



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 25 april 2022  
(OR. en)

8394/22

AVIATION 71  
DELECT 67

## FÖLJENOT

---

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	22 mars 2022
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

---

Komm. dok. nr:	C(2022) 1608 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 22 mars 2022 om rättelse av den portugisiska språkversionen av delegerad förordning (EU) 2019/945 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem

---

För delegationerna bifogas dokument – C(2022) 1608 final.

---

Bilaga: C(2022) 1608 final



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 22.3.2022  
C(2022) 1608 final

**KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...**

**av den 22.3.2022**

**om rättelse av den portugisiska språkversionen av delegerad förordning (EU) 2019/945  
om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade  
luftfartygssystem**

## **MOTIVERING**

### **1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN**

Den portugisiska språkversionen av delegerad förordning (EU) 2019/945 innehåller fel. För att anpassa den portugisiska språkversionen till de övriga språkversionerna är det nödvändigt att anta en delegerad förordning om rättelse av delegerad förordning (EU) 2019/945.

### **2. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER**

Genom denna delegerade förordning rättas ett översättningsfel i den portugisiska språkversionen av texten.

# KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 22.3.2022

## om rättelse av den portugisiska språkversionen av delegerad förordning (EU) 2019/945 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91<sup>1</sup>, särskilt artiklarna 58 och 61, och

av följande skäl:

- (1) Den portugisiska språkversionen av kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945<sup>2</sup> innehåller fel i artiklarna 17.4 och 40.1 d samt i bilagan del 8 modul B punkterna 3.2 och 3.5, vilka ändrar bestämmelsernas innebörd.
- (2) Den portugisiska språkversionen av delegerad förordning (EU) 2019/945 bör därför rättas i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte.
- (3) Med tanke på behovet av lika villkor för alla operatörer, det övervägande intresset av den inre marknadens integritet och behovet av rättssäkerhet bör denna förordning tillämpas från och med den 9 augusti 2020.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### *Artikel 1*

*(berör inte den svenska versionen)*

---

<sup>1</sup> EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

<sup>2</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem (EUT L 152, 11.6.2019, s. 1).

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 9 augusti 2020.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22.3.2022

*På kommissionens vägnar*  
*Ordförande*  
*Ursula VON DER LEYEN*