



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 29. september 2025
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0055(COD)

8351/1/25
REV 1

TRANS 152
JAI 504
CATS 17
COPEN 99
CODEC 492
PARLNAT

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: Nõukogu esimese lugemise seisukoht eesmärgiga võtta vastu EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega muudetakse direktiivi (EL) 2025/... seoses teatavate juhtimiskeeldudega
- Vastu võetud nõukogu poolt 29. septembril 2025

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU
DIREKTIIV (EL) 2025/...,**

...,

millega muudetakse direktiivi (EL) 2025/...⁺ seoses teatavate juhtimiskeeldudega

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõike 1 punkti c,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt²

⁺ ELT: palun sisestada dokumendi ST 8353/25 (2023/0053(COD)) viitenumber.

¹ ELT C 293, 18.8.2023, lk 133.

² Euroopa Parlamendi 6. veebruari 2024. aasta seisukoht ja nõukogu 29. septembri 2025. aasta esimese lugemise seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata). Euroopa Parlamendi ... seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata).

ning arvestades järgmist:

- (1) Liiklusohutuse parandamine on liidu transpordipoliitika peamine eesmärk. Komisjon kinnitas ELi liiklusohutuspoliitika raamistikus aastateks 2021–2030 taas kaugeleaatavat eesmärki viia 2050. aastaks liidu teedel hukkunute ja raskelt vigastatute arv nulli lähedale (nn nulleesmärk) ning keskpika perioodi eesmärki vähendada surmade ja raskete vigastuste arvu 2030. aastaks 50 %.
- (2) Selleks et saavutada liiklusohutuse parandamisega seotud eesmärk, esitasid liikmesriikide transpordiministrid 29. märtsil 2017 Valletta deklaratsioonis liiklusohutuse kohta üleskutse tugevdada liidu liiklusohutuse õigusraamistikku, rõhutades eelkõige vajadust, et liikmesriigid teeksid koostööd juhtimiskeelu kehtestamisel mitteresidendist juhtide suhtes.
- (3) Seoses isikute vaba liikumise ja rahvusvahelise maanteeliikluse kasvuga kehtestab juhtimiskeelu sageli muu liikmesriik kui see, kus on juhi alaline elukoht või kus talle juhiluba väljastati.

- (4) Praegu saab liikmesriik, mis ei ole juhi alaline elukoht ega liikmesriik, kes juhiloa välja andis (edaspidi „juhiloa väljastanud liikmesriik“), võtta meetmeid vastavalt oma riigisisesele õigusele, kui asjaomases liikmesriigis paneb õigusvastase teo toime isik, kes on saanud juhiloa mõnes teises liikmesriigis. Selliste meetmete tagajärjel keeldub asjaomane liikmesriik tunnustamast teises liikmesriigis väljastatud juhiloa kehtivust ning seega piiratakse asjaomase isiku juhtimisõigust. Selliste meetmete kohaldamisala piirdub siiski vaid selle liikmesriigi territooriumiga, kus õigusvastane tegu aset leidis, ja juhiluba kaotab kehtivuse vaid asjaomase liikmesriigi territooriumil. Seega, kui juhiloa väljastanud liikmesriik täiendavaid meetmeid ei võta, tunnustatakse asjaomast juhiluba jätkuvalt kõigis teistes liikmesriikides. Selline olukord ei võimalda aga tõsta liiklusohutuse taset liidus. Juhil, kellele on juhtimiskeelu kehtestanud mõni muu kui talle juhiloa väljastanud liikmesriik, ei tohiks olla võimalik seda keeldu eirata põhjusel, et ta viibib mõnes teises liikmesriigis kui see, kus õigusrikkumine toime pandi (edaspidi „õigusrikkumise toimumise liikmesriik“).
- (5) Selleks et tagada kõigi liidus liiklejate kõrgetasemeline kaitse, on vaja kehtestada eriõigusnormid, et rakendada juhtimiskeeldu, mille on käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluva juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise eest kehtestanud muu liikmesriik kui isikule, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, juhiloa väljastanud liikmesriik.

- (6) Käesoleva direktiivi rakendamisel ei tohiks aga nõuda, et liikmesriigid ühtlustaksid oma riigisiseseid õigusnorme liiklusnõuete rikkumise määratluse, nende õigusliku laadi ja sellistest rikkumistest tulenevate võimalike meetmete osas. Eelkõige tuleks püüda tagada juhtimiskeelu rakendamine juhiloa väljastanud liikmesriigis, olenemata sellest, kas õigusrikkumise toimumise liikmesriigis on asjaomased riigisisised meetmed liigitatud haldus- või kriminaalõiguslikeks meetmeteks. Käesoleva direktiivi kiireimaks ja tõhusaimaks rakendamiseks peaksid liikmesriigid kooskõlas menetlusautonoomia põhimõttega kehtestama oma riigisisese õiguse piires oma riigisisese korra.

- (7) Käesolev direktiiv ei tohiks piirata õigusnorme, mis käsitlevad politsei- ja õigusalast koostööd kriminaalasjades ning sellega seotud kohtuotsuste vastastikust tunnustamist. Samuti ei tohiks see mõjutada liikmesriikide õigusasutuste võimalust täita nende tehtud otsuseid, eelkõige kriminaalõiguslikke otsuseid. Eeskätt ei tohiks käesoleva direktiivi kohaldamine mõjutada õigusi ja kohustusi, mis tulenevad nõukogu raamotsustest 2005/214/JSK³ ja 2008/947/JSK⁴, ega kahtlustatavate ja süüdistatavate õigusi, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivides 2010/64/EL⁵, 2012/13/EL⁶, 2013/48/EL⁷, (EL) 2016/343⁸, (EL) 2016/800⁹ ja (EL) 2016/1919¹⁰.

³ Nõukogu 24. veebruari 2005. aasta raamotsus 2005/214/JSK rahaliste karistuste vastastikuse tunnustamise põhimõtte kohaldamise kohta (ELT L 76, 22.3.2005, lk 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2005/214/oj).

⁴ Nõukogu 27. novembri 2008. aasta raamotsus 2008/947/JSK vastastikuse tunnustamise põhimõtte kohaldamise kohta kohtuotsuste ja vangistuse tingimisi kohaldamata jätmist käsitlevate otsuste suhtes, et teostada tingimuslike meetmete ja alternatiivsete mõjutusvahendite järelevalvet (ELT L 337, 16.12.2008, lk 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2008/947/oj).

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta direktiiv 2010/64/EL õiguse kohta suulisele ja kirjalikule tõlkele kriminaalmenetluses (ELT L 280, 26.10.2010, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/64/oj>).

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. mai 2012. aasta direktiiv 2012/13/EL, milles käsitletakse õigust saada kriminaalmenetluses teavet (ELT L 142, 1.6.2012, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2012/13/oj>).

⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2013. aasta direktiiv 2013/48/EL, mis käsitleb õigust kaitsjale kriminaalmenetluses ja Euroopa vahistamismäärusega seotud menetluses ning õigust lasta teavitada vabaduse võtmisest kolmandat isikut ja suhelda vabaduse võtmise ajal kolmandate isikute ja konsulaarasutustega (ELT L 294, 6.11.2013, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2013/48/oj>).

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. märtsi 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/343, millega tugevdatakse süütuse presumptsiooni teatavaid aspekte ja õigust viibida kriminaalmenetluses kohtulikul arutelul (ELT L 65, 11.3.2016, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/343/oj>).

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/800, mis käsitleb kriminaalmenetluses kahtlustatavate või süüdistatavate laste menetluslikke tagatise (ELT L 132, 21.5.2016, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/800/oj>).

¹⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. oktoobri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1919, milles käsitletakse tasuta õigusabi andmist kahtlustatavatele ja süüdistatavatele kriminaalmenetluses ning isikutele, kelle üleandmist taotletakse Euroopa vahistamismäärusega seotud menetluses (ELT L 297, 4.11.2016, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1919/oj>).

- (8) Käesoleva direktiivi eesmärk on võimaldada liidul parandada liiklusohutust kogu oma territooriumil. Vastavalt Euroopa Kohtu otsusele kohtuasjas C-43/12¹¹ kuuluvad liiklusohutuse parandamisele suunatud meetmed transpordipoliitika alla ja need saab vastu võtta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 91 lõike 1 punkti c alusel, kuivõrd need on „meetmed transpordi ohutuse tõhustamiseks“ nimetatud sätte tähenduses.
- (9) Käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluva juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise eest kehtestatud juhtimiskeeld võib hõlmata juhtimisõiguse või juhiloa või juhiloa kehtivuse tunnustamise äravõtmist, peatamist või piiramist. Seepärast tuleks juhtimiskeelu rakendamine liidus saavutada nii, et selliseid äravõtmisi, peatamisi või piiranguid kohaldab juhiloa väljastanud liikmesriik.

¹¹ Kohtuotsus, Euroopa Kohus (suurkoda), 6. mai 2014, komisjon vs. parlament ja nõukogu, C-43/12, ECLI:EU:C:2014:298, punkt 43.

- (10) Õigusrikkumise toimepanemine ei ole aga ainus asjaolu, mis võib viia juhtimisõiguse või juhiloa või juhiloa kehtivuse tunnustamise äravõtmise, peatamise või piiramiseni. Sellise äravõtmise, peatamise või piiramiseni võivad viia ka muud asjaolud, nagu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2025/...¹²⁺ III lisas sätestatud miinimumnõuete mittetäitmine. Kuna selliseid miinimumnõudeid reguleeritakse direktiiviga (EL) 2025/...⁺⁺, tuleks nende mõistetega seotud määratlustes selgitada, et need hõlmavad kõiki juhtumeid, mille tulemuseks on selline äravõtmine, peatamine või piiramine, mitte ainult neid, mis tulenevad õigusrikkumise toimepanemisest.

¹² Euroopa Parlamendi ja nõukogu ... direktiiv (EL) 2025/..., mis käsitleb juhilubasid ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1724 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2022/2561 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/126/EÜ ja komisjoni määrus (EL) nr 383/2012 (ELT L, ..., ELI: ...).

⁺ ELT: palun sisestada teksti dokumendis ST 8353/25 (2023/0053(COD)) sisalduva direktiivi number ning täiendada vastavat joonealust märkust.

⁺⁺ ELT: palun sisestada teksti dokumendis ST 8353/25 (2023/0053(COD)) sisalduva direktiivi number.

- (11) Kuna liidus on liiklusõnnetuste ja surmaga lõppevate liiklusõnnetuste peamised põhjused sõiduki juhtimine alkoholihoobes, mis tähendab sõiduki juhtimist alkoholihoobes, nagu see on määratletud õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses, sõiduki juhtimine narkojoobes ja lubatud sõidukiiruse ületamine, mis tähendab asjaomase tee- või sõidukiliigi suhtes õigusrikkumise toimumise liikmesriigis kehtestatud kiirusepiirangute ületamist, tuleks selliste õigusrikkumiste suhtes kohaldada võimalikult suurt hoolsuskohustust ning käsitada neid käesoleva direktiivi kohaldamisel juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumisena. Käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvaks juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumiseks tuleks nende tõsidust arvesse võttes pidada ka selliseid liiklusnõuete rikkumisi, mis on põhjustanud surma või raskeid kehavigastusi. Juhtimiskeelu kehtestamiseks peaks olema vaja täpselt tuvastada juht, kes pani toime juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise, ning selle üle ei tohiks otsustada objektiivse vastutuse alusel, näiteks sõiduki omanikuks olemise alusel.
- (12) Juhtimiskeelust tuleks juhiloa väljastanud liikmesriigile käesoleva direktiivi kohaselt teatada üksnes juhul, kui see kehtestati käesolevas direktiivis määratletud juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise toimepanemise eest.
- (13) Kui liikmesriik kehtestab juhtimiskeelu isikule, kellel on mõne teise liikmesriigi väljastatud juhiluba, peaks kõnealune juhtimiskeeld hakkama kehtima kogu liidu territooriumil ja samadel tingimustel kui juhtimiskeeld, mis on kehtestatud sellisele isikule, kellele on juhiloa väljastanud juhtimiskeelu kehtestav liikmesriik. Menetlusautonoomia põhimõtet silmas pidades peaksid liikmesriigid olema vabad otsustama, kuidas nimetatud eesmärki oleks nende riigisisese õiguse kohaselt kõige parem saavutada.

- (14) Õigusrikkumise toimumise liikmesriik peaks põhjendamatu viivitusega teatama juhiloa väljastanud liikmesriigile igast käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvast juhtimiskeelust, mis on kehtestatud vähemalt kolmeks kuuks ja mille puhul on teatamise ajal sellest juhtimiskeelust tuleneva peatamise või piiramise lõpuni jäänud rohkem kui üks kuu, et alata menetlus, mida on vaja juhtimiskeelu rakendamiseks juhiloa väljastanud liikmesriigis. Selline teade tuleks edastada elektrooniliselt, kasutades juhtimiskeelust teatamise standardtõendit (edaspidi „juhtimiskeelu standardtõend“) et tagada liikmesriikide vahel sujuv, usaldusväärne ja tulemuslik teabevahetus.

- (15) Juhtimiskeelu standardtõend peaks sisaldama minimaalseid andmeid, mis võimaldavad käesolevat direktiivi korrektselt rakendada, ning peaks eelkõige hõlmama üksikasjalikku teavet järgmise kohta: õigusrikkumise toimumise liikmesriigis juhtimiskeelu kehtestanud ametiasutus, juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise laad, õigusrikkumise eest kehtestatud juhtimiskeeld ning isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse. Selleks peaks komisjon ajakohastama direktiivi (EL) 2025/...⁺ I lisa E osas esitatud koode vastavalt käesoleva direktiivi alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktile, et need koodid oleksid kättesaadavad aegsasti enne käesoleva direktiivi ülevõtmise lõppkuupäeva. Kõnealuse juhtimiskeelu standardtõendi kasutamisega tagatakse tulemuslik teabevahetus, ilma et see kohustaks liikmesriike ebaproportsionaalselt või liigselt teavet jagama.
- (16) Juhtimiskeelu standardtõend tuleks tõlkida ka mõnda liidu institutsioonide ametlikku keelde, mis on juhiloa väljastanud liikmesriigi ametlik keel, või mõnda muusse liidu institutsioonide ametlikku keelde, mida juhiloa väljastanud liikmesriik on aktsepteerinud, et adressaat saaks dokumenti kiiresti töödelda.

⁺ ELT: palun sisestada teksti dokumendis ST 8353/25 (2023/0053(COD)) sisalduva direktiivi number.

- (17) Juhtimiskeelu kehtestamine õigusvastase teo eest aitab tagada kõrgetasemelise liiklusohutuse liidus. Liikmesriikides väljastatud juhilubade vastastikuse tunnustamise põhimõttest lähtudes peaks kõigil teistel liikmesriikidel olema võimalik automaatselt täita meetmed, mida juhiloa väljastanud liikmesriik kohaldab juhiloa äravõtmiseks või selle kehtivuse peatamiseks või piiramiseks, kuna isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, ei saa esitada kehtivat dokumenti oma juhtimisõiguse tõendamiseks. Seetõttu peaks juhiloa väljastanud liikmesriik pärast seda, kui talle teatatakse juhtimiskeelu kehtestamisest, võtma asjakohased meetmed, et tagada juhtimiskeelu rakendamine, välja arvatud juhul, kui kohaldatakse mõnd erandit või tuginetakse sellele.

- (18) Juhiloa väljastanud liikmesriigi võetavad meetmed peaksid varieeruma sõltuvalt asjaomase juhtimiskeelu eripärast. Arvestades, et äravõtmisel, peatamisel või piiramisel on erinevad tagajärjed, tuleb nende rakendamiseks kasutada eri korda vastavalt asjaomaste liikmesriikide pädevusele. Seoses äravõtmisega peaks isikul, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, olema võimalik oma juhiluba tagasi saada või taotleda uut juhiluba kooskõlas direktiiviga (EL) 2025/...⁺. Kui juhiloa väljastanud liikmesriigis ei ole äravõtmise võimalust ette nähtud, peaks juhiloa väljastanud liikmesriik juhiloa kehtivuse peatama, hindama selle juhiloa omaja juhtimissobivust või -oskust ja võtma pärast hindamist meetmeid, mida peetakse asjakohaseks. Peatamise või piiramise puhul tuleks tagada, et rakendatakse üksnes selliste meetmete kestust, seda ka siis, kui juhtimiskeelu puhul nähakse ette täiendavad tingimused, sest peatamise või piiramise peamine eesmärk on selle isiku, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, juhtimist ajutiselt või osaliselt ära hoida, mitte aga kindlaks määrata, kuidas see isik peaks oma juhiloa tagasi saama. See ei tohiks sellegipoolest piirata õigust hinnata, kas isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, kujutab endast ohtu liiklusohutusele, ja võtta sellist hindamist kajastavaid meetmeid.

⁺ ELT: palun sisestada teksti dokumendis ST 8353/25 (2023/0053(COD)) sisalduva direktiivi number.

- (19) Juhiloa väljastanud liikmesriik peaks püüdma riigisisese õiguse kehtivate õiguslike piirangute raames tagada, et juhtimiskeeluga seoses võetud meetmed vastavad võimalikult suures ulatuses õigusrikkumise toimumise liikmesriigi kehtestatud meetmetele.
- (20) Kui õigusrikkumise toimumise liikmesriik kehtestab juhtimiskeelu isikule, kelle alaline elukoht on asjaomases liikmesriigis, kuid kellele on juhiloa väljastanud mõni teine liikmesriik, on õigusrikkumise toimumise liikmesriigil õigus juhiluba asjaomase juhtimiskeelu kohaldamiseks välja vahetada. Kui õigusrikkumise toimumise liikmesriik võtab juhiloa ära isikult, kelle alaline elukoht on muus liikmesriigis kui juhiloa väljastanud liikmesriik, peaks uue juhiloa väljastamise eest vastutama alalise elukoha liikmesriik, võttes arvesse teavet, mille juhiloa väljastanud liikmesriik on teinud kättesaadavaks direktiivis (EL) 2025/...⁺ osutatud ELi juhilubade võrgustikus.

⁺ ELT: palun sisestada teksti dokumendis ST 8353/25 (2023/0053(COD)) sisalduva direktiivi number.

- (21) Õigusrikkumise toimumise liikmesriigil peaks olema võimalik jätkata oma territooriumil juhtimiskeelu ja sellega seotud täiendavate tingimuste kohaldamist vastavalt riigisisesele õigusele seni, kuni isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, need tingimused täidab. Lisaks peaks õigusrikkumise toimumise liikmesriigil olema võimalik kehtestada nõudeid, mis puudutavad kindlaksmääratud ajavahemiku möödumist, näiteks ajavahemik, mille jooksul juhil, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, on keelatud olemasolevat juhiluba tagasi saada või uut juhiluba taotleda (edaspidi „keeluaeg“), ja selliseid nõudeid ei tohiks käsitada täiendavate tingimustena käesoleva direktiivi tähenduses. Sellise keeluaja jooksul peaks õigusrikkumise toimumise liikmesriigil olema võimalik otsustada mitte tunnustada sellise juhiloa kehtivust, mis on juhiloa väljastanud liikmesriigis tagasi saadud või uuesti välja antud. Pärast sellise keeluaja möödumist peaks õigusrikkumise toimumise liikmesriik tunnustama juhiloa väljastanud liikmesriigi väljastatud juhiloa kehtivust, olenemata sellest, kas luba väljastati keeluaja jooksul.

- (22) Käesolev direktiiv ei tohiks piirata direktiivi (EL) 2025/...⁺ selliste sätete kohaldamist, milles nähakse ette, et juhiluba tuleks lugeda tühistatuks, äravõetuks, peatatuks või piiratuks seni, kuni see isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, täidab juhiloa väljastanud liikmesriigi kehtestatud tingimused, mida kõnealune isik peab järgima selleks, et juhiluba tagasi saada või uut taotleda. Kui juhiluba väljastatakse ekslikult taotlejale, kes ei ole selliseid tingimusi veel täitnud, peaks liikmesriikidel olema võimalik keelduda selle tunnustamisest, sealhulgas pärast keeluaja lõppu.
- (23) Kui juhiloa väljastanud liikmesriik on võtnud meetmeid juhtimiskeelu rakendamiseks ning seejärel uuesti hinnanud, kas isikule, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, võib juhiloa tagasi anda, tuleks seda hinnangut tunnustada liidus ja seega ka õigusrikkumise toimumise liikmesriigis, tingimusel et õigusrikkumise toimumise liikmesriigi poolt juhtimiskeelu osana kehtestatud kindlaksmääratud ajavahemik on möödunud.

⁺ ELT: palun sisestada teksti dokumendis ST 8353/25 (2023/0053(COD)) sisalduva direktiivi number.

- (24) Juhiloa väljastanud liikmesriigi kohaldatavad meetmed peaksid aitama tagada, et juhtimiskeeldu rakendatakse ning et juhtimiskeelu kehtestamise tinginud asjaolusid ei ole vaja uuesti hinnata.
- (25) Et juhtimiskeelu rakendamine ei oleks vastuolus proportsionaalsuse põhimõtte, põhiõiguste või juhiloa väljastanud liikmesriigi õiguses sätestatud eranditega, on asjakohane määrata kindlaks teatavad alused, millele tuginedes juhiloa väljastanud liikmesriik vabaneb kohustusest võtta meetmeid. Erandi tegemise aluste puhul, mis ei ole kohustuslikud, peaks liikmesriikidel olema võimalik otsustada, et pädev asutus peab selliseid aluseid süstemaatiliselt hindama või et neid tuleb hinnata üksnes juhul, kui on mõjuv põhjus arvata, et sellised alused kehtivad. Igal juhul peaks isikul, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, olema võimalus taotleda erandi tegemise aluste hindamise ja kohaldamisega seoses õiguskaitset juhiloa väljastanud liikmesriigilt kooskõlas selle liikmesriigi õigusega.

- (26) Lisaks toetab liiklusnõuete digitaliseerimine reaajas liiklusteabe teenuseid, soodustades seaduskuulekust ja võimaldades juhtidel järgida riiklikke liiklusnõudeid, sealhulgas välismaal sõites. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL¹³ kohaselt peavad liikmesriigid tagama, et üleeuroopalise üldvõrgu maanteede, muude kiirteede ja põhimaanteede lõikude ning teatavatel tingimustel linnatranspordisõlmede keskmes paiknevate linnade suhtes kohaldatavate kiiruspiirangute staatilised ja dünaamilised andmed on riiklike juurdepääsupunktide kaudu kättesaadavad ja juurdepääsetavad 31. detsembriks 2028. Direktiiviga 2010/40/EL julgustatakse liikmesriike tegema kiiruspiiranguid käsitlevad andmed kättesaadavaks ka oma teedevõrgu muude osade kohta. Direktiiv sisaldab läbivaatamisklauslit, mille alusel komisjon vaatab muu hulgas läbi andmete käideldavuse ja nende juurdepääsu valdkonnas tehtud edusammud ning teeb vajaduse korral ettepaneku kohandada 31. detsembriks 2028 teatavate ülioluliseks peetavate andmeliikide puhul kehtivat geograafilist ulatust.
- (27) Liiklusohutuse huvides ning selleks, et tagada õiguskindlus isikule, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, ja õigusrikkumise toimumise liikmesriigile, peaks juhiloa väljastanud liikmesriik rakendama juhtimiskeeldu või kohaldama erandit põhjendamatu viivitusega ning igal juhul riigisisestes õigusnormides juhtimiskeeldu kehtestamiseks ette nähtud tähtaja jooksul (kui see on olemas). Juhiloa väljastanud liikmesriik peaks teavitama õigusrikkumise toimumise liikmesriiki igast viivitusest.

¹³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiiv 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L 207, 6.8.2010, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj>).

- (28) Käesoleva direktiivi korrektne rakendamine eeldab tihedat, kiiret ja tõhusat suhtlust liikmesriikide asjaomaste pädevate asutuste vahel. Kogu juhtimiskeelu rakendamist käsitlev teabevahetus õigusrikkumise toimumise liikmesriigi ja juhiloa väljastanud liikmesriigi vahel peaks toimuma direktiivis (EL) 2025/...⁺ osutatud ELi juhilubade võrgustiku kaudu ning komisjon peaks tagama, et sellel võrgustikul on kõnealuse ülesande täitmiseks vajalikud vahendid. Lisaks peaks nii juhiloa väljastanud liikmesriik kui ka õigusrikkumise toimumise liikmesriik konkreetsetel täpselt kindlaksmääratud juhtudel vahetama viivitamata tähtsat teavet, mis on seotud käesoleva direktiivi kohaldamisega. Liikmesriikide pädevad asutused peaksid käesoleva direktiivi kohaldamiseks vajaduse korral üksteisega konsulteerima, sealhulgas seoses järgmisega: juhtimiskeelu rakendamiseks meetmete vastuvõtmine; erandite alusel tehtud otsused; juhtimiskeelu lõpetamine ning kõik asjaolud, mis mõjutavad algselt kehtestatud juhtimiskeeldu, näiteks õigusrikkumise toimumise liikmesriigi poolt algselt kehtestatud juhtimiskeelu läbivaatamine riigi pädevate asutuste poolt või õigusrikkumise toimumise liikmesriigis täiendavate tingimuste täitmine isiku poolt, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse.

⁺ ELT: palun sisestada teksti dokumendis ST 8353/25 (2023/0053(COD)) sisalduva direktiivi number.

- (29) Juhiloa väljastanud liikmesriik peaks teavitama isikut, kelle suhtes kohaldatakse juhtimiskeeldu, mille on kehtestanud õigusrikkumise toimumise liikmesriik, võimaluste piires hiljemalt 20 tööpäeva jooksul pärast juhtimiskeelu kehtestamise teate saamist kooskõlas oma riigisiseses õiguses sätestatud korraga.
- (30) Pärast juhtimiskeelu rakendamist peaks juhiloa väljastanud liikmesriik teavitama isikut, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, juhtimiskeelu rakendamiseks võetud meetmetest tähtaegade jooksul, mis on riigisiseses õiguses ette nähtud sarnastest otsustest teavitamiseks, eelkõige selleks, et võimaldada isikul kasutada oma põhiõigusi.
- (31) Liikmesriigid peaksid tagama, et käesoleva direktiivi kohaselt võetud meetmete puhul on olemas piisavad õiguskaitsevahendid ning et teave selliste õiguskaitsevahendite kohta esitatakse aegsasti, et neid saaks tulemuslikult kasutada. Juhtimiskeeldu, mille on kehtestanud õigusrikkumise toimumise liikmesriik, ei tohiks aga olla võimalik vaidlustada juhiloa väljastanud liikmesriigis esitatud hagiga.

- (32) Füüsiliste isikute kaitse nende isikuandmete töötlemisel on üks põhiõigusi. Euroopa Liidu põhiõiguste harta artikli 8 lõike 1 ja Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 16 lõike 1 kohaselt on igaühel õigus oma isikuandmete kaitsele. Isikuandmete töötlemisel käesoleva direktiivi raames tuleks kohaldada asjakohaseid liidu õigusakte, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2016/679¹⁴ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/680¹⁵ nende vastavas kohaldamisalas.
- (33) Käesoleva direktiiviga kehtestatakse õiguslik alus isikuandmete vahetamiseks, et rakendada juhtimiskeeldu, mille on kehtestanud muu liikmesriik kui juhiloa väljastanud liikmesriik. Kõnealune õiguslik alus on koosõlas määrusega (EL) 2016/679 ja direktiiviga (EL) 2016/680. Juhiloa väljastanud liikmesriigiga vahetatavad isikuandmed peaksid piirduma sellega, mis on vajalik käesolevas direktiivis sätestatud kohustuste täitmiseks.

¹⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/680, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset seoses pädevates asutustes isikuandmete töötlemisega süütegude tõkestamise, uurimise, avastamise ja nende eest vastutusele võtmise või kriminaalkaristuste täitmisele pööramise eesmärgil ning selliste andmete vaba liikumist ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu raamotsus 2008/977/JSK (ELT L 119, 4.5.2016, lk 89, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/680/oj>).

- (34) Sujuva, usaldusväärse ja tulemusliku teabevahetuse tagamiseks peaks iga liikmesriik määrama käesoleva direktiivi kohaldamiseks ühe või mitu riikliku kontaktpunkti. Lisaks peaks iga liikmesriik tagama, et tema riiklikud kontaktpunktid teevad koostööd ametiasutustega, kes on pädevad tagama käesoleva direktiiviga hõlmatud juhtimiskeelu täitmise, eelkõige selleks, et kogu vajalik teave saaks aegsasti jagatud.
- (35) Liikmesriigid peaksid saama määrata käesoleva direktiivi rakendamiseks vajalike ülesannete täitmiseks ühe või mitu riiklikku kontaktpunkti ja pädevat asutust ning määrata kindlaks nende riiklike üksuste vahelist koostööd reguleerivad normid, et hõlbustada käesoleva direktiivi tõhusat rakendamist.
- (36) Juhtimiskeelu tulemusliku täitmise tagamise huvides peaksid liikmesriigid tagama, et pädevad asutused kontrollivad juhtimisõigust, eriti kui tekib kahtlus, kas asjaomase juhi suhtes kehtib juhtimiskeeld, eriti juhtudel, kus füüsilisi juhilube ära ei antud.
- (37) Liikmesriigid peaksid korrapäraselt koguma statistikat käesoleva direktiivi kohaldamise kohta ja saatma selle komisjonile esimest korda nelja aasta möödumisel käesoleva direktiivi jõustumisest ja seejärel iga viie aasta järel.

- (38) Käesolev direktiiv ei käsitle riiklikke trahvipunktide süsteeme, mille kohaselt juhiloa omaja kaotab või kogub punkte seoses teatavate õigusrikkumiste toimepanemisega. Liikmesriigid kasutavad erinevaid tegutsemisviise, näiteks kehtestavad viivitamata rangemad meetmed või keskenduvad sihipärastele järelvalve- ja ennetuskampaaniatele. Käesoleva direktiivi läbivaatamisel peaks komisjon hindama, kuidas parandada liiklusohutust ja hõlbustada liikmesriikide jaoks mitme probleemi lahendamist, seadmata esikohale ühtegi konkreetset tegutsemisviisi.
- (39) Selleks et tagada käesoleva direktiivi ühetaolised rakendamistingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused, et määrata kindlaks juhtimiskeelu standardtõendi vorming ja sisu. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011¹⁶.

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (40) Kuna käesoleva direktiivi eesmärki, nimelt parandada liiklusohutust kogu liidus, nähes ette käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluva õigusrikkumise toimepanemise eest muus liikmesriigis kui juhiloa väljastanud liikmesriigis või alalise elukoha liikmesriigis kehtestatud juhtimiskeelust teatamise ja sellise keelu rakendamise, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab nimetatud eesmärki käesoleva direktiivi ulatuse ja toime tõttu paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (41) Direktiivi (EL) 2025/...⁺ tuleks seetõttu vastavalt muuta.
- (42) Euroopa Andmekaitseinspektoriga konsulteeriti kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1725¹⁷ artikli 42 lõikega 1 ning ta esitas oma arvamuse 14. juunil 2023,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

⁺ ELT: palun sisestada teksti dokumendis ST 8353/25(2023/0053 (COD)) sisalduva direktiivi number.

¹⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

Artikkel 1

Direktiivi (EL) 2025/...⁺ muudatused

Direktiivi (EL) 2025/...⁺ muudetakse järgmiselt.

1) Artikli 1 lõikesse 1 lisatakse järgmine punkt:

„e) juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise toimepanemise eest muus liikmesriigis kui juhiloa väljastanud liikmesriik või alalise elukoha liikmesriik kehtestatud juhtimiskeelust teatamine ja sellise keelu rakendamine.“

2) Artiklisse 2 lisatakse järgmised punktid:

„15) „juhtimiskeeld“ – mootori jõul liikuva sõiduki juhtimisõiguse, juhiloa või juhiloa kehtivuse tunnustamise tühistamine, äravõtmine, peatamine või piiramine pädeva asutuse otsuse alusel, mis on muutunud täidetavaks, olenemata sellest, kas kõnealust tühistamist, äravõtmist, peatamist või piiramist võib pidada haldus- või karistusõiguslikuks meetmeks, ja sellest, kas see on esmane, teisene või täiendav karistus või ohutusmeede;

⁺ ELT: palun sisestada teksti dokumendis ST 8353/25(2023/0053 (COD)) sisalduva direktiivi number.

- 16) „tühistamine“ – juhtimisõiguse, juhiloa või juhiloa tunnustamise tühistamine halduslikel põhjustel, näiteks juhiloa saamise kriteeriumidele mittevastamine või juhiloa omandamine pettuse teel, kooskõlas liikmesriigi õigusega, millega tühistatakse juhtimisõigus, juhiluba või juhiloa tunnustamine;
- 17) „äravõtmine“ – juhtimisõiguse, juhiloa või juhiloa kehtivuse tunnustamise äravõtmine õigusrikkumise toimepanemise eest kooskõlas õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusega, või juhul, kui juhtimisõigus, juhiluba või juhiloa tunnustamine võetakse ära muudel põhjustel, kooskõlas juhtimisõigust, juhiluba või juhiloa kehtivuse tunnustamist ära võtva liikmesriigi õigusega;
- 18) „peatamine“ – juhtimisõiguse, juhiloa või juhiloa kehtivuse tunnustamise ajutine piiramine kindlaksmääratud ajavahemikuks või kindlaksmääratud ajavahemiku möödumise ja täiendavate tingimuste täitmiseni õigusrikkumise toimepanemise eest kooskõlas õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusega, või juhul, kui juhtimisõigust, juhiluba või juhiloa kehtivust piiratakse ajutiselt muudel põhjustel, kooskõlas juhtimisõigust, juhiluba või juhiloa kehtivuse tunnustamist peatava liikmesriigi õigusega;

- 19) „piiramine“ – juhtimisõiguse, juhiloa või juhiloa kehtivuse tunnustamise osaline piiramine kindlaksmääratud ajavahemikuks, täiendavate tingimuste täitmiseni või kindlaksmääratud ajavahemiku möödumise ja täiendavate tingimuste täitmiseni õigusrikkumise toimepanemise tõttu kooskõlas õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusega, või juhul, kui juhtimisõigust, juhiluba või juhiloa kehtivust piiratakse osaliselt muudel põhjustel, juhtimisõigust, juhiluba või juhiloa kehtivuse tunnustamist piirava liikmesriigi õigusega;
- 20) „täiendavad tingimused“ – muud tingimused (välja arvatud kindlaksmääratud ajavahemiku möödumine), mida isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, peab täitma või saab täita oma juhtimisõiguse, juhiloa või juhiloa kehtivuse tunnustamise tagasisaamiseks või tagasisaamise hõlbustamiseks;
- 21) „õigusrikkumise toimumise liikmesriik“ – liikmesriik, kus õigusrikkumine toime pandi;
- 22) „juhiloa väljastanud liikmesriik“ – liikmesriik, kes juhiloa välja andis;

23) „juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumine“ – järgmised liiklusohutusnõuete rikkumised:

- a) sõiduki juhtimine alkoholijoobes, nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2015/413* artikli 3 punktis g;
- b) sõiduki juhtimine narkojoobes, nagu on määratletud direktiivi (EL) 2015/413 artikli 3 punktis h;
- c) lubatud sõidukiiruse ületamine, nagu on määratletud direktiivi (EL) 2015/413 artikli 3 punktis d;
- d) tegu, millega mootori jõul liikuva sõidukiga rikutakse liiklusnõudeid ja mis on põhjustanud teise isiku surma või raskeid kehavigastusi, nagu on kindlaks määratud õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses.

* Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/413, millega hõlbustatakse liiklusohutusnõuete rikkumistega seotud piiriülest teabevahetust ja vastastikust abi (ELT L 68, 13.3.2015, lk 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>).“

3) Lisatakse järgmised artiklid:

„Artikkel 15a

Juhtimiskeelust teatamise kohustus

1. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik, olles asjakohasel juhul kontrollinud, et selle isiku, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, alaline elukoht ei ole õigusrikkumise toimumise liikmesriigis ja tal ei ole kõnealuse liikmesriigi väljastatud juhiluba, teatab põhjendamatult viivitusega juhiloa väljastanud liikmesriigile kehtestatud juhtimiskeelust, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:
 - a) juhtimiskeeld kujutab endast juhtimisõiguse, juhiloa või juhiloa kehtivuse tunnustamise äravõtmist, peatamist või piiramist;
 - b) juhtimiskeeld kehtestati juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise toimepanemise eest kooskõlas õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusega;
 - c) juhtimiskeelu kehtestamise otsust ei saa õigusrikkumise toimumise liikmesriigis enam edasi kaevata;
 - d) kui juhtimiskeeld kehtestatakse kindlaksmääratud ajavahemikuks, on selle kestus vähemalt kolm kuud;

- e) teatamise ajal on juhtimiskeelust tuleneva peatamise või piiramise lõpuni jäänud rohkem kui üks kuu, ning
 - f) isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, on tuvastatud kui juht, kes on toime pannud juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise.
2. Lõikes 1 osutatud teatamine toimub lõigetes 3 ja 4 sätestatud korras.
3. Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus täidab, allkirjastab ja edastab juhtimiskeelust teatamise standardtõendi (edaspidi „juhtimiskeelu standardtõend“) juhiloa väljastanud liikmesriigi pädevale asutusele artikli 22 lõike 3a kohaselt. Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus edastab juhiloa väljastanud liikmesriigi pädevale asutusele ka juhtimiskeelu kehtestamise otsuse ning selle isiku, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, juhiloa, kui see on ära antud.
4. Juhtimiskeelu standardtõend edastatakse elektrooniliselt. Tõendile on struktureeritud viisil märgitud vähemalt järgmised andmed:
- a) õigusrikkumise toimumise liikmesriigis juhtimiskeelu kehtestanud pädeva asutuse nimi, aadress, e-posti aadress ja telefoninumber;

- b) toime pandud juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise liik;
- c) juhtimiskeelu kehtestamiseni viinud asjaolude kirjeldus;
- d) õigusrikkumise toimumise liikmesriigis kohaldatavad õigusnormid;
- e) asjakohasel juhul juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise tuvastamiseks kasutatud meetod ja õigusrikkumise toimumise ajal tehtud asjakohaste mõõtmiste tulemused;
- f) järgmised andmed selle isiku kohta, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse: nimi; õigusrikkumise toimumise liikmesriigi poolt teabevahetuseks kasutatud aadress; juhiloa number; vajaduse korral riiklik isikukood ja juhi number, kui see on olemas;
- g) juhtimiskeelu täpne ulatus, sisu ja kestus, sealhulgas kohaldataval juhul juhtimiskeelu kehtestamise menetluse alguskuupäev, peatamise või piirangu kehtivuse lõppemise kuupäev, I lisa E osas loetletud koodid ning õigusrikkumise toimumise liikmesriigi kehtestatud täiendavad tingimused;
- h) kohaldataval juhul juhtimiskeelu selle osa pikkus päevades, mis on õigusrikkumise toimumise liikmesriigis juba ära kantud;

- i) kohaldataval juhul õigusrikkumise toimumise liikmesriigis kohaldatav olemasoleva juhiloa tagasi saamise või uue juhiloa taotlemise keeluaeg ning
 - j) teade selle kohta, kas isikut, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, teavitati juhtimiskeelust õigusrikkumise toimumise liikmesriigis, kas kõnealune isik kaebas juhtimiskeelu kehtestamise otsuse õigusrikkumise toimumise liikmesriigis edasi ja kas kõnealune isik oli edasikaebemenetluses esindatud.
5. Vähemalt kuus kuud enne ülevõtmise kuupäeva kehtestab komisjon rakendusaktiga
- a) juhtimiskeelu standardtõendi vormingu ja sisu ning
 - b) artiklite 15f ja 15g kohaselt esitatava teabe vormingu.

Käesoleva lõike esimeses lõigus osutatud rakendusakt võetakse vastu kooskõlas artikli 26 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Artikkel 15b

Juhtimiskeelu standardtõendi keelenõuded

1. Juhtimiskeelu standardtõend edastatakse mõnes liidu institutsioonide ametlikus keeles, mis on juhiloa väljastanud liikmesriigi ametlik keel, või mõnes muus liidu institutsioonide ametlikus keeles, mida juhiloa väljastanud liikmesriik on käesoleva artikli lõike 2 kohaselt aktsepteerinud.
2. Liikmesriik võib komisjonile esitatavas deklaratsioonis igal ajal kinnitada, et ta aktsepteerib juhtimiskeelu standardtõendeid ühes või mitmes liidu institutsioonide ametlikus keeles, mis ei ole juhiloa väljastanud liikmesriigi ametlikud keeled. Asjaomane liikmesriik võib igal ajal sellist deklaratsiooni muuta või selle tagasi võtta. Komisjon teeb selle teabe kättesaadavaks kõigile liikmesriikidele, sealhulgas artikli 22 lõikes 1 osutatud ELi juhilubade võrgustikus, et hõlbustada liikmesriikide teavitamist.
3. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik ei ole kohustatud juhtimiskeelu kehtestamise otsust tõlkima.

Artikkel 15c

Juhiloa väljastanud liikmesriigi kohustus rakendada õigusrikkumise toimumise liikmesriigi kehtestatud juhtimiskeeldu

1. Juhiloa väljastanud liikmesriik tagab, et tema pädevatel asutustel on õigus võtta juhiluba ära, see peatada või seda piirata juhtimiskeelu alusel, millest on neile teatatud kooskõlas artikliga 15a.
2. Ilma et see piiraks artiklis 15e sätestatud erandite tegemise aluste kohaldamist, tagab juhiloa väljastanud liikmesriik, et juhul, kui tema pädevad asutused saavad artikli 15a kohaselt juhtimiskeelu standardtõendi, võtavad need asutused artiklis 15d sätestatud korras juhiloa ära või peatavad või piiravad seda.

Artikkel 15d

Juhiloa väljastanud liikmesriigile teatatud juhtimiskeelu rakendamine

1. Kui juhtimiskeeld hõlmab äravõtmist õigusrikkumise toimumise liikmesriigis, peab juhiloa väljastanud liikmesriik
 - a) võtma meetmed, mille tulemuseks on kas
 - i) juhiloa äravõtmine isikult, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, või

- ii) kui juhiloa väljastanud liikmesriigis ei ole äravõtmise võimalust ette nähtud, siis juhiloa kehtivuse peatamine kõnealuse liikmesriigi õiguses sellise juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise puhul ette nähtud ajaks, juhi juhtimissobivuse või -oskuse hindamine ja pärast hindamist selliste toimingute tegemine, mida peetakse asjakohaseks;
- b) vastavalt sellele, kuivõrd see on kooskõlas riigisisese õigusega, võtma arvesse seda, mil määral on need täiendavad tingimused, mida peab täitma isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, õigusrikkumise toimumise liikmesriigis juba täidetud, ning
- c) registreerima punkti a kohaselt võetud meetmed oma riiklikus juhilubade registris, et avalikustada see teave kooskõlas artikli 22 lõikega 3a.

Äravõtmise korral võib isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, oma juhiloa tagasi saada või taotleda uut juhiluba kooskõlas artiklitega 10, 16 ja 20.

2. Kui juhtimiskeeld hõlmab peatamist või piiramist, teeb juhiloa väljastanud liikmesriik järgmist:
- a) peatab või piirab isiku, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, juhiluba kuni kuupäevani, mil õigusrikkumise toimumise liikmesriigi kehtestatud ja teatatud peatamine või piirang lakkab kehtimast, või ajavahemikuks, mis vastab juhiloa väljastanud liikmesriigi poolt sellise juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise puhul kohaldatavale kestusele, kui see on lühem kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigis kehtestatud kestus;
 - b) registreerib võetud meetme riiklikus juhilubade registris ja avalikustab selle teabe kooskõlas artikli 22 lõikega 3a;
 - c) kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigi kehtestatud ja teatatud peatamise või piiramise tingimuseks on nii kindlaksmääratud ajavahemiku möödumine kui ka täiendavate tingimuste täitmine, võtab arvesse ainult kindlaksmääratud ajavahemikku, ning
 - d) kui õigusrikkumise toimumise liikmesriik on kehtestanud piiramise ja teatab sellest, võtab seda arvesse niivõrd, kuivõrd see on oma laadi poolest kooskõlas juhiloa väljastanud liikmesriigi õigusega.

3. Kui juhiloa väljastanud liikmesriik võtab käesoleva artikli alusel meetmeid, siis on õigusrikkumise toimumise liikmesriigi poolt artikli 15a kohaselt esitatud teave ja faktid tema jaoks siduvad ja ta peab neile tuginema, ilma et see piiraks artikli 15e lõike 1 punktis a sätestatud erandi kohaldamist.
4. Juhiloa väljastanud liikmesriik võtab käesolevas artiklis osutatud meetmed või võtab põhjendamatu viivitusega ja igal juhul riigisisiseses õiguses juhtimiskeelu kehtestamiseks ette nähtud tähtaja jooksul vastu otsuse, et kohaldatakse artikli 15e kohast erandi tegemise alust.
5. Käesoleva direktiivi sätteid ei takista õigusrikkumise toimumise liikmesriigil
 - a) tagasi saadud või uue juhiloa kehtivus tunnustamata jätta sellise keeluaja jooksul, mida kohaldatakse õigusrikkumise toimumise liikmesriigis olemasoleva juhiloa tagasi saamise või uue juhiloa taotlemise suhtes, ning

- b) juhtimiskeeldu kogu selle kestuse jooksul oma territooriumil jõustada kooskõlas oma riigisisese õigusega ning tingimusel, et täidetud on järgmised tingimused:
- i) kui juhiloa väljastanud liikmesriigile on vastavalt artiklile 15a teatatud täiendavaid tingimusi sisaldavast juhtimiskeelust, võib õigusrikkumise toimumise liikmesriik jätkata sellise juhtimiskeeldu kohaldamist oma territooriumil seni, kuni isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, täidab nimetatud tingimused; sellisel juhul märgib õigusrikkumise toimumise liikmesriik ELi juhilubade võrgustiku kaudu kuupäeva, mil isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, on täiendavad tingimused täitnud;
 - ii) kui juhiloa väljastanud liikmesriik on andnud hinnangu, et isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, vastab juhiloa väljastanud liikmesriigis juhiloa tagasi saamise või uue juhiloa taotlemisele kohaldatavatele tingimustele, loetakse artikli 15a kohaselt teatatud juhtimiskeeluga seotud täiendavad tingimused õigusrikkumise toimumise liikmesriigis täidetuks; sellisel juhul märgib juhiloa väljastanud liikmesriik ELi juhilubade võrgustikku kuupäeva, mil isik, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, loetakse kohaldatavad tingimused täitnuks.

6. Käesoleva direktiivi sätteid ei takista juhiloa väljastanud liikmesriiki hindamast juhiloa omaja juhtimissobivust ja -oskust ning võtmast pärast hindamist meetmeid, mida peetakse kooskõlas riigisisese õigusega asjakohaseks, võttes arvesse ka õigusrikkumise toimumise liikmesriigi võetud meetmeid, kui on põhjust arvata, et juhiloa omaja juhtimissobivus või -oskus kujutab endast ohtu liiklusohutusele.

Artikkel 15e

Erandi tegemise alused

1. Juhiloa väljastanud liikmesriik ei võta artikli 15d lõigetes 1 ja 2 osutatud meetmeid järgmistel juhtudel:
 - a) juhtimiskeelu standardtõend on puudulikult või ilmselgelt ebaõigesti täidetud ning puuduvat või õiget teavet, olenevalt sellest, mis on kohalduv, ei ole esitatud vastavalt käesoleva artikli lõikele 3;
 - b) õigusrikkumise toimumise liikmesriigist artikli 15f lõike 2 punkti b kohaselt saadud teabe põhjal on kindlaks tehtud, et juhtimiskeeld oleks õigusrikkumise toimumise liikmesriigis juba lõppenud sel kuupäeval, mil juhiloa väljastanud liikmesriik võtaks vastu artikli 15d lõikes 1 või 2 osutatud meetmed.

2. Juhiloa väljastanud liikmesriik võib kooskõlas riigisisese õigusega otsustada kohaldada erandit ka järgmistel alustel:
- a) juhtimiskeeld tuleneb juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumisest, mille eest juhiloa väljastanud liikmesriigi õiguses ei ole artikli 15a kohaselt esitatud teabe alusel juhtimiskeeldu ette nähtud;
 - b) juhtimiskeeld kehtestati üksnes kiiruse ületamise eest ning õigusrikkumise toimumise liikmesriigis kohaldatavat kiirusepiirangut ületati vähem kui 50 km/h;
 - c) juhtimiskeeld on vastavalt juhiloa väljastanud liikmesriigi õigusele aegunud;
 - d) juhiloa väljastanud liikmesriigi õiguses on olemas immunitet või privileeg, mis muudab juhtimiskeelu kohaldamise võimatuks;
 - e) on piisavalt alust arvata, et tõenäoliselt rikutakse Euroopa Liidu põhiõiguste hartas sätestatud põhiõigusi või õiguse üldpõhimõtteid, või
 - f) teatega hõlmatud juhiloa suhtes juba kohaldatakse artikli 15d lõikes 1 või 2 osutatud meetmeid, mis on võetud muu varasema teate alusel ja mis on pikema kestusega.

3. Juhiloa väljastanud liikmesriik võib nõuda vajalikku teavet, et uurida, kas lõikes 1 või 2 osutatud erandi tegemise alused on kohaldatavad. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik esitab nõutud teabe viivitamata ja võib esitada lisateavet või märkusi, mida ta peab asjakohaseks.

Käesoleva lõike kohaselt esitatud teave ei hõlma muid isikuandmeid kui need, mida on rangelt vaja lõigete 1 ja 2 kohaldamiseks, ning seda teavet kasutatakse üksnes nende lõigete kohaldamiseks.

Artikkel 15f

Teave, mida liikmesriigid peavad vahetama, kui nad rakendavad juhtimiskeeldu, mille on kehtestanud muu liikmesriik kui juhiloa väljastanud liikmesriik

1. Juhiloa väljastanud liikmesriigi pädev asutus teavitab viivitamata õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädevat asutust kooskõlas artikli 22 lõikega 3a struktureeritud viisil ja elektrooniliselt meetmetest, mis on võetud artikli 15d alusel, või otsusest, et kohaldatakse artikli 15e kohast erandi tegemise alust, lisades selle otsuse põhjendused.
2. Kui see on asjakohane, teavitab õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus juhiloa väljastanud liikmesriigi pädevat asutust viivitamata
 - a) kõikidest asjaoludest, mis mõjutavad kehtestatud juhtimiskeeldu;
 - b) juhtimiskeelu lõppemisest õigusrikkumise toimumise liikmesriigis.

Artikkel 15g

Teave, mis tuleb anda isikule, kelle suhtes kohaldatakse juhtimiskeeldu, mille on kehtestanud muu liikmesriik kui juhiloa väljastanud liikmesriik, ja kättesaadavad õiguskaitsevahendid

1. Juhiloa väljastanud liikmesriik teavitab isikut, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, artikli 15a kohasest teatest võimaluste piires hiljemalt 20 tööpäeva jooksul pärast teate saamist kooskõlas oma riigisisese õiguses sätestatud korraga.
2. Teave, mis esitatakse isikule, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, sisaldab vähemalt järgmist:
 - a) nende ametiasutuste nimed, aadressid, e-posti aadressid ja telefoninumbrid, kes on pädevad tagama juhtimiskeelu täitmise nii juhiloa väljastanud liikmesriigis kui ka õigusrikkumise toimumise liikmesriigis, ning
 - b) teave juhiloa väljastanud liikmesriigi õiguse kohaselt kättesaadavate õiguskaitsevahendite kohta, sealhulgas õiguse kohta olla ära kuulatud.
3. Juhiloa väljastanud liikmesriik teavitab isikut, kelle suhtes juhtimiskeeldu kohaldatakse, tähtaja jooksul, mis on ette nähtud samalaadsetest otsustest teatamiseks riigisisese õiguse alusel, ning kooskõlas riigisisese õiguses sätestatud korraga vähemalt järgmisest:
 - a) artikli 15d lõigete 1 ja 2 kohaste meetmete vastuvõtmine;
 - b) kõnealuste meetmete üksikasjalik kirjeldus;

- c) riigisisese õiguse alusel kättesaadavad õiguskaitsevahendid, mille abil saab kõnealuseid meetmeid vaidlustada, ning
 - d) olemasoleva juhiloa tagasisaamise või uue juhiloa taotlemise menetlus.
4. Liikmesriigid tagavad artiklite 15a–15g kohaselt tehtud otsuste või võetud meetmete puhul piisavate õiguskaitsevahendite olemasolu, eeskätt erandi tegemise aluse kohaldamata jätmise puhul. Liikmesriigid võtavad asjakohaseid meetmeid, et teave selliste õiguskaitsevahendite kohta esitatakse aegsasti, tagamaks kõnealuste vahendite tulemusliku kasutamise.
5. Artikli 15a kohaselt teatavaks tehtud juhtimiskeelu võib vaidlustada ainult õigusrikkumise toimumise liikmesriigis esitatud hagiga.
6. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik ja juhiloa väljastanud liikmesriik teavitavad teineteist õiguskaitsevahenditest, mida kasutatakse artiklite 15a–15g kohaselt tehtud otsuste või võetud meetmete vastu. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik esitab juhiloa väljastanud liikmesriigi taotlusel sellele kogu teabe, mida on vaja käesoleva artikli lõike 3 kohaldamiseks.“

4) Artiklisse 22 lisatakse järgmine lõige:

„3a. Kogu artiklite 15a–15g kohane liikmesriikidevaheline teabevahetus toimub käesoleva artikli lõikes 1 osutatud ELi juhilubade võrgustiku kaudu. Selleks annavad liikmesriigid artiklite 15a–15g kohaldamiseks määratud riiklikele kontaktpunktidele juurdepääsu ELi juhilubade võrgustikule.

Lisaks tagavad liikmesriigid, et nende riiklikud kontaktpunktid teevad koostööd ametiasutustega, kes on pädevad tagama juhtimiskeeluga seotud õigusrikkumise toimepanemise eest kehtestatud juhtimiskeelu täitmise, eelkõige selleks, et kogu asjakohane teave saaks jagatud aegsasti.“

5) Artiklisse 23 lisatakse järgmine lõige:

„2a. Liikmesriigid teatavad hiljemalt ... [neli aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva] ja seejärel iga viie aasta järel käesoleva artikli lõike 2 kohaselt esitatud teabe osana komisjonile iga kalendriaasta kohta kogutud andmete põhjal järgmisest:

- a) artikli 15a lõike 1 kohaselt saadud teadete arv õigusrikkumise toimumise liikmesriikide kaupa;
- b) artikli 15e alusel erandi tegemise kordade arv, sealhulgas erandi tegemise alused, mida kohaldati, teate esitanud liikmesriikide kaupa ning

- c) kogu kasulik teave käesoleva direktiivi artiklite 15a–15g korrektse toimimise ja tulemuslikkuse kohta, sealhulgas seoses õiguskaitsevahenditega.“

6) Artikli 24 lõikesse 1 lisatakse järgmine punkt:

- „c) võimalus laiendada artiklite 15a–15g kohaldamist juhtimiskeeldudele, mis on kehtestatud muude liiklusnõuete rikkumiste kui juhtimiskeeluga seotud rikkumiste alusel, et veelgi täiustada ELi juhilubade võrgustikku kui vajalikku vahendit halduskoormuse vähendamiseks ja teatamisprotsesside optimeerimiseks ning hõlbustada veelgi sellise juhtimiskeelu rakendamist, mis on kehtestatud muus liikmesriigis kui juhiloa väljastanud või alalise elukoha liikmesriik.“

Artikkel 2

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud normid hiljemalt ... [kolm aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva]. Liikmesriigid teatavad nendest viivitamata komisjonile.

Nad kohaldavad kõnealuseid norme alates ... [neli aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva].

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nende ametlikul avaldamisel nendesse või nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Pärast käesoleva direktiivi jõustumist tagavad liikmesriigid, et komisjonile teatatakse piisavalt aegsasti kõigist õigus- või haldusnormide eelnõudest, mis liikmesriigid kavatsevad käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas vastu võtta, et komisjon saaks esitada oma märkused.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Adressaadid

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

..., ...

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja