizzare gli Stati membri ad aderire alla convenzione internazionale sulle norme relative alla formazione degli equipaggi dei pescherecci, al rilascio dei brevetti ed alla guardia ("convenzione STCW-F").

3. La convenzione STCW-F, elaborata sotto l'egida dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO), è stata adottata nel 1995 ed è entrata in vigore nel 2012. Si tratta del primo tentativo di rendere obbligatorie a livello internazionale le norme di sicurezza per gli equipaggi dei pescherecci.

4. Quattro Stati membri dell'UE vi hanno già aderito (Danimarca, Spagna, Lettonia e Lituania).

5. Secondo la Commissione, alcune parti della convenzione STCW-F, relative al riconoscimento reciproco delle qualifiche professionali possedute da talune categorie del personale che compone gli equipaggi dei pescherecci, rientrano nella competenza esclusiva dell'Unione e incidono sulle disposizioni del trattato e sul diritto derivato dell'Unione, in particolare sulla direttiva 2005/36/CE del Parlamento europeo e del Consiglio[1]. Pertanto, gli Stati membri devono essere autorizzati dal Consiglio ad aderire alla convenzione.

Lavori in seno al Consiglio

6. La proposta è stata esaminata inizialmente dal Gruppo "Stabilimento e servizi" nell'ottobre 2013, sotto presidenza lituana.

7. Sotto presidenza greca la proposta è passata al Gruppo "Trasporti marittimi" su richiesta di una serie di delegazioni.

8. Il Gruppo "Trasporti marittimi" ha esaminato la proposta a più riprese durante le presidenze greca e italiana.

9. Il 3 dicembre 2014 il Consiglio ha raggiunto un accordo di massima sul progetto di decisione del Consiglio e ha deciso di trasmetterlo al Parlamento europeo per approvazione.

[1] Direttiva 2005/36/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 7 settembre 2005, relativa al riconoscimento delle qualifiche professionali (GU L 255 del 30.9.2005, pag. 22).

10. In quell'occasione la Grecia, la Romania e la Commissione hanno formulato dichiarazioni da iscrivere nel processo verbale del Consiglio[2].

11. Il 17 dicembre 2014 il progetto di decisione del Consiglio è stato trasmesso al Parlamento europeo per approvazione.

Lavori nell'ambito del Parlamento europeo

12. La commissione del Parlamento per l'occupazione e gli affari sociali, responsabile per questo fascicolo, ha nominato relatore Sofia Ribeiro (EPP-PT).

13. Il 28 aprile 2015 il Parlamento europeo ha deciso di approvare il progetto di decisione del Consiglio.

CONCLUSIONE

14. Il Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio è invitato ad adottare la decisione che figura, previa messa a punto dei giuristi-linguisti, nel documento 15528/1/14 REV 1.

---

[2] Doc. 15863/14 ADD 1 e ADD 2.