

Bruselj, 29. september 2025
(OR. en)

8351/1/25
REV 1

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0055(COD)

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: Stališče Sveta v prvi obravnavi z namenom sprejetja DIREKTIVE
EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Direktive (EU)
2025/... glede določenih prepovedi vožnje
- Svet sprejel 29. septembra 2025

DIREKTIVA(EU) 2025/...
EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne ...

o spremembi Direktive (EU) 2025/...⁺ glede določenih prepovedi vožnje

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91(1), točka (c), Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora¹,

po posvetovanju z Odborom regij,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom²,

⁺ UL: prosimo, da vstavite referenčno številko dokumenta ST 8353/25 (2023/0053(COD)).

¹ UL C 293, 18.8.2023, str. 133.

² Stališče Evropskega parlamenta z dne 6. februarja 2024 in stališče Sveta v prvi obravnavi z dne 29. septembra 2025 (še ni objavljeno v Uradnem listu). Stališče Evropskega parlamenta z dne ... (še ni objavljeno v Uradnem listu).

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Izboljšanje varnosti v cestnem prometu je glavni cilj prometne politike Unije. Komisija se je v okviru politike EU za varnost v cestnem prometu za obdobje 2021–2030 ponovno zavezala ambicioznemu cilju, da do leta 2050 na cestah Unije ne bo skoraj nič smrtnih žrtev in hudih telesnih poškodb („vizija nič“), ter srednjeročnemu cilju, da se število smrtnih žrtev in hudih telesnih poškodb do leta 2030 zmanjša za 50 %.
- (2) Da bi dosegli cilj izboljšanja varnosti v cestnem prometu, so ministri držav članic, pristojni za promet, v izjavi iz Vallette o varnosti v cestnem prometu z dne 29. marca 2017 pozvali k okrepitvi pravnega okvira Unije za varnost v cestnem prometu, s posebnim poudarkom na potrebi po sodelovanju držav članic na področju prepovedi vožnje za nerezidenčne voznike.
- (3) Zaradi prostega pretoka oseb in povečevanja obsega mednarodnega cestnega prometa prepoved vožnje pogosto izreka država članica, v kateri voznik nima običajnega prebivališča ali ki mu ni izdala vozniškega dovoljenja.

- (4) Trenutno lahko država članica, ki ni država članica, v kateri ima voznik običajno prebivališče, oziroma ni država članica, ki je izdala vozniško dovoljenje (v nadaljnjem besedilu: država članica izdajateljica), zaradi nezakonitega ravnanja na njenem ozemlju imetnika vozniškega dovoljenja, pridobljenega v drugi državi članici, sprejme ukrepe v skladu s svojim nacionalnim pravom. Posledica takih ukrepov je zavrnitev priznanja veljavnosti vozniških dovoljenj, izdanih v drugih državah članicah, in s tem omejitev pravice zadevne osebe, za katero velja prepoved vožnje, do vožnje. Vendar je področje uporabe takih ukrepov omejeno na ozemlje države članice, v kateri je prišlo do nezakonitega ravnanja, njihov učinek pa je omejen na zavrnitev priznanja veljavnosti zadevnega vozniškega dovoljenja na zadevnem ozemlju. Če država članica izdajateljica ne ukrepa, se zadevno vozniško dovoljenje zato še naprej priznava v vseh drugih državah članicah. Tak scenarij preprečuje doseganje višje ravni varnosti v cestnem prometu v Uniji. Vozniki s prepovedjo vožnje v državi članici, ki ni država članica izdajateljica, se ne bi smeli izogniti učinkom takega ukrepa, kadar so v državi članici, ki ni država članica, v kateri je bil prekršek storjen (v nadaljnjem besedilu: država članica prekrška).
- (5) Da bi zagotovili visoko raven zaščite vseh udeležencev v cestnem prometu v Uniji, je treba določiti posebna pravila za izvajanje prepovedi vožnje, ki jih izreče država članica, ki ni država članica, ki je izdala vozniško dovoljenje osebe, za katero velja prepoved vožnje, kadar so take prepovedi vožnje posledica prekrškov, ki privedejo do prepovedi vožnje, iz področja uporabe te direktive.

- (6) Vendar izvajanje te direktive ne bi smelo zahtevati harmonizacije določb nacionalnega prava v zvezi z opredelitvijo cestnoprometnih prekrškov, njihovo pravno naravo in morebitnimi ukrepi, ki so posledica takih prekrškov. Zlasti bi si bilo treba prizadevati za izvajanje prepovedi vožnje v državi članici izdajateljici ne glede na to, ali so nacionalni ukrepi v državi članici prekrška opredeljeni kot upravni ali kazenski. V skladu z načelom postopkovne avtonomije bi morale države članice v okviru svojega nacionalnega prava vzpostaviti notranje postopke, da bi zagotovile najhitrejše in najučinkovitejše izvajanje te direktive.

- (7) Ta direktiva ne bi smela posegati v pravila o policijskem in pravosodnem sodelovanju v kazenskih zadevah ter o vzajemnem priznavanju povezanih sodnih odločb. Prav tako ne bi smela vplivati na možnost pravosodnih organov držav članic, da izvršijo odločbe, ki so jih izdali, zlasti odločbe kazenske narave. Ta direktiva zlasti ne bi smela vplivati na pravice in obveznosti, ki izhajajo iz okvirnih sklepov Sveta 2005/214/PNZ³ in 2008/947/PNZ⁴, ali na pravice osumljencev in obtožencev, kot so določene v direktivah 2010/64/EU⁵, 2012/13/EU⁶, 2013/48/EU⁷, (EU) 2016/343⁸, (EU) 2016/800⁹ in (EU) 2016/1919¹⁰ Evropskega parlamenta in Sveta.

-
- ³ Okvirni sklep Sveta 2005/214/PNZ z dne 24. februarja 2005 o uporabi načela vzajemnega priznavanja denarnih kazni (UL L 76, 22.3.2005, str. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2005/214/oj).
- ⁴ Okvirni sklep Sveta 2008/947/PNZ z dne 27. novembra 2008 o uporabi načela vzajemnega priznavanja sodb in pogojnih odločb zaradi zagotavljanja nadzorstva nad spremljevalnimi ukrepi in alternativnimi sankcijami (UL L 337, 16.12.2008, str. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2008/947/oj).
- ⁵ Direktiva 2010/64/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o pravici do tolmačenja in prevajanja v kazenskih postopkih (UL L 280, 26.10.2010, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/64/oj>).
- ⁶ Direktiva 2012/13/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. maja 2012 o pravici do obveščenosti v kazenskem postopku (UL L 142, 1.6.2012, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2012/13/oj>).
- ⁷ Direktiva 2013/48/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2013 o pravici do dostopa do odvetnika v kazenskem postopku in v postopkih na podlagi evropskega naloga za prijetje ter pravici do obvestitve tretje osebe ob odvzemu prostosti in do komunikacije s tretjimi osebami in konzularnimi organi med odvzemom prostosti (UL L 294, 6.11.2013, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2013/48/oj>).
- ⁸ Direktiva (EU) 2016/343 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. marca 2016 o krepitvi nekaterih vidikov domneve nedolžnosti in krepitvi pravice biti navzoč na sojenju v kazenskem postopku (UL L 65, 11.3.2016, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/343/oj>).
- ⁹ Direktiva (EU) 2016/800 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o procesnih jamstvih za otroke, ki so osumljene ali obdolžene osebe v kazenskem postopku (UL L 132, 21.5.2016, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/800/oj>).
- ¹⁰ Direktiva (EU) 2016/1919 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. oktobra 2016 o brezplačni pravni pomoči za osumljene in obdolžene osebe v kazenskem postopku ter za zahtevane osebe v postopku na podlagi evropskega naloga za prijetje (UL L 297, 4.11.2016, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1919/oj>).

