



Βρυξέλλες, 30 Απριλίου 2021
(OR. en)

8366/21

TRANS 256
DELECT 88

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια

Ημερομηνία Παραλαβής: 28 Απριλίου 2021

Αποδέκτης: κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: C(2021) 2853 final

Θέμα: ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28.4.2021 για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την τροποποίηση του καταλόγου των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών και των ελάχιστων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τα σκάφη

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2021) 2853 final.

συνημμ.: C(2021) 2853 final



Βρυξέλλες, 28.4.2021
C(2021) 2853 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28.4.2021

για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την τροποποίηση του καταλόγου των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών και των ελάχιστων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τα σκάφη

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

1.1 Κατάλογος των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών των κατανεμημένων γεωγραφικά στις ζώνες 1, 2 και 3

Για να δραστηριοποιούνται στις εσωτερικές πλωτές οδούς, τα σκάφη πρέπει να λάβουν πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας που βεβαιώνει τη συμμόρφωσή τους με τις προδιαγραφές που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας¹.

Οι εν λόγω προδιαγραφές καθορίζονται για διάφορους τύπους πλοίων, ανάλογα με τη ζώνη άσκησης δραστηριοτήτων.

Σύμφωνα με το άρθρο 4, για τους σκοπούς της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 οι εσωτερικές πλωτές οδοί της Ένωσης κατανέμονται στις ζώνες 1, 2, 3 και 4. Το παράρτημα Ι της οδηγίας περιέχει κατάλογο των πλωτών οδών της Ένωσης, όπως κατανέμονται στις ζώνες 1, 2 και 3.

Η οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 δεν παρέχει μεθοδολογία για την κατανομή των πλωτών οδών σε ζώνες, καθώς πρόκειται για αρμοδιότητα των κρατών μελών.

Κατά γενικό κανόνα, η εν λόγω διάκριση βασίζεται στις προδιαγραφές κατασκευής σκαφών σε σχέση με το πιθανό ύψος κύματος σε κάθε ζώνη. Οι ζώνες 1 και 2 είναι συνήθως μεγάλα υδατικά συστήματα (π.χ. μεγάλες λίμνες) και θαλάσσια ύδατα που προορίζονται για δραστηριότητες εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Η ζώνη 3 είναι μια βασική ζώνη που καλύπτει τα κυριότερα ποτάμια της ΕΕ (Ρήνος, Δούναβης). Οι υπόλοιπες πλωτές οδοί εμπίπτουν στη ζώνη 4.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2, η Επιτροπή δύναται να τροποποιεί το παράρτημα Ι ώστε να τροποποιείται η ταξινόμηση μιας πλωτής οδού κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερομένου κράτους μέλους, όσον αφορά τις πλωτές οδούς στην επικράτειά του.

Στις 15 Μαΐου 2018, η Επιτροπή έλαβε αίτημα της Γαλλίας για την τροποποίηση των πλωτών οδών στην επικράτειά της με την προσθήκη της ζώνης 1.

Στις 2 Ιουλίου 2019, η Επιτροπή έλαβε αίτημα της Σουηδίας για την τροποποίηση των πλωτών οδών των ζωνών 1, 2 και 3 στην επικράτειά της με την προσθήκη νέων εσωτερικών πλωτών οδών.

Κατόπιν της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ένωση, κρίνεται σκόπιμο να απαλειφθεί η αναφορά στις πλωτές οδούς της επικράτειάς του από τον κατάλογο των πλωτών οδών που ορίζεται στο παράρτημα Ι.

1.2 Ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για σκάφη που πλέουν στις εσωτερικές πλωτές οδούς των ζωνών 1, 2, 3 και 4

1.2.1 Ευρωπαϊκή επιτροπή για την εκπόνηση προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα (CESNI)

Η κεντρική επιτροπή για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR) είναι διεθνής οργανισμός με κανονιστικές αρμοδιότητες σε θέματα εσωτερικής ναυσιπλοΐας στον Ρήνο. Μέρη της CCNR

¹ Οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ (ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118).

είναι τέσσερα κράτη μέλη της ΕΕ (Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία και Κάτω Χώρες) και η Ελβετία.

Το 2015 η CCNR ενέκρινε τη σύσταση και λειτουργία της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα (CESNI). Στα καθήκοντά της περιλαμβάνονται η έκδοση τεχνικών προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα σε διάφορους τομείς, ειδικότερα όσον αφορά τα πλοία, την τεχνολογία πληροφοριών και το πλήρωμα, την ομοιόμορφη ερμηνεία των εν λόγω προτύπων και των αντίστοιχων διαδικασιών, καθώς και τις διαβουλεύσεις για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την προστασία του περιβάλλοντος ή άλλους τομείς της ναυσιπλοΐας.

Η CESNI απαρτίζεται από εμπειρογνώμονες οι οποίοι εκπροσωπούν τα κράτη μέλη της CCNR που έχουν δικαίωμα ψήφου, ήτοι μία ψήφος ανά κράτος.

Η ΕΕ δεν είναι μέρος της CCNR ούτε της CESNI. Μπορεί, ωστόσο, να συμμετέχει στις εργασίες της CESNI, μαζί με διεθνείς οργανισμούς των οποίων η αποστολή καλύπτει τους τομείς αρμοδιότητας της CESNI, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Η CCNR έχει αποκτήσει σημαντική πείρα στη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Η CESNI, η οποία συστάθηκε στο πλαίσιο της CCNR και στην οποία συμμετέχουν τέσσερα κράτη μέλη της ΕΕ και η Ελβετία, διαθέτει την αναγκαία τεχνογνωσία ώστε να εκπονεί κοινά πρότυπα για ολόκληρο το δίκτυο των εσωτερικών πλωτών οδών στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Πριν από την έγκριση ενός νέου προτύπου ES-TRIN από την επιτροπή CESNI, ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ. Η πρόσφατη απόφαση (ΕΕ) 2020/1508 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2020, για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα (CESNI) και της κεντρικής επιτροπής για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR) σχετικά με την έγκριση προτύπων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας² καθόρισε τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα (CESNI) στις 13 Οκτωβρίου 2020. Η θέση ήταν να συμφωνήσει με την έγκριση του ευρωπαϊκού προτύπου καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας («πρότυπο ES-TRIN») 2021/1 και του συμπληρωματικού πρότυπου δοκιμής AIS εσωτερικής ναυσιπλοΐας 2021/3.0.

1.2.2 Το ευρωπαϊκό πρότυπο καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ES-TRIN)

Ένα από τα πρότυπα που θεσπίστηκαν από την CESNI είναι το ευρωπαϊκό πρότυπο καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ES-TRIN). Το εν λόγω πρότυπο καθορίζει τις ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές που είναι αναγκαίες για να διασφαλίζεται η ασφάλεια των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τη ναυπήγηση, τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ειδικές διατάξεις για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων, διατάξεις σχετικά με τα στοιχεία ταυτοποίησης πλοίου, υπόδειγμα πιστοποιητικών και μητρώου, μεταβατικές διατάξεις, καθώς και οδηγίες για την εφαρμογή του τεχνικού προτύπου.

Η πρώτη έκδοση του ES-TRIN 2015/1 εγκρίθηκε από την CESNI στη συνεδρίασή της στις 26 Νοεμβρίου 2015.

² ΕΕ L 345 της 19.10.2020, σ. 6.

Το πρότυπο ES-TRIN τροποποιήθηκε το 2017³ και το 2019⁴, και στη νομοθεσία της ΕΕ και της CCNR γίνεται αναφορά στην εν λόγω έκδοση.

Το πρότυπο ES-TRIN επικαιροποιείται τακτικά λαμβάνοντας υπόψη το έργο των ομάδων εργασίας της CESNI.

Η τακτική επικαιροποίηση του προτύπου ES-TRIN είναι αναγκαία προκειμένου:

- να διατηρείται το υψηλό επίπεδο ασφάλειας στην εσωτερική ναυσιπλοΐα
- να παρακολουθείται η τεχνική εξέλιξη (π.χ. τιμονιέρα, εξοπλισμός ναυσιπλοΐας)
- να διασφαλίζεται η συμβατότητα με το νομικό πλαίσιο της ΕΕ (π.χ. κανονισμός για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα).

Η CESNI ενέκρινε την επικαιροποιημένη έκδοση του προτύπου ES-TRIN 2021/1 στη συνεδρίασή της στις 13 Οκτωβρίου 2020. Η εν λόγω έκδοση ενσωματώνει διάφορες τροποποιήσεις, ειδικότερα όσον αφορά τους ακόλουθους τομείς:

- 1) απόσταση ασφαλείας, ύψος εξάλων και βυθοσημάνσεις (κεφάλαιο 4)·
- 2) φορητοί πυροσβεστήρες (άρθρο 13.03 σημεία 2 έως 4)·
- 3) συσσωρευτές ιόντων λιθίου (άρθρο 10.11)·
- 4) παροχή και χρήση εξοπλισμού ατομικής ακουστικής προστασίας (άρθρο 14.09 σημείο 3)·
- 5) θύρες στους χώρους ενδιαίτησης (άρθρο 15.02, σημείο 11)·
- 6) αίθουσα ηλεκτρολογικών υπηρεσιών σε επιβατηγά πλοία (άρθρο 19.07)·
- 7) εξοπλισμός σκαφών αναψυχής [άρθρο 26.01 σημείο 1 στοιχείο η)]·
- 8) μεταβατικές διατάξεις σχετικά με:
 - μόνιμα συστήματα κατάσβεσης πυρκαγιάς·
 - συστήματα πρόωσης επιβατηγών πλοίων·
 - εγκαταστάσεις συλλογής και διάθεσης οικιακών λυμάτων επιβατηγών πλοίων·
 - ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα για τα πλοία που λειτουργούν μόνο σε πλωτές οδούς εκτός του Ρήνου·
- 9) ανεφοδιασμός με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) (παράρτημα 8 σημείο 2.8)·
- 10) διευκρινίσεις σχετικά με την ισχύ του ενωσιακού πιστοποιητικού στον Ρήνο (ESI-1-1)·
- 11) αναγνώριση ειδικής άγκυρας μειωμένης μάζας (ESI-II-9)·
- 12) επικαιροποίηση των παραπομπών σε ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα·
- 13) πολυάριθμες συντακτικές διορθώσεις στις διάφορες γλωσσικές εκδόσεις.

1.2.3 Συνοχή των νομικών καθεστώτων για τις τεχνικές προδιαγραφές

³ Κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2018/970 της Επιτροπής, της 18ης Απριλίου 2018, για την τροποποίηση των παραρτημάτων II, III και V της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΕΕ L 174 της 10.7.2018, σ. 15).

⁴ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1668 της Επιτροπής, της 26ης Ιουνίου 2019, περί τροποποίησης της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΕΕ L 256 της 7.10.2019, σ. 1).

Το παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 περιλαμβάνει άμεση παραπομπή στο πρότυπο ES-TRIN.

Για να διασφαλιστεί η συνοχή των δύο υφιστάμενων νομικών καθεστώτων όσον αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (CCNR και ΕΕ) κρίνεται σκόπιμο να προβλεφθεί η ίδια ημερομηνία εφαρμογής για το ES-TRIN 2021/1. Από την 1η Ιανουαρίου 2022, τόσο η νομοθεσία της ΕΕ όσο και οι κανονισμοί της CCNR θα παραπέμπουν στο ES-TRIN 2021/1.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 32 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629, πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Στις 9 Μαρτίου 2021 μέλη της ομάδας εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για τις τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας γνωμοδότησαν επί του σχεδίου της κατ' εξουσιοδότηση πράξης. Τα μέλη της ομάδας εμπειρογνομόνων υποστήριξαν το σχέδιο της κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

3.1 Κατάλογος των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών των κατανεμημένων γεωγραφικά στις ζώνες 1, 2 και 3

Το παράρτημα 1 περιέχει κατάλογο των πλωτών οδών της ΕΕ, όπως κατανέμονται στις ζώνες 1, 2 και 3.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 32, σχετικές με τροποποιήσεις του παραρτήματος I ώστε να τροποποιείται η ταξινόμηση της πλωτής οδού, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης και διαγραφής πλωτών οδών. Οι εν λόγω τροποποιήσεις του παραρτήματος I μπορούν να γίνονται μόνον κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερομένου κράτους μέλους, όσον αφορά τις πλωτές οδούς στην επικράτειά του.

Κρίνεται σκόπιμη η τροποποίηση του παραρτήματος I βάσει των αιτημάτων της Γαλλίας και της Σουηδίας για την τροποποίηση του καταλόγου των πλωτών οδών τους, καθώς και για την απαλοιφή από τον κατάλογο των αναφορών στις πλωτές οδούς της επικράτειας του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας κατόπιν της αποχώρησής του από την Ένωση.

3.2 Επικαιροποίηση της παραπομπής στο πρότυπο ES-TRIN

Το παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 παραπέμπει στο ES-TRIN 2019/1 για τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για τα σκάφη. Σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να επικαιροποιήσει την εν λόγω παραπομπή στην πλέον πρόσφατη έκδοση του ES-TRIN και να καθορίσει την ημερομηνία έναρξης της εφαρμογής του. Θεωρώντας τη δημοσίευση του ES-TRIN 2021/1 ως την πλέον πρόσφατη έκδοση του προτύπου ES-TRIN, το σχέδιο της κατ' εξουσιοδότηση πράξης διασφαλίζει ότι πραγματοποιείται η σχετική επικαιροποίηση και ορίζει ως ημερομηνία έναρξης της εφαρμογής του την 1η Ιανουαρίου 2022.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28.4.2021

για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την τροποποίηση του καταλόγου των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών και των ελάχιστων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τα σκάφη

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ⁵, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 και το άρθρο 31 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 θεσπίστηκε εναρμονισμένο σύστημα έκδοσης τεχνικών πιστοποιητικών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας που πληρούν ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές.
- (2) Το παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 προβλέπει κατάλογο των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών των κατανεμημένων γεωγραφικά σε ζώνες 1, 2, και 3.
- (3) Η κατανομή των πλωτών οδών σε ζώνες καθορίζεται από τα κράτη μέλη όσον αφορά τις πλωτές οδούς της επικράτειάς τους.
- (4) Η τροποποίηση της ταξινόμησης μιας πλωτής οδού, περιλαμβανομένης της προσθήκης και απαλοιφής πλωτών οδών, μπορεί να γίνει κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους.
- (5) Στις 15 Μαΐου 2018, η Γαλλική Δημοκρατία υπέβαλε αίτημα για την τροποποίηση του καταλόγου πλωτών οδών όσον αφορά τη ζώνη 1 στην επικράτειά της. Ως εκ τούτου, η καταχώριση του παραρτήματος I που αναφέρεται στη ζώνη 1 των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών θα πρέπει να τροποποιηθεί με την προσθήκη της ζώνης 1 στη Γαλλία.
- (6) Στις 9 Ιουλίου 2019, το Βασίλειο της Σουηδίας υπέβαλε αίτημα για την τροποποίηση του καταλόγου πλωτών οδών όσον αφορά τις ζώνες 1, 2 και 3 στην επικράτειά του προκειμένου να προστεθούν επιπλέον σουηδικές πλωτές οδοί στις ζώνες 1, 2 και 3.
- (7) Λαμβάνοντας υπόψη την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας (Ηνωμένο Βασίλειο) από την Ένωση, το

⁵ Οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ (ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118).

παράρτημα I θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να απαλειφθούν όλες οι αναφορές στις εσωτερικές πλωτές οδούς της επικράτειάς του.

- (8) Το παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 ορίζει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για σκάφη είναι αυτές που προβλέπονται στο πρότυπο ES-TRIN 2019/1.
- (9) Η δράση της Ένωσης στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας θα πρέπει να αποσκοπεί στην διασφάλιση ομοιομορφίας στην εκπόνηση των τεχνικών προδιαγραφών για πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας στην Ένωση.
- (10) Η ευρωπαϊκή επιτροπή για την εκπόνηση προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα (CESNI) συστάθηκε στις 3 Ιουνίου 2015 στο πλαίσιο της κεντρικής επιτροπής για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR), με σκοπό να καταρτίζει τεχνικά πρότυπα για τις εσωτερικές πλωτές οδούς σε διάφορους τομείς, ειδικότερα όσον αφορά τα πλοία, την τεχνολογία των πληροφοριών και το πλήρωμα.
- (11) Στη συνεδρίασή της στις 13 Οκτωβρίου 2020, η CESNI ενέκρινε νέο ευρωπαϊκό πρότυπο τεχνικών προδιαγραφών για πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, και συγκεκριμένα το ES-TRIN 2021/1⁶. Το πρότυπο ES-TRIN καθορίζει τις ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές που είναι αναγκαίες για να διασφαλίζεται η ασφάλεια των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τη ναυπήγηση, τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ειδικές διατάξεις για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων, όπως τα επιβατηγά πλοία, οι ωθούμενες συνοδείες και τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, διατάξεις σχετικά με τον εξοπλισμό συστήματος αυτόματης αναγνώρισης, διατάξεις σχετικά με τα στοιχεία ταυτοποίησης πλοίων, υπόδειγμα πιστοποιητικών και μητρώου, μεταβατικές διατάξεις, καθώς και οδηγίες για την εφαρμογή του τεχνικού προτύπου.
- (12) Ως εκ τούτου, το παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να ορίζει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για σκάφη είναι αυτές που προβλέπονται στο πρότυπο ES-TRIN 2021/1 και ότι θα πρέπει να αρχίσουν να εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2022.
- (13) Επομένως, η οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Η οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 τροποποιείται ως εξής:

- (1) το παράρτημα I αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού·
- (2) το παράρτημα II αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 1 σημείο 2 εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2022.

⁶ Ψήφισμα CESNI 2020-II-1.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28.4.2021

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN