



Euroopa Liidu  
Nõukogu

Brüssel, 25. aprill 2022  
(OR. en)

8394/22

AVIATION 71  
DELECT 67

### SAATEMÄRKUSED

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	22. märts 2022
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2022) 1608 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 22.3.2022, millega parandatakse komisjoni delegeeritud määrust (EL) 2019/945 mehitamata õhusõidukite süsteemide ja mehitamata õhusõidukite süsteemide kolmandate riikide käitajate kohta

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2022) 1608 final.

---

Lisatud: C(2022) 1608 final



Brüssel, 22.3.2022  
C(2022) 1608 final

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,**

**22.3.2022,**

**millega parandatakse komisjoni delegeeritud määrust (EL) 2019/945 mehitamata õhusõidukite süsteemide ja mehitamata õhusõidukite süsteemide kolmandate riikide kasutajate kohta**

## **SELETUSKIRI**

### **1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST**

Delegeeritud määruse (EL) 2019/945 portugali keelses versioonis on vead. Et viia portugali keelne tekst vastavusse teise keelse versioonidega, on vaja vastu võtta delegeeritud määrus, millega parandatakse delegeeritud määrust (EL) 2019/945.

### **2. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG**

Käesoleva delegeeritud määrusega parandatakse tõlkeviga teksti portugali keelses versioonis.

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

22.3.2022,

**millega parandatakse komisjoni delegeeritud määrust (EL) 2019/945 mehitamata õhusõidukite süsteemide ja mehitamata õhusõidukite süsteemide kolmandate riikide käitajate kohta**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91,<sup>1</sup> eriti selle artikleid 58 ja 61,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2019/945<sup>2</sup> portugali keelses versioonis on artikli 17 lõikes 4, artikli 40 lõike 1 punktis d ning lisa 8. osa mooduli B punkti 3 alapunktis 2 ja punktis 5 vead, mis muudavad sätete tähendust.
- (2) Seepärast tuleks delegeeritud määruse (EL) 2019/945 portugali keelset versiooni vastavalt parandada. Teistes keeleversioonides ei ole vaja parandusi teha.
- (3) Võttes arvesse vajadust tagada võrdsed tingimused kõigile ettevõtjatele ning võttes arvesse siseturu terviklikkusega seotud ülekaalukaid huve ja vajadust õiguskindluse järele, tuleks käesolevat määrust kohaldada alates 9. augustist 2020,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

### *Artikkel 1*

*(ei puuduta eestikeelset versiooni)*

<sup>1</sup> ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

<sup>2</sup> Komisjoni 12. märtsi 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/945 mehitamata õhusõidukite süsteemide ja mehitamata õhusõidukite süsteemide kolmandate riikide käitajate kohta (ELT L 152, 11.6.2019, lk 1).

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 9. augustist 2020.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 22.3.2022

*Komisjoni nimel*  
*president*  
*Ursula VON DER LEYEN*