

Bruxelles, 29 septembrie 2025
(OR. en)

8351/1/25
REV 1

Dosar interinstituțional:
2023/0055(COD)

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: Poziție în primă lectură a Consiliului în vederea adoptării DIRECTIVEI PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei (UE) 2025/... în ceea ce privește anumite decăderi din dreptul de a conduce autovehicule
- Adoptată de Consiliu la 29 septembrie 2025

DIRECTIVA (UE) 2025/...
A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din ...

**de modificare a Directivei (UE) 2025/...⁺ în ceea ce privește anumite decăderi
din dreptul de a conduce autovehicule**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1) litera (c),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară²,

⁺ JO: a se introduce numărul directivei cuprinse în documentul ST 8353/25 [2023/0053 (COD)].

¹ JO C 293, 18.8.2023, p. 133.

² Poziția Parlamentului European din 6 februarie 2024 și poziția în primă lectură a Consiliului din 29 septembrie 2025 (nepublicate încă în Jurnalul Oficial). Poziția Parlamentului European din ... (nepublicată încă în Jurnalul Oficial).

întrucât:

- (1) Îmbunătățirea siguranței rutiere reprezintă un obiectiv prioritar al politicii Uniunii în domeniul transporturilor. În Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030, Comisia și-a reiterat angajamentul față de obiectivul ambițios de a ajunge mai aproape de zero decese și la zero vătămări grave pe drumurile din Uniune până în 2050 (denumit în continuare „Viziunea zero”), precum și față de obiectivul pe termen mediu de a reduce decesele și vătămrile grave cu 50 % până în 2030.
- (2) Pentru a atinge obiectivul de îmbunătățire a siguranței rutiere, miniștrii transporturilor din statele membre, în Declarația de la Valletta din 29 martie 2017 privind siguranța rutieră, au solicitat consolidarea cadrului juridic al Uniunii în materie de siguranță rutieră, punând un accent deosebit pe necesitatea ca statele membre să coopereze în ceea ce privește decăderea din dreptul de a conduce autovehicule în cazul conducătorilor auto nerezidenți.
- (3) Ca urmare a liberei circulații a persoanelor și a sporirii traficului rutier internațional, decăderea din dreptul de a conduce autovehicule este adesea aplicată de un stat membru diferit decât cel în care conducătorul auto își are reședința obișnuită sau care a eliberat permisul de conducere.

- (4) În prezent, un stat membru diferit de statul în care conducătorul auto își are reședința obișnuită sau de statul care a eliberat permisul de conducere (denumit în continuare „statul membru emitent”) este în măsură să ia măsuri în conformitate cu dreptul său intern ca urmare a unui comportament ilicit pe teritoriul său al titularului unui permis de conducere obținut în alt stat membru. Astfel de măsuri determină refuzul recunoașterii valabilității permiselor de conducere eliberate de alte state membre și, în consecință, la restrângerea dreptului de a conduce autovehicule al persoanei în cauză. Cu toate acestea, domeniul de aplicare al unor astfel de măsuri este limitat la teritoriul statului membru pe care a avut loc comportamentul ilicit, iar efectul lor se limitează la refuzul de a recunoaște valabilitatea permisului de conducere respectiv pe teritoriul în cauză. Prin urmare, în lipsa oricărei acțiuni din partea statului membru emitent, permisul respectiv continuă să fie recunoscut în toate celelalte state membre. Acest scenariu împiedică atingerea unui nivel mai ridicat de siguranță rutieră în Uniune. Conducătorii auto care și-au pierdut dreptul de a conduce într-un stat membru diferit de statul membru emitent nu ar trebui să se sustragă de la efectele unei astfel de măsuri atunci când se află într-un stat membru diferit de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea (denumit în continuare „statul membru al încălcării”).
- (5) În scopul de a asigura un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniune, este necesar să se stabilească norme specifice pentru punerea în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule aplicate de un stat membru, altul decât cel care a eliberat permisul de conducere al persoanei căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, în cazul în care aceasta rezultă în urma unor încălcări ale normelor de circulație care atrag decăderea din dreptul de a conduce autovehicule aflate sub incidența prezentei directive.

- (6) Cu toate acestea, punerea în aplicare a prezentei directive nu ar trebui să necesite armonizarea dispozițiilor de drept intern referitoare la definirea încălcărilor normelor de circulație, la natura juridică a acestora și la eventualele măsuri luate în urma unor astfel de încălcări. Mai precis, ar trebui să fie urmărită punerea în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule în statul membru emitent, indiferent dacă statul membru al încălcării califică măsurile naționale drept măsuri administrative sau măsuri penale. În conformitate cu principiul autonomiei procedurale, statele membre ar trebui să își stabilească procedurile interne, în limitele dreptului lor intern, pentru punerea în aplicare a prezentei directive într-un mod cât mai rapid și mai eficient.

- (7) Prezenta directivă nu ar trebui să aducă atingere normelor privind cooperarea polițienească și judiciară în materie penală și privind recunoașterea reciprocă a deciziilor judiciare conexe. De asemenea, aceasta nu ar trebui să aducă atingere posibilității autorităților judiciare ale statelor membre de a pune în executare deciziile pe care le-au emis, în special deciziile de natură penală. În special, prezenta directivă nu ar trebui să aducă atingere drepturilor și obligațiilor care decurg din Deciziile-cadru 2005/214/JAI³ și 2008/947/JAI⁴ ale Consiliului sau drepturilor persoanelor suspectate și acuzate, astfel cum sunt prevăzute în Directivele 2010/64/UE⁵, 2012/13/UE⁶, 2013/48/UE⁷, (UE) 2016/343⁸, (UE) 2016/800⁹ și (UE) 2016/1919 ale Parlamentului European și ale Consiliului¹⁰.

³ Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului din 24 februarie 2005 privind aplicarea principiului recunoașterii reciproce a sancțiunilor financiare (JO L 76, 22.3.2005, p. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2005/214/oj).

⁴ Decizia-cadru 2008/947/JAI a Consiliului din 27 noiembrie 2008 privind aplicarea principiului recunoașterii reciproce în cazul hotărârilor judecătorești și al deciziilor de probațiune în vederea supravegherii măsurilor de probațiune și a sancțiunilor alternative (JO L 337, 16.12.2008, p. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2008/947/oj).

⁵ Directiva 2010/64/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind dreptul la interpretare și traducere în cadrul procedurilor penale (JO L 280, 26.10.2010, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/64/oj>).

⁶ Directiva 2012/13/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 mai 2012 privind dreptul la informare în cadrul procedurilor penale (JO L 142, 1.6.2012, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2012/13/oj>).

⁷ Directiva 2013/48/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2013 privind dreptul de a avea acces la un avocat în cadrul procedurilor penale și al procedurilor privind mandatul european de arestare, precum și dreptul ca o persoană terță să fie informată în urma privării de libertate și dreptul de a comunica cu persoane terțe și cu autorități consulare în timpul privării de libertate (JO L 294, 6.11.2013, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2013/48/oj>).

⁸ Directiva (UE) 2016/343 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 martie 2016 privind consolidarea anumitor aspecte ale prezumției de nevinovăție și a dreptului de a fi prezent la proces în cadrul procedurilor penale (JO L 65, 11.3.2016, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/343/oj>).

⁹ Directiva (UE) 2016/800 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind garanțiile procedurale pentru copiii care sunt persoane suspectate sau acuzate în cadrul procedurilor penale (JO L 132, 21.5.2016, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/800/oj>).

¹⁰ Directiva (UE) 2016/1919 a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2016 privind asistența juridică gratuită pentru persoanele suspectate și persoanele acuzate în cadrul procedurilor penale și pentru persoanele căutate în cadrul procedurilor privind mandatul european de arestare (JO L 297, 4.11.2016, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1919/oj>).

- (8) Prezenta directivă are menirea de a permite Uniunii să urmărească obiectivul de îmbunătățire a siguranței rutiere în întreaga Uniune. Astfel cum a statuat Curtea de Justiție în cauza C-43/12¹¹, măsurile care vizează îmbunătățirea siguranței rutiere fac parte din politica în domeniul transporturilor și pot fi adoptate în temeiul articolului 91 alineatul (1) litera (c) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), în măsura în care este vorba despre „măsuri care permit îmbunătățirea siguranței transporturilor” în sensul dispoziției respective.
- (9) Decăderea din dreptul de a conduce autovehicule ca urmare a unor încălcări ale normelor de circulație care atrag decăderea din dreptul de a conduce autovehicule aflate sub incidența prezentei directive poate consta în retragerea, suspendarea sau restricționarea dreptului de a conduce, a permisului de conducere sau a recunoașterii valabilității respectivului permis de conducere. Prin urmare, punerea în aplicare a unei astfel de decăderi din dreptul de a conduce autovehicule ar trebui să se realizeze în Uniune prin aplicarea unei astfel de retrageri, restricții sau suspendări de către statul membru care a eliberat permisul de conducere.

¹¹ Hotărârea Curții (Marea Cameră) din 6 mai 2014, *Comisia/Parlamentul și Consiliul*, cauza C-43/12, ECLI:EU:C:2014:298, punctul 43.

- (10) Cu toate acestea, săvârșirea unei infracțiuni nu este singura situație care poate atrage o retragere, suspendare sau restricționare a dreptului de a conduce, a unui permis de conducere sau a recunoașterii valabilității acestuia. Alte situații, cum ar fi neîndeplinirea standardelor minime prevăzute în anexa III la Directiva (UE) 2025/... a Parlamentului European și a Consiliului¹²⁺, pot conduce, de asemenea, la o astfel de retragere, suspendare sau restricționare. Întrucât Directiva (UE) 2025/...⁺⁺ reglementează astfel de standarde minime, definițiile referitoare la acești termeni ar trebui să clarifice faptul că aceștia acoperă toate cazurile care determină o astfel de retragere, suspendare sau restricționare, iar nu numai cele rezultate în urma săvârșirii unei infracțiuni.

¹² Directiva (UE) 2025/... a Parlamentului European și a Consiliului din ... privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei (JO L, ..., ELI: ...).

⁺ JO: a se introduce în text numărul directivei cuprinse în documentul ST 8353/25 [2023/0053 (COD)] și a se completa nota de subsol corespunzătoare.

⁺⁺ JO: a se introduce în text numărul directivei cuprinse în documentul ST 8353/25 [2023/0053 (COD)].

- (11) Întrucât conducerea sub influența alcoolului, și anume conducerea sub influența alcoolului astfel cum este definită în dreptul statului membru al încălcării, conducerea sub influența drogurilor și excesul de viteză, și anume depășirea limitelor de viteză în vigoare în statul membru al încălcării pentru drumul sau tipul de vehicul în cauză, constituie principalele cauze ale accidentelor și deceselor rutiere din Uniune, ar trebui să fie aplicată cea mai mare diligență posibilă în cazurile legate de aceste încălcări, care ar trebui să fie considerate drept încălcări ale normelor de circulație care atrag decăderea din dreptul de a conduce autovehicule în sensul prezentei directive. În plus, având în vedere gravitatea lor, ar trebui ca și încălcările normelor de circulație care au drept rezultat decesul sau vătămarea corporală gravă a victimei să fie considerate încălcări ale normelor de circulație care atrag decăderea din dreptul de a conduce autovehicule aflate sub incidența prezentei directive. Aplicarea unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule ar trebui să necesite identificarea exactă a conducătorului auto care a săvârșit încălcarea normelor de circulație care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule și nu ar trebui să fie dispusă pe baza unei răspunderi obiective, cum ar fi deținerea vehiculului.
- (12) Decăderile din dreptul de a conduce autovehicule ar trebui să fie notificate statului membru emitent în conformitate cu prezenta directivă numai dacă au fost aplicate ca urmare a săvârșirii unei încălcări a normelor de circulație care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, astfel cum este definită în prezenta directivă.
- (13) Decăderile din dreptul de a conduce autovehicule aplicate de un stat membru unei persoane care deține un permis de conducere eliberat de un alt stat membru ar trebui să producă efecte pe întreg teritoriul Uniunii, în condiții similare celor care se aplică deja decăderilor din dreptul de a conduce autovehicule aplicate persoanelor care dețin permise de conducere eliberate de statul membru care aplică decăderea din dreptul de a conduce autovehicule. De asemenea, având în vedere principiul autonomiei procedurale, statele membre ar trebui să aibă libertatea de a decide cu privire la cea mai bună modalitate de a obține acest rezultat în conformitate cu dreptul lor intern.

- (14) Statul membru al încălcării ar trebui să notifice fără întârzieri nejustificate statului membru emitent orice decădere din dreptul de a conduce autovehicule care intră sub incidența prezentei directive aplicată pe o durată de cel puțin trei luni și pentru care, la momentul notificării, perioada de suspendare sau de restricționare rămasă în temeiul respectivei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule este mai mare de o lună, cu scopul de a declanșa procedurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule în statul membru emitent. Notificarea respectivă ar trebui să fie transmisă în format electronic prin intermediul unui certificat standard pentru notificarea unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule (denumit în continuare „certificatul standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule”), pentru a asigura un schimb de informații continuu, fiabil și eficace între statele membre.

- (15) Certificatul standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule ar trebui să conțină un set minim de date care să permită punerea în aplicare corespunzătoare a prezentei directive și ar trebui mai ales să includă informații despre autoritatea statului membru al încălcării care a impus decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, încălcarea normelor de circulație săvârșită care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, decăderea din dreptul de a conduce autovehicule care decurge din respectiva încălcare și persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule. În acest scop, Comisia ar trebui să actualizeze codurile incluse în anexa I partea E la Directiva (UE) 2025/...⁺ prin intermediul unui act delegat emis în temeiul prezentei directive, astfel încât aceste coduri să fie disponibile cu mult înainte de data finală de transpunere a prezentei directive. Utilizarea certificatului standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule va garanta un schimb eficient de informații fără a obliga statele membre să transmită cantități de informații disproporționate sau excesive.
- (16) Certificatul standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule ar trebui, de asemenea, să fie tradus în orice limbă oficială a instituțiilor Uniunii care este o limbă oficială a statului membru emitent sau în orice altă limbă a instituțiilor Uniunii care a fost acceptată de statul membru emitent, pentru a asigura prelucrarea rapidă de către destinatar.

⁺ JO: a se introduce în text numărul directivei cuprinse în documentul ST 8353/25 [2023/0053 (COD)].

- (17) Aplicarea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule ca urmare a unui comportament ilicit contribuie la garantarea unui nivel ridicat de siguranță rutieră în Uniune. Pe baza principiului recunoașterii reciproce a permiselor de conducere eliberate în statele membre, ar trebui să fie posibil ca măsurile privind retragerea, suspendarea sau restricționarea unui permis de conducere eliberat de statul membru emitent să fie automat puse în aplicare de toate celelalte state membre, având în vedere că persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule nu poate prezenta un document valabil pentru verificarea dreptului său de a conduce. Prin urmare, în urma notificării privind decăderea din dreptul de a conduce autovehicule și cu excepția cazului în care se aplică sau se invocă un motiv de scutire, statul membru emitent ar trebui să ia măsurile corespunzătoare pentru a pune în aplicare decăderea din dreptul de a conduce autovehicule.

- (18) Măsura luată de statul membru emitent ar trebui să varieze în funcție de natura specifică a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule. Având în vedere că retragerile, suspendările sau restricționările au în mod automat consecințe diferite, ele necesită proceduri diferite pentru a fi puse în aplicare, în conformitate cu competențele statelor membre implicate. În cazul unei retrageri, persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule ar trebui să poată să-și redobândească permisul său de conducere ori să solicite un nou permis de conducere în conformitate cu Directiva (UE) 2025/...⁺. În cazul în care posibilitatea retragerii nu este prevăzută în statul membru emitent, acesta ar trebui să suspende permisul de conducere, să evalueze capacitatea sau competența de a conduce a deținătorului permisului de conducere respectiv și să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în urma evaluării respective. În cazul unei suspendări sau al unei restricționări, ar trebui să se asigure că se aplică numai durata măsurilor respective, chiar și în cazul în care decăderea din dreptul de a conduce autovehicule este însoțită de condiții complementare, deoarece obiectivul principal al suspendării sau restricționării este de a împiedica temporar sau parțial persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule să conducă, și nu de a stabili modul în care persoana respectivă ar trebui să își redobândească permisul de conducere. Totuși, acest lucru nu ar trebui să aducă atingere dreptului de a evalua dacă persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule prezintă un risc pentru siguranța rutieră și de a adopta măsuri care să reflecte această evaluare.

⁺ JO: a se introduce în text numărul directivei cuprinse în documentul ST 8353/25 [2023/0053 (COD)].

- (19) Statul membru emitent ar trebui să urmărească, în limitele legale existente ale dreptului intern, să se asigure că măsurile luate cu privire la decăderile din dreptul de a conduce autovehicule corespund în cea mai mare măsură posibilă măsurilor impuse de statul membru al încălcării.
- (20) În cazul în care un stat membru al încălcării aplică o decădere din dreptul de a conduce autovehicule unei persoane care are reședința obișnuită în statul membru respectiv, dar care deține un permis de conducere eliberat de un alt stat membru, statul membru al încălcării are dreptul de a schimba permisul de conducere în scopul aplicării respectivei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule. În cazul în care statul membru al încălcării retrage permisul de conducere al unei persoane care are reședința obișnuită într-un stat membru diferit decât statul membru emitent, statul membru în care se află reședința obișnuită ar trebui să fie responsabil de eliberarea unui nou permis de conducere, ținând seama de informațiile puse la dispoziție de statul membru emitent în rețeaua permiselor de conducere a UE menționată în Directiva (UE) 2025/...⁺.

⁺ JO: a se introduce în text numărul directivei cuprinse în documentul ST 8353/25 [2023/0053 (COD)].

- (21) Statul membru al încălcării ar trebui să poată aplica în continuare, în conformitate cu dreptul său intern și cu efecte limitate la teritoriul său, decăderi din dreptul de a conduce autovehicule și orice condiții complementare conexe până când persoana căreia i se aplică decăderea din dreptul de a conduce autovehicule îndeplinește condițiile respective. În plus, statul membru al încălcării ar trebui să poată impune cerințe privind expirarea unei perioade de timp determinate, cum ar fi perioada în care șoferul căruia i se aplică decăderea din dreptul de a conduce autovehicule are interdicție de redobândire a permisului de conducere existent sau de a solicita un nou permis de conducere (denumită în continuare „perioada de interdicție”), iar astfel de cerințe nu ar trebui să fie considerate condiții complementare în sensul prezentei directive. În cursul unei astfel de perioade de interdicție, statul membru al încălcării ar trebui să poată decide să nu recunoască valabilitatea unui permis de conducere care a fost redobândit sau nou obținut în statul membru emitent. Cu toate acestea, după expirarea unei astfel de perioade de interdicție, valabilitatea unui permis de conducere eliberat de statul membru emitent ar trebui să fie recunoscută de statul membru al încălcării, indiferent dacă a fost eliberat în cursul perioadei respective de interdicție.

- (22) Prezenta directivă nu ar trebui să aducă atingere dispozițiilor Directivei (UE) 2025/...⁺, care prevăd că un permis de conducere ar trebui să fie considerat ca fiind anulat, retras, suspendat sau restricționat până când persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule îndeplinește condițiile impuse de statul membru emitent pe care persoana respectivă trebuie să le respecte pentru a putea redobândi permisul de conducere sau pentru a putea solicita unul nou. În cazul în care un permis de conducere este eliberat în mod greșit unui solicitant care nu a îndeplinit încă aceste condiții, statele membre ar trebui să poată refuza recunoașterea acestuia, inclusiv după încheierea unei perioade de interdicție.
- (23) În cazul în care statul membru emitent a adoptat măsuri de punere în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule și, ulterior, a reevaluat dacă persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule este aptă să își redobândească permisul de conducere, evaluarea respectivă ar trebui să fie recunoscută în întreaga Uniune, deci și în statul membru al încălcării, cu condiția ca perioada de timp determinată impusă ca parte a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule de către statul membru al încălcării să fi expirat.

⁺ JO: a se introduce în text numărul directivei cuprinse în documentul ST 8353/25 [2023/0053 (COD)].

- (24) Aplicarea măsurilor de către statul membru emitent ar trebui să servească scopului de a asigura punerea în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule și nu ar trebui să impună o nouă evaluare a faptelor care au condus la decăderea din dreptul de a conduce autovehicule.
- (25) Pentru a garanta că punerea în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule nu este contrară principiului proporționalității, drepturilor fundamentale sau excepțiilor prevăzute în dreptul statului membru emitent, este oportun să se stabilească anumite motive pe baza cărora statul membru emitent să fie scutit de obligația de a adopta măsuri. În ceea ce privește motivele de scutire care nu sunt obligatorii, statele membre ar putea decide ca astfel de motive să fie evaluate fie în mod sistematic de către autoritatea competentă, fie numai în cazul în care există un temei solid pentru a considera că acestea sunt aplicabile. În orice caz, persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule ar trebui să aibă posibilitatea de a introduce o cale de atac în ceea ce privește evaluarea și aplicarea motivelor de scutire de către statul membru emitent, în conformitate cu dreptul intern al statului membru respectiv.

- (26) În plus, digitalizarea normelor de circulație rutieră sprijină serviciile de informare în timp real cu privire la trafic, facilitând comportamentul legal și permițând conducătorilor auto să respecte reglementările naționale în materie de trafic, inclusiv atunci când conduc în străinătate. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului¹³ impune statelor membre să se asigure că datele statice și dinamice privind limitele de viteză aplicabile rețelei rutiere transeuropene globale, altor autostrăzi și secțiuni ale drumurilor principale, precum și orașelor aflate în centrul nodurilor urbane, în anumite condiții, sunt disponibile și accesibile prin intermediul punctelor naționale de acces până la 31 decembrie 2028. De asemenea, Directiva 2010/40/UE încurajează statele membre să pună la dispoziție datele privind limitele de viteză pentru alte părți ale rețelei lor rutiere. Aceasta conține o clauză de revizuire, pe baza căreia Comisia trebuie să revizuiască progresele înregistrate în ceea ce privește disponibilitatea și accesibilitatea datelor, printre altele, și să propună, după caz, adaptarea până la 31 decembrie 2028 a acoperirii geografice a anumitor tipuri de date considerate esențiale.
- (27) În interesul siguranței rutiere și pentru a oferi securitate juridică persoanei căreia i se aplică o decădere din dreptul de a conduce autovehicule și statului membru al încălcării, statul membru emitent ar trebui să pună în aplicare decăderea din dreptul de a conduce autovehicule sau să aplice un motiv de derogare fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, în termenele prevăzute în dispozițiile de drept intern privind aplicarea unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule, dacă există astfel de termene. Statul membru emitent ar trebui să informeze statul membru al încălcării cu privire la orice întârziere.

¹³ Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport (JO L 207, 6.8.2010, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj>).

- (28) Punerea în aplicare corespunzătoare a prezentei directive presupune o comunicare strânsă, rapidă și eficientă între autoritățile naționale competente implicate. Toate comunicările dintre statul membru al încălcării și statul membru emitent în scopul punerii în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule ar trebui să se efectueze prin intermediul rețelei permiselor de conducere a UE, astfel cum se menționează în Directiva (UE) 2025/...⁺, iar Comisia ar trebui să asigure faptul că rețeaua este dotată cu resursele necesare pentru îndeplinirea funcției respective. În plus, în cazuri specifice bine definite, atât statul membru emitent, cât și statul membru al încălcării ar trebui să schimbe între ele, fără întârziere, informații importante legate de aplicarea prezentei directive. Autoritățile naționale competente ale statelor membre ar trebui să se consulte reciproc ori de câte ori este necesar pentru punerea în aplicare a prezentei directive, inclusiv în ceea ce privește adoptarea măsurilor de punere în aplicare a decăderilor din dreptul de a conduce autovehicule, deciziile luate în temeiul motivelor de scutire, încetarea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule, și orice situație care are efect asupra decăderii din dreptul de a conduce autovehicule aplicate inițial, cum ar fi revizuirea de către autoritățile naționale a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule aplicată inițial de statul membru al încălcării sau îndeplinirea condițiilor complementare de către persoana căreia i se aplică decăderea din dreptul de a conduce autovehicule în statul membru al încălcării.

⁺ JO: a se introduce în text numărul directivei cuprinse în documentul ST 8353/25 [2023/0053 (COD)].

- (29) Statul membru emitent ar trebui să informeze persoana căreia i se aplică decăderea din dreptul de a conduce autovehicule impuse de statul membru al încălcării, în măsura posibilului, în termen de cel mult 20 de zile lucrătoare de la primirea notificării decăderii din dreptul de a conduce autovehicule aplicate, în conformitate cu procedurile prevăzute în dreptul său intern.
- (30) După punerea în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule, statul membru emitent ar trebui să informeze persoana căreia i se aplică decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, în termenele prevăzute pentru notificarea unor decizii similare în temeiul dreptului său intern, cu privire la adoptarea măsurilor luate pentru punerea în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule, mai ales pentru a permite exercitarea drepturilor fundamentale.
- (31) Statele membre ar trebui să se asigure că există căi de atac adecvate în ceea ce privește măsurile luate în temeiul prezentei directive și că se furnizează informații cu privire la astfel de căi de atac în timp util pentru a se asigura exercitarea efectivă a acestora. Cu toate acestea, nu ar trebui să fie posibil ca decăderea din dreptul de a conduce autovehicule aplicată de statul membru al încălcării să fie contestată prin intermediul unei acțiuni introduse în statul membru emitent.

- (32) Protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal reprezintă un drept fundamental. În conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene și cu articolul 16 alineatul (1) din TFUE, orice persoană are dreptul la protecția datelor cu caracter personal care o privesc. Actele legislative relevante a Uniunii, și anume Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁴ și Directiva (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului¹⁵, ar trebui să se aplice prelucrării datelor cu caracter personal în contextul prezentei directive în conformitate cu domeniile de aplicare respective ale acestor acte.
- (33) Prezenta directivă stabilește temeiul juridic pentru schimbul de date cu caracter personal în scopul punerii în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule aplicate de un stat membru diferit de statul membru emitent. Respectivul temei juridic respectă Regulamentul (UE) 2016/679 și cu Directiva (UE) 2016/680. Datele cu caracter personal care urmează să fie schimbate cu statul membru emitent ar trebui să se limiteze la ceea ce este necesar pentru respectarea obligațiilor prevăzute în prezenta directivă.

¹⁴ Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

¹⁵ Directiva (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, depistării, investigării sau urmăririi penale a infracțiunilor sau al executării pedepselor și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Deciziei-cadru 2008/977/JAI a Consiliului (JO L 119, 4.5.2016, p. 89, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/680/oj>).

- (34) Pentru a asigura un schimb de informații continuu, fiabil și eficace, fiecare stat membru ar trebui să desemneze unul sau mai multe puncte naționale de contact în scopurile prezentei directive. De asemenea, statele membre ar trebui să se asigure că punctele lor naționale de contact cooperează cu autoritățile competente în ceea ce privește aplicarea decăderilor din dreptul de a conduce autovehicule aflate sub incidența prezentei directive, în special pentru a se asigura că toate informațiile necesare sunt transmise în timp util.
- (35) Statele membre ar trebui să poată desemna unul sau mai multe puncte naționale de contact și una sau mai multe autorități competente care să îndeplinească sarcinile necesare pentru punerea în aplicare a prezentei directive și ar trebui să poată să definească normele de cooperare între aceste entități naționale, pentru a facilita punerea în aplicare eficientă a prezentei directive.
- (36) În interesul asigurării punerii în aplicare efective a decăderilor din dreptul de a conduce autovehicule, statele membre ar trebui să se asigure că autoritățile competente verifică dreptul de a conduce autovehicule, în special atunci când există îndoieli cu privire la aflarea conducătorului auto în cauză sub efectul unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule, îndeosebi în cazurile în care permisele de conducere fizice nu au fost reținute.
- (37) Statele membre ar trebui să colecteze periodic statistici privind aplicarea prezentei directive și să le transmită Comisiei, inițial la patru ani de la intrarea în vigoare a prezentei directive și apoi o dată la cinci ani.

- (38) Sistemele naționale de puncte de penalizare în temeiul cărora titularul unui permis de conducere pierde sau acumulează puncte în legătură cu săvârșirea anumitor încălcări nu sunt reglementate de prezenta directivă. Statele membre adoptă abordări diferite, cum ar fi impunerea imediată a unor măsuri mai stricte sau concentrarea pe campanii specifice de asigurare a respectării normelor și de prevenire. Atunci când revizuieste prezenta directivă, Comisia ar trebui să evalueze modalitățile de îmbunătățire a siguranței rutiere și de facilitare a abordării provocărilor multiple de către statele membre, fără a acorda prioritate vreunei abordări specifice.
- (39) În vederea asigurării unor condiții uniforme de punere în aplicare a prezentei directive, ar trebui să fie conferite competențe de executare Comisiei pentru a stabili formatul și conținutul certificatului standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule. Respectivele competențe ar trebui să fie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁶.

¹⁶ Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (40) Întrucât obiectivul prezentei directive, și anume de a îmbunătăți siguranța rutieră pe tot cuprinsul Uniunii prin instituirea notificării și implementării unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule aplicate ca urmare a încălcării normelor de circulație care atrag decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, aflate sub incidența prezentei directive, în alt stat membru decât statul membru emitent sau cel al reședinței obișnuite, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre dar, având în vedere amploarea și efectele prezentei directive, acesta poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezenta directivă nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivului respectiv.
- (41) Prin urmare, Directiva (UE) 2025/...⁺ ar trebui să fie modificată în consecință.
- (42) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁷ și a emis un aviz la 14 iunie 2023,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

⁺ JO: a se introduce în text numărul directivei cuprinse în documentul ST 8353/25 [2023/0053 (COD)].

¹⁷ Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

Articolul 1
Modificarea Directivei (UE) 2025/...⁺

Directiva (UE) 2025/...⁺ se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1) se adaugă următoarea literă:

„(e) notificarea și punerea în aplicare a unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule aplicate ca urmare a săvârșirii unei încălcări a normelor de circulație care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule într-un stat membru diferit decât statul membru emitent sau statul membru în care se află reședința obișnuită.”

2. La articolul 2 se adaugă următoarele puncte:

„15. «decădere din dreptul de a conduce autovehicule» înseamnă anularea, retragerea, suspendarea sau restricționarea dreptului unui conducător auto de a conduce vehicule cu motor, a permisului său de conducere sau a recunoașterii valabilității acestuia, în temeiul unei decizii luate de o autoritate competentă și care a devenit executorie, indiferent dacă anularea, retragerea, suspendarea sau restricționarea poate fi calificată drept măsură administrativă sau penală și indiferent dacă aceasta constituie o sancțiune principală, secundară sau suplimentară ori o măsură de siguranță;

⁺ JO: a se introduce în text numărul directivei cuprinse în documentul ST 8353/25 [2023/0053 (COD)].

16. «anulare» înseamnă invalidarea dreptului de a conduce, a permisului de conducere sau a recunoașterii permisului de conducere, din motive administrative precum neîndeplinirea criteriilor de eliberare a unui permis de conducere sau obținerea permisului de conducere prin mijloace frauduloase, în conformitate cu dreptul intern al statului membru care invalidează dreptul de a conduce, permisul de conducere sau recunoașterea permisului de conducere;
17. «retragere» înseamnă revocarea dreptului de a conduce, a permisului de conducere sau a recunoașterii valabilității acestuia, ca urmare a săvârșirii unei încălcări a normelor de circulație, în conformitate cu dreptul intern al statului membru al încălcării sau, în cazul în care dreptul de a conduce, permisul de conducere sau recunoașterea valabilității permisului de conducere este revocată din alte motive, cu dreptul statului membru care retrage dreptul de a conduce, permisul de conducere sau recunoașterea valabilității acestuia;
18. «suspendare» înseamnă limitarea temporară a dreptului de a conduce, a permisului de conducere sau a recunoașterii valabilității permisului de conducere, pentru o perioadă de timp determinată sau pentru o perioadă de timp determinată combinată cu îndeplinirea unor condiții complementare, ca urmare a săvârșirii unei încălcări a normelor de circulație, în conformitate cu dreptul intern al statului membru al încălcării sau, în cazul în care valabilitatea permisului de conducere este limitată temporar din alte motive, cu dreptul statului membru care restricționează dreptul de a conduce, permisul de conducere sau recunoașterea valabilității permisului de conducere;

19. «restricționare» înseamnă limitarea parțială a dreptului de a conduce, a permisului de conducere sau a recunoașterii valabilității permisului de conducere, fie pentru o perioadă de timp determinată, fie până la îndeplinirea unor condiții complementare sau pentru o perioadă de timp determinată combinată cu îndeplinirea unor condiții complementare, ca urmare a săvârșirii unei încălcări a normelor de circulație, în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea sau, în cazul în care dreptul de a conduce autovehicule, permisul de conducere sau valabilitatea permisului de conducere este limitată parțial din alte motive, cu dreptul statului membru care restricționează dreptul de a conduce, permisul de conducere sau recunoașterea valabilității permisului de conducere;
20. «condiții complementare» înseamnă condițiile, altele decât expirarea unei perioade de timp determinate, pe care o persoană căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule fie trebuie să le îndeplinească pentru a redobândi dreptul de a conduce, permisul său de conducere sau recunoașterea valabilității permisului de conducere, fie poate să le îndeplinească pentru a o facilita;
21. «stat membru al încălcării» înseamnă statul membru în care a fost săvârșită încălcarea;
22. «stat membru emitent» înseamnă statul membru care a eliberat permisul de conducere;

23. «încălcarea a normelor de circulație care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule» înseamnă oricare dintre următoarele încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră:

- (a) conducerea sub influența alcoolului, astfel cum este definită la articolul 3 litera (g) din Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului*;
- (b) conducerea sub influența drogurilor, astfel cum este definită la articolul 3 litera (h) din Directiva (UE) 2015/413;
- (c) excesul de viteză, astfel cum este definit la articolul 3 litera (d) din Directiva (UE) 2015/413;
- (d) comportamentul care încalcă normele de circulație și care a cauzat, cu un vehicul acționat de motor, decesul sau vătămarea corporală gravă a unei alte persoane, astfel cum este definit în dreptul intern al statului membru al încălcării.

* Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (JO L 68, 13.3.2015, p. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>).”

3. Se introduc următoarele articole:

„Articolul 15a

Obligația de a notifica decăderile din dreptul de a conduce autovehicule

- (1) După verificarea, dacă este cazul, a faptului că reședința obișnuită a persoanei căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule nu este în statul membru al încălcării și că aceasta nu deține un permis de conducere eliberat de respectivul stat membru, acesta notifică fără întârzieri nejustificate statului membru emitent decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile următoare:
- (a) decăderea din dreptul de a conduce autovehicule constituie o retragere, o suspendare sau o restricționare a dreptului de a conduce, a permisului de conducere sau a recunoașterii valabilității permisului de conducere;
 - (b) decăderea din dreptul de a conduce autovehicule a fost aplicată ca urmare a săvârșirii unei încălcări a normelor de circulație care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, în conformitate cu dreptul intern al statului membru al încălcării;
 - (c) decizia de aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule nu mai poate face obiectul unei căi de atac în statul membru al încălcării;
 - (d) în cazul în care decăderea din dreptul de a conduce autovehicule este aplicată pentru o perioadă de timp determinată, durata acesteia este de cel puțin trei luni;

- (e) la momentul notificării, perioada rămasă din suspendarea sau restricționarea asociată decăderii din dreptul de a conduce autovehicule este mai mare de o lună; și
 - (f) persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule a fost identificată ca fiind conducătorul auto care a săvârșit încălcarea normelor de circulație care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule.
- (2) Notificarea menționată la alineatul (1) se efectuează în conformitate cu procedura prevăzută la alineatele (3) și (4).
- (3) Autoritatea competentă a statului membru al încălcării completează, semnează și transmite autorității competente a statului membru emitent certificatul standard de notificare a unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule (denumit în continuare „certificatul standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule”), în conformitate cu articolul 22 alineatul (3a). De asemenea, autoritatea competentă a statului membru al încălcării transmite autorității competente a statului membru emitent decizia de aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule și permisul de conducere al persoanei căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, în cazul în care respectivul permis a fost predat.
- (4) Certificatul standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule se transmite în format electronic. Certificatul respectiv prezintă într-o manieră structurată cel puțin următoarele informații:
- (a) denumirea, adresa poștală, adresa de e-mail și numărul de telefon ale autorității competente care a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule în statul membru al încălcării;

- (b) tipul de încălcare a normelor de circulație săvârșită care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule;
- (c) o descriere a faptelor care au dus la decăderea din dreptul de a conduce autovehicule;
- (d) dispozițiile juridice aplicabile ale statului membru al încălcării;
- (e) după caz, metoda utilizată pentru a depista încălcarea normelor de circulație care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule și rezultatele măsurătorilor relevante la momentul săvârșirii încălcării respective;
- (f) următoarele date referitoare la persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule: numele, adresa utilizată de statul membru al încălcării pentru realizarea de comunicări, numărul permisului de conducere, numărul național de identificare, dacă este necesar, și, în cazul în care este disponibil, numărul conducătorului auto;
- (g) întinderea, conținutul și durata exactă a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule, inclusiv, dacă este cazul, data la care a început procedura de decădere din dreptul de a conduce autovehicule, data la care suspendarea sau restricționarea încetează să producă efecte, codurile enumerate în anexa I partea E și orice condiții complementare stabilite de statul membru al încălcării;
- (h) perioada în zile a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule care a fost executată deja în statul membru al încălcării, după caz;

- (i) după caz, orice perioadă de interdicție aplicabilă în statul membru al încălcării pentru redobândirea permisului de conducere existent sau solicitarea unui nou permis de conducere; și
 - (j) precizarea dacă persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule a fost informată cu privire la decăderea din dreptul de a conduce autovehicule de statul membru al încălcării, dacă persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule a contestat decizia de aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule în statul membru al încălcării și dacă persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule a fost reprezentată în cadrul procedurii căii de atac.
- (5) Cu cel puțin șase luni înainte de data transpunerii, Comisia stabilește, prin intermediul unui act de punere în aplicare:
- (a) formatul și conținutul certificatului standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule și
 - (b) formatul care urmează să fie utilizat pentru informațiile furnizate în temeiul articolelor 15f și 15g.

Actul de punere în aplicare menționat la primul paragraf de la prezentul alineat se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 26 alineatul (2).

Articolul 15b

Specificații referitoare la limba în care se redactează certificatul standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule

- (1) Certificatul standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule se transmite în orice limbă oficială a instituțiilor Uniunii care este limbă oficială a statului membru emitent sau în orice altă limbă oficială a instituțiilor Uniunii acceptată de statul membru emitent în conformitate cu alineatul (2) de la prezentul articol.
- (2) Orice stat membru poate indica în orice moment, printr-o declarație transmisă Comisiei, că va accepta certificate standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule redactate în una sau mai multe limbi oficiale ale instituțiilor Uniunii care nu sunt limbi oficiale ale statului membru emitent. Statul membru în cauză poate modifica sau retrage o astfel de declarație în orice moment. Comisia pune aceste informații la dispoziția tuturor statelor membre, inclusiv în cadrul rețelei permiselor de conducere a UE menționate la articolul 22 alineatul (1), pentru a facilita notificarea de către statele membre.
- (3) Statul membru al încălcării nu are obligația să traducă decizia prin care a fost aplicată decăderea din dreptul de a conduce autovehicule.

Articolul 15c

Obligația statului membru emitent de a pune în aplicare o decădere din dreptul de a conduce autovehicule aplicată de statul membru al încălcării

- (1) Statul membru emitent se asigură că autoritățile sale competente sunt îndrituite să pună în aplicare o retragere, o suspendare sau o restricționare a permisului de conducere pe baza unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule care le-a fost notificată în conformitate cu articolul 15a.
- (2) Fără a aduce atingere motivelor de scutire prevăzute la articolul 15e, statul membru emitent se asigură că, în cazurile în care autoritățile sale competente primesc un certificat standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule în conformitate cu articolul 15a, aceste autorități, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 15d, retrag, suspendă sau restricționează permisul de conducere.

Articolul 15d

Punerea în aplicare a unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule care a fost notificată statului membru emitent

- (1) În cazul în care decăderea din dreptul de a conduce autovehicule constă într-o retragere în statul membru al încălcării, statul membru emitent:
 - (a) ia măsuri care au ca urmare:
 - (i) retragerea permisului de conducere al persoanei căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule sau

- (ii) în cazul în care retragerea nu este prevăzută în statul membru emitent, suspendarea permisului de conducere pentru durata stabilită în dreptul intern al statului membru emitent pentru tipul respectiv de încălcare a normelor de circulație care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, o evaluare a capacității sau a competenței de a conduce autovehicule a conducătorului auto și orice acțiune considerată adecvată în urma evaluării respective;
- (b) ia în considerare, în măsura în care acest lucru este compatibil cu dreptul său intern, condițiile complementare pe care persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule trebuie să le îndeplinească și care au fost deja îndeplinite în statul membru al încălcării și
- (c) înregistrează măsurile luate în temeiul literei (a) în registrul său național al permiselor de conducere în scopul partajării informațiilor respective în conformitate cu articolul 22 alineatul (3a).

În cazul unei retrageri, persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule își poate redobândi permisul de conducere sau poate solicita un nou permis de conducere în conformitate cu articolele 10, 16 și 20.

- (2) În cazul în care decăderea din dreptul de a conduce autovehicule constă într-o suspendare sau o restricționare, statul membru emitent:
- (a) suspendă sau restricționează, după caz, permisul de conducere al persoanei căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, până la data la care suspendarea sau restricționarea aplicată și notificată de statul membru al încălcării încetează să producă efecte sau pentru o perioadă de timp care corespunde duratei aplicate de statul membru emitent pentru tipul respectiv de încălcare a normelor de circulație care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, dacă aceasta este mai scurtă decât durata impusă de statul membru al încălcării;
 - (b) înregistrează măsura luată în registrul național al permiselor de conducere și partajează informația respectivă în conformitate cu articolul 22 alineatul (3a).
 - (c) în cazul în care o suspendare sau restricționare aplicată și notificată de statul membru al încălcării este condiționată atât de expirarea unei perioade de timp determinate, cât și de îndeplinirea unor condiții complementare, ia în considerare numai perioada de timp determinată și
 - (d) în cazul în care statul membru al încălcării aplică și notifică o restricționare, o ia în considerare, în măsura în care este compatibilă cu dreptul statului membru emitent în ceea ce privește natura acesteia.

- (3) Fără a aduce atingere motivului de scutire prevăzut la articolul 15e alineatul (1) litera (a), atunci când adoptă măsuri în temeiul prezentului articol, statul membru emitent este obligat să țină seama de informațiile și faptele comunicate, în conformitate cu articolul 15a, de statul membru al încălcării și să se bazeze pe acestea.
- (4) Statul membru emitent ia măsurile menționate la prezentul articol sau adoptă o decizie de aplicare a unuia dintre motivele de scutire prevăzute la articolul 15e, fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, în termenele prevăzute de dreptul intern în ceea ce privește aplicarea de decăderi din dreptul de a conduce autovehicule, dacă există astfel de termene.
- (5) Nicio dispoziție a prezentei directive nu împiedică statul membru al încălcării:
 - (a) să nu recunoască valabilitatea permisului de conducere care a fost redobândit sau nou obținut, pe perioada interdicției aplicabile în statul membru al încălcării de a redobândi permisul de conducere existent sau de a solicita un nou permis de conducere; și

- (b) să aplice decăderea din dreptul de a conduce autovehicule pe teritoriul său, pe întreaga durată a acestei, în conformitate cu dreptul său intern și sub rezerva îndeplinirii condițiilor următoare:
- (i) în cazul în care statul membru emitent a fost notificat cu privire la decăderea din dreptul de a conduce autovehicule care conține condiții complementare în conformitate cu articolul 15a, statul membru al încălcării poate continua să aplice pe teritoriul său decăderea respectivă din dreptul de a conduce autovehicule până când persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule îndeplinește condițiile respective; într-un astfel de caz, statul membru al încălcării indică prin rețeaua permiselor de conducere a UE data la care persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule a îndeplinit condițiile complementare;
 - (ii) în cazul în care statul membru emitent a evaluat că persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule îndeplinește condițiile aplicabile în statul membru emitent pentru redobândirea permisului de conducere ori pentru a solicita un permis de conducere nou, statul membru al încălcării consideră îndeplinite condițiile complementare aferente unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule notificate în conformitate cu articolul 15a; într-un astfel de caz, statul membru emitent indică în rețeaua permiselor de conducere a UE data la care se consideră că persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule a îndeplinit condițiile aplicabile.

- (6) Nicio dispoziție a prezentei directive nu împiedică statul membru emitent să evalueze capacitatea și competența de a conduce autovehicule a titularului permisului de conducere și, în urma acestei evaluări, să ia orice măsuri considerate adecvate în conformitate cu dreptul său intern, ținând seama și de măsurile luate de statul membru al încălcării, dacă există motive să se considere că capacitatea sau competența de a conduce a titularului permisului de conducere prezintă un risc pentru siguranța rutieră.

Articolul 15e

Motive de scutire

- (1) Statul membru emitent nu ia măsurile menționate la articolul 15d alineatele (1) și (2) în cazul în care:
- (a) certificatul standard de decădere din dreptul de a conduce autovehicule este incomplet sau în mod vădit incorect, iar informațiile lipsă sau cele corecte, după caz, nu au fost furnizate în conformitate cu alineatul (3) de la prezentul articol;
 - (b) pe baza informațiilor primite, în conformitate cu articolul 15f alineatul (2) litera (b), de la statul membru al încălcării, s-a stabilit că decăderea din dreptul de a conduce autovehicule ar înceta deja în statul membru al încălcării până la data la care măsurile menționate la articolul 15d alineatul (1) sau (2) ar fi adoptate de statul membru emitent.

- (2) În conformitate cu dreptul său intern, statul membru emitent poate să aplice, de asemenea, următoarele motive de scutire:
- (a) decăderea din dreptul de a conduce autovehicule este legată de o încălcare a normelor de circulație care atrage decăderea din dreptul de a conduce autovehicule care, pe baza informațiilor notificate în temeiul articolului 15a, nu ar duce la o decădere din dreptul de a conduce autovehicule în temeiul dreptului statului membru emitent;
 - (b) decăderea din dreptul de a conduce autovehicule a fost aplicată numai pentru motivul excesului de viteză, iar limita de viteză aplicabilă în statul membru al încălcării a fost depășită cu mai puțin de 50 km/h;
 - (c) decăderea din dreptul de a conduce autovehicule este prescrisă în conformitate cu dreptul statului membru emitent;
 - (d) dreptul statului membru emitent prevede o imunitate sau un privilegiu care face imposibilă punerea în aplicare a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule;
 - (e) există motive serioase pentru a se considera că este probabil să fie încălcate drepturile fundamentale sau principiile juridice fundamentale consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene sau
 - (f) permisul de conducere la care se referă notificarea face deja obiectul unor măsuri menționate la articolul 15d alineatul (1) sau (2), luate pe baza altor notificări anterioare și care au o durată mai lungă.

- (3) Statul membru emitent poate solicita orice informații necesare pentru a evalua dacă se aplică un motiv de scutire menționat la alineatul (1) sau (2). Statul membru al încălcării furnizează fără întârziere informațiile solicitate și poate transmite orice informații suplimentare sau orice observații pe care le consideră relevante.

Informațiile furnizate în temeiul prezentului alineat nu includ alte date cu caracter personal decât cele strict necesare pentru aplicarea alineatelor (1) și (2) și se utilizează exclusiv în scopul aplicării alineatelor respective.

Articolul 15f

Informații care trebuie să fie schimbate între statele membre atunci când pun în aplicare o decădere din dreptul de a conduce autovehicule aplicată de un stat membru diferit decât statul membru emitent

- (1) Autoritatea competentă a statului membru emitent comunică fără întârziere autorității competente a statului membru a încălcării, într-o manieră structurată și utilizând un format digital, în conformitate cu articolul 22 alineatul (3a), măsurile luate în temeiul articolului 15d sau decizia conform căreia se aplică un motiv de scutire în temeiul articolului 15e, împreună cu motivele deciziei.
- (2) Dacă este cazul, autoritatea competentă a statului membru al încălcării informează fără întârziere autoritatea competentă a statului membru emitent cu privire la:
- (a) orice circumstanță care afectează decăderea din dreptul de a conduce autovehicule aplicată;
 - (b) încetarea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule în statul membru al încălcării.

Articolul 15g

Informații care trebuie să fie furnizate persoanei căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule aplicată de un stat membru diferit decât statul membru emitent și căi de atac disponibile

- (1) Statul membru emitent informează persoana căreia i se aplică o decădere din dreptul de a conduce autovehicule cu privire la o notificare în temeiul articolului 15a, în măsura posibilului în termen de cel mult 20 de zile lucrătoare de la primirea sa, în conformitate cu procedurile prevăzute în dreptul său intern.
- (2) Informațiile care trebuie să fie furnizate persoanei căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule specifică cel puțin:
 - (a) denumirea, adresa poștală, adresa de e-mail și numărul de telefon ale autorităților competente în ceea ce privește executarea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule atât din statul membru emitent, cât și din statul membru al încălcării și
 - (b) căile de atac disponibile în temeiul dreptului statului membru emitent, împreună cu dreptul de a fi audiat.
- (3) Statul membru emitent informează persoana căreia i s-a aplicat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, în termenele prevăzute pentru notificarea cu privire la decizii similare în temeiul dreptului său intern și în conformitate cu procedurile prevăzute de dreptul său intern, cel puțin cu privire la următoarele:
 - (a) adoptarea de măsuri în temeiul articolului 15d alineatele (1) și (2);
 - (b) detalii privind măsurile respective;

- (c) căile de atac disponibile în temeiul dreptului său intern pentru a contesta măsurile respective; și
 - (d) procedura care trebuie să fie urmată pentru a redobândi permisul de conducere existent sau pentru a solicita un permis de conducere nou.
- (4) Statele membre se asigură că sunt disponibile căi de atac adecvate împotriva deciziilor sau a măsurilor luate în temeiul articolelor 15a-15g, în special împotriva neaplicării unui motiv de scutire. Statele membre iau măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că informațiile cu privire la astfel de căi de atac sunt furnizate în timp util, pentru a se asigura că acestea pot fi exercitate efectiv.
- (5) O decădere din dreptul de a conduce autovehicule notificată în temeiul articolului 15a poate fi contestată numai în cadrul unei acțiuni introduse în statul membru al încălcării.
- (6) Statul membru al încălcării și statul membru emitent se informează reciproc cu privire la căile de atac introduse împotriva deciziilor sau a măsurilor luate în temeiul articolelor 15a-15g. La cererea statului membru emitent, statul membru al încălcării îi furnizează statului membru emitent orice informație necesară în vederea aplicării alineatului (3) de la prezentul articol.”

4. La articolul 22 se introduce următorul alineat:

„(3a) Toate comunicările dintre statele membre realizate în temeiul articolelor 15a-15g se efectuează prin intermediul rețelei permiselor de conducere a UE menționate la alineatul (1) de la prezentul articol. În acest scop, statele membre acordă accesul la rețeaua permiselor de conducere a UE punctelor naționale de contact desemnate în sensul articolelor 15a-15g.

Statele membre se asigură că punctele lor naționale de contact cooperează cu autoritățile competente în ceea ce privește executarea decăderilor din dreptul de a conduce autovehicule aplicate pentru săvârșirea unor încălcări ale normelor de circulație care atrag decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, în special pentru a se asigura că toate informațiile relevante sunt transmise în timp util.”

5. La articolul 23 se introduce următorul alineat:

„(2a) Până la ... [4 ani de la data intrării în vigoare a prezentei directive] și, ulterior, o dată la cinci ani, în cadrul informațiilor furnizate în temeiul alineatului (2) de la prezentul articol, statele membre informează Comisia, pe baza datelor colectate pentru fiecare an calendaristic, cu privire la:

- (a) numărul de notificări primite în temeiul articolului 15a alineatul (1), defalcat în funcție de statul membru al încălcării;
- (b) numărul cazurilor în care a fost invocat un motiv de scutire în temeiul articolului 15e, inclusiv motivele de scutire aplicate, defalcat în funcție de statul membru care a efectuat notificarea și

- (c) orice informații utile privind buna funcționare și eficacitatea prezentei directive în temeiul articolelor 15a-15g, inclusiv referitoare la căile de atac.”

6. La articolul 24 alineatul (1) se adaugă următoarea literă:

„(c) posibilitatea de a extinde și mai mult aplicarea articolelor 15a-15g pentru a include decăderile din dreptul de a conduce autovehicule aplicate pe baza altor încălcări ale normelor de circulație decât încălcări ale normelor de circulație care atrag decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, posibilitatea de a îmbunătăți în continuare rețeaua permiselor de conducere a UE cu scopul de a reduce sarcina administrativă și a optimiza procesele de notificare, precum și posibilitatea de a facilita într-o mai mare măsură punerea în aplicare a unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule aplicate într-un stat membru diferit de statul membru emitent sau de statul membru în care se află reședința obișnuită.”

Articolul 2

Transpunere

- (1) Statele membre adoptă și publică, până la ... [3 ani de la data intrării în vigoare a prezentei directive de modificare], dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive.

Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Statele membre aplică dispozițiile respective de la ...[4 ani de la data intrării în vigoare a prezentei directive de modificare].

Atunci când statele membre adoptă dispozițiile respective, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

- (2) De la intrarea în vigoare a prezentei directive, statele membre asigură informarea Comisiei în timp util pentru ca aceasta să își prezinte observațiile cu privire la orice proiect de act cu putere de lege sau de act administrativ pe care intenționează să îl adopte în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Intrarea în vigoare

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Destinatari

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la ..., ...

Pentru Parlamentul European

Președinta

Pentru Consiliu

Președintele