- (8) Cilj te direktive je Uniji omogočiti, da uresniči cilj izboljšanja varnosti v cestnem prometu po vsej Uniji. Kot je Sodišče razsodilo v zadevi C-43/12¹¹, so ukrepi za izboljšanje varnosti v cestnem prometu del prometne politike in se lahko sprejmejo na podlagi člena 91(1), točka (c), Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU), kolikor spadajo pod pojem „ukrepi za izboljšanje varnosti prometa“ v smislu navedene določbe.
- (9) Prepovedi vožnje zaradi prekrškov, ki privedejo do prepovedi vožnje, iz področja uporabe te direktive lahko vključujejo odvzem, začasni odvzem ali omejitev pravice do vožnje, vozniškega dovoljenja ali priznanja veljavnosti tega vozniškega dovoljenja. Zato bi bilo treba take prepovedi vožnje v Uniji izvajati tako, da navedene odvzeme, omejitve ali začasne odvzeme uveljavi država članica, ki je izdala vozniško dovoljenje.

¹¹ Sodba Sodišča (veliki senat) z dne 6. maja 2014, *Komisija/Parlament in Svet*, C-43/12, ECLI:EU:C:2014:298, točka 43.

- (10) Vendar storitev prekrška ni edina okoliščina, ki lahko privede do odvzema, začasnega odvzema ali omejitve pravice do vožnje, vozniškega dovoljenja ali priznanja veljavnosti vozniškega dovoljenja. Do takega odvzema, začasnega odvzema ali omejitve lahko privedejo tudi druge okoliščine, kot je neizpolnjevanje minimalnih standardov iz Priloge III k Direktivi (EU) 2025/... Evropskega parlamenta in Sveta¹²⁺. Ker Direktiva (EU) 2025/...⁺⁺ ureja take minimalne standarde, bi bilo treba v opredelitvah v zvezi s temi izrazi pojasniti, da zajemajo vse primere, v katerih pride do takega odvzema, začasnega odvzema ali omejitve, in ne le primere, ki izhajajo iz storitve prekrška.

¹² Direktiva (EU) 2025/... Evropskega parlamenta in Sveta z dne ... o vozniških dovoljenjih, spremembi Uredbe (EU) 2018/1724 Evropskega parlamenta in Sveta in Direktive (EU) 2022/2561 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 383/2012 (UL L, ..., ELI: ...).

⁺ UL: prosimo, da v besedilo vstavite referenčno številko direktive iz dokumenta ST 8353/25 (2023/0053(COD)) in dopolnite ustrezno opombo.

⁺⁺ UL: prosimo, da v besedilo vstavite referenčno številko direktive iz dokumenta ST 8353/25 (2023/0053(COD)).

- (11) Ker so vožnja pod vplivom alkohola, tj. nezanesljiva vožnja zaradi vpliva alkohola, kakor je opredeljena v pravu države članice prekrška, vožnja pod vplivom mamil in prekoračitev dovoljene hitrosti, tj. prekoračitev omejitev hitrosti, ki veljajo v državi članici prekrška za zadevno cesto ali vrsto vozila, glavni vzroki prometnih nesreč in smrtnih žrtev v Uniji, bi bilo treba uporabiti največjo možno skrbnost v primerih, povezanih z navedenimi prekrški, ki bi jih bilo treba za namene te direktive obravnavati kot prekrške, ki privedejo do prepovedi vožnje. Poleg tega bi bilo treba cestnoprometne prekrške, ki povzročijo smrt ali hudo telesno poškodbo žrtve, glede na njihovo resnost prav tako šteti za prekrške, ki privedejo do prepovedi vožnje, iz področja uporabe te direktive. Za izrek prepovedi vožnje bi bilo treba natančno identificirati voznika, ki je storil prekršek, ki privede do prepovedi vožnje, iz področja uporabe te direktive, in o njej ne bi smeli odločati na podlagi objektivne odgovornosti, kot je dejstvo, da je oseba imetnik vozila.
- (12) O prepovedih vožnje bi bilo treba državo članico izdajateljico v skladu s to direktivo uradno obvestiti le, če so bile izrečene zaradi storitve prekrška, ki privede do prepovedi vožnje, kakor je opredeljen v tej direktivi.
- (13) Prepovedi vožnje, ki jih država članica izreče osebi, katere vozniško dovoljenje je izdala druga država članica, bi morale učinkovati na celotnem ozemlju Unije pod podobnimi pogoji kot prepovedi vožnje, izrečene osebam z vozniškimi dovoljenji, ki jih je izdala država članica, ki izreka prepoved vožnje. Države članice bi morale imeti tudi zaradi načela postopkovne avtonomije možnost, da se same odločijo, kako bodo najbolje dosegle ta rezultat v skladu s svojim nacionalnim pravom.

- (14) Država članica prekrška bi morala brez nepotrebnega odlašanja uradno obvestiti državo članico izdajateljico o vsaki prepovedi vožnje iz področja uporabe te direktive, ki je bila izrečena za najmanj tri mesece in za katero je v trenutku uradnega obvestila preostalo obdobje začasnega odvzema ali omejitve, ki ga je treba odslužiti na podlagi zadevne prepovedi vožnje, daljše od enega meseca, da se sprožijo postopki, potrebni za zagotovitev izvajanja prepovedi vožnje v državi članici izdajateljici. Tako uradno obvestilo bi bilo treba poslati v elektronski obliki s standardnim potrdilom za uradno obveščanje o prepovedi vožnje (v nadaljnjem besedilu: standardno potrdilo o prepovedi vožnje), da se zagotovi nemotena, zanesljiva in učinkovita izmenjava informacij med državami članicami.

- (15) Standardno potrdilo o prepovedi vožnje bi moralo vsebovati minimalni nabor podatkov, ki omogočajo pravilno izvajanje te direktive, zlasti podatke o organu države članice prekrška, ki je izrekel prepoved vožnje, storjeni prekršek, ki je privedel do prepovedi vožnje, posledično prepoved vožnje in osebo, za katero velja prepoved vožnje. V ta namen bi morala Komisija posodobiti kode iz Priloge I, del E, k Direktivi (EU) 2025/...⁺ na podlagi delegiranega akta iz te direktive, da bi bile take kode na voljo precej pred končnim datumom prenosa te direktive. Uporaba navedenega standardnega potrdila o prepovedi vožnje bo zagotovila učinkovito izmenjavo informacij, ne da bi bile države članice zavezane k deljenju nesorazmerne ali prekomerne količine informacij.
- (16) Standardno potrdilo o prepovedi vožnje bi bilo treba prevesti tudi v kateri koli uradni jezik institucij Unije, ki je uradni jezik države članice izdajateljice, ali v kateri koli drug jezik institucij Unije, ki ga sprejema država članica izdajateljica, da se zagotovi hitra obdelava s strani naslovnika.

⁺ UL: prosimo, da v besedilo vstavite referenčno številko direktive iz dokumenta ST 8353/25 (2023/0053(COD)).

- (17) Izrek prepovedi vožnje zaradi nezakonitega ravnanja prispeva k zagotavljanju visoke ravni varnosti v cestnem prometu v Uniji. Na podlagi načela vzajemnega priznavanja vozniških dovoljenj, izdanih v državah članicah, bi morale imeti vse druge države članice možnost, da samodejno izvršijo ukrepe v zvezi z odvzemom, začasnim odvzemom ali omejitvijo vozniškega dovoljenja, ki ga je izdala država članica izdajateljica, saj oseba, za katero velja prepoved vožnje, ne more predložiti veljavnega dokumenta, s katerim bi dokazala svojo vozniško pravico. Zato bi morala država članica izdajateljica po uradnem obvestilu o izrečeni prepovedi vožnje sprejeti ustrezne ukrepe za izvajanje prepovedi vožnje, razen če se uporablja ali uveljavlja razlog za izvzetje.

- (18) Ukrep, ki ga sprejme država članica izdajateljica, bi se moral razlikovati glede na specifično naravo prepovedi vožnje. Ker imajo odvzemi, začasni odvzemi ali omejitve nujno različne posledice, je treba za njihovo uveljavitev v skladu s pristojnostmi zadevnih držav članic izvajati različne postopke. Kar zadeva odvzem, bi morala imeti oseba, za katero velja prepoved vožnje, možnost, da ponovno pridobi svoje vozniško dovoljenje ali vloži zahtevek za novo vozniško dovoljenje v skladu z Direktivo (EU) 2025/...⁺. Kadar država članica izdajateljica ne predvideva možnosti odvzema, bi morala začasno odvzeti vozniško dovoljenje, oceniti sposobnost ali usposobljenost imetnika zadevnega vozniškega dovoljenja za vožnjo in na podlagi te ocene sprejeti vse ukrepe, ki se ji zdijo primerni. Kar zadeva začasni odvzem ali omejitev, bi bilo treba zagotoviti, da se ukrepi izvajajo samo v smislu trajanja, tudi kadar prepoved vožnje predvideva dopolnilne pogoje, saj je glavni cilj teh začasnih odvzemov ali omejitev osebi, za katero velja prepoved vožnje, začasno ali delno preprečiti vožnjo in ne določiti, kako bi morala ponovno pridobiti svoje vozniško dovoljenje. Vendar to ne bi smelo posegati v pravico, da se oceni, ali oseba, za katero velja prepoved vožnje, ogroža varnost v cestnem prometu, in da se sprejmejo ukrepi, ki tako oceno odražajo.

⁺ UL: prosimo, da v besedilo vstavite referenčno številko direktive iz dokumenta ST 8353/25 (2023/0053(COD)).

- (19) Država članica izdajateljica bi si morala v okviru veljavnih pravnih omejitev nacionalnega prava prizadevati za zagotovitev, da ukrepi, sprejeti v zvezi s prepovedmi vožnje, v največji možni meri ustrezajo ukrepom, ki jih je izrekla država članica prekrška.
- (20) Kadar država članica prekrška izreče prepoved vožnje osebi, ki ima v tej državi običajno prebivališče, vendar je bilo njeno vozniško dovoljenje izdano v drugi državi članici, ima država članica prekrška pravico zamenjati vozniško dovoljenje za namen uporabe navedene prepovedi vožnje. Kadar država članica prekrška odvzame vozniško dovoljenje osebi, ki ima svoje običajno prebivališče v državi članici, ki ni država članica izdajateljica, bi morala biti država članica običajnega prebivališča odgovorna za izdajo novega vozniškega dovoljenja, ob upoštevanju informacij, ki jih je država članica izdajateljica dala na voljo v omrežju EU za vozniška dovoljenja iz Direktive (EU) 2025/...⁺.

⁺ UL: prosimo, da v besedilo vstavite referenčno številko direktive iz dokumenta ST 8353/25 (2023/0053(COD))..

- (21) Država članica prekrška bi morala imeti možnost, da v skladu s svojim nacionalnim pravom in z učinki, omejenimi na svoje ozemlje, še naprej uporablja prepovedi vožnje in vse z njimi povezane dopolnilne pogoje, dokler jih oseba, za katero velja prepoved vožnje, ne izpolni. Poleg tega bi morala imeti država članica prekrška možnost, da določi zahteve v zvezi z iztekom določenega obdobja, kot je obdobje v katerem je vozniku za katerega velja prepoved vožnje prepovedana ponovna pridobitev obstoječega vozniškega dovoljenja ali vložitev zahtevka za pridobitev novega vozniškega dovoljenja (v nadaljnjem besedilu: obdobje prepovedi), pri čemer se take zahteve ne bi smele šteti za dopolnilne pogoje v smislu te direktive. V takem obdobju prepovedi bi morala imeti država članica prekrška možnost, da odloči, da ne bo priznala veljavnosti vozniškega dovoljenja, ki je bilo ponovno pridobljeno ali na novo pridobljeno v državi članici izdajateljici. Vendar bi morala država članica prekrška po izteku takega obdobja prepovedi priznati veljavnost vozniškega dovoljenja, ki ga je izdala država članica izdajateljica, ne glede na to, ali je bilo izdano v takem obdobju prepovedi.

- (22) Ta direktiva ne bi smela posegati v določbe Direktive (EU) 2025/...⁺, v katerih je navedeno, da je treba vozniško dovoljenje šteti za razveljavljeno, odvzeto, začasno odvzeto ali omejeno, dokler oseba, za katero velja prepoved vožnje, ne izpolni vseh pogojev, ki jih je določila država članica izdajateljica in ki jih mora ta oseba izpolnjevati, da bi lahko ponovno pridobila vozniško dovoljenje ali vložila zahtevek za novega. Kadar se vozniško dovoljenje pomotoma izda kandidatu, ki še ne izpolnjuje takih pogojev, bi morale imeti države članice možnost, da zavrnejo njegovo priznanje, tudi po koncu obdobja prepovedi.
- (23) Kadar je država članica izdajateljica sprejela ukrepe za izvajanje prepovedi vožnje in je pozneje ponovno ocenila, ali je oseba, za katero velja prepoved vožnje, primerna za ponovno pridobitev svojega vozniškega dovoljenja, bi bilo treba to oceno priznati po vsej Uniji in torej tudi v državi članici prekrška, pod pogojem, da se je izteklo določeno obdobje, ki ga je država članica prekrška določila v okviru prepovedi vožnje.

⁺ UL: prosimo, da v besedilo vstavite referenčno številko direktive iz dokumenta ST 8353/25 (2023/0053(COD))..

- (24) Ukrepi, ki jih sprejme država članica izdajateljica, bi morali biti namenjeni zagotovitvi izvajanja prepovedi vožnje in ne bi smeli zahtevati nove ocene dejstev, na podlagi katerih je bila izrečena prepoved vožnje.
- (25) Da bi zagotovili, da izvajanje prepovedi vožnje ni v nasprotju z načelom sorazmernosti, temeljnimi pravicami ali izjemami, določenimi v pravu države članice izdajateljice, je primerno določiti nekatere razloge, na podlagi katerih je država članica izdajateljica oproščena obveznosti sprejetja ukrepov. V zvezi z razlogi za izvzetje, ki niso obvezni, bi morale imeti države članice možnost, da odločijo, da bi moral take razloge sistematično ocenjevati pristojni organ ali da bi jih bilo treba ocenjevati le, če obstaja utemeljen razlog za domnevo, da se taki razlogi uporabljajo. V vsakem primeru bi morala imeti oseba, za katero velja prepoved vožnje, možnost, da uveljavlja pravno sredstvo v zvezi z oceno in uporabo razlogov za izvzetje s strani države članice izdajateljice v skladu s pravom te države članice.

- (26) Poleg tega digitalizacija cestnoprometnih predpisov podpira storitve zagotavljanja prometnih informacij v realnem času, s čimer olajšuje zakonito ravnanje in voznikom omogoča, da spoštujejo nacionalne prometne predpise, tudi pri vožnji v tujini. Direktiva 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta¹³ od držav članic zahteva, da zagotovijo, da so statični in dinamični podatki glede omejitev hitrosti, ki se uporabljajo za celovito vseevropsko omrežje za ceste, druge avtoceste in odseke glavnih cest ter mesta v središču urbanih vozlišč, prek nacionalnih točk dostopa pod določenimi pogoji na voljo in dostopni do 31. decembra 2028. Direktiva 2010/40/EU države članice prav tako spodbuja, naj omogočijo dostop do podatkov o omejitvah hitrosti za druge dele njihovega cestnega omrežja. Vsebuje klavzulo o pregledu, na podlagi katere mora Komisija med drugim pregledati napredek, dosežen v zvezi z razpoložljivostjo in dostopnostjo podatkov, ter po potrebi predlagati, da se do 31. decembra 2028 prilagodi geografska pokritost nekaterih vrst podatkov, ki se štejejo za ključne.
- (27) Zaradi varnosti v cestnem prometu ter za zagotovitev pravne varnosti za osebo, za katero velja prepoved vožnje, in državo članico prekrška bi morala država članica izdajateljica izvesti prepoved vožnje ali uporabiti razlog za izvzetje brez nepotrebnega odlašanja, vsekakor pa v rokih, ki so določeni v določbah nacionalnega prava za izrek prepovedi vožnje, če obstajajo. Država članica izdajateljica bi morala državo članico prekrška obvestiti o morebitni zamudi.

¹³ Direktiva 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2010 o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza (UL L 207, 6.8.2010, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj>).

- (28) Za pravilno izvajanje te direktive je potrebno tesno, hitro in učinkovito komuniciranje med vključenimi pristojnimi nacionalnimi organi. Vsa komunikacija med državo članico prekrška in državo članico izdajateljico za namene izvajanja prepovedi vožnje bi morala potekati prek omrežja EU za vozniška dovoljenja iz Direktive (EU) 2025/...⁺, Komisija pa bi morala zagotoviti, da ima zadevno omrežje potrebne vire za opravljanje te naloge. Poleg tega bi si morali država članica izdajateljica in država članica prekrška v posebnih natančno opredeljenih primerih brez odlašanja izmenjati pomembne informacije v zvezi z uporabo te direktive. Pristojni nacionalni organi držav članic bi se morali, kadar je to potrebno za izvajanje te direktive, medsebojno posvetovati, tudi kar zadeva: sprejetje ukrepov za izvajanje prepovedi vožnje; odločitve, sprejete na podlagi razlogov za izvzetje; konec prepovedi vožnje in vse okoliščine, ki vplivajo na prvotno izrečene prepovedi vožnje, kot je pregled prepovedi vožnje, ki jo je prvotno izrekla država članica prekrška, s strani nacionalnih organov ali izpolnjevanje dopolnilnih pogojev s strani osebe, za katero velja prepoved vožnje, v državi članici prekrška.

⁺ UL: prosimo, da v besedilo vstavite referenčno številko direktive iz dokumenta ST 8353/25 (2023/0053(COD)).

- (29) Država članica izdajateljica bi morala osebo, za katero velja prepoved vožnje, ki jo je izrekla država članica prekrška, obvestiti, kolikor je to mogoče, najpozneje 20 delovnih dni po prejemu uradnega obvestila o izrečeni prepovedi vožnje v skladu s postopki iz svojega nacionalnega prava.
- (30) Po izvedbi prepovedi vožnje bi morala država članica izdajateljica osebo, za katero velja prepoved vožnje, v rokih, določenih za uradno obveščanje o podobnih odločitvah iz svojega nacionalnega prava, obvestiti o sprejetju ukrepov za izvajanje te prepovedi vožnje, zlasti da se omogoči uveljavljanje temeljnih pravic.
- (31) Države članice bi morale zagotoviti, da so na voljo ustrezna pravna sredstva v zvezi z ukrepi, sprejetimi na podlagi te direktive, ter da se informacije o takih pravnih sredstvih zagotovijo pravočasno, da se zagotovi njihovo učinkovito izvajanje. Vendar pa ne bi smelo biti mogoče, da se prepoved vožnje, ki jo je izrekla država članica prekrška, izpodbija s tožbo, vloženo v državi članici izdajateljici.

- (32) Varstvo fizičnih oseb pri obdelavi njihovih osebnih podatkov je temeljna pravica. V skladu s členom 8(1) Listine Evropske unije o temeljnih pravicah in členom 16(1) PDEU imajo posamezniki pravico do varstva osebnih podatkov, ki se nanašajo nanje. Za obdelavo osebnih podatkov v okviru te direktive bi se morali uporabljati ustrezni zakonodajni akti Unije, in sicer Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁴ ter Direktiva (EU) 2016/680 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁵ v skladu z njunima področjema uporabe.
- (33) V tej direktivi je določena pravna podlaga za izmenjavo osebnih podatkov za namene izvajanja prepovedi vožnje, ki jih izreče država članica, ki ni država članica izdajateljica. Ta pravna podlaga je v skladu z Uredbo (EU) 2016/679 in Direktivo (EU) 2016/680. Osebnih podatki, ki se izmenjujejo z državo članico izdajateljico, bi morali biti omejeni na tisto, kar je potrebno za izpolnjevanje obveznosti iz te direktive.

¹⁴ Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

¹⁵ Direktiva (EU) 2016/680 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov, ki jih pristojni organi obdelujejo za namene preprečevanja, preiskovanja, odkrivanja ali pregona kaznivih dejanj ali izvrševanja kazenskih sankcij, in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Okvirnega sklepa Sveta 2008/977/PNZ (UL L 119, 4.5.2016, str. 89, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/680/oj>).

- (34) Za zagotovitev nemotene, zanesljive in učinkovite izmenjave informacij bi morala vsaka država članica imenovati eno ali več nacionalnih kontaktnih točk za namene te direktive. Poleg tega bi morale države članice zagotoviti, da njihove nacionalne kontaktne točke sodelujejo z organi, pristojnimi za izvrševanje prepovedi vožnje, ki jih zajema ta direktiva, zlasti za zagotovitev pravočasnega deljenja vseh potrebnih informacij.
- (35) Države članice bi morale imeti možnost, da imenujejo eno ali več nacionalnih kontaktnih točk in pristojnih organov za opravljanje nalog, potrebnih za izvajanje te direktive, in da določijo pravila za sodelovanje med temi nacionalnimi subjekti, da bi olajšale učinkovito izvajanje te direktive.
- (36) Države članice bi morale zaradi učinkovitega izvrševanja prepovedi vožnje zagotoviti, da pristojni organi preverijo pravico do vožnje, zlasti kadar obstaja dvom, ali za zadevnega voznika velja prepoved vožnje, predvsem v primerih, ko fizična vozniška dovoljenja niso predana.
- (37) Države članice bi morale redno zbirati statistične podatke o uporabi te direktive in jih pošiljati Komisiji, najprej štiri leta po začetku veljavnosti te direktive, nato pa vsakih pet let.

- (38) Ta direktiva ne obravnava nacionalnih sistemov kazenskih točk, v skladu s katerimi imetnik vozniškega dovoljenja izgubi ali zbere točke v povezavi s storitvijo nekaterih prekrškov. Države članice sprejmejo različne pristope, na primer takojšnjo uvedbo strožjih ukrepov ali osredotočanje na ciljno usmerjene kampanje izvrševanja in preprečevanja. Komisija bi morala pri pregledu te direktive oceniti, kako izboljšati varnost v cestnem prometu in državam članicam olajšati reševanje raznovrstnih izzivov, ne da bi dala prednost kateremu koli posebnemu pristopu.
- (39) Za zagotovitev enotnih pogojev izvajanja te direktive bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za določitev oblike in vsebine standardnega potrdila o prepovedi vožnje. Ta pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁶.

¹⁶ Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (40) Ker cilja te direktive, in sicer izboljšati varnost v cestnem prometu po vsej Uniji z zagotavljanjem uradnega obveščanja o prepovedi vožnje in izvajanju te prepovedi, izrečene zaradi storitve prekrška, ki privede do prepovedi vožnje, iz področja uporabe te direktive, v državi članici, ki ni država članica izdajateljica ali država članica običajnega prebivališča, države članice ne morejo zadovoljivo doseči, temveč se zaradi obsega in učinkov te direktive lažje doseže na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta direktiva ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenega cilja.
- (41) Direktivo (EU) 2025/...⁺ bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (42) V skladu s členom 42(1) Uredbe (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁷ je bilo opravljeno posvetovanje z Evropskim nadzornikom za varstvo podatkov, ki je mnenje podal 14. junija 2023 –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

⁺ UL: prosimo, da v besedilo vstavite referenčno številko direktive iz dokumenta ST 8353/25 (2023/0053(COD)).

¹⁷ Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

Člen 1

Spremembe Direktive (EU) 2025/...⁺

Direktiva (EU) 2025/...⁺ se spremeni:

(1) v členu 1(1) se doda naslednja točka:

„(e) uradnem obveščanju o prepovedi vožnje in izvajanju te prepovedi, izrečene zaradi storitve prekrška, ki privede do prepovedi vožnje, v državi članici, ki ni država članica izdajateljica ali država članica običajnega prebivališča.“;

(2) v členu 2 se dodajo naslednje točke:

„(15) ‚prepoved vožnje‘ pomeni razveljavitev, odvzem, začasni odvzem ali omejitev pravice do vožnje voznika vozila na motorni pogon, njegovega vozniškega dovoljenja ali priznanja veljavnosti njegovega vozniškega dovoljenja na podlagi odločitev pristojnega organa, ki je postala izvršljiva, ne glede na to, ali se ta razveljavitev, odvzem, začasni odvzem ali omejitev lahko opredeli kot upravni ali kazenski ukrep, in ne glede na to, ali predstavlja primarno, sekundarno ali dopolnilno sankcijo ali varnostni ukrep;

⁺ UL: prosimo, da v besedilo vstavite referenčno številko direktive iz dokumenta ST 8353/25 (2023/0053(COD)).

- (16) ‚razveljavitev‘ pomeni prenehanje veljavnosti pravice do vožnje, vozniškega dovoljenja ali priznanja vozniškega dovoljenja iz upravnih razlogov, kot je neizpolnjevanje meril za pridobitev vozniškega dovoljenja ali pridobitev vozniškega dovoljenja z goljufivimi sredstvi v skladu z nacionalnim pravom države članice o prenehanju veljavnosti pravice do vožnje, vozniškega dovoljenja ali priznanja vozniškega dovoljenja;
- (17) ‚odvzem‘ pomeni preklic pravice do vožnje, vozniškega dovoljenja ali priznanja veljavnosti vozniškega dovoljenja zaradi storitve prekrška, v skladu z nacionalnim pravom države članice prekrška ali, v primerih, ko je pravica do vožnje, vozniško dovoljenje ali priznanje veljavnosti vozniškega dovoljenja preklicano iz drugih razlogov, države članice, ki odvzame pravico do vožnje, vozniško dovoljenje ali priznavanje veljavnosti vozniškega dovoljenja;
- (18) ‚začasni odvzem‘ pomeni začasno omejitev pravice do vožnje, vozniškega dovoljenja ali priznanja veljavnosti vozniškega dovoljenja za določen čas oziroma za kombinacijo določenega časa in dokler niso izpolnjeni dopolnilni pogoji, zaradi storitve prekrška, v skladu z nacionalnim pravom države članice prekrška ali, v primerih, ko je pravica do vožnje, vozniško dovoljenje ali veljavnost vozniškega dovoljenja začasno omejena iz drugih razlogov, države članice, ki začasno odvzame pravico do vožnje, vozniško dovoljenje ali priznavanje veljavnosti vozniškega dovoljenja;

- (19) ‚omejitev‘ pomeni delno omejitev pravice do vožnje, vozniškega dovoljenja ali priznanja veljavnosti vozniškega dovoljenja bodisi za določen čas ali dokler niso izpolnjeni dopolnilni pogoji oziroma za kombinacijo določenega časa in dokler niso izpolnjeni dopolnilni pogoji, zaradi storitve prekrška, v skladu z nacionalnim pravom države članice prekrška ali, v primerih, ko je pravica do vožnje, vozniško dovoljenje ali veljavnost vozniškega dovoljenja delno omejena iz drugih razlogov, države članice, ki omeji pravico do vožnje, vozniško dovoljenje ali priznanje veljavnosti vozniškega dovoljenja;
- (20) ‚dopolnilni pogoji‘ pomeni pogoje razen izteka določenega obdobja, ki jih oseba, za katero velja prepoved vožnje, bodisi mora izpolniti, da bi ponovno pridobila pravico do vožnje, svoje vozniško dovoljenje ali priznanje veljavnosti svojega vozniškega dovoljenja, ali jih lahko izpolni, da bi olajšala to ponovno pridobitev;
- (21) ‚država članica prekrška‘ pomeni državo članico, v kateri je bil storjen prekršek;
- (22) ‚država članica izdajateljica‘ pomeni državo članico, ki je izdala vozniško dovoljenje;

(23) „prekršek, ki privede do prepovedi vožnje“ pomeni katerega koli od naslednjih prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu:

- (a) vožnja pod vplivom alkohola, kakor je opredeljena v členu 3, točka (g), Direktive (EU) 2015/413 Evropskega parlamenta in Sveta*;
- (b) vožnja pod vplivom mamil, kakor je opredeljena v členu 3, točka (h), Direktive (EU) 2015/413;
- (c) prekoračitev dovoljene hitrosti, kakor je opredeljena v členu 3, točka (d), Direktive (EU) 2015/413;
- (d) ravnanje, s katerim so kršeni cestnoprometni predpisi in pri katerem je bila z vozilom na motorni pogon povzročena smrt ali huda telesna poškodba druge osebe, kakor je opredeljeno v nacionalnem pravu države članice prekrška.

* Direktiva (EU) 2015/413 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2015 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, in medsebojni pomoči v zvezi s tovrstnimi prekrški (UL L 68, 13.3.2015, str. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>).“;

(3) vstavijo se naslednji členi:

„Člen 15a

Dolžnost uradnega obveščanja o prepovedih vožnje

1. Potem ko država članica prekrška po potrebi preveri, ali oseba, za katero velja prepoved vožnje, nima svojega običajnega prebivališča na njenem ozemlju in nima vozniškega dovoljenja, ki ga je izdala ta država članica, brez nepotrebnega odlašanja uradno obvesti državo članico izdajateljico o prepovedi vožnje, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:
 - (a) prepoved vožnje vključuje odvzem, začasni odvzem ali omejitev pravice do vožnje, vozniškega dovoljenja ali priznanja veljavnosti vozniškega dovoljenja;
 - (b) prepoved vožnje je bila izrečena zaradi storitve prekrška, ki privede do prepovedi vožnje, v skladu z nacionalnim pravom države članice prekrška;
 - (c) zoper odločitev, s katero je bila izrečena prepoved vožnje, v državi članici prekrška ni več mogoče vložiti pritožbe;
 - (d) v primerih, ko se prepoved vožnje izreče za določen čas, to obdobje traja najmanj tri mesece;

- (e) ob izdaji uradnega obvestila je preostalo obdobje začasnega odvzema ali omejitve, ki ga je treba odslužiti na podlagi prepovedi vožnje, daljše od enega meseca ter
 - (f) oseba, za katero velja prepoved vožnje, je bila identificirana kot voznik, ki je storil prekršek, ki privede do prepovedi vožnje.
- 2. Uradno obvestilo iz odstavka 1 se poda v skladu s postopkom iz odstavkov 3 in 4.
 - 3. Pristojni organ države članice prekrška izpolni, podpiše in posreduje standardno potrdilo za uradno obveščanje o prepovedi vožnje (v nadaljnjem besedilu: standardno potrdilo o prepovedi vožnje) pristojnemu organu države članice izdajateljice v skladu s členom 22(3a). Pristojni organ države članice prekrška pristojnemu organu države članice izdajateljice pošlje tudi odločitev o izreku prepovedi vožnje in vozniško dovoljenje osebe, za katero velja prepoved vožnje, če je bilo predano.
 - 4. Standardno potrdilo o prepovedi vožnje se pošlje v elektronski obliki. V tem potrdilu bodo strukturirano navedene vsaj naslednje informacije:
 - (a) naziv, poštni naslov, e-naslov in telefonska številka pristojnega organa, ki je izrekel prepoved vožnje v državi članici prekrška;

- (b) vrsta storjenega prekrška, ki privede do prepovedi vožnje;
- (c) opis dejstev, ki so privedla do prepovedi vožnje;
- (d) veljavne pravne določbe v državi članici prekrška;
- (e) kadar je ustrezno, metoda, na podlagi katere je bil ugotovljen prekršek, ki je privedel do prepovedi vožnje, in rezultati zadevnih meritev v času storitve tega prekrška;
- (f) naslednji podatki v zvezi z osebo, za katero velja prepoved vožnje: ime; naslov, ki ga država članica prekrška uporablja za komunikacijo; številka vozniškega dovoljenja; po potrebi nacionalna identifikacijska številka; kadar je na voljo, številka voznika;
- (g) natančno področje uporabe, vsebina in trajanje prepovedi vožnje, po potrebi vključno z datumom začetka postopka prepovedi vožnje, datumom prenehanja veljavnosti začasnega odvzema ali omejitve, kodami iz Priloge I, del E, ter vsemi dopolnilnimi pogoji, ki jih določi država članica prekrška;
- (h) obdobje v dnevih prepovedi vožnje, ki je bilo že odsluženo v državi članici prekrška, kadar je to ustrezno;

- (i) kadar je ustrezno, vsako obdobje prepovedi, ki velja v državi članici prekrška, ponovne pridobitve obstoječega vozniškega dovoljenja ali vložitve zahtevka za novo vozniško dovoljenje, ter
 - (k) obvestilo o tem, ali je bila oseba, za katero velja prepoved vožnje, uradno obveščena o prepovedi vožnje s strani države članice prekrška, ali se je oseba, za katero velja prepoved vožnje, pritožila na odločitev o izreku prepovedi vožnje v državi članici prekrška in ali je bila oseba, za katero velja prepoved vožnje, zastopana v postopku pritožbe.
5. Komisija vsaj šest mesecev pred datumom prenosa z izvedbenim aktom določi:
- (a) obliko in vsebino standardnega potrdila o prepovedi vožnje ter
 - (b) obliko informacij iz členov 15f in 15g.

Izvedbeni akt iz prvega pododstavka tega člena se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 26(2).

Člen 15b

Specifikacije v zvezi z jezikom standardnega potrdila o prepovedi vožnje

1. Standardno potrdilo o prepovedi vožnje se pošlje v katerem koli uradnem jeziku institucij Unije, ki je uradni jezik države članice izdajateljice, ali v katerem koli drugem uradnem jeziku institucij Unije, ki ga je država članica izdajateljica sprejela v skladu z odstavkom 2 tega člena.
2. Vsaka država članica lahko v izjavi, ki jo predloži Komisiji, kadar koli navede, da bo sprejela standardna potrdila o prepovedi vožnje v enem ali več uradnih jezikih institucij Unije, ki niso uradni jezik države članice izdajateljice. Zadevna država članica lahko tako izjavo kadar koli spremeni ali prekliče. Komisija da te informacije na voljo vsem državam članicam, tudi v omrežju EU za vozniška dovoljenja iz člena 22(1), da se državam članicam olajša uradno obveščanje.
3. Država članica prekrška odločitve o izreku prepovedi vožnje ni dolžna prevesti.

Člen 15c

Obveznost države članice izdajateljice, da izvaja prepoved vožnje, ki jo je izrekla država članica prekrška

1. Država članica izdajateljica zagotovi, da so njeni pristojni organi pooblašчени za izvajanje odvzema, začasnega odvzema ali omejitve voziškega dovoljenja na podlagi prepovedi vožnje, o kateri so bili uradno obveščeni v skladu s členom 15a.
2. Brez poseganja v razloge za izvzetja iz člena 15e država članica izdajateljica zagotovi, da v primerih, ko njeni pristojni organi prejmejo standardno potrdilo o prepovedi vožnje v skladu s členom 15a, ti organi po postopku iz člena 15d odzamejo, začasno odzamejo ali omejijo voziško dovoljenje.

Člen 15d

Izvajanje prepovedi vožnje, o kateri je bila uradno obveščena država članica izdajateljica

1. Če prepoved vožnje vključuje odvzem v državi članici prekrška, država članica izdajateljica:
 - (a) sprejme ukrepe, katerih rezultat je bodisi:
 - (i) odvzem voziškega dovoljenja osebi, za katero velja prepoved vožnje, bodisi,

- (ii) kadar odvzem v državi članici izdajateljici ni predviden, začasen odvzem voznškega dovoljenja za obdobje, določeno v nacionalnem pravu države članice izdajateljice za isto vrsto prekrška, ki privede do prepovedi vožnje, ocena sposobnosti ali usposobljenosti voznika za vožnjo in vsako ukrepanje, ki se na podlagi te ocene šteje za ustrezno;
- (b) upošteva, kolikor je to združljivo z njenim nacionalnim pravom, dopolnilne pogoje, ki jih mora izpolnjevati oseba, za katero velja prepoved vožnje, in ki so že bili izpolnjeni v državi članici prekrška, ter
- (c) ukrepe, sprejete na podlagi točke (a), evidentira v nacionalnem registru voznških dovoljenj za namene razkritja teh informacij v skladu s členom 22(3a).

V primeru odvzema lahko oseba, za katero velja prepoved vožnje, ponovno pridobi svoje vozniško dovoljenje ali vloži zahtevek za novo vozniško dovoljenje v skladu s členi 10, 16 in 20.

2. Če prepoved vožnje vključuje začasen odvzem ali omejitev, država članica izdajateljica:
- (a) začasno odvzame ali omeji, kot je ustrezno, vozniško dovoljenje osebe, za katero velja prepoved vožnje, do datuma, ko začasni odvzem ali omejitev, ki ju je izrekla država članica prekrška in v zvezi s tem izdala uradno obvestilo, prenehata veljati, ali za obdobje, ki ustreza trajanju, ki ga država članica izdajateljica uporablja za isto vrsto prekrška, ki privede do prepovedi vožnje, če je krajše od trajanja, ki ga je določila država članica prekrška;
 - (b) sprejet ukrep evidentira v nacionalnem registru vozniških dovoljenj in te informacije razkrije v skladu s členom 22(3a);
 - (c) kadar sta začasni odvzem ali omejitev, ki ju je izrekla država članica prekrška in o njiju izdala uradno obvestilo, pogojena z iztekom določenega obdobja in izpolnitvijo dopolnilnih pogojev, upošteva le določeno obdobje, ter
 - (d) kadar država članica prekrška izreče omejitev in o njej izda uradno obvestilo, to omejitev upošteva, kolikor je slednja glede na svojo naravo združljiva s pravom države članice izdajateljice.

3. Brez poseganja v razlog za izvzetje iz člena 15e(1), točka (a), državo članico izdajateljico pri sprejemanju ukrepov na podlagi tega člena zavezujejo informacije in dejstva, ki jih zagotovi država članica prekrška v skladu s členom 15a, in se nanje opira.
4. Država članica izdajateljica sprejme ukrepe iz tega člena ali odločitev, da se razlog za izvzetje na podlagi člena 15e uporabi, brez nepotrebnega odlašanja, vsekakor pa v rokih, ki so v nacionalnem pravu predpisani za izrek prepovedi vožnje, če obstajajo.
5. Nobena določba te direktive državi članici prekrška ne preprečuje, da:
 - (a) ne prizna veljavnosti ponovno ali na novo pridobljenega vozniškega dovoljenja, v obdobju prepovedi, ki velja v državi članici prekrška, ponovne pridobitve obstoječega vozniškega dovoljenja ali vložitve zahtevka za novo vozniško dovoljenje, ter

- (b) izvršuje prepoved vožnje na svojem ozemlju za celotno obdobje trajanja v skladu z njenim nacionalnim pravom in pod pogojem, da so izpolnjeni naslednji pogoji:
- (i) kadar je bila država članica izdajateljica v skladu s členom 15a uradno obveščena o prepovedi vožnje, ki vsebuje dopolnilne pogoje, lahko država članica prekrška na svojem ozemlju še naprej izvaja to prepoved vožnje, dokler oseba, za katero velja prepoved vožnje, ne izpolni navedenih pogojev; v takem primeru država članica prekrška v omrežju EU za voziška dovoljenja navede datum, ko je oseba, za katero velja prepoved vožnje, izpolnila dopolnilne pogoje;
 - (ii) kadar je država članica izdajateljica pozitivno ocenila, da oseba, za katero velja prepoved vožnje, izpolnjuje pogoje, ki se v državi članici izdajateljici uporabljajo za ponovno pridobitev njenega voziškega dovoljenja ali za vložitev zahtevka za novo voziško dovoljenje, se šteje, da so dopolnilni pogoji, povezani s prepovedjo vožnje, o kateri je bilo izdano uradno obvestilo v skladu s členom 15a, izpolnjeni v državi članici prekrška; v takem primeru država članica izdajateljica v omrežju EU za voziška dovoljenja navede datum, ko se šteje, da je oseba, za katero velja prepoved vožnje, izpolnila veljavne pogoje.

6. Nobena določba te direktive državi članici izdajateljici ne preprečuje, da oceni sposobnost in usposobljenost imetnika vozniškega dovoljenja za vožnjo ter na podlagi te ocene sprejme kakršne koli ukrepe, ki se ji zdijo primerni v skladu z njenim nacionalnim pravom, tudi ob upoštevanju ukrepov, ki jih je sprejela država članica prekrška, če obstaja razlog za domnevo, da sposobnost ali usposobljenost za vožnjo imetnika vozniškega dovoljenja ogroža varnost v cestnem prometu.

Člen 15e

Razlogi za izvzetje

1. Država članica izdajateljica ne sprejme ukrepov iz člena 15d(1) in (2), kadar:
 - (a) je standardno potrdilo o prepovedi vožnje nepopolno ali očitno nepravilno ter niso predložene manjkajoče oziroma pravilne informacije v skladu z odstavkom 3 tega člena;
 - (b) se na podlagi informacij, prejetih od države članice prekrška v skladu s členom 15f(2), točka (b), ugotovi, da bo prepoved vožnje v državi članici prekrška že prenehala do datuma, ko bi država članica izdajateljica sprejela ukrepe iz člena 15d(1) ali (2).

2. Država članica izdajateljica lahko v skladu s svojim nacionalnim pravom uporabi tudi naslednje razloge za izvzetje:
- (a) prepoved vožnje se nanaša na prekršek, ki privede do prepovedi vožnje in ki na podlagi informacij, uradno sporočenih na podlagi člena 15a, na podlagi prava države članice izdajateljice ne bi imel za posledico prepoved vožnje;
 - (b) prepoved vožnje je bila izrečena le zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti, pri čemer je bila omejitev hitrosti, ki velja v državi članici prekrška, presežena za manj kot 50 km/h;
 - (c) prepoved vožnje je zastarala v skladu s pravom države članice izdajateljice;
 - (d) po pravu države članice izdajateljice obstaja imuniteta ali privilegij, zaradi česar ni mogoče izvesti prepovedi vožnje;
 - (e) obstajajo utemeljeni razlogi za domnevo, da bi lahko bile kršene temeljne pravice ali temeljna pravna načela iz Listine Evropske unije o temeljnih pravicah, ali
 - (f) za vozniško dovoljenje, na katero se nanaša uradno obvestilo, že veljajo ukrepi iz člena 15d(1) ali (2), sprejeti na podlagi drugega predhodnega uradnega obvestila, ki imajo daljši čas trajanja.

3. Država članica izdajateljica lahko zahteva vse potrebne informacije za preučitev, ali naj se uporabi eden od razlogov za izvzetje iz odstavka 1 ali 2. Država članica prekrška brez odlašanja zagotovi zahtevane informacije in lahko predloži vse dodatne informacije ali pripombe, ki se ji zdijo pomembne.

Informacije, predložene na podlagi tega odstavka, ne vključujejo osebnih podatkov, razen tistih, ki so nujno potrebni za uporabo odstavkov 1 in 2, pri čemer se uporabljajo izključno za uporabo navedenih odstavkov.

Člen 15f

Informacije, ki se izmenjujejo med državami članicami pri izvajanju prepovedi vožnje, ki jo izreče država članica, ki ni država članica izdajateljica

1. Pristojni organ države članice izdajateljice pristojnemu organu države članice prekrška v skladu s členom 22(3a) strukturirano in v elektronski obliki brez odlašanja sporoči ukrepe, sprejete na podlagi člena 15d, ali odločitev o uporabi razloga za izvzetje na podlagi člena 15e skupaj z razlogi za odločitev.
2. Pristojni organ države članice prekrška po potrebi brez odlašanja obvesti pristojni organ države članice izdajateljice o:
 - (a) vseh okoliščinah, ki vplivajo na izrečeno prepoved vožnje;
 - (b) prenehanju prepovedi vožnje v državi članici prekrška.

Člen 15g

Informacije, ki se zagotovijo osebi, za katero velja prepoved vožnje, ki jo izreče država članica, ki ni država članica izdajateljica, in razpoložljiva pravna sredstva

1. Država članica izdajateljica obvesti osebo, za katero velja prepoved vožnje, o uradnem obvestilu na podlagi člena 15a, kolikor je to mogoče, najpozneje 20 delovnih dni po njegovem prejemu, v skladu s postopki iz svojega nacionalnega prava.
2. Informacije, ki jih je treba zagotoviti osebi, za katero velja prepoved vožnje, vsebujejo vsaj naslednje podatke:
 - (a) naziv, poštni naslov, e-poštni naslov in telefonsko številko organov, pristojnih za izvrševanje prepovedi vožnje v državi članici izdajateljici in državi članici prekrška, ter
 - (b) pravna sredstva, ki so na voljo na podlagi prava države članice izdajateljice, poleg pravice do izjave.
3. Država članica izdajateljica obvesti osebo, za katero velja prepoved vožnje, v rokih, določenih za uradno obveščanje o podobnih odločitvah na podlagi njenega nacionalnega prava ter v skladu s postopki iz njenega nacionalnega prava vsaj o:
 - (a) sprejetju ukrepov na podlagi člena 15d(1) in (2);
 - (b) podrobnostih o teh ukrepih;

- (c) pravnih sredstvih za izpodbijanje teh ukrepov, ki so na voljo na podlagi njenega nacionalnega prava, ter
 - (d) postopku, ki se mora uporabiti za ponovno pridobitev obstoječega vozniškega dovoljenja ali vložitev zahtevka za novo vozniško dovoljenje.
4. Države članice zagotovijo, da so na voljo ustrezna pravna sredstva zoper odločitve ali ukrepe, sprejete na podlagi členov 15a do 15g, zlasti zoper neuporabo razloga za izvzetje. Države članice sprejmejo ustrezne ukrepe za zagotovitev, da se informacije o takih pravnih sredstvih predložijo pravočasno in se s tem zagotovi, da se ta pravna sredstva lahko učinkovito izvajajo.
5. Prepoved vožnje, o kateri je bilo poslano uradno obvestilo na podlagi člena 15a, se lahko izpodbija le s tožbo, vloženo v državi članici prekrška.
6. Država članica prekrška in država članica izdajateljica se medsebojno obvestita o pravnih sredstvih, ki se vložijo zoper odločitve ali ukrepe, sprejete na podlagi členov 15a do 15g. Država članica prekrška državi članici izdajateljici na njeno zahtevo zagotovi vse potrebne informacije za namene odstavka 3 tega člena.“;

(4) v člen 22 se vstavi naslednji odstavek:

„3a. Vsa komunikacija med državami članicami na podlagi členov 15a do 15g poteka prek omrežja EU za vozniška dovoljenja iz odstavka 1 tega člena. V ta namen države članice odobrijo dostop do omrežja EU za vozniška dovoljenja nacionalnim kontaktnim točkam, imenovanim za namene členov 15a do 15g.

Države članice zagotovijo, da njihove nacionalne kontaktne točke sodelujejo z organi, pristojnimi za izvrševanje prepovedi vožnje, izrečene za storitve prekrškov, ki privedejo do prepovedi vožnje, zlasti za zagotovitev pravočasnega deljenja vseh ustreznih informacij.“;

(5) v členu 23 se vstavi naslednji odstavek:

„2a. Države članice do ... [štiri leta od datuma začetka veljavnosti te direktive o spremembi] in nato vsakih pet let v okviru informacij, predloženih na podlagi odstavka 2 tega člena, Komisijo na podlagi podatkov, zbranih za vsako koledarsko leto, obvestijo o:

- (a) številu uradnih obvestil, prejetih na podlagi člena 15a(1), ločenih po državi članici prekrška;
- (b) številu sklicevanj na razlog za izvzetje na podlagi člena 15e, vključno z uporabljenimi razlogi za izvzetje, ločenih po državi članici, ki pošlje uradno obvestilo, ter

- (c) vseh koristnih informacijah v zvezi s pravilnim delovanjem in učinkovitostjo te direktive v zvezi z izvajanjem členov 15a do 15 g, tudi v zvezi s pravnimi sredstvi.“;

(6) v členu 24, odstavek 1, se doda naslednja točka:

„(c) možnost nadaljnje razširitve uporabe členov 15a do 15g na prepovedi vožnje, ki so izrečene zaradi prometnih prekrškov, ki niso prekrški, ki privedejo do prepovedi vožnje, da bi se še izboljšalo omrežje EU za vozniška dovoljenja, kar je potrebno za zmanjšanje upravnega bremena in optimizacijo postopkov uradnega obveščanja, ter da bi se še bolj olajšalo izvajanje prepovedi vožnje, izrečene v državi članici, ki ni država članica izdajateljica ali država članica običajnega prebivališča.“.

Člen 2

Prenos

1. Države članice do ... [tri leta od datuma začetka veljavnosti te direktive o spremembi] sprejmejo in objavijo predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo. O tem takoj obvestijo Komisijo.

Države članice te predpise uporabljajo od ... [štiri leta od datuma začetka veljavnosti te direktive o spremembi].

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Takoj po začetku veljavnosti te direktive države članice zagotovijo, da je Komisija zaradi predložitve svojih pripomb dovolj zgodaj obveščena o vseh osnutkih zakonov in drugih predpisov, ki jih nameravajo sprejeti na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 3

Začetek veljavnosti

Ta direktiva začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 4

Naslovniki

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V ...,

Za Evropski parlament
predsednica

Za Svet
predsednik/predsednica
