



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 25 april 2022
(OR. en)

8394/22

AVIATION 71
DELECT 67

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	22 maart 2022
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2022) 1608 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 22.3.2022 tot rectificatie van de Portugese taalversie van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 inzake onbemande luchtvaartuigsystemen en uit derde landen afkomstige exploitanten van onbemande luchtvaartuigsystemen

Hierbij gaat voor de delegaties document C(2022) 1608 final.

Bijlage: C(2022) 1608 final



Brussel, 22.3.2022
C(2022) 1608 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 22.3.2022

**tot rectificatie van de Portugese taalversie van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945
inzake onbemande luchtvaartuigsystemen en uit derde landen afkomstige exploitanten
van onbemande luchtvaartuigsystemen**

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

De Portugese taalversie van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 bevat fouten. Om de Portugese taalversie in overeenstemming te brengen met de andere taalversies moet een gedelegeerde verordening tot rectificatie van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 worden vastgesteld.

2. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Deze gedelegeerde verordening corrigeert een vertaalfout in de Portugese taalversie van de tekst.

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 22.3.2022

tot rectificatie van de Portugese taalversie van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 inzake onbemande luchtvaartuigsystemen en uit derde landen afkomstige exploitanten van onbemande luchtvaartuigsystemen

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad¹, en met name de artikelen 58 en 61,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Portugese taalversie van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945² bevat fouten in artikel 17, lid 4, artikel 40, lid 1, punt d), en in de bijlage, deel 8, module B, punt 3, leden 2 en 5, die de betekenis van de bepalingen wijzigen.
- (2) De Portugese taalversie van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 moet daarom dienovereenkomstig worden gecorrigeerd. Deze rectificatie heeft geen betrekking op de overige taalversies.
- (3) Gezien de noodzaak van een gelijk speelveld voor alle exploitanten, het hogere belang van de integriteit van de interne markt en de behoefte aan rechtszekerheid, moet deze verordening van toepassing zijn met ingang van 9 augustus 2020,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

(heeft geen betrekking op het Nederlands)

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 9 augustus 2020.

¹ PB L 212 van 20.12.1999, blz. 1.

² Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 van de Commissie van 12 maart 2019 inzake onbemande luchtvaartuigsystemen en uit derde landen afkomstige exploitanten van onbemande luchtvaartuigsystemen (PB L 152 van 11.6.2019, blz. 1).

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 22.3.2022

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN