



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 25 aprilie 2022
(OR. en)

8394/22

AVIATION 71
DELECT 67

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	22 martie 2022
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2022) 1608 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 22.3.2022 de rectificare a versiunii în limba portugheză a Regulamentului delegat (UE) 2019/945 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2022) 1608 final.

Anexă: C(2022) 1608 final



Bruxelles, 22.3.2022
C(2022) 1608 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 22.3.2022

**de rectificare a versiunii în limba portugheză a Regulamentului delegat (UE) 2019/945
privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără
pilot la bord din țări terțe**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Versiunea în limba portugheză a Regulamentului delegat (UE) 2019/945 conține erori. În vederea alinierii versiunii în limba portugheză la celelalte versiuni lingvistice, trebuie să fie adoptat un regulament delegat de rectificare a Regulamentului delegat (UE) 2019/945.

2. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Prezentul regulament delegat corectează o eroare de traducere din versiunea în limba portugheză a textului.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 22.3.2022

de rectificare a versiunii în limba portugheză a Regulamentului delegat (UE) 2019/945 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului¹, în special articolul 58 și articolul 61,

întrucât:

- (1) Versiunea în limba portugheză a Regulamentului delegat (UE) 2019/945 al Comisiei² conține erori la articolul 17 alineatul (4), la articolul 40 alineatul (1) litera (d) și în anexă la partea 8 modulul B punctul 3 subpunctele (2) și (5), care modifică sensul dispozițiilor.
- (2) Prin urmare, versiunea în limba portugheză a Regulamentului delegat (UE) 2019/945 trebuie rectificată în consecință. Celelalte versiuni lingvistice nu sunt afectate.
- (3) Având în vedere necesitatea de a avea aceleași condiții de concurență echitabile pentru toți operatorii, interesul superior al integrității pieței interne, precum și nevoia de securitate juridică, prezentul regulament trebuie să se aplice de la 9 august 2020,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

(nu privește versiunea în limba română)

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 9 august 2020.

¹ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

² Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe (JO L 152, 11.6.2019, p. 1).”;

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 22.3.2022

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN