



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 25 kwietnia 2022 r.
(OR. en)

8394/22

AVIATION 71
DELECT 67

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	22 marca 2022 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, sekretarz generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	C(2022) 1608 final
Dotyczy:	ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../... z dnia 22.3.2022 r. w sprawie sprostowania portugalskiej wersji językowej rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2022) 1608 final.

Zał.: C(2022) 1608 final



Bruksela, dnia 22.3.2022 r.
C(2022) 1608 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 22.3.2022 r.

w sprawie sprostowania portugalskiej wersji językowej rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 w sprawie bezzalogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzalogowych systemów powietrznych z państw trzecich

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Portugalska wersja językowa rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/945 zawiera błędy. Aby dostosować wersję portugalską do pozostałych wersji językowych, należy przyjąć rozporządzenie delegowane w sprawie sprostowania rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/945.

2. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

W niniejszym rozporządzeniu delegowanym prostuje się błąd w portugalskiej wersji językowej tekstu.

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 22.3.2022 r.

w sprawie sprostowania portugalskiej wersji językowej rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91¹, w szczególności jego art. 58 i 61,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Portugalska wersja językowa rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945² zawiera błędy w art. 17 ust. 4, w art. 40 ust. 1 lit. d), w załączniku część 8 moduł B pkt 3 ust. 2 i 5, które zmieniają znaczenie przepisów.
- (2) Należy zatem odpowiednio sprostować portugalską wersję językową rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/945. Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe.
- (3) Biorąc pod uwagę potrzebę zapewnienia równych warunków działania dla wszystkich operatorów, nadrzędny interes integralności rynku wewnętrznego, a także potrzebę zapewnienia pewności prawa, niniejsze rozporządzenie powinno mieć zastosowanie od dnia 9 sierpnia 2020 r.,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

(nie dotyczy wersji polskiej)

¹ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

² Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 1).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 9 sierpnia 2020 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 22.3.2022 r.

*W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN*